

월간

KMI 아시아 오션 리포트

KMI Asia Ocean Report

KMI
2024년 5월 27일
No. 5

이슈와 동향 01

- 중국 정부, 크루즈 경제 활성화를 위한 정책 마련 01
- 상하이국제항무그룹, 연속 3년 순수익 100억 위안 이상 달성 03
- 올해 1분기 중국 해양생산 총액 2조 4,000억 위안 기록 05

해양수산뉴스 7

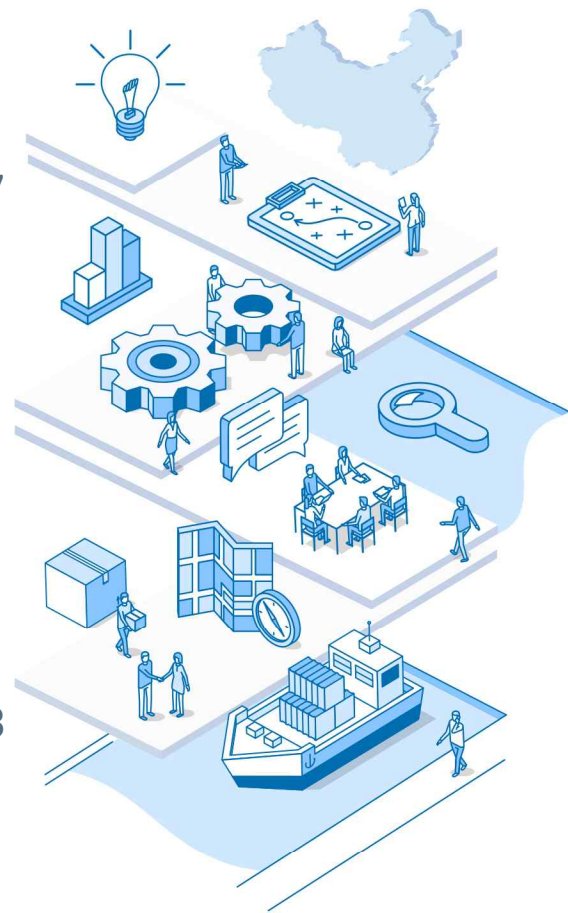
- 산둥성, 「현대 해양산업 실시계획(2024~2025년)」 발표 7
- 세계 최초 5세대 대형 LNG 운반선 상하이서 인도 8
- 만퉁급 강해 직항 선박, 저우산-충칭 첫 직항 9
- 허베이 항만그룹, 황화항 부두 프로젝트 2개 동시에 착공 10
- '24년 1~4월, 중-유럽 화물열차 운행 편수 6,184편에 달해 11
- 양산 심수항, 액화천연가스 신설 저장탱크 완공 11

포커스 13

- 중국 해양 분야의 '새로운 질의 생산력' 육성 13

통계 및 자료 23

- 경제 일반/중국 컨테이너 운임 지수(CCFI)/조선 23



한국해양수산개발원 중국연구센터
Korea Maritime Institute China Research Center
발행인: 김종덕 원장 | 총괄: 김태일 센터장 | 감리: 한덕훈 부장



中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803



+86-21-6090-0395~6



+86-21-6090-0397



이슈와 동향

중국 정부, 크루즈 경제 활성화를 위한 정책 마련

1) 「국제 크루즈선 중국 항만 기항·보급 규정」 발표¹⁾

최근 중국 국무원은 「국제 크루즈선 중국 항만 기항·보급 규정」을 발표했으며, 6월 1일부터 본격적으로 시행할 예정이다.

이 「규정」을 통해 중국정부가 대외개방을 확대하고, 크루즈 경제의 발전을 촉진해 국제 크루즈선이 중국 항만에 기항해 선용품을 공급받을 때 더 편리한 서비스를 제공하고자 한다. 이 「규정」은 총 16조가 있고 다음과 같은 주요 내용을 포함한다.

첫째, 적용 대상을 구체화 한다. 국제 항로를 항행한 외국 선적이나 중국 선적 크루즈선이 중국 항만에 기항하는 동안 운영에 필요한 물자와 서비스 제공을 받을 때 동등한 규칙을 적용한다.

