



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 「랴오닝(辽宁) 연해경제벨트 고품질 발전계획」 발표
- 중국의 데이터 규제 강화로 글로벌 공급사슬 리스크 가중 우려

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 현지 소식

- 2021년 제12회 「KMI-SISI 국제해운포럼」

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

「랴오닝(辽宁) 연해경제벨트 고품질 발전계획」 발표¹⁾

- 지난 11월 10일에 개최된 랴오닝성 정부 언론브리핑에서 랴오닝 발전개혁위원회는 9월 발표된 「랴오닝 연해경제벨트 고품질 발전계획」의 정책내용 및 구체적인 시행조치에 대해 설명했다
 - 지난 9월 8일 중국 국무원이 「랴오닝 연해경제 고품질 발전계획」을 비준, 9월 26일 국가발전개혁위원회가 정식 발표했으며, 이는 랴오닝성의 연해경제벨트 발전이 새로운 단계로 접어들어 선 것을 의미함
 - 이 「계획」은 2021년~2030년 계획기간 새로운 발전이념, 랴오닝성 발전전략의 요구, 연해지역 기반의 발전 및 지역 협동발전 등 4가지 특성을 구현하는데 중점을 두고 있음

■ 랴오닝성성의 연해지역 강점

- 랴오닝 연해경제벨트는 다롄(大连), 단둥(丹东), 진저우(锦州), 잉커우(营口), 판진(盘锦)와 후루다오(葫芦岛)의 6개 도시를 포함하며, 해안선 길이는 2,920km, 해역면적은 6.8만km²임
- 랴오닝성은 지역 강점이 뚜렷하고 자원이 풍부하며 중국 동북지역의 해상통로로서 중국 동북지역의 전면적 진흥을 지탱해 주는 중요 지역임

■ 4대 특성 구현

- 새로운 발전 단계에 입각하여 새로운 발전이념을 정확하게 전면적으로 관철하며, 새로운 발전구도를 구축함
- 고품질 발전을 주제로 공급측 구조개혁 심화시키고 개혁과 혁신을 근본동력으로 녹색·저탄소 발전을 추진함
 - 신규 발전동력의 전환에 포커스를 맞추어 '랴오쯔하오(老字号)²⁾를 업그레이드하고 위안쯔하오(原字号)³⁾를 심층적으로 개발하고 신쯔하오(新字号)⁴⁾를 강대하게 육성하도록 함
- 해양경제를 대대적으로 발전하고 현대 산업체계의 발전을 가속화시킴
- 지역 간 조화로운 발전 메커니즘을 완비하고 더 높은 수준의 대외개방을 전면적으로 추진함
 - 동북아 경제 순환에 적극적으로 참여하여, 국제 경제무역 협력 과정에서 경쟁력을 강화하고 랴오닝 연해경제벨트의 고품질 발전으로 동북지역의 진흥을 추진하는 데 새로운 돌파구를 찾아냄

1) 央广网, http://www.cnr.cn/ln/gstjln/20211111/t20211111_525658027.shtml(검색일, 2021.11.11.)

2) 라오쯔하오(老字号): 원래 역사가 깊고 전통이 있는 상점을 가리킴. 여기서 주로 국민경제발전 및 국방건설을 위한 중요 기술과 장비를 제공해 주는 장비제조업을 가리킴

