



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 칭다오 해양목장 어업의 발전성과 및 전망
- 중국 물류분야 중앙기업 구조조정 추진, 새로운 '중국물류그룹' 탄생

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

칭다오 해양목장 어업의 발전성과 및 전망¹⁾

■ 해양목장 건설 12년, 중국 선두 차지

- 칭다오는 2009년부터 해양목장을 개발했는데, 현재까지 해양목장 23개를 건조하고 있으며 이 중 16개(전국의 1/9를 차지함)가 국가급 해양목장 시범구로 지정됨
- 칭다오시는 '블루 식량 창고'를 구축하여 중국의 해양목장 건설의 선두를 달리고 있으며, 모범사례로 부상함

■ 칭다오 국가 심원해녹색양식 시험구는 중국 유일한 심원해양 시험구

- 총면적이 550여km²의 칭다오 국가 심원해녹색양식 시험구는 2020년 8월에 허가를 받아 건조되기 시작했음
- 이 시험구에 건조된 'Deep Blue1호'는 15만 여 마리의 연어를 양식 중인데, 올해 어획된 연어의 평균 무게가 1미당 4kg를 초과하여 대 EU 수출기준에 부합되었으며, 품질이 좋아서 현재 수요를 따라가지 못하고 있음
- 현지 건조 중인 '냉수과 1호' 양식 가두리는 'Deep Blue 1호' 면적의 3배이고, 올해 말까지 건설이 완성될 예정으로 최대 100만 미의 연어를 양식할 수 있음
- 중국해양대학교 동수양린(董双林) 교수에 따르면 현재 양식모델은 Deep Blue 시리즈 가두리와 양식공정선박을 결합한 모델로, 가두리가 양식 형태로 양식공정 선박이 관리를 하고 있음

■ 현대화된 해양목장으로 1, 2, 3차 산업 융합발전 추진

- 칭다오 서해안 신취(新区) 해양발전국 류위엔강(刘元刚) 엔지니어에 따르면 해양목장의 장점은 경제성으로 어가의 가치를 50여 배 이상 증대시킴
- 서해안 신취는 현대화된 해양목장이 집중된 구역으로서 단순한 양식기능뿐만 아니라 1, 2, 3차 산업 융합발전과 해양경제의 새로운 성장축이 되었음
- 「칭다오시 해양목장 건설 계획」에 따르면 2025년까지 칭다오 해양목장 생산액 20억 위안과 관련 산업 경제소득 25억 위안을 창출할 예정임
- 해양어업과 관광업의 융합발전을 추진하여 해상목장 채취, 레저 낚시, 어(漁)문화 체험, 어촌생활 체험 등 레저어업 관광제품을 다양화시켜 연간 관광객 200만 명을 유치할 계획임

1) 青岛发布, https://mp.weixin.qq.com/s?__biz=MzA5MjEwNjExMQ==&mid=2651636417&idx=1&sn=656c4f5621a9075737a26866331b7123&chksm=8b8a5ed1bcfd7c79b6d6ef79c827e45e257b2752576ba1edec8d8f082d8fca51251167b6c76&scene=132#wechat_redirect(검색일: 2021.12.6.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