둘째, 정부 역할을 명확히 한다. 국무원 관련 부서와 관련 지방 정부의 의무를 규정했으며, 국제 크루즈선 기항·보급 관련 업무 정보를 공유하고 서로 협조하여 서비스를 제공하도록 한다.

셋째, 원활한 물자 공급을 추진한다. 보세 석유(保税油, 관세가 부과되지 않은 석유), 육상 전원 공급, 식품,약품, 의료 기계, 면세 담배 등에 대한 유형별 관리 조치를 명확히 제시했다. 국제 크루즈선이 기항하는 항만이 소재한 성·자치구·직할시 정부는 항만 소재 도시 정부의 의견을 수렴하여 국제 크루즈선 기항·보급에 일반적으로 사용되는 저위험 물자 리스트를 작성하며, 본 행정구역 내 항만이 허용할 수 있는 국제 크루즈선 운영과 관련된 일반적인 저위험 보급 물자의 종류와 수량을 명확히 규정한다.

넷째, 통관 편리성을 제고한다. 중국 내 물자가 국제 크루즈선에 공급되는 경우 일반 무역 방식으로 수출하거나 수출입 운송 수단의 자재로 수출할 수 있으며, 관련 규정에 따라 수출세 환급을 신청할 수 있다. 정부가 달리 규정한 것 이외에는 국제 크루즈선이 해외 물자 보급을 받을 경우 관세 할당량 및 허가증 관리를 시행하지 않는다.

2) 외국인 크루즈 단체관광 비자 면제²⁾

중국 국가이민관리국에 따르면, 5월 15일부터 중국 국내 여행을 통해 관광하는 2인 이상 외국인 관광객은 크루즈선을 타고 텐진(天津), 다롄(大连), 상하이, 댜오저우(大连)

2024년 5월 27일

제 5 호

1) 航运交易公报(2024.4.30.), 《国际邮轮在中华人民共和国港口靠港补给的规定》公布 6月1日起施行, <http://mp.weixin.qq.com/s/mpiqlfPOC4Om6XcUnVoUAg>(검색일: 2024.5.20.)

2) 航运交易公报(2024.5.16.)全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策 邮轮经济迎发展新机遇, https://m.weixin.qq.com/s/Ys_-fVoodnqQCv3CqA99eA(검색일: 2024.5.20.)



이슈와 동향

云港), 원저우(温州), 저우산(舟山), 샤먼(厦门), 칭다오(青岛), 광저우(广州), 선전(深圳), 베이하이(北海), 하이커우(海口), 썬야(三洋) 등 13개 도시의 크루즈 항구에서 무비자 단체 입국할 수 있으며, 최대 15일 동안 체류할 수 있다.

이 경우 관광객은 출국할 때 까지 크루즈선을 타고 다음 항구로 이동해야 한다. 해당 범위를 연해 성(자치구, 직할시)과 베이징시이다. 이와 동시에 크루즈 관광을 지원하기 위해, 다롄, 뚤린강, 원저우, 저우산, 광저우, 선전, 베이하이 등 지역의 7개 크루즈 항구를 중국 경유 비자 면제 정책 적용 항구로 지정했다. 이를 통해 이 정책 조건을 만족하는 외국인 승객에 더 편리한 통관 서비스를 제공할 수 있을 것으로 기대된다.

이와 관련 중국 교통운수부 수운국 주젠위(祝振宇) 부국장은 비자 면제 정책 시행은 외국인 여행을 이끄는 데 중요한 의미를 지닌다고 밝혔다. 2016년 상하이시는 외국인 관광객이 크루즈선을 타고 15일 동안 입국하는 비자면제 정책을 우선적으로 시행했으며, 상하이 크루즈 경제의 발전을 이끌어 왔다. 이번 정책은 시행 지역을 다른 연해지역의 크루즈 항구로 확대하여 더 많은 외국 크루즈선의 중국 항만 방문을 촉진할 수 있으며, 또한 중국 크루즈 항만의 발전과 국내 소비 진작에도 중요한 역할을 할 것으로 보인다.

