



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국의 블루카본 싱크 추진 동향
- 중국, 자유무역시범구 무역투자 편리화 개혁 조치 시행

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 현지 소식

- 2021 실크로드 해운 국제협력 포럼

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

중국의 블루카본 싱크 추진 동향

■ 연해생태계의 탄소저장량에 대한 파일럿 조사 실시¹⁾

- 최근 중국 자연자원부 남해국(南海局)과 제2해양연구소는 연해생태계 탄소저장량에 대한 파일럿 조사를 각각 실시하였음
 - 중국이 국가 '탄소피크' 및 '탄소중립'의 전략을 실시한 이후 연해 생태계 안에 포함돼 있는 블루카본은 날로 관심을 받고 있음
 - 특히, 해초베드 생태계는 연안 블루카본의 중요한 일부분이고, 갯벌해안은 상당한 탄소저장량을 가지고 있으나 해초베드 생태계 및 갯벌해안의 탄소저장량에 대한 중국의 연구는 아직 모색 단계에 머물러 있음
- 자연자원부 제2연구소는 갯벌해안 생태계 탄소저장량에 대한 파일럿 조사를 실시했음
 - 이번 조사는 자연자원부 조기경보모니터링사(预警监测司)가 발표한 「블루카본 생태계 조사평가 시범 업무방안」을 이행하여, 해양의 탄소 격리 작용을 효과적으로 밝히기 위해 갯벌해안 생태계의 탄소저장량의 기본상황 및 잠재력을 파악하기 위한 것임
 - 이번 파일럿 조사팀은 「블루카본 생태계 탄소저장량 규모 조사 및 평가 기술규정-갯벌해안」을 편성할 계획이며, 관련 조사방안, 조사방법 및 탄소저장량 계산 등에 관한 규범과 요구를 제시할 것임
 - 또한 이를 통해 국제와 연계된 중국의 블루카본 생태계 탄소저장량 조사·평가 기술체계를 구축하고자 함
- 8월 13일~27일, 남해국과 남해환경모니터링센터는 하이난 링수이리족자치현(陵水黎族自治县)의 리안항(黎安港)에서 해초베드 생태계 탄소저장량에 대한 조사와 평가 파일럿 조사를 실시했음
 - 이번 조사를 통해 리안항 해초베드 생태계의 생태 현황을 파악하고, 이 구역 해초베드 생태계의 탄소저장량의 기본상황을 파악하며, 탄소 밸런스의 조정력을 평가하였음
 - 이번 조사내용은 해초베드의 면적분포, 해초베드 군락 특징, 해초식물의 탄소저장량, 침적물 탄소저장량 등을 포함하였음
 - 향후 전국범위에서 해초베드 생태계 탄소저장량 조사의 실시를 위해 경험을 쌓아두어 관련 기술규범을 보완할 예정임

