



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 「'14·5' 해양생태 환경보호 계획」 발표
- 「'14·5' 현대 종합교통 운송체계 발전계획」 중 중국 수운·항만 분야 주요계획

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 현지 소식

- RCEP 정책 해석 및 국제물류 시장기회 세미나

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

중국 「14·5」 해양생태 환경보호 계획」 발표¹⁾²⁾

■ 최근 중국 생태환경부와 발전개혁위원회, 자연자원부, 교통운수부, 농업농촌부, 중국해경국 등 7개 부처는 「14·5」 해양생태환경보호 계획을 발표하고, '14·5' 계획 시기 중국 해양생태환경보호 업무에 대한 계획과 구체적인 조치를 제시하였음

■ 중국 해양생태환경 보호 성과 및 문제점

- '13·5' 계획 기간 동안 보하이(渤海) 종합정비의 단계적 목표가 달성되었고, 육해통합의 연안 해양 오염방제가 지속적으로 추진되었으며, '블루해만' 정비사업과 연안 보호·복원 사업이 심도 깊게 실시되었음
 - 이로 인해 해양생태 환경이 전체적으로 개선되어 일부 해역의 해양 생태계 서비스 기능이 현저히 향상되었음
- 중국의 해양환경 오염과 생태 퇴화 문제는 아직도 두드러지며, 관리체계 및 관리능력을 계속 강화시킬 필요가 있음
 - 특히 '아름다운 중국' 건설 목표 및 아름다운 해양생태 환경에 대한 국민의 요구에 비해 여전히 많은 과리가 존재하며, 이에 따라 기존 성과를 바탕으로 방향성을 유지하면서 해양생태 환경 보호를 더욱 강화할 필요가 있음

■ 계획의 추진방향, 특징 및 기본원칙

- (추진방향) 2035년 장기목표에 초점을 맞추어 오염 저감과 탄소 감소 효과를 높임
 - 해양생태환경 지속 개선을 중심으로 아름다운 해만 건설에 포커스를 맞추어 오염정비, 생태보호와 기후변화 대응을 통합적으로 추진하고 육해 통합의 생태환경 관리제도 체계를 완비하며, 해양생태환경 관리능력을 제고함
 - 연해지역 경제의 고품질 발전 및 생태환경에 대한 높은 수준의 보호를 합동 추진함으로써 국민들의 높아진 아름다운 해양생태환경에 대한 기준을 충족시키고 아름다운 중국 건설 목표 실현을 위한 양호한 기반을 마련함
- (특징) 국민들의 친수 수요를 더욱 중시하고, 전체보호와 종합정비를 더욱 강조하며, 시범 선도와 장기적 효과 메커니즘의 구축, 과학기술 혁신과 관리능력의 제고, 그리고 글로벌 해양생태환경 거버넌스에 대한 심층적 참여에 중점을 둠
- (기본원칙) ① 생태우선과 친환경 발전 ② 사람을 근본으로, 품질을 핵심으로 함 ③ 육해통합과 종합정비 ④ 대중 참여와 사회감독 ⑤개혁혁신과 법치 강화

1) 观沧海, <https://mp.weixin.qq.com/s/H2wM0OXq7dSNt-jW2EklyA> (검색일:2022.1.17.)

2) 生态环境部, <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1722199967036094743&wfr=spider&for=pc> (검색일:2022.1.17.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 목표 및 주요지표

- **(장기목표)** 2035년까지 연해지역 녹색 생산·생활방식을 광범위하게 형성하고 해양생태 환경을 근본적으로 호전시키며, '아름다운 해안' 건설 목표를 기본적으로 실현함
 - 해양환경 품질의 부족한 부분을 보완함으로써 해양생태 환경 품질과 안정성을 크게 제고하고 해양생물 다양성을 효과적으로 보호함
 - 80% 이상의 대형 또는 중형 해만을 '아름다운 해만'으로 건설하여 아름다운 해양생태환경에 대한 국민의 요구를 충족시킴
 - 현대화 해양생태 환경 관리체계 및 관리능력을 기본적으로 구비함
- **(‘14·5’ 기간 목표)** 해양환경 품질을 지속 개선하고 해양생태 보호와 복원에서 실제적인 효과를 거두며, 아름다운 해안 건설을 안정적으로 추진하여 해양생태환경 관리능력을 지속적으로 제고함
- **(‘14·5’ 기간 주요지표)** ① 연안해역 수량수질(Ⅰ, Ⅱ등급) 비율 79% 수준 도달 ② 국가 통제 바다유입 하천 단면의 V등급 수질 기본적으로 제거 ③ 자유해안선 보유율은 35% 이상 유지 ④ 정비 또는 복원된 연해습지 면적은 2만 헥타르 이상 도달