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

2024년 5월 27일

제 5 호



이슈와 동향

상하이국제항무그룹, 연속 3년 순수익 100억 위안 이상 달성³⁾

최근 상하이국제항무그룹(SIPG)이 공개한 「2023년 연도보고」에 따르면, 2023년 영업수입은 전년 대비 0.73% 증가한 375.52억 위안을 기록했으며, 순수익은 132.03억 위안으로 연속 3년 동안 100억 위안을 웃돌았다.

글로벌 산업사슬과 공급사슬이 재구성하고 있으면서 '일대일로' 연선국가와 중국 간의 경제무역 관계가 지속적으로 발전하고 있다. 이는 중국 항만의 화물 처리량, 특히 대외무역 물동량 증가를 촉진하고 중국의 중심항 지위를 부각시키고 있다.

중국은 복잡해진 글로벌 경제 상황에 직면하고 있지만 2023년 중국 항만업은 안정적인 성장세를 보여주었다. 2023년 중국 전국 항만 화물 처리량은 전년 대비 8.2% 증가한 169.7억 톤에 달했다. 이 가운데 연해항만의 화물 처리량은 108.3억 톤으로 전년 대비 6.9% 증가했다. 전국 항만의 컨테이너 물동량은 3.1억 TEU로 전년 대비 4.9% 증가했고, 이 가운데 연해항만은 2.7억 TEU로 전년 대비 4.3% 증가했다.

2023년 SIPG의 모항인 상하이항의 컨테이너 물동량은 전년 대비 3.9% 증가한 4,915.8만 TEU를 기록했으며, 2010년부터 연속 14년 동안 세계 1위를 차지했다. 모항의 컨테이너 물동량 증가는 그룹 전체의 영업수입 증가에 기여했다. 순수익이 100억 위안을 돌파했지만 전년 대비 23.34% 하락한 것으로 나타났다. 업계 관계자 분석에 따르면, 이는 2023년 세계 경제 성장률 둔화로 인해 컨테이너 해운산업의 시장 수급 관계에 변화가 생겨서 컨테이너 운임의 하락을 유발한 것이다.

[표 1] 최근 3년 동안 SIPG의 경영 상황

연도	영업수입 (억 위안)	전년 대비 증가율 (%)	순이익 (억 위안)	전년 대비 증가율 (%)
2021	342.89	32.38	146.82	76.74
2022	372.8	8.72	172.24	17.31
2023	375.52	0.73	132.03	-23.34

자료: 航运交易公报(2024.4.29.)(검색일: 2024.5.20.)

국제 환적, 공컨테이너 처리를 늘려 SIPG는 중국 국내무역 시장에 있는 지위를 지속적으로 강화해왔다. 또한 건화물을 컨테이너로 운송하는 '산개집(散改集)'과 컨테이너 화물의 육상 운송 방식을 수로 운송으로 바꾸는 '육개수(陆改水)' 등 사업을 적극 추진하고 있다. 이런 조치들은 생산 목표 달성에 견실한 기반을 마련했다. 또한 양산(洋山)

2024년 5월 27일

제 5 호

3) 航运交易公报(2024.4.29.), 上港集团: 净利润连续三年突破百亿,
<https://mp.weixin.qq.com/s/Tka0-heUySZw4odSIbtBNQ>(검색일: 2024.5.20.)



이슈와 동향

항구의 컨테이너 물동량은 전년 대비 4.6% 증가한 2,500.7만 TEU에 달했으며 상하이 항 전체 컨테이너 물동량의 50.87%를 차지했다. 그 외에는 상하이항의 화물 처리량은 5.64억 톤으로 전년 대비 9.7% 증가해 높은 성장세를 드러냈다.

항만 집하운송 체계와 물류 경로 정비에 있어, 상하이항은 '수수환적(水水中转)'으로 2843만 TEU를 처리했고 전체 컨테이너 물동량의 57.8%를 차지해 사상 최고치를 기록했다. 국제 환적은 587.2만 TEU로 전년 대비 3.4% 증가했다. 또한 상하이항의 '해상-철도 복합운송' 업무는 이미 40개 도시와 네트워크가 구축되고, 2023년에는 정기열차를 총 7,800편 운행했다. 컨테이너 처리 물동량은 63만 TEU로 전년 대비 29.6% 증가했다.