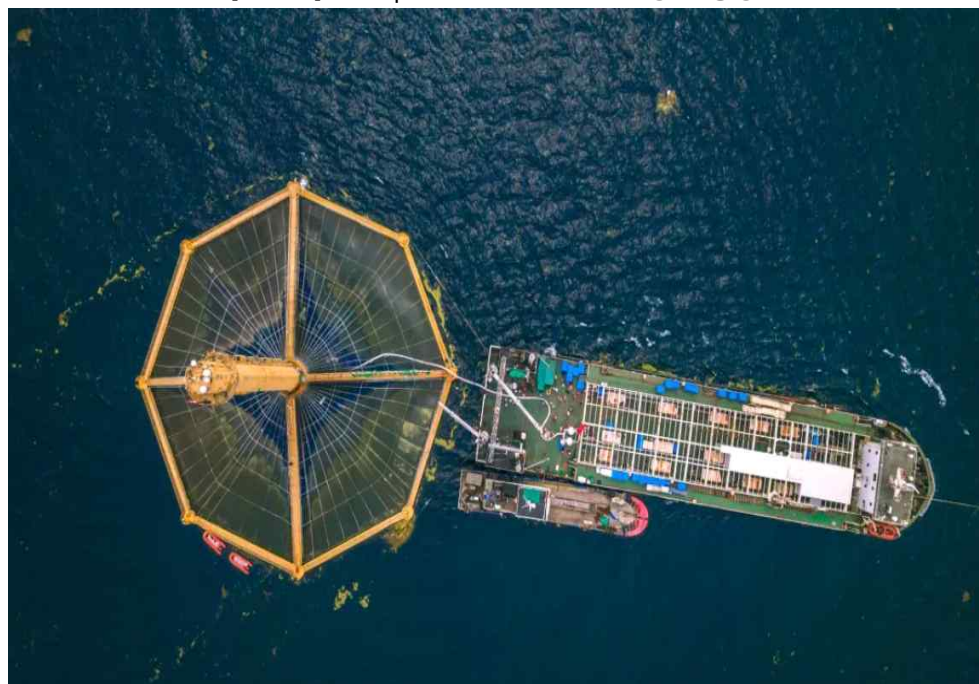
주요 통계

- 현대화된 해양목장은 해양환경 모니터링과 해저 생물 데이터 수집을 통해 해양재해 발생과 자원변화를 파악할 수 있을 것으로 기대되며, 해양생태환경 복원과 최적화, 생물자원 보호 및 증식에도 도움이 될 것으로 기대됨

■ 칭다오 해양목장 건설 추진, 7대 해양목장 클러스터 구축

- 칭다오시는 중국 유명한 해양과학기술의 도시로 중국내 일류 해양과학연구 기관과 전문인력을 보유하고 있으며, 해양목장의 전환, 업그레이드, 기계화·스마트화·정보화 발전을 위한 강건한 과학기술 기반을 조성했음
- 칭다오시는 해양목장 관련 정책을 보완하고, 건설 지원을 제공하여 라오산완(崂山湾), 텐헝다오(田横岛), 다공다오(大公岛), 평향다오(凤凰岛), 자오렌다오(朝连岛), 링산다오(灵山岛)와 제탕다오(斋堂岛) 7대 해양목장 클러스터를 구축할 계획임
- ‘생태1위, 육지-해양 통합발전, 1, 2, 3차 산업 융합’의 해양목장 건설 이념에 따라 대형 해만, 군도해역, 하구 갯벌, 혹은 내륙 대형 호수를 하나로 하여, 근해와 내륙수역 보호와 지속적인 활용을 통해 전구역(全域型) 현대화된 해양목장 시행을 추진함
- 과학기술 혁신 측면에서 인공지능과 빅데이터 기술, 사물인터넷의 역할을 강화하고 해양목장 위치 선택, 구조 계획을 위해 해양 과학기술, 해양 플랜트의 혁신적인 발전을 추진함
- 해양목장과 풍력발전, 태양광발전, 파력발전, 레저낚시, 생태관광 등을 융합하고 1, 2, 3차 산업 융합, 어업-에너지 산업 융합, 어업-관광업 융합 등 발전 모델을 개발하여 현대화된 전구역(全域) 해양목장의 고품질 발전을 추진함

[그림 1] ‘Deep Blue1호’와 연결된 양식 공정선박



출처: 青岛发布

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

[그림 2] 중국 심해양식 연어 첫 수확



출처: 青岛发布

[그림 3] 칭다오 청양취(城阳区) 해수양식 구역



출처: 青岛发布

[그림 4] '귀신101호' 양식공정선박



출처: 青岛发布

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

중국 물류분야 중앙기업 구조조정 추진, 새로운 '중국물류그룹' 탄생¹⁾

- 2021년 12월 6일 중앙국유기업 '중국물류그룹유한회사(中国物流集团有限公司)' 정식 신설
- 중국에서 유일하게 종합물류를 주요 사업으로 하는 새로운 중앙국유기업 '중국물류그룹유한회사' (이하 '중국물류그룹')가 중국 국무원의 비준을 거쳐 2021년 12월 6일 정식으로 설립됨
 - 새로 탄생한 중국물류그룹은 중국철물그룹과 중국청통 산하의 네 개 물류기업²⁾을 통합하여 설립되었으며, 중국동방항공, 차이나 코스코쉬핑과 차이나 머천트는 전략적 투자자로 참여함
 - 신설된 중국물류그룹은 국무원 국유자산감독관리위원회가 직접 지배·감독하며 중국철물그룹과 중국청통이 각각 38.9%의 지분을 보유, 전략적 투자자인 중국동방항공, 차이나 코스코쉬핑 및 차이나 머천트가 각각 10%, 7.3%, 4.9%의 지분을 보유함

