



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석

한국해양수산개발원 중국연구센터

(Korea Maritime Institute China Research Center)

中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803

TEL. +86-21-6090-0395~6

Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 푸젠성(福建省) '14·5' 시기 해양강성(海洋强省) 계획 발표
- Ningbo저우산항 2022년 1월 1일부터 인상된 하역료 적용

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

푸젠성(福建省) '14·5' 시기 해양강성(海洋强省) 계획 발표¹⁾

■ 최근 푸젠성 정부는 '14·5' 시기 푸젠성 해양강성 건설을 위한 지도 계획인 「푸젠성 '14·5' 해양강성 건설 특별계획」(이하 「계획」으로 약칭)을 발표하였음

- 계획기간은 2021~2025년이며, 2035년 대한 전망도 제시하였음

■ 지도사상

- 안정 속 발전 기초를 유지하고, 새로운 발전단계에 입각하여 새로운 발전이념을 관철시키고 새로운 발전구도에 적극적으로 융합하면서 서비스를 제공함
- 공급측 구조 개혁을 중심으로 혁신체제 및 메커니즘 개혁에 주력해야 함
- 도서-연안-해양에 대한 '점-선-면(点线面)' 종합 개발을 추진하며, 해양시설을 완비하여 해양산업을 강대하게 육성하고 해양과학기술 수준을 제고해야 함. 또한, 해양생태를 보호하고 해양협력을 확대하여 해양관리를 강화해야 함
- '만구(湾区) 경제'의 발전을 추진하고 더 높은 수준에서 '해상 푸젠'을 구축하고 해양강성을 건설하도록 함

■ 주요 목표

- 2025년까지 '해상 푸젠' 건설 및 해양경제 고품질 발전에 더 큰 진전을 이루어 해양강성을 기본적으로 건설해야 함
 - 해양강성 전략적 공간구도 배치를 계속 최적화시키고 현대 해양산업체계가 기본적으로 구축되며 푸젠성의 해양경제가 중국에서 선두를 차지하고자 함
- '14·5' 시기 푸젠성 해양생산총액의 연평균 성장률은 8%이상에 도달하고, 푸젠성의 지역 총생산액 증가 폭보다 1%p 이상 높아야 함
- 과학기술 혁신을 활성화시킴으로 신규 성급(省级) 이상 해양관련 혁신 플랫폼 5개, 해양신산업 특허 확보량은 6,000개에 도달하여 과학기술 해양진흥의 중요한 시범구를 건설함
- 해양 기반시설을 완비하도록 함
 - 연해 항만 화물 물동량은 7억 톤을 초과하고, 컨테이너 물동량은 2,150만TEU에 도달함
 - 1만톤급 선석 30개, 신규 건설이나 개조·업그레이드를 실시하는 각종 어항은 225개에 도달하며, 특히 신규 건설할 중심어항 및 1급 어항은 25개에 달함
- 보다 매력 있는 해양환경을 조성함

1) 观海 https://mp.weixin.qq.com/s/ZtcYzdYGDuKWTx9_k4FTg, https://mp.weixin.qq.com/s/51G0YB3T-KgYGQK_B49LA (검색일, 2021.11.26.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 연안해역의 우량수질(ⅠⅡ등급)은 86%에 도달해야 하고, 대륙 자연해안선 보유율은 최소 37%(국가가 승인한 수치에 따름) 유지함
- 보다 활성화된 개방협력을 추진함
 - 중국 대륙지역과 타이완(台湾) 지역 간 해양협력에 대한 푸젠성의 선도적인 역할을 부각시킴
 - 국제항로 5개를 새로 개척함
- 보다 효과적인 해양관리를 실시함
 - 연해 어선의 인근 강풍 대피율은 93%이상, 1인당 수산물 점유량은 220kg에 도달하며, 어민의 1인당 가처분소득이 최소 3만 위안이어야 함
- 2035년까지 '해상 푸젠' 건설 및 해양경제 고품질 발전이 새로운 단계로 진입하며, 해양경제 종합실력, 해양 기반시설, 해양과학기술 혁신 및 해양생태환경 품질은 모두 전국에서 선두자리를 차지하도록 함
- 동시에 해양 개방·협력 수준을 새로운 단계로 발전시키고 해양관리체제를 보다 완비하여 국제경쟁력을 지닌 현대 해양산업기지 및 중국 과학기술 해양진흥의 중요한 시범구를 건설함