■ 중국 첫 해상 탄산가스저장 사업 시작²⁾

- 8월 28일, 중국해양석유그룹은 중국 최초 해상 탄산가스저장 시범사업이 정식으로 시작되었다고 선포했음

1) 观沧海, https://mp.weixin.qq.com/s/IVsDBUKb_8alzcbIFQqRqg(검색일: 2021.9.7.)2) 中国网, <http://www.nmdis.org.cn/c/2021-08-30/75424.shtml>(검색일: 2021.8.30.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 이번 시범사업은 주장커우(珠江口)분지에 위치한 은핑(恩平)15-1 유전군 개발사업 중의 환경보호사업이며, 해저 저류층에서 이산화탄소 약 146만 톤을 저장할 예정으로 매년 저장할 수 있는 이산화탄소는 약 30만 톤에 달할 것으로 예상됨
- 이번 사업은 중국 해상 석유가스전의 녹색개발에 중요한 시범적인 의미를 지니고 있고, 중국 해양석유공업의 녹색·저탄소 전환을 위한 첫 걸음이자 적극적인 모색이며, 중국의 '탄소피크' 및 '탄소중립' 목표 실현을 위한 새로운 방법을 찾아냈음
- 이산화탄소의 지하저장은 온실가스 배출 감소를 위한 효과적인 조치 중 하나로, 중국 남해에 위치한 이산화탄소 함량이 높은 첫 유전군인 은핑(恩平) 15-1유전군의 경우 만약에 정상 개발모델로 실행되면 이산화탄소가 원유처럼 지면으로 올라갈 수 있음
- 이전 중국 국내 이산화탄소 저장 광산 실험장은 주로 육상의 소수 구역에 집중돼 있음
- 올해부터 중국해양석유그룹은 해상 이산화탄소 저장에 적용되는 일련의 핵심기술 개발을 추진해 왔으며, 해상 플랫폼에서 이산화탄소 포집, 처리, 주입, 저장 및 모니터링 관련 기술과 장비를 성공적으로 개발하여 중국 해상 이산화탄소 저장기술의 공백을 메웠음
- 은핑(恩平)15-1유전군의 이산화탄소 저장 사업의 성공적인 실시는 중국 이산화탄소 저장의 신산업을 개척할 것으로 평가됨

■ 중국 칭다오(靑島)에서 첫 습지 탄소싱크 대출금 지원³⁾

- 최근 칭다오 자오저우완(胶州湾)상하이합작시범구(上合示范区)유한공사는 싱예은행(兴业银行) 칭다오지사와 협력하여 자오저우완 습지 탄소싱크를 저당으로 유동자금 1,800만 위안의 대출금을 지원했으며, 이는 중국 전국에서 첫 번째 실행하게 된 습지 탄소싱크 대출금 지원사업임
- 자오저우완 습지는 중국-상하이합작조직의 지방경제무역협력시범구에 위치해 있으며, 이는 칭다오시 녹색생태안전을 구성한 중요한 기반임
- 이번 협력사업은 신예은행은 전국 탄소배출권 거래시장의 당일 탄소배출 거래가격을 근거로 탄소감소량을 장기적인 수익권으로 저당하여 대출금액을 추산했음
- 이번에 실행된 자오저우완 습지 탄소싱크 대출은 습지의 토양탄소 뱅크, 물탄소 뱅크, 식피탄소 뱅크의 탄소격리를 기반으로 습지의 토양면적, 식피(植被) 면적 및 다년간 평균 수자원량에 대한 모니터링 분석결과에 따라 탄소격리 수준을 평가했음
- 이런 새로 창출된 담보금융모델은 기업을 위해 녹색융자 통로를 확장시켰으며, 기업이 생태가치를 경제가치로 전환하는 데 도움을 줄 수 있음
- 탄소금융은 지금 시장 메커니즘을 통해 온실가스 배출을 감소하는 국제시장에서 활용된 혁신적인 도구로서 중국이 '탄소피크' 및 '탄소중립' 목표 실현의 중요한 수단임
- 이 습지 탄소싱크 대출을 계기로 향후 싱예은행 칭다오지사는 녹색금융과 해양경제 서비스의 실천 과정에서 계속 경험을 쌓아놓아 해양탄소금융의 발전을 계속 모색할 것임

3) 观沧海, https://mp.weixin.qq.com/s/-blHsi6_-LrlET4xvSZb8w(검색일: 2021.8.30.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 중국 첫 해양탄소싱크 거래 서비스 플랫폼 설립⁴⁾

