



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 해양기후 변화 현황 및 향후 대응책
- 중국 '14·5' 콜드체인 물류 발전계획 개요

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 해양기후 변화 현황 및 향후 대응책

■ 최근, 자연자원부 국가해양정보센터는 해양 관측망 및 관련 데이터에 기초해 「중국 기후변화 해양청서(2021)」(이하 「청서」로 약칭)를 편성하였으며, 세계 및 중국 근해의 핵심 해양요소에 관한 최신 모니터링 정보를 공표함¹⁾

- 「청서」에 따르면 최근 40년 동안 세계 해양 온난화 및 산성화가 지속되는 가운데 해수면 상승 속도가 빨라지고, 북극해 결빙범위가 뚜렷이 축소되고 있음
- 중국 연해의 해수면 표층수온과 해수면 상승 속도가 모두 세계 평균 수준보다 높은 것으로 나타났으며, 해양 열파(marine heatwave)도 찾아지고 강해짐
- 2020년 장강커우(长江口) 해역에서 여름철에 넓은 면적의 저산소 구역이 나타났으며, 해수면이 높아짐에 따라 폭풍으로 인한 수위 상승이 재해를 가중시킨 바 있음
- 이 「청서」의 발표는 해양기후 변화의 법칙 파악, 해양재해의 리스크 절감, 해양생태환경 보호, 해양자원에 대한 합리적인 개발·이용 및 연해지역 경제사회의 발전 촉진을 위한 과학적인 정책결정을 내리는 데 근거를 마련하게 됨

■ 세계 해양기후 변화 상황²⁾

- 1870년~2020년 기간 세계 해수면 표층 평균 수온은 전반적으로 상승세를 나타냄
 - 지난 10년(2011년~2020년)간 해수면 표층 평균 수온은 1870년 이후의 어떤 10년 기간보다도 높음
 - 2020년 세계 해수면 표층 평균 수온은 1870년~1900년의 평균치보다 0.67℃ 높음
 - 1955년~2020년 세계 해양 열함량이 증가한 것으로 나타났으며, 2020년 사상 최고치를 기록함
- 1993년~2020년 세계 해수면 평균 상승속도는 매년 3.3mm를 기록함
 - 2020년 세계 해수면이 2019년보다 평균 6mm 높아진 것은 위성관측 기록이 시작된 이후 최고 수준임
- 1979년~2020년 북극 해빙범위는 매월 축소세를 보였으며, 2020년 9월 북극 해빙범위는 1979년 이후 두 번째로 좁음
 - 3월과 9월의 축소 속도는 각각 4.1만km²/년 및 8.3만km²/년을 기록함
 - 남극 해빙범위의 변화추세는 전반적으로 뚜렷하지 않지만 단계적 특징이 현저함
- 1985년~2019년 세계 해양 표층 평균 산성도(pH)는 10년마다 평균 0.016 속도로 감소함

1) 中国海洋信息网, <http://www.nmdis.org.cn/c/2021-12-03/76052.shtml>(검색일 : 2021.12.3.)

2) 상동

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 해양산성화는 이미 해양 표층에서 해양 내부로 확대되고 있으며, 3,000m의 심층 바다에서 이미 산성화 현상이 관찰됨