■ 7개 중점업무

- 첫째, 해양강성 전략적 공간구도 배치를 계속 최적화시킴
 - '해안-해만-도서'의 전방위 구도배치를 견지하고, '1벨트, 2개 시범 선도구역, 6대 만구(湾区), 다 도서(多岛)'의 해양경제발전 전체 구도를 더욱 최적화시킴
 - 2개 시범 선도구역을 중점으로 강대하게 육성하고 6대 만구의 고품질 발전을 촉진하며 중점 도서에 대한 개발과 보호 수준을 제고함으로써 특색 연해도시 발전구도를 형성하여 푸젠 해양강성 건설을 위한 전략적 지탱 공간을 구축함
- 둘째, 고품질 현대 해양산업 체계를 구축함
 - 푸젠성의 우위산업인 해양어업의 발전을 공고히 하고, 석유화학공업, 야금·신소재 및 해양산업 공업의 3대 임해(临海)산업을 강대하게 발전시킴
 - 연해관광, 해운물류, 해양문화콘텐츠, 해양관련 금융의 4대 서비스업을 제고하며 해양정보, 해양에너지, 해양의약·바이오제품, 해양플랜트 제조, 크루즈·요트, 해양환경보호, 해수 담수화의 7개 신흥산업을 육성함으로써 경쟁력을 지닌 현대 해양산업체계를 구축함
- 셋째, 높은 수준의 과학기술 혁신 동력을 자극함
 - 혁신으로 발전 추진의 전략을 심층적으로 실시하고, 해양과학기술의 자주적 개발능력을 강화해야 함
 - 해양혁신 지원체계의 기반을 든든하게 다지고, 핵심분야의 핵심기술을 개발하여 해양과학기술 성과의 상용화를 촉진함으로써 해양경제의 고품질 발전을 실현하도록 함
- 넷째, 높은 수준에서 해양관련 기반시설 건설을 추진함
 - 정보화, 스마트화, 현대화를 중심으로 전통 및 신규 기반시설 간의 심층적인 융합을 추진하고, 세계일류의 현대화 항만군을 통합적으로 건설하며 현대화 어항체계를 구축함

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

- 해양재해 예방·감소 관련 인프라 건설 및 안전보장 역량을 강화하고 해양강성 건설을 위한 기반을 마련함
- 다섯째, 높은 수준에서 생태문명의 본보기를 구축함
 - '푸른 바다 사업(碧海工程)'을 실시하고 해양생태 보호를 지속적으로 추진함
 - 육·해 오염 통합 방제를 강화하고 해양생태 정비·복원을 추진하며, 해양생태상품의 공급능력을 향상시킴
- 여섯째, 높은 수준에서 해양 개방·협력의 공간을 확대함
 - 더 큰 범위와 더 넓은 영역에서 해양 개방·협력을 심층적으로 추진하고 해양 전략적 보장능력을 강화함
 - 국내 대순환을 위주로 국내·국제 '쌍순환(双循环)'이 상호 촉진하는 새로운 발전구도하에서 중요한 역할을 발휘하고 해양운명공동체 구축 및 국가 중대 전략 실시에 이바지함
- 일곱째, 해양 종합관리체계를 고효율적으로 완비함
 - 해양 종합관리의 본보기 구축을 목표로 해양 종합관리 체제 보완에 주력하면서 글로벌 해양 거버넌스에 심층적으로 참여하는 능력과 수준을 제고함