- 최근 샤먼(厦门) 재산권거래센터가 중국 전국 첫 해양탄소싱크 거래 서비스 플랫폼을 설립하였음
 - 이 해양탄소싱크 거래 서비스 플랫폼의 설립은 투입 요소를 집적시키는 데 목적을 두고 있음
 - 이 플랫폼은 금융제품으로 관련 사업 추진에 도움을 주고, 혁신적인 블루카본 거래를 전개하여 블루카본 관련 투융자 제품을 개발함으로써 '탄소픽크' 및 '탄소중립'의 목표 실현을 위한 새로운 플랫폼과 메커니즘을 조속히 구축하도록 함
- 중국 국내의 해양탄소싱크 분야의 원사(院士)팀과 협력해서 해양탄소싱크의 방법론 체계를 개발하고 혁신적인 해양탄소싱크 거래를 모색하기 위한 것임
 - 해양탄소싱크 거래를 촉진하려면 기존의 제정이 가장 우선적으로 추진해야 할 부분임
 - 현재 이 플랫폼은 중국 국내 해양탄소싱크 분야의 원사팀과의 협력으로 해양탄소싱크 관련 기준제정 업무를 적극적으로 추진하고 있음. 향후 망그로브 숲, 염전, 어업 등 관련 해양탄소싱크 방법론 체계를 구축하고자 함
- 샤먼시는 중국 전국에서 '탄소중립'의 선도자가 되어 앞장서고 있음
 - 중국 전국 첫 그린탄소재정금융서비스연맹을 설립했음. '정책+자금+자산' 방면에서 출발해 '투자+융자+거래+서비스'의 여러 고리를 관통시켜서 그린탄소 산업체인의 전 과정을 위해 재정금융 종합 서비스를 제공해 주고자 함
 - 「그린탄소연맹 3년 행동강령」을 발표하여 혁신적인 금융 서비스를 모색하고 블루카본 경제발전 추진한다고 제시했음
 - 전국 첫 탄소중립 집성 서비스 플랫폼 설립
 - 전국 최초 지역 간 탄소중립 서비스 협약 체결
 - 전국 최초 「개인 탄소중립 행동강령」 발표
 - 전국 최초 '블루카본 펀드' 설립으로 기업과 개인의 '탄소배출 감소' 실천을 유도함
- 다음 단계에서 샤먼시는 블루카본 고급포럼 및 타이완 해협 양안(海峡两岸) 블루카본 학술행사를 개최할 예정임

■ 「중국 해양탄소싱크 경제가치 계산기준(의견수렴고)」 발표⁵⁾

- 지난 8월 자연자원부 제1해양연구소가 편성한 「중국 해양탄소싱크 경제가치 계산기준(의견수렴고)」을 공개하였음. 이 기준은 구체적인 실행절차와 요점을 포함시켰고 해양탄소싱크의 정량화 문제 및 가치 확정 문제를 해결해 주었음
- 해양탄소싱크 경제가치 계산은 다양한 요소로 작용된 복잡한 체계이어서 그의 방법선택도 복잡한 것임
 - 해양탄소싱크 총량과 가격지정 방법 및 해양탄소싱크 거래시장의 건설에는 여전히 심층적인 연구가 필요함

4) 厦门市海洋发展局, http://hyj.xm.gov.cn/gzdt/gndt/202109/t20210901_2579963.htm(검색일: 2021.9.1.)5) 中国自然资源报, <http://www.nmdis.org.cn/c/2021-08-04/75295.shtml>(검색일: 2021.8.4.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 통일된 해양탄소싱크 경제가치 계산 기준을 제정한 것은 중국 해역마다의 탄소싱크 경제가치를 파악하는 데 도움이 될 것임
- 이 기준의 제정은 중국 해양탄소싱크 경제가치를 계산하는 데 적용할 수 있는 온전한 실시방안을 제공해 주었으며, 중국의 온실가스 배출감소 및 양호한 해양탄소싱크 거래시장을 형성하는 데 도움이 될 것임
- 해양탄소싱크를 중국 탄소거래 시장으로 포함시키고, 그 지표를 정부가 인정한 친환경 탄소배출 감축 프로그램(CCER)으로 포함시켜 탄소배출을 상쇄하게 하는 것은 중국의 탄소배출 감소의 목표를 실현하는 데 이로울 것이며, 해양생태환경 보호·복원을 촉진하고 현저한 경제적·사회적 효과를 가져 줄 것으로 기대됨