[중국물류그룹의 지분구조]

		회사명	소유 지분	비고(약칭)
중국물류그룹유한회사	구조	중국철로물자그룹유한회사* (中国铁路物资集团有限公司)	38.9%	중국철물그룹
	통합	중국청통주식그룹유한회사 (中国诚通控股集团有限公司)	38.9%	중국청통
	전략적 투자자	중국동방항공그룹유한회사 (中国东方航空有限公司)	10.0%	중국동방항공
		중국원양해운그룹유한회사 (中国远洋海运集团有限公司)	7.3%	차이나 코스코쉬핑
		초상국그룹유한회사 (招商局集团有限公司)	4.9%	차이나 머천트

* 국무원 국유자산감독관리위원회가 지분 보유

- 중국물류그룹은 종합물류서비스 솔루션 제공업체 및 글로벌 공급사슬 조직자를 지향하며, 세계일류의 글로벌 현대 종합물류기업그룹으로 성장을 목표로 설정

- 중국 물류업의 선도적 중앙기업인 중국철물그룹과 중국청통에 대한 이번 구조조정 및 물류사업 전문화 통합은 오랜 검토와 계획을 거쳐 성사되었으며, 12월 3일 중국철물그룹은 사업자등록증의 사명을 '중국물류그룹유한회사'로 변경했다고 밝힘

1) 新浪财经, <http://finance.sina.com.cn/roll/2021-12-06/doc-ikyamrmy7168775.shtml>(검색일 : 2021.12.7.)
 2) 중국청통 물류사업 부문에 속하는 중국물자저운그룹유한회사(中国物资储运集团有限公司, 이하 '중국저운'), 화무국제물류주식유한회사(华贸国际物流股份有限公司, 이하 '화무물류'), 중국물류주식유한회사(中国物流股份有限公司, 이하 '중국물류') 및 중국포장유한책임회사(中国包装有限责任公司, 이하 '중국포장')

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 중국물류그룹은 본사를 베이징시에 두며, 등록자본금은 300억 위안(약 5조 5,524억 원)임
- 통합된 중국물류그룹은 전국 30개 성(시, 구) 및 해외 5개 대륙에 영업네트워크를 구축하고 있고 토지 2,426㎡, 창고 495만㎡, 전용 철도라인 120개, 선물거래 창고 42개, 화물운송 차량 약 300만대 등을 보유하고 있으며, 유라시아 국제화물열차도 운행하고 있음

[중국물류그룹의 최근 1년 설립 경과]

날짜	사건 개요
2020년 12월	중국철통과 중국저운, 중국물류 등 기업의 주요 책임자와 전략 세미나를 개최하여 당중앙 현대적 유통체계 구축과 국유자본투자 시범기업 선정에 있어 종합물류사업 부문의 발전 기회를 언급했음
2021년 2월	국무원 국유자산감독관리위원회 부주임 왕제밍(翁杰明)이 중국철물그룹을 시찰 및 업무 지도를 하면서 물류사업을 담당하는 중앙기업으로서 중국철통과 중국철물그룹의 선도자 역할을 강조했음
2021년 3월 19일	화물물류, 중국저운은 중국철통으로부터 중국철물과의 물류사업 부문 통합을 계획하고 있다는 통보를 받았음
2021년 7월 16일	중국철통 산하의 중국저운은 2021년 상반기 경영분석 영상 회의에서 "60주년을 맞이하여 국가 물류그룹에 합병될 것"이라고 언급했음
2021년 9월 11일	중국철물그룹 총경리 라오자성(廖家生)이 신장생산건설단 제8사단 스텝시 당위부 서기 유아강(刘亚康)과 면회 시 국무원 국유자산감독관리위원회의 중국물류그룹 설립 방안에 대한 전략적 사고와 계획을 언급했음
2021년 9월 16일	라오자성 총경리는 중앙기업티벳지원공작회의(中央企业援藏工作会议)에서 물류업의 혼란 상태를 극복하기 위해 국무원 국유자산감독관리위원회는 중앙기업 물류사업 전문화 부문 통합을 추진하여 중국철물그룹과 중국철통에 의한 현대적 물류 그룹을 구성할 것이라고 발표했음
2021년 11월 29일	중국 국무원 국자위가 중국철물그룹과 중국철통의 물류사업 부문 통합을 비준했다는 소식이 발표됨
2021년 12월 3일	중국철물그룹은 중국철통과의 물류사업 전문화 통합 진행 상황을 밝히며 사업자등록증상 사명을 '중국물류그룹유한회사'로 변경했음
2021년 12월 6일	중국철물그룹과 중국철통의 물류사업 부문 통합을 거쳐 새로운 중앙국유기업 '중국물류그룹유한회사'가 정식으로 설립됨