3) 위안쯔하오(原字号): 주로 석유화학, 야금, 건축재료 등 원재료 및 심가공 등 업계를 가리킴

4) 신쯔하오(新字号): 전략적 신흥산업, 첨단기술 제조업, 첨단기술 서비스업 및 미래산업을 가리킴

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 라오닝 연해경제벨트 5대 발전 포지셔닝 명시

- 첫째, 동북지역 산업구조 최적화의 선도지역으로 구축함
 - 장비제조를 비롯한 전통 우위산업의 업그레이드를 대대적으로 추진하고 신기술, 신모델, 신업태의 발전을 가속화시킴으로써 균형적인 발전을 이루는 새로운 산업구조를 선도적으로 구축하여 동북지역 발전동력의 전환을 인도하고 고품질 발전을 추진하도록 함
- 둘째, 동북지역 사회경제 발전의 선도지역으로 구축함
 - 과학기술, 교육, 인재 등 우위조건에 의존해서 과학기술 혁신 성과의 상업화 및 기술 이용 환경 조성의 선행구역을 구축하고, 혁신으로 내생적 성장 동력을 구현함
 - 시장화, 법치화, 국제화의 경영환경을 건설하는데 힘을 기울이고 기본 공공서비스 보장력을 향상시킴
- 셋째, 동북지역 개방협력을 인도하는 신고지(新高地)로 구축함
 - 내외연동과 호혜상생을 실현하는 안정적이고 고효율적인 개방형 경제체계를 구축하고 동북지역의 전체적인 대외개방 수준 및 동북아 국제 협력수준을 제고하도록 함
 - 징진지(京津冀) 협동발전, 창장삼각주 일체화 발전 등 중대한 지역 전략과 심층적으로 접목하도록 함
- 넷째, 동북아 지역의 중요한 국제해운센터를 구축함
 - 다롄(大连)항을 중심으로 항만통합의 효과를 방출함으로써 협동적인 발전을 이루는 친환경적이고 고효율적으로 운영되는 세계적인 항만군을 건설하도록 함
 - 라오닝 연해지역의 항만자원과 동북 내지의 운송자원 통합을 촉진하며, 도로·해로·철도의 복합운송 방식을 대대적으로 발전시킴으로써 육해 신통로를 개척하도록 함
- 다섯째, 동북아 해양경제발전협력구를 구축함
 - 해양생태보호를 강화하고, '아름다운 해만(海湾)' 건설을 추진함
 - '보하이익(渤海翼)' 및 '황하이익(黄海翼)'의 고품질 발전을 협동적으로 추진하고 연해지역에서의 해양산업 구도를 배치하며, 동북아 및 아시아·태평양 연해지역의 분업협력 및 시장순환에 적극적으로 참여함

■ 연해경제벨트의 발전목표 명시

- 2025년까지 라오닝 연해경제벨트는 전통산업 업그레이드, 신흥산업 육성 및 해양경제 발전에 새로운 성과를 거두며, 다중 지탱(多点支撑), 다업 병행(多业并举), 다원화 발전을 실현하는 새로운 산업발전 구도의 초보적인 형태를 형성하도록 함
 - 지역 총생산액 연평균 증가율이 6%를 초과하고, 투입된 R&D 경비의 연평균 증가율은 7%를 초과하며, 전략적 신흥산업의 부가가치액이 지역 총생산액에서 차지하는 비중은 8.5%를 상회하는 목표를 설정했음
 - 디지털 경제 핵심사업의 부가가치액의 지역 총생산액에서 차지하는 비중은 라오닝성 전체지역의 평균수준에 비해 높아야 한다는 목표를 수립함
 - 연안해역의 수질이 우량수준(I 급 및 II 급 수준)에 도달하는 비율은 최소 90%를 유지해야 함

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 2030년까지 라오닝 연해경제벨트 고품질 발전에 중요한 성과를 거두어 신규 성장동력 전환에 중대한 진전을 이루며 새로운 성장력이 경제발전을 이끄는 주된 역량이 되도록 함
- 지역 간 조화로운 발전을 위한 공간구도가 기본적으로 구축되고 생태환경이 근본적으로 호전되며 동북아를 향하는 높은 수준 개방의 선두구역이 형성됨