■ 중국 해양기후 변화 상황³⁾

- 1980년~2020년 중국 연해 해수면 표층수온이 전반적으로 상승세가 나타나며, 10년마다 평균 0.27℃ 상승함
 - 연해 해수면 표층수온은 2015년~2020년 연속 6년 동안 높은 수준에 있으며, 2020년은 1980년 이후의 수온이 가장 높은 해임
- 1980년~2020년 중국 연해 해수면 상승속도는 매년 3.4mm를 기록함
 - 1993년~2020년 상승속도는 매년 3.9mm로 같은 시기 세계 평균 수준보다 높음
 - 2012~2020년 중국 연해 해수면은 최근 40년 이래의 높은 수준에 계속 머무르고 있으며, 2020년은 1980년 이후 세 번째로 높은 해임
- 1963년/1963년~2020/2021년 보하이(渤海)와 황하이(黄海) 북부의 해빙 빙기 및 빙량은 모두 파동적으로 하락한 것으로 나타남
 - 2020/2021년 겨울, 보하이의 해빙 상황은 왕년보다 가벼운 것으로 보임
- 1979년~2020년 중국 연안 해수 표층의 산성도(pH)는 전반적으로 하락세가 나타남
 - 장쑤성(江苏省) 남부지역, 장강커우(长江口) 및 항저우완(杭州湾) 연안해역의 해수 표층 산성화가 현저하게 보임
 - 2020년 여름철 장강커우 해역에서 대면적 저탄소 구역이 나타남
- 2000년~2020년 중국 연해 재해를 일으킨 폭풍의 횟수는 증가한 것으로 나타남
 - 2020년 중국 연해지역에서 발생한 폭풍은 14번으로 그 가운데 재해를 조성한 폭풍은 7번이며, 중국 근해에서 발생한 4m(포함) 이상의 파도 재해는 36번임
- 1980년 이래 중국 근해에서 해양 열파 발생의 횟수, 지속시간 및 누적 강도는 모두 강해진 추세가 나타남
 - 2020년 라이저우만(莱州湾), 장쑤(江苏) 외해, 베이부완(北部湾) 및 난사군도(南沙群岛) 주변해역의 해양 열파 지속시간은 모두 150일을 초과함
 - 중국 연해에서 따뜻한 낮 일수, 극단 고온 사건 및 폭우급 이상의 강수일수는 모두 현저히 증가한 것으로 보임

■ 중국 국무원 「중국 기후변화 대응 정책 및 행동」 백서 발표⁴⁾

- 지난 10월 27일 국무원이 발표한 「중국 기후변화 대응 정책 및 행동」 백서에 따르면, 중국은 기후변화 대응을 매우 중시하고 세계 최대의 발전도상국으로서 자국의 경제 및 사회 등 분야 어려움을 극복하고 일련의 기후변화 대응에 관한 전략, 조치 및 행동을 취하고 있으며, 글로벌 기후 거버넌스에 참여하고 많은 긍정적인 성과를 거두었음

3) 상동

4) 新华社, http://www.gov.cn/zhengce/2021-10/27/content_5646697.htm(검색일 : 2021.10.27.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 또한, 이 「백서」에서 중국은 기후변화 적극 대응 국가전략을 실시하고 있다고 밝혔음
 - 기후변화 대응 수준을 제고하기 위해 국가 자발적 기여 목표를 강화하고 '탄소피크' 및 '탄소중립'의 '1+N' 정책 체계의 구축을 추진함
 - 녹색·저탄소의 발전 길을 굳건히 걸어가고 오염 감소와 탄소배출 저감에 대한 협동 관리를 실시하며 저탄소 등 새로운 발전 모델을 적극적으로 모색하도록 함
 - 온실가스 배출에 대한 통제를 강화하고 중점 공업업계의 온실가스 배출을 효과적으로 통제하며, 도농 건설·건축 분야의 녹색·저탄소 발전을 추진함
 - 또한, 녹색·저탄소 교통체계를 구축하고 생태계의 탄소흡수 능력을 지속적으로 향상시킬 것임
 - 시장 메커니즘의 작용을 충분히 발휘함으로써 전국 탄소시장의 건설을 지속적으로 추진하며 온실가스 배출 자발적 감소에 관한 거래 메커니즘을 수립함
 - 기후변화 적응을 위한 중대한 전략을 추진하고 기후변화 대응을 위한 버팀목을 강화함
- 「백서」에 따르면 중국은 향후 '탄소피크' 및 '탄소중립'을 사회경제 발전 전체 구도에 포함시킬 것이고, 탄소배출 저감을 생태문명 건설의 중요한 전략적 방향으로 삼으며, 사회경제의 발전패턴을 녹색패턴으로 전면 전환시킬 것임

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원
(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 '14·5' 콜드체인 물류 발전계획 개요¹⁾

■ 2021년 12월 12일 국무원 판공청은 중국 콜드체인 물류산업의 고품질 발전 추진을 위한 지도 계획인 「'14·5' 콜드체인 물류 발전계획」(이하 「계획」으로 약칭)을 발표함

- 「계획」은 중국 콜드체인 물류분야 최초의 5개년 계획(2021년~2025년)으로, 정부의 新 발전구도 구축전략 차원에서 종합적이고 체계적인 현대적인 콜드체인 물류시스템 구축을 위한 실용적이고 실행 가능한 일련의 구체적인 방안을 제시함
- 「계획」은 육류, 과일, 야채, 수산물, 유제품, 냉동식품 등 주요 신선식품과 백신 등 의약품을 포함한 '6+1' 중점 품종과 콜드체인 물류 발전을 제약하는 병목 및 문제점 해결에 초점이 맞춰짐