■ 오염정비, 생태보호, 기후변화 대응에 대한 요구에 부응해 다음과 같은 중점 과제를 제시함

- **첫째, 맞춤형 오염정비를 강화하고 연안해역의 환경품질을 지속적으로 개선함**
 - 육상기인 오염물의 해양유입에 대한 정비를 심화시키고, 오염물 바다 배출구에 대한 조사와 정비를 전면적으로 실시하며 바다유입 하천의 단면 수질을 지속적으로 개선함
 - 해상오염의 유형에 따라 정비를 강화하고 선박오염 방제와 어항·어선 오염에 대한 종합정비를 실시하며, 해수양식 오염정비와 해양공정 및 해양폐기물 투기환경에 대한 감독을 강화함
 - 해양 플라스틱 쓰레기에 대한 정비 및 중점해역에 대한 종합정비를 심층적으로 추진함
- **둘째, 보호와 복원을 함께 추진하고 전체보호와 체계적인 복원을 더욱 중시하며 해양생태계의 품질과 안정성을 제고함**
 - (해양생태계와 생물다양성 보호) 해양자연보호지 네트워크를 중점으로 구축하고 해양생태계 및 해양생물 다양성에 대한 보호를 강화함
 - (해양생태계 복원) 전형적인 해양생태계를 복원시키고 인공 해안선의 생태 건설을 추진하며 도시의 생태복원을 촉진함
 - (해양생태 조기경보 모니터링 체계 보완) 전형적인 해양생태계에 대한 조기경보 모니터링을 추진하고 해양생태 재해에 대한 조기경보 모니터링을 강화함
- **셋째, 환경 리스크를 예방하고 돌발적인 해양환경 사건 및 생태재해에 효과적으로 대응함**
 - 해상 기름유출 리스크를 예방하고 원천적으로 해양환경 리스크에 대한 예방을 강화하는 등 돌발적 해양환경 사건의 발생 리스크를 예방함
 - 돌발적 해양환경 사건 및 생태재해의 긴급대응 체계를 완비하고 해양생태환경 손해배상 제도를 보완함
- **넷째, 종합정비를 견지하고 '아름다운 해안' 건설을 추진하며 장기적인 효과 감독을 실시함**

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 해만 생태환경에 대한 종합정비를 추진하고 대중 친수환경 품질을 향상시키며, 아름다운 해만 건설 시범사업을 추진함
- 다섯째, 기후변화와 해양생태환경 보호를 합동으로 추진함
 - 해양의 탄소 배출원 및 탄소흡수에 대한 모니터링과 평가를 실시하고, 해양 기후변화 대응에 대한 모니터링과 평가를 강화함
 - 해양의 탄소격리 작용을 효과적으로 발휘하고 해양 기후변화에 대한 대응력을 향상시킴
- 여섯째, 육해통합을 심화시키고 해양생태환경 관리체계를 수립 및 완비함
 - 해양생태환경 보호와 관련한 법률법규 및 책임 체계를 보완하고, 육해통합 생태환경 관리제도의 수립을 추진함
 - 해양생태 환경보호에 대한 법 집행과 감독을 심화하고 고효율의 해양생태환경 관리체계를 수립함
- 일곱째, 기반을 다지고 국가, 해역 및 지방의 해양생태환경 관리능력을 전체적으로 향상함
 - 해양생태환경 기본상황에 대한 조사를 수행하고 해양생태환경 정비 핵심기술의 혁신 개발을 추진하며, 해양생태환경 감독 기본역량 육성을 강화함
- 여덟째, '해양운명공동체 이념'으로 국제협력을 심화시키고 글로벌 해양생태환경 거버넌스에 적극적으로 참여함
 - 해양생태환경 관련 국제협약을 착실히 이행하고 다자·양자 및 지역 해양생태환경보호 관련 협력을 촉진하며, 중국의 경험과 견해를 세계와 공유함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

「'14·5' 현대 종합교통 운송체계 발전계획」 중 중국 수운·항만 분야 주요계획¹⁾

■ 2022년 1월 18일 중국 국무원은 「'14·5' 현대 종합교통 운송체계 발전계획」(이하 「계획」으로 약칭)을 공식 발표함

- 「계획」은 2025년까지 종합교통 운송의 일체화 융합적 발전 기본 실현, 실질적인 스마트화 및 녹색화 성과 달성, 교통운송 종합능력, 서비스 품질, 운영효율 및 전반적인 효과 대폭 향상, 세계 일류수준의 교통운송 발전을 위한 매진 등 목표를 제시함
- 장기적으로는 2035년까지 '교통 강국'을 기본적으로 건설한다는 목표를 제시함
 - 편리하고 원활한 경제적이며 고효율의 안전성이 있는 녹색집약적이며 스마트한 선진적인 현대화 고품질의 국가 종합입체교통망을 기본적으로 구축함
 - '전국 123 교통권'(도시 1시간, 도시군 2시간, 전국 주요 도시 3시간) 및 '전 세계 123 특송물류권'(국내 1일, 주변 국가 2일, 전 세계 주요 도시 3일 배송)을 기본적으로 형성함