주: 第一财经, <https://www.yicai.com/news/101200270.html>(검색일 : 2021.12.8.)와 中国远洋海运e刊, <https://mp.weixin.qq.com/s/bBs3fiWELgDu1lesA80LgA>(검색일 : 2021.12.8.)를 기반으로 KMI 중국연구센터 정리

■ 중국물류그룹은 중국철물그룹과 중국철통 산하 물류기업의 경쟁우위를 활용하여 시너지 효과를 창출할 것으로 기대³⁾

- 중국철물그룹은 중국 최대의 철도용 연료유 공급업체이자 철도물자 공급업체로 전국 18개의 철도국과 300여 개의 주유소에 연료 조달, 보관, 운송, 주유 등 토털 서비스를 제공하며 전국 270여 개의 물류센터에서 연간 5,000만 톤의 화물을 처리하고 있음
- 중국저운은 물류창고사업을 주요 사업으로 대량상품 공급사슬, 소비재 물류 등 다양한 분야의 사업을 운영하고 있으며, 2020년 말 전국 30개의 성과 자치구, 450여 개의 도시에 네트워크를 구축, 일일 수송량은 78.29만 톤 이상, 월간 거래액은 24억 위안을 기록함

3) 腾讯网, <https://new.qq.com/omn/20211130/20211130A08K3Z00.html>(검색일 : 2021.12.8.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 화물물류의 주요 사업은 글로벌 포워딩으로, 전 세계 90여 곳에 네트워크를 구축하고 국제항공, 국제해운, 프로젝트 물류, 철도운송, 제3자 보관물류, 국제전자상거래, 통관 등을 핵심 사업으로 추진하고 있음
- 중국물류는 도로·철도운송, 복합운송, 국제운송, 보관, 배송, 생산판매, 공급사슬 금융, 철·비철 금속 무역 등 다양한 서비스를 제공하는 종합물류그룹이며 전국에 산하 기관 75개, 보세 창고 및 야적장 10여 개, 내수로 터미널 3개, 30여개 허브도시의 대형 물류단지 등 대규모의 물류 인프라를 확보하고 있음

■ 업계에서는 이번 중앙기업 물류분야 구조조정과 중국물류그룹의 설립이 향후 중국 물류업계의 전문화 분업과 산업사슬 최적화를 추진할 것으로 예상⁴⁾

- 앞서 국가발전개혁위와 교통운수부는 “물류비용 추가 절감에 관한 실시의견”을 발표했으며, 핵심 물류기업을 육성하고 대형 물류기업의 시장화 통합 구조조정을 독려하며 종합서비스능력과 국제경쟁력을 제고하겠다고 밝힌 바 있음
- 베이징물자학원 물류학과 원장 강서(姜旭)는 산업 차원에서 보면 현재 중국의 물류산업은 여전히 분산화 문제가 존재하고 있는데 이는 집약적인 현대적 물류 산업발전 추세와 일치하지 않다고 밝히며 이번 중국물류그룹의 설립은 중국 물류업계의 전문화 분업과 '협동-보관-운송-무역-포장'이라는 물류산업사슬의 전면 최적화를 촉진할 것으로 분석했음

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원
(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

4) 经济观察报, <http://www.eeo.com.cn/2021/0918/505098.shtml>(검색일 : 2021.12.9.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 인민은행, '금융기관 지급준비율 0.5%P 인하 시행' 관련 기자회견 개최