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

중국, 자유무역시범구 무역투자 편리화 개혁 조치 시행¹⁾

■ 2021년 9월 3일, 국무원은 '자유무역시범구 무역투자 편리화 개혁에 관한 조치(关于推进自由贸易试验区贸易投资便利化改革的若干措施)',를 발표

- 이번 조치는 제도혁신과 개혁을 도모하여 대외개방을 가속화 하고, 국내 대순환을 주제로 국내외 쌍순환이 상호 촉진되는 새로운 발전구도를 구축하기 위한 다음의 19가지 조치를 포함함

■ 홍콩·마카오에 대한 투자 개방 확대

- CEPA(포괄적 경제동반자 협정) 틀 안에서 홍콩·마카오 서비스업자가 자유무역시범구에 여행사를 투자·설립 할 경우의 승인 권한을 성급 관광 주관부처에서 자유무역시범구로 이양함

■ 국제등록선박에 대한 법정검사 개방

- 자유무역시범구에서 국제등록선박에 대한 법정검사를 개방하고 관련 관리조치를 제정하며, 합법적으로 허가받은 국제선박검사기구가 자유무역시범구 국제 등록선박에 대해 법정검사를 실시하도록 함

■ 수입무역 혁신

- 자유무역시범구 소재지에 수입무역 촉진 혁신시범구의 육성을 지원하며, 무역의 편리화 수준 제고, 무역모델 혁신, 공공서비스 제공 등 다양한 수단을 종합적으로 이용하여 수입 분야의 감독관리제도와 비즈니스모델, 부대서비스 등에 대한 다각적인 혁신을 추진함

■ 새로운 무역형태의 잠재력 발휘

- 자유무역시범구의 역외무역 발전을 지지하며 세제개혁 방향에 부합하고 조세기반의 침식과 이익이전이 발생하지 않는 범위에서 기업소득세, 인지세와 관련된 정책 연구를 추진함
- 은행이 역외중계무역 관리 혁신 방안을 모색하도록 지원하며 기업이 투명한 역외무역을 전개할 수 있도록 양질의 금융서비스를 제공하고 무역결제의 편리화 수준을 제고함

■ “양두재외(两头在外)²⁾” 보세 유지보수업 추진

- 보세 유지보수 관련 관리규정을 제정하고 자유무역시범구 내 기업이 종합보세구 유지보수 상품 리스트에 따라 보세 유지보수 업무를 수행하도록 지원함

1) 中国政府网, http://www.gov.cn/zhengce/content/2021-09/03/content_5635110.htm(검색일: 2021.9.6.)

2) 원자재 공급원과 제품 판매시장을 국외에 두는 것으로, 연해지역과 내륙지역간 원료 및 시장 경쟁을 해결하는 전략

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 자유무역시범구 소재지 성급 인민정부가 해당 사업에 대한 종합평가와 지원을 실시하고 관리감독을 책임짐

■ 의약품 수입 편리성 제고

- 자유무역시범구 내 자격요건을 갖춘 글로벌 전자상거래 소매업체에 대해 일부 약품 및 의료기기의 수입을 허용함
- 조건에 부합하는 자유무역시범구에 의약품 및 바이오제품 통상구의 증설을 지원함

■ 개방통로 건설 추진

- 국제항공운수권 협상에서 자유무역시범구 소재 도시의 국제공항이 제5자유운수권³⁾을 활용해 호혜평등을 바탕으로 외국항공사가 해당 도시에서 제3국으로 여객 및 화물수송을 할 수 있도록 허용하여 외항사를 적극적으로 유치