■ 보장조치

- 첫째, 상위와 하위 기관 간의 연동 및 부서 간 협동이 이루어지는 해양강성 건설 업무 추진 메커니즘을 구축하며, 평가 및 긍정적인 인센티브 제도를 강화함
- 둘째, 중대사업의 토지·해역 이용 수요를 보장하며, 재정자금의 유도를 강화하고 금융지원을 확대하는 등 요소 보장을 강화함
- 셋째, 성급(省级)차원에서 해양산업발전 시범현(县) 구축사업을 추진하며, 푸저우(福州)와 샤먼(厦门) 해양경제발전시범구의 건설을 심화시키는 시범사업을 추진함
- 넷째, 일련 사업을 계획하고, 일련 사업을 계약하고, 일련 사업을 착공하고, 일련 사업을 가동하여, 일련 사업에 투자를 증가하도록 함
- 다섯째, 해양경제 운영에 대한 모니터링을 강화하고 성(省) 및 시(市) 차원에서 해양생산총액 계산체계를 구축하고 보완하며, 해양경제 운영 모니터링 데이터의 관리, 발표 및 공유 메커니즘을 수립함
- 여섯째, 홍보와 인도를 통해 해양강성 건설에 참여하는 사회 전체의 적극성을 높이도록 함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

닝보저우산항 2022년 1월 1일부터 인상된 하역료 적용¹⁾

- **닝보저우산항 2022년 1월 1일부터 새로운 '대외무역 수출입 컨테이너 항만요금 목록' 적용**
 - 닝보저우산항주식유한회사(宁波舟山港股份有限公司)는 기존의 항만요금을 조정한 “닝보저우산항 대외무역 수출입 컨테이너 항만요금 목록(202111버전)”²⁾을 12월 1일자로 공시함
 - 이번 항만요금 조정 및 공시는 교통운수부와 국무원발전개혁위의 「항만수납비용 계산 방법(港口收费计费办法)」(2019)과 닝보 통상구(宁波口岸)의 요금목록 공시 요구에 따른 것임
- 「항만수납비용 계산 방법」(2019) 제1장 제3조에 따라 중국의 항만요금은 정부 정찰가, 정부 지도가³⁾ 및 시장 조정가 등 세 가지 기준 요금이 결합된 방식으로 책정
 - 이중 정부 정가에 포함되는 항목은 항세(Port Charges)와 항만시설보안료이며, 도선료, 예선료, 정박료, 오일펜스 사용료는 정부 지도가를 적용함
 - 시장조정가에는 THC(Terminal Handling Charge), 야드사용료, 선박용품공급서비스비용, 선박오염물처리비, 검수비 등이 포함됨
- 이번 닝보저우산항이 조정한 항목은 시장 조정가에 속하는 하역료로 항만포괄직업비(港口作业包干费)에 포함
 - 시장 조정가는 항만경영자가 시장수급 및 경쟁상황, 생산경영원가 및 서비스 내용 등에 따라 자율적으로 요율을 정할 수 있으며, 원칙적으로 감독관리 기관의 허가를 받을 필요가 없음
- 이번 조정으로 2022년 1월 1일부터 닝보저우산항의 하역료는 컨테이너당 기존 대비 9.1% 인상된 요율이 적용될 예정
 - 적컨 기준 하역료는 기존(2020.6 발표) 대비 20피트는 490위안에서 539위안(약 100,157원), 40피트는 751위안에서 826위안(약 153,487원)⁴⁾으로 각각 49위안과 75위안이 인상됨
 - 공컨 기준으로는 기존(2020.6 발표) 대비 20피트는 429위안(약 87,712원)에서 472위안, 40피트는 634위안에서 707위안(약 131,382원)으로 각각 43위안과 64위안 인상됨

1) 中国航务周刊, <https://mp.weixin.qq.com/s/zly0vg2f378ikFXmLRUsSQ>(검색일, 2021.12.2)

2) 宁波舟山港股份有限公司, <http://www.nbport.com.cn/zcms/contentcore/resource/download?ID=2Tc5MzMM> (검색일: 2021.12.2.)