■ 「계획」은 라오닝 연해경제벨트의 전체구도 배치

- '1핵 선도(一核引领), 양익 협동(两翼协同), 다중 지탱(多点支撑)'의 고품질 발전 전체구도의 형성을 촉진함
- '1핵 선도': 다렌의 종합적인 우위조건을 충분히 발휘하여 파급효과 및 협력 시너지 효과를 강화함으로써 고품질 발전의 메인 엔진을 구축하고 동북아를 향하는 현대 해양도시 군을 구축하도록 함
- '양익 협동': '보하이익' 및 '황하이익'의 6개 도시로 구성된 양익의 협동 혁신, 협동 개혁 및 협동 개방을 추진하고 고품질 발전을 위한 든든한 바탕을 제공함
- '다중 지탱': 다렌 진푸신구(金普新区), 라오닝 자우무역시범구, 종합보세구 및 단동변경경제합작구 등 중점 개발·개방 플랫폼을 바탕으로 강대한 특색적인 우위 산업클러스터를 육성하며 발전을 위한 집적효과 및 성장동력을 육성하도록 함

■ 7개 중점임무 명시

- 첫째, 실물경제에 포커스를 맞추는 것을 강조함. 성장동력의 전환을 가속화시키고 고품질 발전 기반을 다져야 함
- 실물경제를 경제발전의 착력점으로 삼아, 구조조정을 제대로 추진함으로써 신규 성장동력의 전환을 가속화시키고 고품질 발전을 위한 좋은 산업기반을 마련해 줌
- 둘째, 과학기술의 발전을 강조함. 혁신발전을 견지하고 고품질 발전을 위한 발전엔진을 강화함
- 혁신으로 발전 추진의 전략을 심층적으로 시행하고 기업이 혁신주체로서의 역할을 강화하고 과학기술 혁신 기업 육성계획을 실시하도록 함
- 혁신 플랫폼의 구축을 추진하고 핵심기술의 난관을 돌파해야 함
- 셋째, 개혁의 전면적 심화를 강조하고 고품질 발전의 활력을 불어넣어야 함
- 경영환경 개선을 기반으로 개혁을 전면적으로 심화시키고, 법치환경 및 신용환경의 구축을 촉진하며 중앙과 지방 기업 간의 충분한 협력을 강화하도록 함
- 넷째, 지역 간의 통합발전 및 조화로운 발전을 강조하고 고품질 발전을 위해 힘을 합쳐야 함
- 국가차원의 중대 전략과의 연계 및 협력을 강화하고 동북 다른 지역과의 협동발전을 추진함
- 연해지역과 내륙지역이 상호 간의 발전을 촉진하면서 항만, 산업과 도시 간의 융합발전을 추진함
- 다섯째, 녹색발전을 강조하고 고품질 발전에 친환경의 바탕을 마련함

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 생태문명 건설을 추진하고 해양생태보호를 강화해야 함. 생태보상체제와 환경법 집행·감독 정보공유 및 돌발 환경사건 대응체제를 수립하고 완비하며, 사회경제 발전이 녹색패턴으로 전환하는 것을 추진함
- 여섯째, 전면적이고 더 높은 개방수준을 강조함. 개방 발전을 더욱 가속화하고 고품질 발전의 영역을 확대함
 - 랴오닝성 '일대일로' 종합시범구의 건설을 추진하고 동북아 지역과의 경제무역 협력을 심화시키며 랴오닝 자유무역시범구 등 중요한 개발·개방 플랫폼을 구축함
 - 중국-유럽 정기열차의 연해 집결센터를 설립하고 육·해 복합운송통로 체계의 구축을 연구하며, 동부지역뿐만 아니라 한국과 일본의 화물이 유라시아 대륙으로 수송되도록 더 편리하고 효율적인 서비스를 제공하도록 함
- 일곱째, 국민의 만족도에 포커스를 맞추어 국민들이 발전성과를 함께 누릴 수 있는 것과 고품질 발전의 실현에 근본 목적을 두어야 함
 - 인프라 네트워크를 완비하고 농어촌 인프라 및 공공서비스의 미비한 부분을 개선하며 도시 업그레이드를 추진함
 - 이를 통해 기본 공공서비스 체계를 보완하고 서비스 제공을 확대함으로써 국민의 성취감, 행복감 및 안전감을 부단히 증진하도록 함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