■ '14·5' 기간 중국 항만 발전을 위해 주요 과제를 제시함

- 다차원의 일체화 종합교통 허브 건설
 - 항만의 전문화 및 현대화 수준을 대폭 향상시키고 내하 고등급 항로 네트워크 구축에서 중요한 진전을 거둠
 - 종합교통허브의 환승 및 하역 효율을 한층 제고하고 국제물류 공급사슬 안전 보장능력을 지속적으로 강화함
 - 대량화물 및 중장거리 화물 운송에서 철송 및 수운의 비중을 안정적으로 제고함
 - 세부 지표로 내하 고등급 항로는 1.61만km에서 1.85만km로, 연해 항만의 중요 항구 철도 인입율은 59.5%에서 70% 이상으로, 철도-수운 컨테이너 수송량은 연평균 15% 이상 증가를 목표로 설정함
- 수운시설 네트워크 최적화
 - 징진지(京津冀), 창장삼각주, 웨강아오 대만구(粤港澳大湾区) 등 세계적인 항만군을 건설하고 산둥성의 세계 일류 항만 건설을 지원 및 동북 연해 항만의 일체화 발전을 추진하며 항만의 기능배치를 최적화하고 자원의 통합 및 공유를 추진함
 - 연해 항만의 전용 터미널 및 항로 등 공공인프라 건설을 단계적으로 추진하고 곡물·에너지·광석자원의 하역·보관·환적 시설을 적정하게 초과 건설하며, 연해·연강 LNG 터미널 건설 계획을 추진함

1) 中国政府网, http://www.gov.cn/zhengce/content/2022-01/18/content_5669049.htm(검색일 : 2022.01.19.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 내하 항만의 전문화 및 규모화 수준을 향상시키고 컨테이너, 석탄, 철광석, 상용차 등 전용 터미널을 합리적으로 집중 배치함
- 내하 고등급 항로의 확장 및 업그레이드, 원활화를 위한 건설을 강화하고 창강, 주장(珠江), 징항(京杭)운하, 화이허(淮河) 등 수계의 고등급 항로 네트워크를 완비함
- 주장삼각주 고등급 항로 네트워크의 출해(出海) 능력을 한층 향상시키며, 창장삼각주 및 주장-시장(西江) 고등급 항로 네트워크 중 표준미달 항로구간의 건설을 전면 강화함
- 중요 지류 항로, 저수지 및 호수 구역 항로, 내하 관광 항로와 편민(便民) 부두 건설을 추진함

■ '14·5' 기간 중국 수운시설 네트워크 건설과 관련한 중점 프로젝트가 포함됨

- 첫째, 연해 항만 및 항로 건설

- 텐진 베이징(北疆) 및 동장(东疆), 칭다오 등자코우(董家口), 난통 통저우완(通州湾), 상하이 양산, 샤먼 상안(翔安), 선전 옌텐(盐田), 광저우 난사(南沙), 산터우 광오(广澳), 잔장 바오만(湛江宝满), 양푸 샤오차이탄(洋浦小铲滩), 친저우 대란핑(钦州大榄坪) 등 컨테이너 부두 건설을 추진함
- 탕산 징탕(唐山京唐), 황화(黄骅) 벌크항, 르자오 란산(日照岚山), 렌원강 렌원, 닝보 저우산과 취산(衢山), 팡청(防城)항 치사(企沙) 등의 광석 항만 프로젝트를 추진함
- 잉커우 선인도(仙人岛) 및 황화(黄骅) 벌크 항구, 옌타이 서항구, 칭다오 등자코우, 렌원강 쉬팡(徐圩), 닝보저우산 진탕(金塘), 샤먼 구레이(古雷) 등 원유부두 건설을 추진함
- 상하이 샤오양산(小洋山) 북측의 종합개발에 박차를 가하며 차오펬이디엔(曹妃甸)항의 석탄 운송능력 확충 및 르자오(日照)항의 업그레이드-전환을 추진함
- 진저우(锦州)항, 탕산 징탕, 차오펬이디엔, 르자오 란산, 렌원강항, 닝보저우산 타오저우먼(条帚门), 선전항 서부구역, 광저우항, 양푸항, 베이부완(北部湾) 팡청(防城)항 및 친저우(钦州)항 등에 20만 톤급 이상 항로를 건설함