3) 정부 지도가는 「중화인민공화국 가격법」 규정에 따라 정부의 관련 부처가 제시한 가격 범위와 변동폭으로, 시장주체는 해당 가이드라인 범위 내에서 가격을 책정해야 함

4) 2021년 12월 6일 하나은행 위안화 대 원화 기준환율(185.82원) 적용

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

[Ningbo-Zhoushan 항의 조정 전후 하역료 비교]

단위: 위안

구분	20피트		40피트	
	적컨	공컨	적컨	공컨
기존	490	429	751	643
조정 후	539 (△ 9.1%)	472 (△ 9.1%)	826 (△ 9.1%)	707 (△ 9.1%)

■ Ningbo-Zhoushan 항은 항만요금을 보다 합리적으로 조정하기 위해 이번 하역료 인상을 결정

- 코로나19 발생 이후 국제 해상운임은 급등을 해왔으나 중국의 항만요금 및 컨테이너 트럭킹 비용은 전체적으로 큰 변동이 없었음
- 이밖에 바다매립에 대한 엄격한 통제조치, 친환경 요건 강화에 따른 항만 신설 및 운영 원가의 상승, 인건비 및 원자재 등 가격의 상승, 또 코로나19 방역비용 상승 등으로 중국 터미널의 생산 및 확장 비용은 매년 증가 추세임⁵⁾

■ 업계에서는 이번 Ningbo-Zhoushan 항의 하역료 인상이 향후 선전, 광저우, 칭다오, 샤먼을 포함한 기타 중국 주요 컨테이너 항만의 하역료 인상의 도화선이 될 것으로 예상⁶⁾

- 상하이선인완권증권연구소(上海申银万国证券研究所)에 따르면 APM Terminal의 경우 TEU당 터미널사업 수입이 10.7% 증가했고, EBITDA는 2017년~2020년 매년 증가(18%→21%→28%→32%)하고 있는 것으로 밝혀짐
- 2017년 국가발전개혁위가 독점 의혹이 있는 항만들에 대해 2~3년간의 감독관리를 실시하기로 하면서, 중국 항만들은 그동안 항만요금 인상을 하지 못하고 있었음
- 상기 감독관리 기간이 거의 끝나감에 따라 시장 조정가 범위 내에 있는 항만포괄작업비에 해운경기가 반영되어 항만하역료의 상승이 있을 것으로 예상됨

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원/딩팅팅 연구원

(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr/jeong0625@kmi.re.kr)

5) 外航运, <https://mp.weixin.qq.com/s/jFwIArF-uPUSiDWAlec9kQ>(검색일: 2021.12.3.)6) 中国水运报, <https://mp.weixin.qq.com/s/Ndgfro1G1BBMq1dGBkrt3A>(검색일: 2021.12.3.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 국가통계국, 2021년 11월 중국 경기 전반적 반등

- 중국 국가통계국에 따르면 올해 11월 중국 제조업 PMI는 50.1%로 10월 대비 0.9% 상승, 비제조업 PMI는 52.3%로 10월 대비 0.1% 하락, 종합 PMI는 52.2%로 10월 대비 1.4p%p 상승하여 중국 경기가 전반적으로 반등한 것으로 나타났다

http://www.gov.cn/xinwen/2021-12/03/content_5655550.htm

■ 중국 기상국 및 국가발전개혁위원회, 「전국 기상발전 '14·5' 계획」 발표

- 최근 중국 기상국과 국가발전개혁위원회는 「전국 기상발전 '14·5' 계획」을 공동 발표함
- 「계획」은 2025년까지 24시간 일기 예보 정확도를 85.9%에서 90%로, 24시간 호우 경보 정확도는 89%에서 92%로 제고하고, 24시간 태풍 예상진로 예측 오차는 70km에서 65km로 축소, 강대류(强对流) 날씨 조기경보는 38분에서 45분으로 단축하며 수치 일기 예보 가능 예보 시효는 7.8일에서 8.5일로 연장한다는 등 목표를 제시함

http://www.gov.cn/xinwen/2021-12/02/content_5655508.htm

■ 해양뉴스

■ 「중국 기후변화 해양 청서(2021)」 발표

- 최근 중국 자연자원부 국가해양정보센터는 「중국 기후변화 해양 청서(2021)」를 발표했으며, 세계 및 중국 근해의 핵심 해양요소에 관한 최신 모니터링 정보를 공표함
- 이 청서에 따르면 최근 40년 동안 세계 해양 온난화 및 산성화가 지속되는 가운데 해수면 상승 속도가 빨라지고 북극해 해빙범위가 뚜렷이 축소되고 있으며, 중국 연해의 해수면 온도 및 해수면 상승 속도가 모두 세계 평균 수준보다 높은 것으로 나타남