■ 2025년까지 콜드체인 인프라 개선, 콜드체인 물류의 발전 품질 제고, 콜드체인 물류에 대한 감독관리 수준 제고를 주요 목표로 설정함

- 우선 2025년까지 생산자-판매자, 농촌-도시, 국내-해외를 연결하는 콜드체인 물류 네트워크를 기본적으로 형성하고, 중국의 국정과 산업구조 특징 및 경제사회 발전 수요에 부합하는 콜드체인 물류체계를 구축함
 - (인프라 개선) 100여 개의 국가 핵심 콜드체인 물류기지를 건설하고 이들 기지를 중심으로 생산판매 콜드체인 집배송센터와 콜드체인 '퍼스트 마일'과 '라스트 마일' 양단의 물류시설을 기반으로 하는 3단계 콜드체인 물류거점시설 네트워크를 구축함
 - (발전의 질 제고) 콜드체인 물류 대규모 조직의 효율성과 기술장비, 표준화, 스마트화 및 녹색화 수준을 대폭 제고하며, 비용 수준을 크게 낮추고 서비스 역량을 대폭 향상하며, 국제 경쟁력을 갖춘 선도적인 종합기업을 육성함
 - (감독관리 수준 제고) 콜드체인 물류 감독관리 법률 및 법규를 개선하고, '정부 감독관리, 기업 자율, 사회 감독'의 감독관리 메커니즘을 기본적으로 구축하며, 토털 콜드체인 물류에 대한 모니터링 및 감독관리 시스템을 기본적으로 구축함
- 이밖에 2035년까지 현대 콜드체인 물류체계를 전면 구축하고 인프라 네트워크, 기술장비, 서비스 품질 모두 세계 선진수준에 도달하도록 하며, 콜드체인 물류산업에 대한 감독관리 능력의 현대화를 실현하여 현대 경제체제 건설을 지원하고 날로 향상되는 국민들의 생활 수요를 충족시키는 것을 목표로 하고 있음

1) 中华人民共和国中央人民政府, http://www.gov.cn/zhengce/content/2021-12/12/content_5660244.htm
(검색일 : 2021.12.14.)