- 중국 인민은행 관계자는 이번 기준을 인하는 경기사이클 조정, 금융기관 자본구조 최적화, 금융 서비스능력 제고를 통한 실물경제 활성화 추진에 목적을 두고 있다고 답변함
- 아울러 이번 지급준비율 인하로 약 1.2조 위안의 장기 자금이 공급될 것으로 예상한다고 답변함

<http://www.pbc.gov.cn/goutongjiaoliu/113456/113469/4407701/index.html>

■ 중국사회과학원, 2022년 중국 GDP 성장률 약 5.3%, CPI 증가율 3% 기록 전망

- 중국사회과학원은 2021년 12월 6일 발표한 「경제청서: 2022년 중국경제형세분석과 예측(经济蓝皮书:2022年中国经济形势分析与预测)」에서 코로나19가 전 세계적으로 지속되는 가운데 중국의 GDP는 2021년 8%, 2022년에는 약 5.3% 성장하고 CPI는 2022년 3% 증가할 것으로 예상함

<http://finance.sina.com.cn/roll/2021-12-06/doc-ikyamrmy7192028.shtml>

■ 중국 공업정보화부 「‘14·5’ 빅데이터산업 발전계획」 발표

- 공업정보화부는 최근에 발표된 「‘14·5’ 빅데이터산업 발전계획」에 따르면 중국 빅데이터 산업은 '13·5' 시기 연평균 30% 이상 성장해 2020년에 1조 위안에 달했으며, 2025년에 중국의 빅데이터산업 규모가 3조 위안을 돌파할 것으로 예상함

http://www.gov.cn/xinwen/2021-12/07/content_5658029.htm

■ 해양뉴스

■ 「2021년 중국 해양발전지수 보고」 발표

- 지난 11월 19일 중국해양발전연구회가 온라인으로 주최한 '제6차 APEC 블루경제 포럼 겸 2021년 중국 블루경제 포럼'에서 「2021년 중국 해양발전지수 보고」가 발표됨
- 이 「지수보고」에 따르면 2020년 중국 해양발전지수는 143.2를 기록해 전년 대비 0.5% 상승했으며, 2011~2020년 중국 해양발전지수의 연평균 증가율은 3.7%를 기록함
- 보고서는 또 2020년 중국의 해양발전은 여덟 가지 특징을 보인다고 밝힘

<http://www.nmdis.org.cn/c/2021-12-03/76054.shtml>

■ 「북극청서: 북극지역 발전보고(2020년)」 칭다오에서 발표

- 2021년 12월 8일, 「북극청서: 북극지역 발전보고(2020년)」 발표회 겸 '북극문제 청년학자 포럼'이 중국 해양대학교에서 개최되었음
- 2020년 및 2021년 초의 중대한 북극 관련 사건 위주로 편성하고, 북극 국가의 코로나 19 방역에 관한 조치를 정리하였음

<https://view.inews.qq.com/a/20211208A08QRV00>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 수산뉴스

■ 아시아 최대 해양목장 플랜트 중국 국내 최초의 선급 인증 검사 증명서 획득

- 아시아 최대 해양목장 플랜트 '100개 심수 가두리 건조 계획'의 실시 주체로서 CIMC 산하 CIMC RAFFLES가 자체 설계·건조하는 징하이(经海) 시리즈 가두리는 중국 선급사 칭다오 분사에서 입급 검사증명서를 받았음

<https://mp.weixin.qq.com/s/qfBiYuV7Y0-YYGs9LMvIwg>

■ 주하이(珠海) 동강싱(东港兴) 원양어업기지, 4억 위안 투자하여 전 산업사슬 어업기지 구축

- 11월 27일에 주하이 동강싱원양어업기지 시공식이 개최되었고, 동강싱원양어업유한회사는 4억 위안을 투자하여 원양어획물 국내 운송, 수산물가공, 냉동 창고, 콜드체인 운송 등 서비스를 통합하는 전 산업사슬 어업기지를 구축할 계획임

https://www.sohu.com/a/504083773_99986045

■ 해운항만물류 뉴스

■ 중국 산동성 항만 컨테이너 및 화물 물동량 작년 총 물동량 초과 달성

- 2021년 12월 6일 산동성항만그룹은 12월 5일 18시를 기준으로 산동성 항만의 화물 처리량이 142,115만 톤을 기록하여 26일 앞당겨 지난해 실적을 초과했다고 발표함
- 산동성 항만의 컨테이너 물동량은 12월 1일 3,155만 TEU를 기록하여 한달 앞당겨 2020년 실적(3,147만 TEU)을 초과 달성함