<http://www.nmdis.org.cn/c/2021-11-26/76034.shtml>

■ 「웨이하이(威海)시 해양강시(海洋强市) 건설 3개년 액션플랜(2021-2023)」 발표

- 웨이하이는 2023년까지 해양경제 혁신발전 시범구, 해양과학기술 진보 선도구역, 해양 생태문명 시범구 및 해양개방협력의 신고점(新高地) 건설에서 뚜렷한 성과를 이루어 혁신적인 국제 해양강시로서의 브랜드 효과를 강화한다는 계획임
- 2023년까지 해양생산총액 1,360억 위안(연평균 성장을 10%이상)을 돌파하여 웨이하이 시 지역생산총액에서 37%를 차지하고 제1, 2, 3차 해양산업의 비중은 20:38:42로 조정한다는 목표를 수립함

<http://www.nmdis.org.cn/c/2021-11-15/75965.shtml>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 수산 뉴스

■ 아시아 최대 해양목장 플랜트 중국 국내 최초의 선급 인증 검사 증명서 획득

- 아시아 최대 해양목장 플랜트 '100개 심수 가두리 건조 계획'의 실시 주체로서 CIMC 산하 CIMC RAFFLES가 자체 설계·건조한 징하이(经海) 시리즈 가두리가 중국선급 칭다오 분사로부터 입급 검험증명서를 획득함

<https://mp.weixin.qq.com/s/qfBiYuV7Y0-YYGs9LMvIwg>

■ 주하이(珠海) 동강성(东港兴) 원양어업기지, 4억 위안 투자하여 토털 산업사슬 어업기지 구축

- 2020년 11월 27일 주하이 동강성원양어업기지 시공식이 개최되었으며, 동강성원양어업유한회사는 4억 위안을 투자하여 원양어획물 국내 운송, 수산물 가공, 냉동창고, 콜드체인 운송 등 서비스를 통합하는 토털 산업사슬 어업기지를 구축할 계획임

https://www.sohu.com/a/504083773_99986045

■ 해운항만물류 뉴스

■ 중국의 자동화 컨테이너 터미널 준공 및 착공 규모 세계 1위

- 중국은 현재 10개의 자동화 컨테이너 터미널을 보유하고 있으며, 7개는 건설 중으로, 중국교통운수부는 중국의 자동화 컨테이너 터미널 준공 및 착공 규모가 세계 1위라고 발표함
- 특히, 2017년 12월에 개통한 상하이항 양산 4기는 2020년 420만TEU의 물동량을 기록, 2021년에는 570만TEU를 돌파할 전망이며, 칭다오 치엔완(前湾) 자동화 터미널은 운영 4년 중 시간당 평균 작업효율은 36.2박스, 최고 작업효율은 43.8박스(세계 최고)를 기록함

<https://mp.weixin.qq.com/s/Q9pdL6Nk0TSZkOANCq4xUQ>

■ 중국 국가발전개혁위원회, '14.5' 제1차 국가물류허브 건설 리스트 발표

- 국가발전개혁위는 최근 '14.5' 계획 요강에 포함된 '120여 개 국가물류허브 건설 추진' 사업을 이행하기 위해 「'14.5' 제1차 국가물류허브 건설에 관한 통지」를 발표함
- 이번 제1차 리스트에는 동부 지역 8개, 중부 지역 6개, 서부 지역 8개, 동북 지역 3개 총 25개 허브가 포함됨

<https://mp.weixin.qq.com/s/cfnsyRvczb6ZKLUCzH1N2Q>

■ 중국, '빙상 실크로드' 추진을 위해 새로운 중형 쇄빙선 개발할 계획

- 2021년 12월 1일자 홍콩 사우스차이나모닝포스트에 따르면 중국은 '빙상 실크로드' 사업 추진을 위해 향후 5년간 신형의 중형 쇄빙선과 반잠수식 중형 기중선을 개발할 계획임
- 중국 교통운송부가 발표한 「성명」에 따르면 신형 중형 쇄빙선은 '빙상 실크로드'의 무역루트에서 구조 활동에 투입될 예정이며 2025년까지 모든 설계가 완성될 것으로 예상됨