이슈&동향

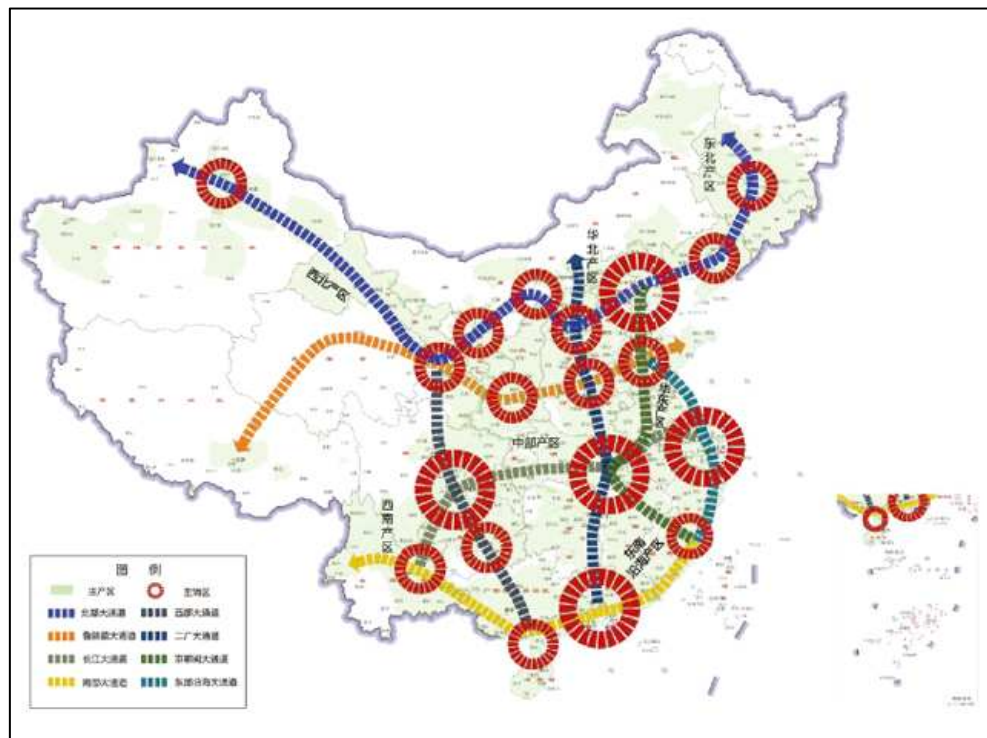
해양수산 뉴스

주요 통계

■ 상기 주요 목표를 실현하기 위해 5대 업무 방향을 제시함

- 첫째, '3단계 거점, 2대 시스템, 일체화 네트워크'가 융합·연동하는 '321' 콜드체인 물류운행체계를 구축함
- 둘째, 내륙-연해, 동서남북 지역을 모두 관통하는 '4횡 4종(四横四纵)'의 국가 콜드체인 물류 핵심 통로 네트워크를 구축함
- 셋째, '6+1' 중요 품종을 중심으로 품목별 콜드체인 서비스 프로세스 및 규범을 최적화하고 전문적이고도 일체화된 콜드체인 물류서비스 역량을 제고하는 등 콜드체인 물류 서비스체계를 개선함
- 넷째, 전국 콜드체인 물류 추적 감독관리 플랫폼 구축하고 토털 콜드체인 감독관리체제를 개선하며, 콜드체인 물류 환경, 주요 작업 프로세스, 설비 관리 등에 대한 실시간 모니터링, 적시 처리, 평가와 피드백 등 감독 수단을 강화하고 혁신적, 과학적, 효율적인 콜드체인 물류 감독, 검사, 검역 체제를 구축함
- 다섯째, 콜드체인 물류 핵심기술 개발, 녹색기술 응용 지원, 물류 평가체제 구축, 산업 전체 발전 상황 파악, 국내외 표준 통일 강화 등 조치를 통해 콜드체인 물류 지원체계를 강화하고 콜드체인 물류 전문가 육성을 추진함

['4횡 4종' 중국 콜드체인 물류 핵심 통로 네트워크]



자료 : 상동

- 2) (3단계 거점) 국가 핵심 콜드체인 물류기지, 생산-판매 콜드체인 집배송센터, 콜드체인 양단의 물류시설; (2대 시스템) 국내 생산판매 콜드체인 물류체계, 국제 수출입 콜드체인 물류체계; (일체화 네트워크) 집약적 시설, 고효율의 운송, 양질의 서비스, 안전하고 신뢰 가능한 국내 및 국제 일체화 콜드체인 물류 네트워크

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 5대 업무 방향에 따라 2025년까지 7대 중점 과제를 추진함