중국의 데이터 규제 강화로 글로벌 공급사슬 리스크 가중 우려

■ 중국정부의 데이터 보안 관련 법률과 규정이 속속 공포되고 있음¹⁾

- 올해 6월 10일 데이터 분야의 기본법이자 국가안보 분야의 중요한 법인 「중화인민공화국 데이터 보안법(中华人民共和国数据安全法)」이 공식 통과되어 지난 9월 1일부터 시행되었으며, 11월 1일에는 「개인정보 보호법(个人信息保护法)」이 발효됨
- 이밖에도 해운항만 기업과 관련이 있는 「핵심 정보인프라 보안보호 조례(关键信息基础设施安全保护条例)」가 9월 1일부터 시행됨

■ 「개인정보 보호법」 시행으로 공급사슬 우려 문제 제기됨²⁾

- 11월 17일(현지시간) 로이터통신은 「개인정보 보호법」이 시행된 이후 중국 수역의 선박이 선박자동식별시스템(AIS)³⁾에서 사라지고 있으며, 비록 동 법에 해운정보에 대한 세부지침은 없으나 선사 및 데이터 공급업체 스스로 몸을 사려 외국기업에 정보 제공을 중단했다고 밝힘
- 로이터통신은 중국은 제조품 및 일부 공업상품의 최대 공급국 중 하나이며, 세계 10대 컨테이너항 중 6개를 보유하고 있어 중국의 선박위치 정보가 사라지면 화물 인도 및 재고 추적 등을 포함한 일련의 후속 프로세스에 차질이 발생할 것이라고 언급함
- MarineTraffic사의 Anastassis Touros AIS 팀장은 갑자기 선박이 어디서 출항해 어디로 도착하는지 알 수 없게 되었으며, AIS 정보를 통해 제공되던 항만 적체 현황에 대해서도 파악하기 어려워진 실정이라고 밝힘
- VesselsValue사의 Lot Cook 수석애널리스트는 중국은 석탄과 철광석의 주요 수입국이자 세계의 주요 컨테이너 수출국 중 하나로 선박 위치정보의 가용성이 떨어지면 해운공급망 가시성에 문제가 야기될 수 있다고 지적함

■ 「개인정보 보호법」, 개인정보의 외국 제공을 엄격히 제한함⁴⁾

- 11월 1일부터 시행되는 「개인정보 보호법」 전문은 8장 73조로 구성되어 있는데, 이중 중국에서 생성된 개인정보를 외국에 제공하는 것을 제한하도록 하는 조항은 제38조~제43조임
- 개인정보처리자가 업무상 필요에 따라 외국에 개인정보를 제공해야 하는 경우 일정한 조건을 충족해야 함(제38조)

1) 文汇报, <https://wenhui.whb.cn/third/baidu/202110/22/429991.html?sdkey=2c9d920d>(검색일 : 2021.11.19.)
 2) 中国海事服务网, <https://www.cnss.com.cn/html/hygc/20211119/343829.html>(검색일 : 2021.11.19.)
 3) 수많은 관계 기업과 기구 등이 활용하고 있는 AIS는 국제해사기구(IMO) 주도로 구축되었으며, 비록 IMO가 회원국들에게 AIS정보 제공을 의무화하고 있으나 강제수단은 없는 실정임
 4) 中国政府网, http://www.gov.cn/xinwen/2021-08/20/content_5632486.htm(검색일 : 2021.11.19.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 중국이 체결하거나 가입한 국제조약 또는 협정에 의한 외국에 개인정보를 제공하는 것은 가능하나, 개인정보 취급자는 해외의 개인정보 수취자가 중국의 「개인정보 보호법」의 기준을 충족할 수 있도록 해야 함
- 개인정보 처리자가 외국에 개인정보를 제공하는 경우 해외 수취인의 이름, 연락처, 처리목적, 처리 방법, 개인정보 종류, 제공 절차 등에 대하여 개인에게 통보하고, 동의를 얻어야 함(제39조)
- 중국 영토 내에서 수집 및 생성된 개인정보는 중국내 보관을 해야 하며, 외국에 제공시 일정한 보안 평가를 통과해야 함(제40조)
- 중국 국민의 개인정보의 권리와 이익을 침해하거나, 중국의 국가안보 또는 공익을 위태롭게 하는 개인정보 처리활동에 종사하는 외국단체 또는 개인은 개인정보 제공을 제한하거나 금지목록에 포함시킴
- 향후 여러 분야에서 중국의 개인정보 관련하여 중국에서 생성된 데이터의 외국 반출에 제한을 받을 가능성이 있으며, 이에 대한 리스크도 커질 것임