■ 복합운송 “일단제(一单制)” 추진 가속화

- 교통운송 관리부처는 자유무역시범구에서 철도운송 중심의 복합운송 “일단제”, 즉 복합운송 서류 통합 개혁 시범사업을 지원하고 자유무역시범구가 복합운송장 등 서류의 제정 및 표준화를 추진하도록 독려함
- 전국 복합운송 공공정보시스템의 구축을 신속히 추진하고, 철도 및 항만 정보의 상호 연결을 우선 실현하며, 복합운송 전자운송장 데이터의 표준 및 규칙 및 복합운송에 관련된 모든 당사자들의 책임 범위 등을 보다 명확히 함
- 국내 철로-도로 복합운송 서류를 먼저 표준화하고, 수상-육상 복합운송으로 점차 확대하여 해운 및 항공 운송서류와 연결하여 육해공 복합운송장의 통일을 실현함

■ 복합운송 서류에 물건 증명 기능 부여 모색

- 은행업 감독 관리기구가 교통운송 관리부처 및 상무 주관부처 등과 함께 자유무역시범구 철도운송장 융자 정책을 연구하여 자유무역시범구 내 시장주체, 철도기업 및 은행이 육로무역 융자방식을 혁신하도록 장려하고 리스크 통제범위 내에서 철도 운송서류에 물건 속성을 부여하는 방안을 모색함
- 대표적인 사법 사례들과 함께 사법해석을 만들어 국내 관련 입법을 보완할 수 있도록 하고 철도 운송서류, 복합운송 서류의 물건 증명 기능을 모색함
- 관련 국제 규정의 개정과 제정을 적극적으로 검토하고 국제 규정 차원에서 철도 운송서류의 물건 증명 문제를 해결하도록 추진함

3) 국내에서 출발해 A국가에서 여객과 화물을 싣고 B국가로 갈 수 있는 권리로, 자국에서 상대국이나 제3국을 경유하는 형태의 운항방식임

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 상품선물 품목 확대

- 자유무역시범구와 선물거래소 간 협력을 강화하고 국내시장 수요와 대외의존도가 높고 국제시장에서 상대적으로 발전된 상품부터 착수하여 해운선물 등 새로운 교역품종으로 확대함

■ 역외 거래자의 선물거래 참여 유치

- 자유무역시범구 내 기존 선물상품의 국제교역플랫폼 건설을 강화하고 인도창고, 창고물류, 금융서비스 등 기능을 활용하여 대량상품 선물시장의 대외개방 수준을 제고함
- 국제화 수준이 높은 상장 품목을 매개체로 역외거래자 유치를 가속화하고 가격설정과 결제를 위안화로 하는 국제대량상품 선물시장을 건설하여 역내외 거래자가 공동으로 참여하고 광범위하게 인정되고 대표되는 선물가격을 형성함
- 리스크 통제범위 내에서 역외거래자의 선물거래 외환관리 계좌 개설, 거래, 결제 및 자금예치 방식을 최적화함

■ 선물 보세인도 감독정책 보완

- 선물거래소가 자유무역시범구 내 보세감독 장소에서 선물 보세인도를 수행하는 경우 해당 화물품종 및 지정 인도창고에 대해 등록제를 실시함
- 보세인도에 참여하는 법정검사 상품에 대해 입고 시에 집중적으로 검사하고, 수출입 통관신고 시 제3기관의 품질, 중량검사 결과를 채택하여 분할 통관을 진행함

■ 계좌체계 관리 혁신

- 자유무역시범구에서 위안화와 외화의 통합 은행계좌 체계를 시범적으로 실시하여 위안화 계좌와 외화 계좌의 개설 및 변경, 철회 등과 관련한 표준 및 규칙과 절차를 통일함

■ 융자임대회사의 외채 편리화 시범사업 추진

- 자격요건을 구비한 유무역시범구 등록 융자임대사업자와 그 산하의 특별목적회사(SPV)가 외채 한도를 공유할 수 있도록 허용함

■ 지적재산권 증권화 시범사업 추진

- 산업사슬 혹은 산업 클러스터 내 고가치 특허 포트폴리오를 기반으로 하위 지적재산권 자산을 구축하며, 지적재산권이 확립되고 안정적인 현금흐름이 발생한다는 전제 하에, 조건이 맞는 자유무역시범구에서 지식재산권 증권화 모델을 모색함