- 첫째, 콜드체인 물류시설 분포 개선, 산지 콜드체인 물류서비스 네트워크 구축, 산지 콜드체인 물류 조직모델 혁신 등을 통한 **농산품 생산지의 콜드체인 물류 기반을 강화함**
- 둘째, 일체화 콜드체인 운송 강화, 콜드체인 운송시설 업그레이드 추진, 콜드체인 복합운송 발전 등을 통해 **콜드체인 운송 서비스의 품질을 제고함**
- 셋째, 도시 콜드체인 물류시설 건설 가속화, 판매지 콜드체인 배송체계 개선, 소비를 겨냥한 콜드체인 물류모델 혁신 등을 통해 **판매지 콜드체인 물류 네트워크를 개선함**
- 넷째, **콜드체인 물류 제품 전 품목에 대한 서비스를 최적화함**
 - (육류) 가축 도살, 브랜드 경영, 콜드체인 유통, 판매 등 전체 공급사슬에서 냉장육 물류 체계를 건설하고 육류 제품 콜드체인 물류시설을 업그레이드함
 - (청과류) 과일 및 채소류 제품의 콜드체인 물류 관련 시설을 보완하고 상품화 포장과 콜드체인 포장 일체화 등과 같은 청과류 제품 생산지에서의 상품화 능력을 개발함
 - (수산물) 신선도 유지, 급속 냉동, 저온 저장 등과 같은 수산품 생산지의 냉동 및 가공 시설을 강화하고 고품질 수산품의 소비 수요를 만족시킬 수 있는 건전한 수산물 콜드체인 물류 시스템을 건설함
 - (유제품) 유제품 주요 생산지역에 콜드체인 물류시설을 건설하고 저온 액체 우유의 콜드체인 배송 시스템을 강화함
 - (냉동식품) 지린성, 헤이룽장성, 허난성, 산둥성 등 냉동식품 주요 생산지역에서 콜드체인 물류와 냉동식품 산업의 연동 발전을 추진하고 냉동식품 생산, 운송, 판매에 대한 콜드체인 물류의 보장과 지원 능력을 제고함
 - (의약품) 의약품의 콜드체인 물류 관련 시설과 물류 네트워크를 보완하고 의약품 콜드체인 물류의 응급대응 능력을 높임
- 다섯째, 디지털화 및 녹색화 발전 가속화, 스마트화 발전 및 기술장비 혁신 수준 제고, 소비품의 양방향 콜드체인 물류 신통로 구축, 산업 융합발전 신생태계 구축 등을 통해 **콜드체인 물류 토털 프로세스 혁신을 추진함**
- 여섯째, 핵심 기업 육성, 표준체계 완비, 통계체계 개선, 인재육성 강화 등을 통해 **콜드체인 물류에 대한 전방위적인 지원을 강화함**
 - 콜드체인 물류 기업 구조 조정, 전략적 제휴, 브랜드 경영 등을 통해 콜드체인 물류산업 선도기업을 육성하고 콜드체인 물류 기업의 네트워크 전문화 발전과 국제 경쟁력을 제고함
 - 콜드체인 물류표준 제정, 평가 및 감독관리 시스템을 강화하여 콜드체인 물류의 표준화 체계를 보완함
 - 콜드체인 물류산업에 대한 조사를 실시하여 업계에 대한 과학적이고 포괄적인 통계, 감독 및 분석 체계를 강화함
 - 콜드체인 물류 관련 전공 및 수업 개설, 전문적인 기술훈련 시스템 구축 등을 통해 글로벌 안목을 갖춘 콜드체인 물류 전문 인재를 개발하고 육성함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 일곱째, 감독관리 제도 개선, 산업에 대한 감독관리 수단 혁신, 검사검측검역 강화 등을 통해 콜드체인 물류 토털 프로세스에 대한 감독관리를 강화함

- 이밖에 「계획」은 조직간 협동 강화, 지원정책 강화, 비즈니스 환경 최적화, 협회의 역할 활용, 여론환경 조성 등 5개 측면에서 콜드체인 물류의 발전을 지원한다는 계획임

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원
(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 5G 단말기 사용자 4.5억명 돌파

- 중국 공업정보화부에 따르면 현재 중국에는 115만 개 이상의 5G 기지국이 구축되어 있으며, 최신 기술을 사용한 글로벌 최대의 5G 독립 네트워크를 확보하고 있음
- 또한 현재 중국의 5G 단말기 사용자 수는 4.5억 명을 초과했으며, 전 세계 80% 이상의 비중을 차지하고 있음

http://www.gov.cn/xinwen/2021-12/17/content_5661487.htm

■ 중국 145개국 및 32개 국제기구와 200여 건 이상의 '일대일로' 협력 문서 체결

- 2021년 12월 16일 중국 국가발전개혁위원회 대변인 멩웨이(孟玮)는 현재 중국은 145개국, 32개 국제기구와 '일대일로'를 건설하기 위한 협력 문서 총 200여 건 이상을 체결했다고 발표함
- 또 최근 중국은 중앙아프리카 공화국, 기니비사우, 에리트레아, 부르키나파소, 상투메 프린시페 등 아프리카 국가와 '일대일로' 공작협조체제("一帶一路"工作协调机制) 1차 회의를 개최하여 방역, 식량, 에너지, 생산 투자, 인프라 건설, 통계 등 분야를 아우르는 협력 문서를 체결했다고 밝힘

http://www.gov.cn/xinwen/2021-12/16/content_5661337.htm

■ 중앙경제공작회의 이후 중국 경제학자 3인이 본 2022년 중국경제

- 중국의 중앙경제공작대회(2021.12.8.~10. 베이징) 이후 중국국제경제교류센터 장옌생(张燕生) 수석연구원, 국무원발전연구센터 세계발전연구소 덩이판(丁一凡) 부소장, 심천시대 만구금융연구원 상송주오(向松祚) 원장이 2022년 중국경제 전망에 대한 인터뷰를 함
- 3인의 경제학자는 중앙경제공작회의에서 지적된 중국경제의 3중 압력(수요위축, 공급충격, 기대약화) 속 2022년 경제의 낮은 성장 가능성과 "안정속 발전"을 위한 정부의 거시정책에 대한 입장을 표명함