- 둘째, 내하 항만 및 항로 건설

- 푸링(涪陵)-펑두(丰都) 구간 항로 정비를 적극 추진하며, 창장 간선 의빈(宜宾)-충칭, 이창(宜昌)-우한 구간 항로 정비에 대해 연구 후 추진함
- 안칭(安庆)-난징 구간 중점 항로에 대한 정비를 가속화하고 난징 이하 구간의 12.5m 심수항로 여건을 보다 개선함
- 창장 입구 북측 항로 여건 개선을 가속화하고 남측 항로 정비 2기 공사에 대해 연구 후 추진하며, 다루선(大芦线), 동연선(东延线) 등 하해직통(河海直达) 항로 건설을 추진함
- 시장(西江) 수운 간선 3,000톤급 항로 정비와 갑문 확장 공사를 추진함
- 징항운하 산둥 구간 항로 정비, 장쑤 북측 구간 갑문 및 항로 확장 공사, 항웅(杭甬) 운하 정비 고도화, 창산(常山)강 수운 개발 공사를 추진함
- 인장지화이(引江济淮) 수운 프로젝트 건설을 추진하고 화이허 간선과 사잉(沙颍)하 항로

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

정비 및 갑문 확충, 화이하 출해 항로 건설을 추진함

- 유장 바이쑤(右江百色), 홍수이(红水)하 룡탄(龙滩) 등 허브 통항시설 건설을 추진하며, 징항운항의 황하 이북 구간에 통항에 적합한 항로 개통을 추진함
- 상구이간아웨(湘桂赣粤) 운하에 대한 예비타당성 연구를 실시함

■ 교통인프라 시설의 디지털화·네트워크화 업그레이드 프로젝트로 스마트 항만 및 스마트 해운 분야 프로젝트가 포함됨

- 첫째, 스마트 항만 건설

- 다롄항, 텐진항, 칭다오항, 상하이항, 닝보저우산항, 샤먼항, 선전항, 광저우항 등 기존 컨테이너 항만에 대한 스마트화 개조를 추진함
- 텐진 베이징 C구간, 선전 하이싱(海星), 광저우 난사4기, 천저우 등 차세대 자동화 항만을 건설하며, '양산항-동해대교-린강 물류원구'에서 집산운송 자율주행 시범사업을 추진함

- 둘째, 스마트 해운 추진

- 내하 고등급 항로 전자항로도를 보완하고 창장 및 시장 간선 디지털 항로 서비스 능력 강화 건설 프로젝트를 추진함
- 스마트 항로표지 건설과 적용을 시범적으로 추진하고, 쑤샤담 구간 등을 비롯한 창장 간선의 대표적인 구간에 디지털 항로 및 스마트 통합 서비스를 도입함
- 징항운하(北京-杭州运河) 디지털 항로를 건설하며, 푸강(涪江) 및 신강(信江) 등에는 스마트 항로를 건설함
- 갑문 스마트화 업그레이드, 계단식 갑문의 공동배선을 강화함
- 선박-육상 및 선박 통신 시스템을 완비하고 선박 운항 전 과정에서 선박과 육상 간 협동능력을 강화하며, 전자해도와 전자항로도가 설치된 선박용 단말기를 개발함

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원
(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 경제, 2022년 통화완화 정책 유지할 것으로 전망

- 최근 크레디트 스위스 아시아·태평양지역 수석 이코노미스트 타오둥(陶冬)은 내수 부진, 해외 수주 둔화, 일부 부동산기업의 자금줄 중단 등이 2022년 중국 금융 위기를 촉발할 수 있으며, 중국 정부가 이에 대한 대책으로 보다 안정적, 완화적인 통화정책을 시행할 가능성이 크다고 전망함
- 타오둥에 따르면 중국인민은행 부행장 류귀창(刘国强)은 2022년 1월 18일 진행된 기자회견에서 중국 경제와 관련 '안정(稳)'을 누누이 강조하면서 이례적으로 확고한 통화정책 완화 입장을 밝힘
- 타오둥은 또 2021년 12월 개최된 중앙경제공작회의 이후 '안정 최우선, 안정성을 유지하면서 발전 추구'가 중국 경제에 대한 처방전으로 제시되었으며, 중앙경제공작회의 보고문에는 '안정(稳)'이라는 표현이 25차례나 언급되었다고 밝힘