■ 온라인게임 현지관리 시범사업 실시

- 조건에 부합하는 자유무역시범구 소재지에서 온라인게임 심사 시범사업을 추진함

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 해운관리서비스 효율 제고

- 자유무역시범구 소재 성(省)에 등록된 국내 수운업체가 운영하는 연해 성 간 여객선, 위험물선에 대해 “선박영업운송증” 발급, 교환, 재발급, 취소 등 관리 업무를 자유무역시범구 소재의 성급 수운관리부서로 이양함

■ 토지자원 배치 효율 제고

- 자유무역시범구에서 산업사슬 핵심 프로세스 및 핵심 프로젝트와 관련된 다수의 토지 공급 건에 대해서는 통합하여 공급을 시행함
- 관련 지역의 토지이용계획 수립시 자유무역시범구 조성을 위한 부지수요를 우선적으로 보장하도록 지원함

■ 사법중재심사 보완

- 역외 중재기구가 자유무역시범구에 설립한 중재업무기구의 중재판결에 대한 사법심사의 법률적용 문제를 명확히 함
- 기업 간 약정에 따라 내륙의 특정 지점에서 특정 중재규칙에 따라 특정인이 중재한 중재협의 효력을 인정하는데 더해 판결 시행시 법률 적용 문제를 명확히 함
- 자유무역시범구 내 국제상사분쟁 예방 및 해결기구의 운영을 지원하고 이들이 구내 기업에 “사전예방, 사중조정, 사후해결”을 포함하는 종합적인 상사법률 서비스를 제공하도록 함

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원

(이메일 : jwh0422@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 상무부, 상업무역 유통 표준화 특별 시범사업 브리핑 개최

- 특별 시범사업의 목적은 각 지역, 각 업종, 각 시장주체들로 하여금 표준 제정, 시행 및 적용 등에 대한 혁신을 추진하고, 표준 제정을 비롯해 벤치마킹 사례 개발, 보급 가능한 성공경험을 축적하기 위한 것임

http://www.gov.cn/xinwen/2021-09/08/content_5636115.htm

■ 국가통계국, 2021년 8월 CPI 및 PPI 통계 발표

- 8월 중국의 CPI는 전년 동기대비 0.8% 상승, 상승폭은 전월대비 0.2포인트 하락했으며, 이는 각 지역, 각 부서별로 공급 보장 및 가격 안정화를 지속적으로 추진함에 따라 공급이 전반적으로 충분하고 가격 또한 안정적인데 기인함
- 석탄, 화공품 및 강재 등의 가격 상승으로 8월 중국의 PPI는 전년 동기대비 9.5% 상승, 상승폭은 전월대비 0.5포인트 증가함

http://www.gov.cn/xinwen/2021-09/09/content_5636376.htm

■ 해양뉴스

■ 선전 첸하이선강(前海深港), 해양과학기술혁신단지 구축 예정

- 지난 9월 6일 중국 국무원이 발표한 「첸하이선강(前海深港) 현대서비스협력단지 개혁개방 전면 심화 방안」은 첸하이선강에 해양과학기술혁신단지를 건설한다는 내용을 포함함
- 국제 해양혁신기구를 집적시키고 해양과학기술을 대대적으로 발전시켜 현대해양서비스집적구의 건설을 촉진하면서 해양고급지능형장비, 해양플랜트, 해양전자정보(빅데이터), 해양신에너지, 해양생태환경보호 등을 중심의 해양과학기술혁신단지를 구축할 예정임

https://mp.weixin.qq.com/s/qgsWYQNsY_2ZAcD0qfpqFg

■ 푸젠(福建) 핑탄(平潭) 무인도 관리 강화

- 최근 푸젠 핑탄현 정부는 행정구역 내의 무인도 및 주변 해양환경에 대한 관리를 강화하고 무인도의 자연자원과 생태환경을 보호하기 위해 「무인도 관리 강화에 관한 통지」를 발표했으며, 통지는 무인도 개발·이용, 관광활동, 도서보호 및 불법행위 처벌 등에 대한 규정을 담음