<https://www.163.com/dy/article/GQKPUUAF0519CUIJ.html>

■ 엔티엔항 동작업구 컨테이너 터미널 착공

- 2021년 12월 8일 엔티엔항 동작업구 컨테이너 터미널 착공식이 개최되었으며, 1단계로 20만톤급 자동화 컨테이너 선석 3개가 신설될 예정임
- 1단계 공정의 선석길이는 1,470m, 안벽 수심은 18m이며, 연간 설계 하역능력은 300만 TEU임

https://mp.weixin.qq.com/s/3LNCgXN_wl24w_QLKdgjnA

■ 광저우항 신사(新沙)항구에 러시아 노선 첫 취항

- 2021년 12월 5일 광저우항 신사항구에 러시아 보스토치니항에서 출발한 '후이파(辉发)'호가 성공적으로 접안을 함
- 동 노선은 보스토치니항과 주강삼각주 지역을 연결하는 프리미엄 직항 익스프레스 노선으로 광저우항 신사항구까지 6일이 소요되어 러시아-주강삼각주 간 수출입 화물을 위한 저비용의 고효율 운송노선이 될 것으로 기대됨

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=611325>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 2021년 글로벌 해운 포워더 톱50 순위 발표, 중국 기업 16개 랭킹

- 최근 글로벌 물류컨설팅 회사 Armstrong&Associates와 Transport Topics가 공동 발표한 2021년 톱50 글로벌 해운 포워더에 총 16개의 중국 기업(본토 9개, 홍콩 및 대만 각 1개)이 랭킹됨
- 특히 중국의 Sinotrans사는 연간 물동량 377만 TEU의 기록으로 독일의 DHL(283.2만 TEU)을 제치고 2위에 랭킹됨

http://www.ship.sh/news_detail.php?nid=44496&pre=1

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	12/10	12/3	11/26	11/19	11/12
대미달러환율	6.3702	6.3738	6.3936	6.3825	6.4065
1년만기국채수익률(%)	2.2767	2.2550	2.2427	2.2618	2.2759
통화	11월	10월	9월	8월	7월
M2증가율(% , 전년 동기)	8.5	8.7	8.3	8.2	8.3
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	11월	10월	9월	11월	10월
소비자 물가지수	102.3	101.5	100.7	100.4	100.7
생산자 물가지수	112.9	113.5	110.7	100.0	102.5
GDP	21.2Q	21.3Q	21.1~9월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	7.9	4.9	9.8	6.5	2.3
고용	10월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 2Q말
전국조사실업률(%)	4.9	0.0pp	-0.4pp	5.2	5.0
경기	11월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 3Q말
PMI(%)	52.2	1.4pp	-3.5pp	55.1	51.7
무역	11월	전월 대비	전년 동기 대비	1~11월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,538	17.6%	31.7	24,447	31.4
수출액(억달러)	3,255	8.4%	22.0	30,265	31.1

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	10월	전월 대비	전년 동기대비	1~10월	전년 동기대비
중 국	2,452	1.0%	-0.4%	23,548	8.4%
상하이	419	9.4%	-0.2%	3,899	8.7%
닝보저우산	275	5.4%	1.5%	2,672	11.0%
선 전	237	-12.9%	-8.1%	2,379	10.7%
광저우	206	3.5%	0.0%	1,992	4.7%
칭다오	204	0.0%	4.1%	1,987	10.3%
텐 진	180	-1.6%	2.3%	1,760	13.4%
샤 먼	100	1.0%	-3.8%	1,000	6.4%
잉커우	39	-2.5%	-23.5%	435	-6.6%
다 렌	33	3.1%	17.9%	302	-34.0%
베이부완	59	7.3%	15.7%	477	18.6%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~10월	전년 대비	1~10월	전년 대비	
건조량	3,201	5.0%	2,992	6.8%	93.5%
신조선수주량	6,149	210.5%	5,558	209.2%	90.4%
수주잔량	9,810	38.2%	8,760	33.7%	89.3%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	12월 1주	전주대비	11월말	21년 3Q말	2020년말
수산물 물가지수	117.39	0.2	116.82	119.17	111.81

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)