<https://cj.sina.com.cn/articles/view/1887344341/707e96d5020016q6e?f=dz>

■ 해양뉴스

■ 중국 「2020년 전국 해수이용 보고」 발표

- 최근 자연자원부 해양전략계획·경제사가 편성 발표한 「2020년 전국 해수이용 보고」에 따르면 2020년까지 중국 전국에 건설된 해수 담수화 공정은 총 135개(1만 톤급 이상 40개, 1천 톤급~1만 톤급 공정 50개, 1천 톤급 이하 45개)이며, 일일 담수 생산규모는 165만 1,083톤에 이룸
- 또한, 2020년 전국 신규 건설 해수 담수화 공정은 14개로 주로 허베이(河北), 산둥(山东), 장쑤(江苏)와 저장(浙江)에 분포되어 있으며, 일일 담수 생산규모는 6만 485만 톤 증가함

http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202112/t20211207_2709929.html

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 선전(深圳)시, 해양경제 고품질 발전을 위한 일련의 조치 마련

- 최근 고급 산업자원 집적, 육·해 우위산업 융합, 신제품 테스트 비용 절감, 어업 고품질 발전 추진을 비롯한 10개 실무적인 조치가 담긴 「선전시 해양경제 고품질 발전 촉진에 관한 약간의 조치(의견수렴안)」가 공개됨
- 선전시는 해양과학기술 혁신 추진 및 해양기업 육성을 위해 기업당 최대 1,000만 위안 지원의 정책을 내놓았음
- 최근 10년 동안 선전시 해양생산총액의 연평균성장률은 11.2%에 도달하여 2020년에 2,600억 위안에 근접하며, 지역 GDP에서 차지하는 비중은 약 9.4%를 기록함

https://m.thepaper.cn/baijiahao_15704535

■ 수산 뉴스

■ 중국, 캄보디아 산 바사피쉬 수입 개방 전망

- 캄보디아 Phnom Penh Post 보도에 따르면 중국은 조만간 캄보디아 바사피쉬 수입을 개방할 전망이다
- 캄보디아 수출업체들에 대한 기술 전문가의 영상검사, 위생조건 및 기타 관련 리스크 평가를 마치는 대로 중국시장에 본격 수입될 것으로, 캄보디아 주재 중국 대사가 확인해줌

https://www.sohu.com/a/507208541_121124601

■ 제1회 중국-태평양제도 국가 어업발전 포럼이 광저우에서 개최

- 2021년 12월 8일 제1회 중국-태평양제도 국가 어업발전 포럼이 광둥성 광저우시에서 개최되었음
- 포럼에서는 IUU어업 단속, 태평양제도 국가의 어업발전 지원, 중국-태평양제도 국가 어업협력 발전포럼 정기 개최 등에 대한 논의가 이루어짐

http://www.gov.cn/xinwen/2021-12/09/content_5659528.htm

■ 해운·항만·물류 뉴스

■ 2021년 창장삼각주 항만클러스터 컨테이너 물동량 1억 TEU 초과

- 2021년 12월 14일 상하이조합항관리위원회(上海组合港管理委员会)은 올해 창장삼각주 지역 항만에서 처리된 컨테이너 물동량이 1억 TEU를 넘었다고 발표함
- 2020년에는 세계 1위 및 3위 컨테이너 항만인 상하이항과 Ningbo-Zhoushan 항 외에도 타이창(太仓), 난징(南京), 자싱(嘉兴) 및 난통(南通) 등 창장삼각주 지역 항만들이 글로벌 Top100에 랭킹되었음

https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202112/t20211215_3631283.html

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ Ningbo Zhoushan Port, 세계 세 번째 3천만 TEU 이상 처리 항만으로 부상

- 2021년 12월 16일 Ningbo Zhoushan Port의 연간 컨테이너 물동량이 처음으로 3천만 TEU를 넘어 상하이항과 싱가포르항에 이어 세계 세 번째 '3천만 TEU 이상 처리' 컨테이너 항만으로 부상함
- Ningbo Zhoushan Port의 컨테이너 물동량은 2008년에 처음 1,000만 TEU를 넘었으며, 2015년에는 저장성해항그룹(浙江省海港集团), Ningbo Zhoushan Port그룹(宁波舟山港集团)의 설립으로 처음 2,000만 TEU 클럽에 진입함