<http://www.cankaoxiaoxi.com/auto/2021/1201/2461103.shtml>

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 중국철로물자그룹, 중국청통그룹 물류 사업부문 통합

- 중국 국무원 국유자산감독관리위원회가 중국철로물자그룹유한회사(中国铁路物资集团有限公司)와 중국청통주식그룹유한회사(中国诚通控股集团有限公司)의 물류사업 부문 통합을 비준했다는 소식이 2021년 11월 29일 발표됨
- 국무원 국유자산감독관리위원회가 실질적으로 지배하게 될 통합 물류그룹은 향후 물류분야 고품질 발전 추진, 현대 유통체계 구축, 국제경쟁력을 구비한 현대 물류기업 육성 등 부분에서 중요한 역할을 발휘할 것으로 기대되고 있음

<https://view.inews.qq.com/a/20211130A08K3Z00>

■ 광둥성 인민정부, 크로스보더 전자상거래 해외창고 설립 지원

- 2021년 12월 2일 광둥성 인민정부는 '크로스보더 전자상거래의 고품질 발전 추진에 관한 정책적 조치'를 발표함
- '조치'는 크로스보더 전자상거래 선도기업 육성과 해외창고 설립 지원을 통해 2025년에 광둥성 크로스보더 전자상거래 기업의 수출입액을 현재의 두 배로 증대하고 500개 이상의 해외창고를 설립할 계획임

http://www.gov.cn/xinwen/2021-12/03/content_5655565.htm

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원

(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

주요 통계

■ 경제 일반

금융	12/3	11/26	11/19	11/12	11/5
대미달러환율	6.3738	6.3936	6.3825	6.4065	6.3980
1년만기국채수익율(%)	2.2550	2.2427	2.2618	2.2759	2.2852
통화	10월	9월	8월	7월	6월
M2증가율(%전년 동기)	8.7	8.3	8.2	8.3	8.6
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	10월	9월	8월	10월	9월
소비자 물가지수	101.5	100.7	100.8	100.7	100.0
생산자 물가지수	113.5	110.7	109.5	102.5	101.2
GDP	21.2Q	21.3Q	21.1~9월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	7.9	4.9	9.8	6.5	2.3
고용	10월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 2Q말
전국조사실업률(%)	4.9	0.0pp	-0.4pp	5.2	5.0
경기	11월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 3Q말
PMI(%)	52.2	1.4pp	-3.5pp	55.1	51.7
무역	10월	전월 대비	전년 동기 대비	1~10월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,157	-9.7%	20.6	21,905	31.4
수출액(억달러)	3,002	-1.8%	27.1	27,011	32.3

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	10월	전월 대비	전년 동기대비	1~10월	전년 동기대비
중 국	2,452	1.0%	-0.4%	23,548	8.4%
상하이	419	9.4%	-0.2%	3,899	8.7%
닝보저우산	275	5.4%	1.5%	2,672	11.0%
선 전	237	-12.9%	-8.1%	2,379	10.7%
광저우	206	3.5%	0.0%	1,992	4.7%
칭다오	204	0.0%	4.1%	1,987	10.3%
텐 진	180	-1.6%	2.3%	1,760	13.4%
샤 먼	100	1.0%	-3.8%	1,000	6.4%
잉커우	39	-2.5%	-23.5%	435	-6.6%
다 렌	33	3.1%	17.9%	302	-34.0%
베이부완	59	7.3%	15.7%	477	18.6%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	1~10월	전년 대비	1~10월	전년 대비	전체 비중
건조량	3,201	5.0%	2,992	6.8%	93.5%
신조선수주량	6,149	210.5%	5,558	209.2%	90.4%
수주잔량	9,810	38.2%	8,760	33.7%	89.3%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	12월 1주	전주대비	11월말	21년 3Q말	2020년말
수산물 물가지수	117.39	0.2	116.82	119.17	111.81

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 덩팅팅 중국연구센터 연구원(이메일 : jeong0625@kmi.re.kr)