<http://finance.sina.com.cn/zl/china/2022-01-20/zl-ikyakumy1629255.shtml>

■ 중국 경제학자, 2022년 중국 경제 삼중고에도 불구하고 성장 모멘텀 충분

- 최근 2022년 중국 경제 성장과 관련한 한 인터뷰에서 6명의 전문가¹⁾들이 2022년 중국 경제가 비록 수요 위축, 공급 충격, 약세 전망이라는 삼중고에 직면해 있으나 충분한 경제성장 모멘텀을 가지고 있다고 밝힘
- '삼중고' 해소방안으로 이들은 중장기 구조적 모순 해결을 위한 장기 계획, 강력한 조치 및 연착륙, 수도권 및 도시군 등 구조적 잠재력을 가진 성장동력 발굴, 중소·중견기업 활성화, 중간 소득그룹 확대 및 가계 소비수준 제고, 글로벌 인플레이션 영향에 대처하기 위한 산업사슬 및 공급사슬 개선, 개방 확대 및 비즈니스 환경 지속 개선을 제안함

<http://finance.sina.com.cn/roll/2022-01-18/doc-ikyakumy1129207.shtml>

■ 해양뉴스

■ 중국 첫 「해양에너지 발전보고(2021)」 발표

- 2022년 1월 14일 중국해양석유그룹 산하 에너지경제연구원은 중국의 해양에너지 발전을 회고하고 전망하는 첫 종합보고서인 「중국 해양에너지 발전보고(2021)」를 발표함
- 보고서에 따르면 2022년 중국의 해양석유·가스 생산량은 계속 증가, 원유 생산량은 5,760만 톤으로 전년 대비 5.4% 증가, 천연가스 생산량은 200억㎥를 돌파해 전년 대비 6.7% 증가할 것으로 전망됨

http://ocean.china.com.cn/2022-01/15/content_77991269.htm

1) 중국정협경제위원회 부주임 류스진(刘世锦), 중국사회과학원 부원장 가오펬이웅(高培勇), 중국인민대학 부총장 류위안춘(刘元春), 중국재정과학연구원 원장 류상시(刘尚希), 홍콩중문대학(선전) 및 글로벌현대중국고등연구원 원장 정용니엔(郑永年)과 중국정책과학위원회 부주임 쉬홍차이(徐洪才)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 「2021년도 글로벌 해양 온난화 보고」, 2021년 해양 온도 가장 높은 해 기록

- 중국과학원 물리연구소는 세계 14개 연구기관의 23명 과학자와 함께 국제연구팀을 구성해 작성한 세계 첫 「2021년 글로벌 해양 온난화 보고」를 최근 발표함
- 이 보고서에 의하면 2021년은 해양 온도가 지속 상승해 현대 해양관측 기록이 시작된 이후 가장 따뜻한 한 해였으며, 지중해, 북대서양, 남대양, 북태평양 해역의 온도는 모두 사상 최고치를 기록함

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-01-19/76312.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 중국 농업농촌부, 일부 어업 관련 규정 개정·폐지

- 최근 중국 농업농촌부는 「일부 규정, 규범성 문서 개정 및 폐지에 관한 결정」을 발표했으며, 28개 부처 규정 및 규범성 문건의 일부 조항에 대해서는 수정, 1개부터 규정은 폐지 및 2022년 1월 7일부터 시행하기로 함
- 이중 「어업 행정처벌 규정」, 「어업 선원관리 방법」, 「어업 어획허가 관리 규정」, 「중국 관할 해역 외국인 및 외국 선박 어업활동 관리 잠정 실시 규정」, 「중·일 어업협정 잠정조치 수역 관리 잠정실시 방법」, 「중·한 어업협정 잠정조치 수역 및 과도수역 관리방법」 등은 수정, 「환보하이지역 모새우 자원관리 잠정실시 규정」은 폐지함

<https://www.163.com/dy/article/GU1JBKN40511KMS0.html>

■ 다렌항 일손 부족으로 명태 원재료 등 대량 적체

- 2022년 1월 둘째 주부터 다렌항과 칭다오항이 러시아 벌크 냉동어선에 대한 하역 작업을 회복했지만 항만의 일손 부족으로 러시아 명태 등 원재료들은 많이 적체되어 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/9uTNj85mE2QNKCMcEcBAsYA>

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 중국항만협회, '스마트항만 등급 평가지침 컨테이너부두' 발표

- 2022년 1월 12일 중국항만협회는 중국교통통신센터가 주관하고 협회, SIPG, CMPort, 산둥항만그룹, 텐진항그룹과 교통운수부 텐진수운공정과학연구원이 참여해 작성한 단체표준인 '스마트항만 등급 평가지침 컨테이너부두(智慧港口等级评价指南集装箱码头)'를 발표, 4월 1일부터 시행할 예정임
- 스마트항만 등급평가 종합점수는 '스마트 관리', '시설·설비', '정보기술', '디지털·스마트 서비스' 등 네 개의 최상위 지표별 각 100점을 만점으로 하여 가중평균 값을 더해 만점을 100점으로 하며, 오름차순으로 3성($75 \leq s < 85$), 4성($85 \leq s < 95$), 5성($s \geq 95$) 등급으로 분류함