<http://www.nmdis.org.cn/c/2021-09-06/75518.shtml>

■ 수산 뉴스

■ 상하이 푸둥공항, 신선냉장 연어 수입 신규정 실시

- 노르웨이 식품국에 따르면 2021년 9월 10일부터 상하이 푸둥공항을 통해 중국에 수입된 신선냉장 연어의 소포장과 외부 포장, 라벨은 새로운 규정에 부합해야 함
- 속포장과 겉포장이 모두 있어야 하고 속포장의 라벨은 반드시 중영으로 표시해야 함

<http://www.5888.tv/news/140761>

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 올해 8월 중국의 바사피쉬 수입량 60% 감소

- 베트남의 방역 조치에 따른 바사피쉬 공급난으로 8월 중국의 바사피쉬 수입량은 전년 동기 대비 60~70% 감소한 300~400TEU에 불과한 것으로 집계됨

<http://www.zjscxh.com/news/show-53225.html>

■ 해운항만물류 뉴스

■ 세계 최초 U자형 자동화 컨테이너 터미널 개조 완료

- 2021년 8월 31일, 친저우(钦州)항 다람핑(大榄坪)항구 7번 및 8번 컨테이너 선석 자동화 리모델링 프로젝트가 검수를 통과함
- 2020년 10월 1일에 시작된 이 프로젝트는 세계 최초로 U자형 구조를 도입했으며, 특히 중국의 첫 Sea & Rail 복합운송 자동화 컨테이너 터미널임

http://www.sofreight.com/news_55788.html

■ 저장성, 세계일류항만 건설 촉진 위해 연해 주요 공공항로 조정

- 현재 저장 연해지역을 운항하는 선박은 연간 약 245만 척이며, 여기에 저장 연해에서 조업하는 어선은 일평균 약 1.5만척, 저장 연해 항만을 입출항하는 선박은 일평균 약 5,300척으로 통항환경이 매우 복잡함
- 이에 2021년 9월 7일 저장성 해사국과 교통운수청 및 농업농촌청은 항저우(杭州)에서 「저장 연해 주요 공공항로 조정에 관한 공고」에 관한 기자회견을 개최함

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=603310>

■ 미중 해상운임 500% 폭등, 중국은 여전히 컨테이너 수급난, 미국엔 컨테이너 쌓여만 가

- 최근 미중 해상운임은 20,000달러/FEU로 전년 대비 무려 500% 상승함
- 운임 폭등의 원인은 코로나19로 글로벌 무역이 충격을 받았고, 항만 설비 노후화, 인력 부족 등으로 효율성이 저하된 것에 더해 중국을 강타한 태풍, 북미의 산불 등 악천후에 따른 것임

<http://www.chinaports.com/portlspnews/8935>

■ 중국선급사(CCS), 국내 최초 원격으로 현장 기술 감독 시행

- 최근 중국선급사 저장지사는 고객의 수요에 따라 저우산치우전통신항법설비유한회사(舟山求真通信导航设备有限公司)에 대한 국내 첫 검사 및 수리 원격 현장 감독을 실시함