'창장경제벨트' 발전 전략 이행에 있어, SIPG는 창장 서비스 센터의 기능을 지속적으로 확대하고 있으며, 자원 이용 효율성 제고를 위해 창장 연선 항만의 통합도 적극 추진하고 있다. 창장 강-해 일관운송 업무도 안정 속 상승세를 보이며 전년 대비 29% 증가했다.

올해 SIPG는 새로운 성장이 기대된다. '창장삼각주 일체화' 발전에 따라 상하이항은 역내 물류 네트워크 효율성 제고와 국제무역 범위 확대에 새로운 성장 포인트를 가지고 있다. 또한 상하이시의 '5개 중심⁴⁾' 건설은 고급 해운 서비스 제공과 기술 혁신·이용 등에 새로운 전략이 추진되고 있어, 이 또한 상하이항에 새로운 발전의 계기가 되고 있다. 특히 과학기술 혁신은 항만 운영에 혁명적인 변화를 가져줄 수 있다. 스마트 항만과 자동화 기술은 작업 효율성과 안전성을 향상시킬 수 있고 환경에 대한 영향도 줄일 수 있으며, 향후 SIPG가 지속 가능한 발전을 실현하는 데도 중요한 역할을 할 것이다.

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원
(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

2024년 5월 27일

제 5 호

4) 5개 중심(五大中心): 국제경제 중심, 금융 중심, 무역 중심, 해운 중심과 과학기술 혁신 중심을 가리킴



이슈와 동향

올해 1분기 중국 해양생산 총액 2조 4,000억 위안 기록⁵⁾

올해 1분기 중국 해양생산 총액은 전년 동기 대비 5.7% 증가한 2조 4,000억 위안을 기록했으며, 중국 국내총생산(GDP) 증가율(5.3%)보다 0.4%p 높은 것으로 나타났다. 이에 따라 올해 중국 해양경제 발전의 강한 회복세가 기대된다.

해양 전통산업은 안정 속 상승세를 나타내고 있다. 안정적인 산업사슬과 공급사슬을 배경으로 조선업은 발전추세를 이어가고 있다. 신조선 수주량이 전년 동기 대비 20% 이상 증가했는데, 벌크선과 유조선 등이 대부분을 구성하고 있다. 해양 원유와 천연가스 생산량은 전년 동기 대비 각각 5.5%와 10% 증가했다. 또한 해양관광은 새로운 번영기에 들어서 있으며 관광 상품 공급이 풍부해지고 크루즈 경제도 빠른 회복세를 보였다. 1분기 해상 여객 수송량은 전년 동기 대비 13.2% 증가했으며, 2019년 같은 시기의 109% 수준으로 회복했다. 해상 화물 회전량과 수송량은 전년 동기 대비 각각 8.9%, 7.7% 증가했다.

해양 신흥산업은 전반적으로 양호한 발전추세를 이어나가고 있다. 1분기 신규 착공된 해상풍력 발전 건설 사업 규모는 약 1,300만kW에 달했고, 발전량이 전년 동기 대비 34% 증가했다. 해상풍력 발전과 해상 석유·가스 개발에 의해 해양플랜트 건조업도 안정적인 발전추세를 보여주었지만, 높은 가격과 조선으로 인한 정박지 부족 등 문제 때문에 해양 플랜트 건조 시장은 압력을 받고 있고 1분기 신규 수주된 해양플랜트 금액이 전년 동기 대비 30% 하락했다. 그렇지만 해양 의약 연구·개발에 새로운 성과들을 거두었다. 해양 의약 및 바이오 제품을 만든 기업을 대상으로 진행된 설문조사에 따르면, 이 중 60% 기업의 영업수입과 이윤이 모두 성장을 보였다.

기업의 기술 혁신은 지속적으로 추진되고 있다. 설문 조사 대상 기업 중, 1분기 연구 개발 경비와 인원수가 전년 동기 대비 증가한 기업은 각각 75%, 74.3% 차지했다. 산업 별로 보면, 해양플랜트 건조업, 해양 선박공업과 해양 바이오의약 산업이 기술 혁신을 더욱 중요시하고 주로 투자 확대, 인재 육성과 산·학·연 협력 심화 등을 통해 혁신 역량을 제고하고 있다.