<http://www.port.org.cn/info/2022/209821.htm>

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 중국 교통운수부, 2021년 전국 항만 물동량 실적 발표

- 2022년 1월 19일 중국 교통운수부는 2021년 전국 항만 화물 처리실적 및 컨테이너 물동량 실적을 공식 발표함
- 2021년 중국 전국 항만 컨테이너 물동량은 2.8억 TEU로 전년 대비 7% 증가, 화물 처리실적은 155.5억 톤으로 전년 대비 6.8% 증가했으며 이 중 대외무역 화물은 47.0억 톤으로 전년 대비 4.5% 증가함

<https://new.qq.com/omn/20220120/20220120A08YS800.html>

■ Ningbo Zhoushan Port, 2021년 화물 처리실적 처음 12억 톤, 컨테이너 물동량 처음 3,000만 TEU 돌파

- 저장성 항만·해운관리센터(浙江省港航管理中心)에 따르면 2021년 Ningbo Zhoushan Port의 화물 처리실적과 컨테이너 물동량은 각각 전년 대비 4.4%와 8.2% 증가한 12.24억 톤과 3,108만 TEU를 기록해 각각 세계 1위와 세계 3위를 유지했으며, Sea & Rail 복합 운송량은 처음 120만 TEU를 돌파함
- 2021년말 기준 Ningbo Zhoushan Port의 총 노선 수는 전년 27개 늘어난 287개로 사상 최고치를 기록했으며, 이 중 '일대일로' 노선이 117개임

<https://cj.sina.com.cn/articles/view/2406449937/8f6f831102000yerm>

■ 중국선주협회, 2021년 전국 선박 건조량 및 신조선 수주량 발표

- 중국선주협회의 통계에 따르면 2021년 전국 선박 건조량과 신조선 수주량은 각각 3,970만 DWT와 6,706.8만 DWT으로 각각 전년 대비 3%와 131.8% 증가함
- 중국은 세계 3대 주요 조선국 중 하나로 신조선 수주량 중 수출 수주량 비중의 90%가량을 차지하며, 2021년 중국 선박 건조량, 신조선 수주량과 수주잔량이 전 세계에서 차지하는 비중은 각각 47.2%, 53.8%와 47.6%로 선두 지위를 유지함

https://www.sohu.com/a/517950770_121123882

작성자 : 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 세미나 소식

- 명칭 : RCEP 정책 해석 및 국제물류 시장기회 세미나
- 일시/장소 : 2021년 1월 18일(화), 13:00~17:00 / 온라인
- 주관 : 중국선주협회, 중국국제포워더협회
- 주요 내용

- 2022년 1월 1일 정식 발효된 RCEP 정책 해석 및 시장기회 모색을 위해 개최된 이번 온라인 세미나에는 약 700명의 관련 기관, 선사 및 포워더 등 담당자가 참석해 중국 내에서 RCEP 협정 활용에 대한 관심이 매우 높음을 알 수 있었음
- 이번 세미나는 중국 상무부의 서비스무역상업무역서비스국이 지도부서가 되어 추진했으며, 총 5명의 전문가가 주제발표를 함

[주제발표 제목 및 발표자]

1. RCEP 내용 소개 및 정책 해석
 - 상무부 국제경제무역관계국 리션(李森) 부처장
2. RCEP 배경하의 국제화물운송이 직면한 기회와 도전
 - 상무부 국제무역경제협력연구원 대외투자협력연구원 차오야웨이(曹亚伟) 부소장
3. “RCEP가 중국의 해운물류업에 주는 기회와 도전”
 - 교통운수부 수운과학원 경제정책발전전략연구센터 닝타오(宁涛) 주임
4. RCEP가 해운업에 미치는 영향과 대응 방안
 - China COSCO Shipping 그룹 연구컨설팅센터/기술센터 뤼후(罗虎) 부주임
5. RCEP 정책 하의 국제물류 기회 및 상품
 - 장쑤자리다(江苏佳利达) 국제화물운송대리유한회사 장지에(蒋劫) 베트남지사 총경리

- 리션 부처장 발표 주요 내용

- RCEP 협정 당사국을 원산지로 하는 재료 또는 상품을 자국의 원산지 재료 또는 상품으로 간주하는 원산지 누적기준은 중간재의 역내 무역을 크게 촉진하고 역내 산업사슬 및 공급사슬 재편을 촉진하고 많은 투자기회를 창출할 것이므로 해운항만 분야에는 매우 중요한 규정임
- RCEP 규정은 역내 경영에서 반드시 고려해야 하는 정책으로 RCEP 규정을 기업의 경영의사결정 및 경영계획에 반영함으로써 경쟁력을 확보할 필요가 있음
- 아울러 산업 현황 및 기업의 특징 등을 접목해 목적성 있게 활용할 필요가 있으며, 타겟시장과 RCEP 규정을 잘 연계하여 비즈니스 기회를 확보해야 함
- 산동성 RCEP 지원센터 등 각 지방정부, 산업협회가 제공하는 공공서비스를 이용해 RCEP 협정 이용 비용을 절감할 필요가 있으며, 상무부가 운영하는 중국자유무역구서비스망(fta.mofcom.gov.cn) 또한 적극 활용 바람