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=603166>

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원

(이메일 : naturallu@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 포럼 소식

- 명칭 : 2021 실크로드 해운 국제협력 포럼
- 일시 : 2021.9.8.(수)~9.9(목)
- 장소 : 중국 샤먼국제회의센터(9.8), 샤먼바이상우통호텔(9.9)
- 주최 : 푸지엔(福建)성 인민정부, 중국항해학회
- 주관 : 샤먼(厦门)시 인민정부, 푸지엔성 발전개혁위, 교통운수청, 상무청, 무역촉진회
- 주요 내용
 - 이번 포럼은 '2021 실크로드 해운 국제협력 포럼'은 제3회째로, 9월 8일 샤먼국제회의센터에서 메인 포럼, 9월 9일에는 샤먼바이상우통(佰翔五通)호텔에서 라운드테이블 미팅(비공개)과 평행 세션이 개최됨
 - 참석자들은 코로나19가 공급사슬에 큰 충격을 주고 기후변화가 경제사회 발전에 중대한 도전을 제시한바, 원활하고 복원력을 갖춘 공급사슬을 함께 구축해 나가야 한다는데 의견을 같이 함
 - 또한 "자연과 조화를 이루는 공존"이라는 개발 개념을 고수하여 기후변화에 따른 탄소 배출 수요에 대응하고, 저탄소 항만 건설과 저탄소 해운 건설을 강화하며 항만과 해운의 지속가능한 발전을 추진하고 '저탄소 실크로드 해운'을 공동으로 구축해 나가기로 함
 - 더 나아가 어려움을 함께 극복하고 윈-윈 비즈니스 환경을 조성하여 의사소통 및 협력 범위 강화, 기존의 업무 안정화, 조직 운영 및 협업 강화를 통해 실크로드 해운 서비스의 범위를 확장하기로 함
 - 지속적인 혁신을 추진하고 서비스 효율성을 제고하며, 디지털 기술의 응용 강화, 항만의 스마트화 수준 제고, 근로자들의 안전 및 품위 있는 노동 보장, 물류 조직 및 운영 효율성 제고하며, 코로나19의 영향을 최소화하기 위해 노력하기로 함

[2021년 실크로드 해운 국제협력 포럼 현장]



작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 경제 일반

금융	9/10	9/3	8/27	8/20	8/13
대미달러환율	6.4615	6.4577	6.4863	6.4984	6.4799
1년만기국채수익율(%)	2.3666	2.3122	2.3235	2.2682	2.2209
통화	7월	6월	5월	4월	3월
M2증가율(%전년 동기)	8.3	8.6	8.3	8.1	9.4
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	8월	7월	6월	8월	7월
소비자 물가지수	100.8	101.0	101.1	100.1	100.3
생산자 물가지수	109.5	109.0	108.8	100.7	100.5
GDP	21.1Q	21.2Q	21.1~6월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	18.3	7.9	12.7	6.5	2.3
경기/무역	8월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 1Q말
전국조사실업률(%)	5.1*	0.1pp	-0.6pp	5.2	5.3
PMI(%)	48.9	-3.5pp	-1.7pp	55.1	55.3
무역	8월	전월 대비	전년 동기대비	1~8월	전년대비
수입액(억달러)	2,359	4.3%	33.1	17,326	34.8
수출액(억달러)	2,943	4.1%	25.6	20,951	33.7

* 전국조사실업률은 7월 수준

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	7월	전월 대비	전년 동기대비	1~7월	전년 동기대비
중 국	2,371	-2.3%	-0.5%	16,189	12.4%
상하이	370	-9.5%	-5.1%	2,664	11.2%
닝보저우산	261	-7.8%	-3.7%	1,868	17.1%
선 전	238	28.6%	-0.8%	1,615	19.8%
광저우	205	-1.4%	-3.3%	1,382	7.3%
칭다오	209	-2.3%	11.2%	1,375	12.5%
텐 진	185	-8.0%	8.2%	1,215	18.1%
샤 먼	106	-0.9%	5.0%	697	10.5%
잉커우	45	2.3%	-13.5%	309	-2.0%
다 렌	28	-9.7%	-44.0%	202	-42.1%
베이부완	51	21.4%	15.9%	311	20.9%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~7월	전년 대비	1~7월	전년 대비	
건조량	2,418	20.7%	2,265.3	22.4%	93.7%
신조선수주량	4,522	223.2%	4,031.2	219.4%	89.1%
수주잔량	8,967	18.6%	7,917.7	13.7%	88.3%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	9월 2주	전주대비	2020년말	분기말	8월말
수산물 물가지수	120.26	-0.54	111.81	123.95	122.15

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원(이메일 : naturallu@kmi.re.kr)