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=611924>

■ 交通部, 신규 항만 심수 해안선 기준 발표

- 2021년 12월 10일 交通部는 신규 연안항 및 내하항 심수 해안선 기준을 담은 "항만 심수 해안선 기준 조정에 관한 공고(关于调整港口深水岸线标准的公告)"를 발표함
- 연안항 심수 해안선은 각종 10만톤급 이상의 선석 건설에 적합한 해안선을 말하며, 이중 창장 난징창장대교 이하(장쑤 구간)는 5만톤급 이상으로 기준을 정했고, 내하항의 경우에는 3천톤급 이상 선석 건설에 적합한 해안선으로 기준을 정함

http://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/zhghs/202112/t20211210_3630624.html

■ 交通部 북해항해보장센터, 『세계항해지도집』 발간

- 2021년 12월 14일 交通部 북해항해보장센터(北海航海保障中心)가 『세계항해지도집』을 공식 발간함
- 이번에 발간된 『세계항해지도집』은 세계경관, 자원환경, 항해보장, 중점항행구역 등 4개의 섹션으로 구성되어 있으며, 전문지도 41개, 전문해도 86개, 통계도표 42개, 내용지표 약 124개를 포함하고 있음

<http://www.csoa.cn/doc/20994.jsp>

■ 국가우정국, 2021년 11월 우정산업 현황 발표

- 2021년 12월 14일 국가우정국의 발표에 따르면 올해 1월~11월 전국 택배업체에서 처리한 물량은 누적 980.5억 건으로 전년 동기대비 32.3% 증가했으며, 이중 11월 한달 처리한 물량은 1,133억 건으로 전년 동기대비 16.5% 증가함
- 1월~11월 택배 물량 중 동일 도시 처리 물량은 127.6억 건, 타지 물량은 833.6억 건, 국제 및 홍콩·마카오·대만 물량은 19.3억 건으로 각각 전년 동기대비 15.7%, 35.7% 및 17.4% 증가한 것으로 나타남

<https://www.headscm.com/Fingertip/detail/id/25572.html>

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	12/17	12/10	12/3	11/26	11/19
대미달러환율	6.3651	6.3702	6.3738	6.3936	6.3825
1년만기국채수익율(%)	2.3209	2.2767	2.2550	2.2427	2.2618
통화	11월	10월	9월	8월	7월
M2증가율(%전년 동기)	8.5	8.7	8.3	8.2	8.3
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	11월	10월	9월	11월	10월
소비자 물가지수	102.3	101.5	100.7	100.4	100.7
생산자 물가지수	112.9	113.5	110.7	100.0	102.5
GDP	21.2Q	21.3Q	21.1~9월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	7.9	4.9	9.8	6.5	2.3
고용	11월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 3Q말
전국조사실업률(%)	5.0	0.1pp	-0.2pp	5.2	4.9
경기	11월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 3Q말
PMI(%)	52.2	1.4pp	-3.5pp	55.1	51.7
무역	11월	전월 대비	전년 동기 대비	1~11월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,538	17.6%	31.7	24,447	31.4
수출액(억달러)	3,255	8.4%	22.0	30,265	31.1

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	10월	전월 대비	전년 동기대비	1~10월	전년 동기대비
중 국	2,452	1.0%	-0.4%	23,548	8.4%
상하이	419	9.4%	-0.2%	3,899	8.7%
닝보저우산	275	5.4%	1.5%	2,672	11.0%
선 전	237	-12.9%	-8.1%	2,379	10.7%
광저우	206	3.5%	0.0%	1,992	4.7%
칭다오	204	0.0%	4.1%	1,987	10.3%
텐 진	180	-1.6%	2.3%	1,760	13.4%
샤 먼	100	1.0%	-3.8%	1,000	6.4%
잉커우	39	-2.5%	-23.5%	435	-6.6%
다 렌	33	3.1%	17.9%	302	-34.0%
베이부완	59	7.3%	15.7%	477	18.6%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~11월	전년 대비	1~11월	전년 대비	
건조량	3,588	7.9%	3,338	11.1%	93.0%
신조선수주량	6,364	182.6%	5,704	188.5%	89.6%
수주잔량	9,639	35.9%	8,569	31.6%	88.9%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	12월 3주	전주대비	11월말	21년 3Q말	2020년말
수산물 물가지수	117.11	0.16	116.82	119.17	111.81

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)