

Vol. 93

2023년 3월
해양환경

IMO 국제해사 정책동향

IMO 국제해사 정책동향은 해양환경, 해사법률, 해사정책, 해사안전, 전략계획 등의 콘텐츠를 기반으로 최신 동향을 소개하는 발간물로, 한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다.

- 총 괄 박한선 실장
- 감 수 이연경 연구위원
- 발행인 김종덕 원장
- 발행처 물류·해사산업연구본부
해사산업연구실
- 주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로
301번길 26(동삼동)
- TEL. 051-797-4800
- FAX. 051-797-4810



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

지속가능한 바다를 위한 해양생물 다양성 보존

해양생물다양성 보존을 위한 국제기구의 움직임

▶ 생물다양성 보존을 위한 UN 해양법협약의 세 번째 이행협정안 타결

- 국가관할권 이원지역의 해양생물 다양성(BBNJ, Biodiversity Beyond National Jurisdiction) 보존 및 지속 가능 이용을 위한 협정안 타결^{a),b),c)}
- BBNJ 협정안은 UN차원의 국가관할권 이원지역의 해양생물다양성의 보존 및 지속가능성 이용에 관한 협정이며, 2004년부터 해양생물다양성 훼손에 대한 심각성을 공유하고 이후, 실무작업반 생성, 준비위원회 설립, 정부간회의를 거쳐 2023년 3월 4일에 협정안이 타결되었음
- BBNJ 협정은 UN 해양법협약 중 1994년 심해저협정, 1995년 공해어업협정에 이은 세 번째 협정으로, 두 번째 협정에 이어 약 30년만에 마련된 협정임
- 본 협정은 지구 바다 면적의 약 65%가량을 차지하는 공해 지역의 해양생물 다양성 보호를 목적으로 하며, 주요 내용은 다음과 같이 요약할 수 있음

● 환경영향평가

- 공해 즉, 국가관할권 이원의 지역에서 수행될 일련의 해양활동에 대해 환경영향평가, 실시요건 및 절차 규정

● 개발도상국 지원

- 공해상 해양환경 보호와 해양생물 다양성 보존을 위한 해양 주요국 중심의 특별 기금 조성
- 개도국과 주요국과의 해양환경 보호 관련 기술 격차를 좁히기 위한 지속가능한 해양기술 개발 지원
- 해양 주요국 및 선진국이 공해지역에서 습득한 해양유전자원 정보와 생명공학정보를 이용하여 상업적 이익이 창출될 시 이를 개도국의 해양기술 개발 및 해양환경 보호 개발에 지원

● 해양보호구역 설치

- 공해지역의 해양생물다양성 보존 및 해양환경보호를 위해 해양보호구역을 추가 지정·설치하고 지속가능성을 위하여 기존의 국제기구와 협력
- 현재 공해지역의 2%에 불과한 해양보호구역을 30% 확장 설정 목표

- 특히, IMO는 BBNJ 협의안 개발과 관련한 모든 회의 및 협의에 적극적으로 참여했으며, 해양환경보호, 개도국지원 등의 주요 내용을 기반으로 IMO의 임무는 보다 막중해 질 것으로 판단됨^{d)}

〈그림1〉 BBNJ협약안 개발 제5차 정부간회의의 현장^{a)}

자료 : IMO - What's New

▶ 선박 항해 중 해양 포유류 충돌 예방을 위한 “The Ocean Project”^{e)}

- EU와 영국 연구혁신기구(UKRI, United Kingdom Research and Innovation)이 지원하는 “The Ocean Project”는 항해하는 선박의 충돌, 좌초, 해양 포유류에 대한 충돌, 부유 장애물로 인한 위험과 같은 사고를 예방하기 위해 항해사의 위험 인식을 높이는 것이 목적이 있음
- The Ocean Project의 컨소시엄은 노르웨이, 그리스, 스페인, 덴마크, 포르투갈 등의 산·학·연·단체가 참여하고 있으며, 해양안전, 항해전문가, 해양 포유류 및 해양생태 전문가 등의 전문 인력 등으로 구성되어 있음
- 선박 항해의 현장에서 적용되는 항법 인식을 향상시키고 근거리 위협과 충돌 회피 성능을 개선시키고자 하며, 특히, 4D 상황인식 시스템을 통해 해양 포유류 집단의 위치와 활동이 예상되는 지점을 파악하고 항해 중인 선박에게 경고하여, 해양생물의 생명과 직결될 수 있는 해양포유류와의 충돌을 방지함
- 또한, UN의 BBNJ 조약을 적극 지지하며, 해양생물 즉, 해양포유류 보호를 위한 개발과 지원을 전폭으로 확대할 예정임^{f)}

➤ BBNJ 조약이 우리나라 원양산업에 끼칠 영향을 미리 파악하여 대응해야

- 국가관할권 이원해역의 해양생물 다양성 보존을 위한 협의안은 각 국가, 기관, 단체 등의 견해차로 인하여 무려 약 20년이라는 기간을 거쳐 타결에 이름
- 이는 원양산업에 직접적인 영향을 끼칠 수 있는 사안이고 원양산업에 비중이 큰 국가일수록 자국의 주장을 굽히기 힘들기 때문이라 판단됨
- 우리나라 역시 전체 해사산업에서 원양산업이 차지하는 비중이 꽤 크기 때문에 BBNJ 협의안이 우리나라 원양산업에 부정적인 영향을 끼칠 우려의 가능성을 고려해야 함
- 현재는 환경영향평가, 공해 생물의 보호종, 해양생물 다양성 보존을 위한 조업량 조정 등의 구체적인 내용은 논의되지 않은 상황임
- 따라서, 우리나라에게 미칠 영향을 최소화하고 긍정적인 방향으로 이끌기 위해서는 BBNJ 조약으로부터 영향을 받을 수 있는 산업분야의 이해관계자들이 더욱 관심을 갖고 우리나라의 대응에 적극적인 협조와 협의가 필요하다고 판단됨

김지호 연구원

물류·해사산업연구본부 해사산업연구실
(jiho@kmi.re.kr / 051-797-4662)

참고
자료

- a) <https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/pages/BBNJ-treaty-.aspx> (검색일 : 2023.03.31.)
- b) <https://www.korea.kr/news/pressReleaseView.do?newsId=156555790> (검색일 : 2023.03.31.)
- c) <https://www.un.org/bbnj/> (검색일 : 2023.03.31.)
- d) <https://safety4sea.com/historic-un-treaty-aims-to-protect-high-seas/> (검색일 : 2023.03.31.)
- e) <https://theoceanproject.org/> (검색일 : 2023.03.31.)
- f) <https://safety4sea.com/ocean-project-aims-to-support-the-high-seas-treaty/> (검색일 : 2023.03.31.)