■ 앞서 2021년 10월 31일 반간첩법 시행 7주년을 맞아 중국 국가안전기관은 중요 정보보안을 위협하는 3건의 사례를 발표했으며, 이 중에는 해운정보 수집 및 도용 사례도 포함됨⁵⁾

- 2021년 5월 국가안전기관은 해외 컨설팅 조사업체가 인터넷과 전화 등을 이용해 중국 대형 선사 및 포워드 매니저들을 고액의 컨설턴트로 고용해 중국의 해운 기초정보, 특정 선박의 적재화물 정보 등을 광범위하게 수집하고 제공하도록 지시한 사례를 발견함
- 또한 해당 해외 컨설팅사가 소재국 국가정보기관과 긴밀한 관계를 맺고 대량의 정보 수집 및 분석 서비스를 제공하고 있는 것을 확인함
- 이에 국가안전기관은 관련 사례의 지속 발생을 방지하기 위해 국내 관련 인력에 대한 경고 및 교육을 실시하고 소속 기업에는 내부 인사관리 및 정보보안 보호 조치를 강화할 것을 지시했으며, 해외 컨설팅업체의 관련 활동에 대해 법률에 따라 조사 및 처리했다고 밝힘

■ 향후 해운·항만 업계는 데이터의 합법적인 운용에 특별히 주의를 기울여야 할 것임⁶⁾

- 최근 푸둥신구 해운발전촉진중심, 잉타이(瀛泰)변호사사무소, 사이버네트워크안전혁신연구원(赛博网络安全创新研究院) 및 상하이국제항운연구중심이 공동으로 “해운기업 사이버, 데이터보안 준법 세미나”를 개최함
- 세미나에서 국가 관련 부처의 중점기업에 대한 사이버 보안 심사 및 데이터 적법성 감독관리 강화, 국가사이버안전심사판공실의 일부 인터넷 국외 상장기업에 대한 사이버 보안심사 개시 등 일련의 규제가 해운업에 중대하고도 심대한 영향을 미칠 것이라고 언급됨
- 잉타이변호사사무소 데이터준법업무위원회 장수춘(章煦春) 주임은 데이터의 합법적인 경영은 해운기업의 디지털 전환 성공 여부와 직결된다고 밝힘

5) 澎湃新闻, <https://mp.weixin.qq.com/s/IghkBM1uq-vRFgz3tclJJw>(검색일 : 2021.11.19.)

6) 文汇报(검색일 : 2021.11.19.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 토론자들은 「데이터 보안법」, 「개인정보 보호법」, 「사이버보안 심사방법」 등 관련 법률과 표준에 따라 기업들은 데이터 보안과 개인정보보호 역량 및 적법한 데이터 체계를 구축하는 것이 바람직하다고 강조함

작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국 상무부, 2021년 중국의 외자유치 두 자릿수 성장 전망

- 중국 상무부는 2021년 1~10월 중국의 실제 사용 외자금액은 9,431.5억 위안으로 전년 동기 대비 17.8% 증가했으며, 2021년 외자유치율은 두 자릿수의 성장을 할 것으로 전망함
http://www.gov.cn/xinwen/2021-11/18/content_5651746.htm