- 차오야웨이 부소장 발표 주요 내용

- 감세, 비관세 장벽 제거 등이 역내 화물교역 및 역내 물류의 빠른 발전을 촉진할 것임
- RCEP 발효 후 일부 품목은 즉시 무관세 적용, 궁극적으로는 역내 90% 이상 품목이 무관세화 될 것으로, 단기적으로 즉시 무관세되는 품목과 관련 운송시장에 관심을 가질 필요가 있음

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 역내 중간제품 및 화물교역 확대와 역내 산업사슬 및 공급사슬 재편에 큰 영향을 미칠 원산지 누적기준에 중점적으로 관심을 가져야 할 필요가 있음
- 서비스 무역에서 일본, 한국, 싱가포르, 말레이시아, 인도네시아, 브루나이 등 7개국은 네거티브 리스트를 도입했으며, 중국을 비롯한 나머지 8개국은 포지티브 리스트를 채택했으나 협정 발효 후 6년 내에 네거티브 리스트로 전환하기로 함
- 건축, 공정, 여행, 금융, 운송 등 분야는 높은 수준의 개방을 약속했으며, 이러한 분야로의 해외진출을 통해 역내 산업사슬에서 시장을 확보할 필요가 있음
- 무역 편리화 수준 제고(일반화물 48시간 내, 특송 및 부패하기 쉬운 화물 6시간 내 통관 원칙)로 화물의 통관속도가 빨라질 것이며, 국제해운, 항공운송, 육상운송 등 서비스 분야가 보다 확대될 것으로 역내 물류네트워크가 보다 강화될 것임
- **닝타오 주임 발표 주요 내용**
 - 중국이 즉시 관세 양허를 약속한 국가 중 금액이 비교적 큰 국가는 베트남과 호주이며, 반대로 중국에 즉시 관세 양허를 약속한 회원국 중 금액이 큰 국가는 베트남, 태국, 호주임
 - RCEP는 비서비스 분야 중 등 제조업, 임업, 채광업 등 5대 분야에 대해 네거티브 리스트를 도입하기로 하는 등 투자 개방 조치를 도입함
 - 제조업과 해운물류업의 해외 동반진출을 통해 향후 역내 산업사슬, 가치사슬 재편을 주도할 필요가 있으며, 이러한 방법을 통해 구미기업이 아닌 중국기업이 핵심 기업이 되어 해상운송권을 확보할 수 있음
 - 중간재 무역 증가로 단위당 화물가치 증대 가능성이 있으며, 이로 인해 물류서비스 수준 및 품질에 대한 요구가 높아질 것으로 토털 운송, 운송의 신뢰성, 품질, 보험, 금융 등에 대한 요구에 변화가 생길 것이며 이에 대한 대응이 필요함
 - 역내 분업으로 운송거리가 짧아질 것이며, 역내 분업 심화에 따른 소량, 다빈도 운송수요 증대로 고속, 소형 선박을 비롯해, 산업단지 주변 소형 항만과 특수 품목 운송에 적합한 특수 선형 등 선대 구조에 변화가 발생할 것으로 예상됨
 - 서비스 무역의 경우 중국, 호주, 뉴질랜드는 다른 회원국에 비해 국제해운분야 개방수준이 매우 높은 편이며, 중국은 시장진입 및 국민대우 부분에서는 선원을 제외하고 제한이 없음
 - 반면, 일본과 한국은 유보적인 입장, 아세안 국가도 지분에 대한 제한이 있으며, 향후 서비스 무역의 개방으로 중국의 해운, 항만, 물류기업은 보다 치열한 경쟁에 직면하게 될 것임
- **뤄후 부주임 발표 주요 내용**
 - RCEP의 발효로 기업들의 해외진출이 늘어날 것이며, 물동량도 관련 지역으로 이전할 것으로 산업사슬 전체가 조정될 것임
 - 해운물류기업은 고객의 전략에 적극 대응해 공급사슬 솔루션 및 수송능력을 조정하는 등 물류서비스를 고객의 가치사슬과 융합시켜야 함
 - '컨'운송의 경우 인트라 아시아 역내 시장이 증대되고 특히 중국의 수입시장에 호재가 될 것이며, 벌크운송의 경우 대량상품 공급에 호재가 될 것이고 소량 벌크화물의 수출을 촉진할 것임
 - 역내 무역에 적합한 중소형 선박이 선사의 인기를 끌 것으로 역내 시장을 운항하는 중소형 선박에 대한 투자 확대를 제안함