■ 2020년 창장삼각주 100대 기업 연간 매출액 17만 억 위안으로 사상 최고기록 달성

- 11월 18일 발표된 2021년 창장삼각주 100대 기업 순위에 따르면 2020년 창장삼각주 100대 기업의 연간 매출액은 17조 위안으로 전년 대비 8.28% 증가함
- 창장삼각주 100대 기업 중 23개 기업이 세계 500대 기업에 포함되어 지난해보다 2개 기업이 증가하였으며, 인터넷 관련 서비스 업종의 2020년 매출액이 1조 위안을 초과하여 신성장산업으로 떠올랐음

http://www.gov.cn/xinwen/2021-11/18/content_5651751.htm

■ 해양뉴스

■ 중국 국내 첫 해양탄소 역배출 '원사 워크스테이션(院士工作站)' 웨이하이에 정식 설립

- 지난 11월 18일, 산둥성 웨이하이시 남해신구(南海新区)에서 중국 첫 해양탄소 역배출 (Negative Emissions)을 연구분야로 하는 '원사 워크스테이션' 현판식이 개최됨
- 이 '워크스테이션'은 중국과학원 원사 자오넨즈(焦念志)와 그의 연구팀의 역량을 기반으로 블루카본 연구 플랫폼을 구축하고 웨이하이시 해수양식업의 패류, 대형 조류 등 탄소흡수 자원에 포커스를 맞추어 관련 기초연구를 추진할 것임

https://www.sohu.com/a/501999414_100291673

■ 광저우(广州)시, 글로벌 해양중심도시 건설 목표 수립

- 최근 광저우시는 「해양경제 발전 '14·5' 계획」 및 「광저우시 연안 종합보호 및 이용 계획」 등 정책문건을 편성 중으로, 해양강시(海洋强市) 건설을 위한 비전을 마련하고 있음
- '14·5' 계획 기간 광저우시는 글로벌 해양중심도시 건설 및 글로벌 해양 혁신발전 도시 구축을 목표로 해양경제발전 공간구도에 대한 과학적 배치를 강조하고 국제 경쟁력을 지닌 현대 해양산업체계를 구축하고자 함

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1716676058078023856&wfr=spider&for=pc>

■ 수산 뉴스

■ 올해 쌍11절, 저우산 갈치 및 새우 판매량 폭증, 온라인 생방송 인제 부족

- 올해 중국의 쌍11절(11월 11일)에 저우산 갈치는 온라인 판매량이 평일보다 2배 증가하고 새우 판매량도 폭증함

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 현재 지속적인 온라인 생방송 판매 비중 증가 대비 전자상거래 업체들은 해산물에 대한 지식이 풍부한 온라인 생방송 인재가 매우 부족한 실정임

http://news.sohu.com/a/501621548_121124416

■ 광둥성, 수입 콜드체인 식품에 관한 새로운 규정 발표

- 2021년 12월 1일부터 광둥성 통상구에서 수입되는 콜드체인 식품에 대해 새로운 방역 조치가 실시되며, 이에 따라 수입업체는 '광둥성 냉장냉동 식품 추적시스템'에서 수입 콜드체인 식품의 기본 정보와 동향 정보를 제때에 명확하게 입력해야 함

<https://cj.sina.com.cn/articles/view/1887724290/70846302019013nf1>

■ 해운항만물류 뉴스

■ 웨강아오대만구(粤港澳大湾区) 첫 5G 스마트 항만 마완(妈湾)항 11월 14일 정식 개항

- 광둥성 선전시 서코우(蛇口) 마완항은 3년간 공사에 걸쳐 전통 벌크항만에서 5G 자동화 스마트 컨테이너 항만으로 개조되어 2021년 11월 14일로부터 정식 개항함
- 개조된 마완항은 인공지능, 5G, 베이더우(北斗)항법 위성시스템, 블록체인, 자동화, 저탄소 녹색기술 등 첨단기술로 업그레이드 되었으며, 기존의 MCT 항구에 통합되어 연간 약 250만TEU의 물동량을 처리하는 현대화 스마트 항만으로 변신할 것으로 예상됨

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=609455>

■ 중국 첫 연해 LNG 벙커링 스테이션 11월 20일 정식 운영 투입

- 중국 첫 연해 LNG 벙커링 스테이션이 하이난(海南)성 청마이(澄迈)현 마촌(馬村)항에서 8개월의 시운행을 거쳐 11월 20일에 정식 운영에 투입됨
- LNG 벙커링 스테이션은 탄소배출피크 및 탄소중립, 연료 청정화를 목표로 녹색해운산업 발전을 촉진하기 위해 추진됨

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=609978>

■ OOCL, 중국-말라카3(CSS3) 신규 서비스 개통 예정

- OOCL은 중국-동남아 네트워크 강화를 위해 2021년 12월 18일 CSS3(China Straits Service 3) 노선을 신규 개통할 것이라고 발표함
- CSS3 서비스는 칭다오-상하이-샤먼-난샤-상가포르-포트클랑-페낭-포트클랑-파시르구당-난샤-칭다오 항만을 연결하는 서비스로, OOCL은 동 서비스를 통해 급증하는 시장수요에 대응하고 보다 다양하고 경쟁적인 운송 솔루션을 제공 가능할 것으로 기대하고 있음

<https://www.oocl.com/schi/aboutoocl/corporatemessages/2021/Pages/17Nov2021.aspx>

■ 중국선급(CCS), 2021 「해상 플로팅 윈드 팜 지침」 발표

- 최근 CCS는 2021 「해상 플로팅 윈드 팜 지침」을 발표했으며 동 지침은 2022년 1월 1일부터 발효될 예정임

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 동 지침은 해상 플로팅 윈드 팜 입급 서비스 및 인증 서비스에 관한 규정과 해상 플로팅 윈드 팜 설계 하중 및 작업 상황, 구조, 안정성, 플랫폼 시스템 및 설비 등에 대한 설계 및 점검 요구 등 내용을 포함하고 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/CLLJc8Sp9hdZctzEzrz0Cg>

작성자 : 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 경제 일반

금융	11/19	11/12	11/5	10/29	10/22
대미달러환율	6.3825	6.4065	6.3980	6.3097	6.4032
1년만기국채수익률(%)	2.2618	2.2759	2.2852	2.3100	2.3475
통화	10월	9월	8월	7월	6월
M2증가율(% , 전년 동기)	8.7	8.3	8.2	8.3	8.6
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	10월	9월	8월	10월	9월
소비자 물가지수	101.5	100.7	100.8	100.7	100.0
생산자 물가지수	113.5	110.7	109.5	102.5	101.2
GDP	21.2Q	21.3Q	21.1~9월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	7.9	4.9	9.8	6.5	2.3
고용	10월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 2Q말
전국조사실업률(%)	4.9	0.0pp	-0.4pp	5.2	5.0
경기	10월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 3Q말
PMI(%)	50.8	-0.9pp	-4.5pp	55.1	55.1
무역	10월	전월 대비	전년 동기 대비	1~10월	전년 동기 대비
수입액(억달러)	2,157	-9.7%	20.6	21,905	31.4
수출액(억달러)	3,002	-1.8%	27.1	27,011	32.3

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	9월	전월 대비	전년 동기대비	1~9월	전년 동기대비
중 국	2,428	-2.0%	-1.0%	21,096	9.5%
상하이	383	-11.3%	-0.5%	3,480	9.9%
닝보저우산	261	-2.6%	-4.4%	2,397	12.2%
선 전	272	7.1%	-3.5%	2,141	13.2%
광저우	199	-2.9%	-2.5%	1,786	5.2%
칭다오	204	0%	6.3%	1,783	11.1%
텐 진	183	0.5%	4.0%	1,580	14.8%
샤 먼	99	-4.8%	-6.6%	900	7.6%
잉커우	40	-14.9%	-20%	396	-4.6%
다 렌	32	-11.1%	0%	269	-37.2%
베이부완	55	5.8%	14.6%	419	19.1

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~10월	전년 대비	1~10월	전년 대비	
건조량	3,201	5.0%	2,992	6.8%	93.5%
신조선수주량	6,149	210.5%	5,558	209.2%	90.4%
수주잔량	9,810	38.2%	8,760	33.7%	89.3%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	11월 3주	전주대비	2020년말	분기말	10월말
수산물 물가지수	116.62	0.25	111.81	119.17	117.21

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 중국연구센터(이메일 : kmishanghai@naver.com)