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 컨테이너선의 경우 신조 발주선 중 3,000~8,000TEU급 중형 컨테이너선의 발주량이 전체 신조 발주량에서 차지하는 비중이 2013년~2020년 10% 미만이었으나, 2021년에는 18.9%를 차지함
- 벌크선의 경우 파나마급 선형 수주잔량이 현존선에서 차지하는 비중은 2021년 6.94%에서 2022년 초 8.15%로 증가한 반면 케이프사이즈급 비중은 2021년 8.4%에서 7.21%로 감소함
- RCEP 회원국, 특히 동남아 국가는 항만시설이 상대적으로 낙후해 업그레이드가 필요하며, 대형 선박 기항, 노선 증대에 따른 야드, 창고, 도로, 철도시설 또한 업그레이드 수요가 있어 이러한 분야에 대한 투자기회가 있음
- 이밖에 해운물류기업들은 지속적으로 종합물류-SCM 서비스 역량 제고 필요가 있음

- 장지에 총경리 발표 주요 내용

- 원산지 누적기준으로 역내 산업사슬 및 가치사슬이 강화될 것이며, 신기술을 이용한 세관의 편리화는 새로운 국제물류의 발전을 촉진할 것임
- 항공운송의 경우 수송능력이 경제회복을 따라가지 못하고 있어 매우 큰 잠재력이 있으며, 당사의 경우 선전-호치민/하노이, 난닝-태국 화물 전세기를 운영하고 있음
- 국제육상운송의 경우에는 난닝-하노이 철도가 이미 개통, 2021년 12월에는 중-라오스 철도가 정식 개통되었으며, 2026년에는 중-태국 철도가 개통될 것으로 예상되며, 철도노선 연선의 관광, 농업, 물류 등 산업의 발전을 촉진할 것임
- 국제전자상거래 부분에서는 아세안지역 전자상거래가 빠르게 발전할 것으로 기회가 있음

[RCEP 정책 해석 및 시장기회 세미나 온라인 현장]



작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 경제 일반

금융	1/21	1/14	1/7	12/31	12/24	
대미달러환율	6.3492	6.3677	6.3742	6.3757	6.3692	
1년만기국채수익율(%)	2.0018	2.1721	2.2295	2.2429	2.3386	
통화	12월	11월	10월	9월	8월	
M2증가율(%전년 동기)	9.0	8.5	8.7	8.3	8.2	
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비		
	12월	11월	10월	12월	11월	10월
소비자 물가지수	101.5	102.3	101.5	99.7	100.4	100.7
생산자 물가지수	110.3	112.9	113.5	98.8	100.0	102.5
GDP	21.4Q	21.3Q	21년	20.4Q	2020*	
GDP 성장률(%)	4.0	4.9	8.1	6.5	2.2	
고용	12월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 4Q말	
전국조사실업률(%)	5.1	0.1pp	-0.1pp	5.2	5.1	
경기	12월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 4Q말	
PMI(%)	52.2	0pp	-2.9pp	55.1	52.2	
무역	12월	전월 대비	전년 동기 대비	1~12월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,460	-2.8%	19.5	26,875	30.1	
수출액(억달러)	3,405	4.8%	20.9	33,640	29.9	

* 중국국가통계국은 2021.12.17. 2020년 GDP 성장률을 기존 2.3%에서 2.2%로 수정 발표함

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	12월	전월 대비	전년 동기대비	1~12월	전년 동기대비
중 국	2,307	-4.6%	0.7%	28,272	7.0%
상하이	398	-2.0%	9.3%	4,703	8.1%
닝보저우산	209	-7.9%	-6.7%	3,108	8.2%
선 전	253	3.3%	-1.6%	2,877	8.4%
광저우	214	0.9%	3.9%	2,418	4.4%
칭다오	184	-8.5%	-8.0%	2,371	7.8%
텐 진	106	-34.2%	-15.2%	2,027	10.4%
샤 먼	104	3.0%	4.0%	1,205	5.6%
잉커우	43	2.4%	-10.4%	521	7.8%
다 렌	32	-3.0%	39.1%	367	-28.1%
베이부완	62	0.0%	21.6%	601	19.0%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	1~12월	전년 대비	1~12월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,970	3.0%	3,593	4.9%	90.5%
신조선수주량	6,707	131.8%	5,936	142.8%	88.5%
수주잔량	9,584	34.8%	8,453	29.6%	88.2%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)