또한 기업의 경영 상황도 지속적으로 개선되고 있다. 설문조사 결과에 따르면, 조사 대상 해양 관련 기업의 약 60%가 영업수입이 전년 동기 대비 증가한 것으로 나타났다. 조사 대상 기업 중 약 80%가 2분기 경영에 대해 긍정적으로 보고 있고, 2분기 영업수입이 증가할 것을 예상하고 있다. 이 가운데 해양 전력업과 해양플랜트 건조업 등 기업의

2024년 5월 27일

제 5 호

5) 海洋开发咨询(2024.5.1.), 一季度海洋经济开局良好! 海洋生产总值2.4万亿元, 同比增长5.7%
https://mp.weixin.qq.com/s/wGi-Q4O_vHYV7uA71f3SrQ(검색일: 2024.5.20.)



이슈와 동향

경영 상황이 가장 좋은 것으로 나타났고, 이중 70% 이상의 기업의 영업수입이 증가했다. 이는 시장 수요의 확대, 기업의 적극적인 사업 범위 확대 및 기술 수준 향상에 기인한 것으로 보인다.

1분기 3개 해양 관련 기업이 IPO를 추진했고 용자규모가 28억 위안으로 전체 IPO 기업 용자규모의 12%를 차지했으며, 전년 연말에 비해 2.4%p 높아졌다. ‘블루 100’ 주식 지수는 하락하다가 반등세를 보이며, 3월 말 기준 선전(深圳)과 홍콩 주식 시장 중 해양 관련 기업 시가 총액이 전년 연말 대비 12.5% 상승한 것으로 나타났다.

해양 대외무역은 안정 속 회복세를 보여주었다. 2023년 4분기 해운 수출입 총액이 전년 동기 대비 1.6% 하락했지만, 올해 1분기 증가율은 0.7%를 기록했다. 외부 수요 회복과 낮은 전년도 기준으로 인해 1분기 연해항만 대외무역 컨테이너 물동량이 전년 동기 대비 10% 이상 증가했다. 해운 수출 총액은 전년 동기 대비 2.4% 증가했으며, 이 가운데 선박과 풍력발전 터빈·부품 등의 수출 금액이 전년 동기 대비 각각 113.1%, 20.1% 증가해 좋은 성장세를 나타냈다.

또한, 연해항만의 대외무역 항로와 인프라 시설도 지속적으로 개발되고 있다. 신항로 개발에 있어, 랴오닝(辽宁)항만그룹은 남미 서부지역으로 가는 첫 컨테이너 원양 항로, 인도에 직항하는 첫 대외무역 컨테이너 항로를 개설했다. 톈진(天津)항은 징진지(京津冀, 베이징-톈진-허베이) 지역의 첫 남미 체리 직항 익스프레스 라인(Express Line)을 개설했다.

이와 동시에 해양 공공 서비스를 적극 제공하고 있다. 1분기는 파도 경보 30회, 폭풍 해일 경보 5회, 해빙 경보 21회 등 총 56회의 해양재해 조기 경보를 발송했다.

전반적으로 보면 1분기 중국 해양경제 발전은 양호한 추세가 나타났지만, 외부 환경이 여전히 복잡하고 중국 국내 경제는 구조 조정 및 전환의 중요한 단계에 있으며, 시장 주체가 시장에 대한 자신감을 더욱 강화할 필요가 있다. 향후 정책 이행 강화를 통해 전통산업 패던전환 및 업그레이드, 그리고 신산업과 미래산업에 대한 육성으로 해양경제 발전의 기반을 한층 더 다질 것으로 보인다.

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원
(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

2024년 5월 27일

제 5 호



해양수산 뉴스

「2023년 중국 해양재해 공보」 발표

- 최근 발표된 「2023년 중국 해양재해 공보」에 따르면, 2023년 중국 해양재해는 폭풍해일과 파랑 재해를 위주로 하고, 적조와 녹조 등 생태 재해도 발생함
- 총 13번 해양재해가 발생했으며, 직접적인 경제손실은 총 25억 1,000만 위안에 달했고 사망·실종자는 총 8명임. 최근 10년(2014~2023년) 간의 수치와 대비하면 직접적인 경제손실과 사망·실종자는 각각 평균치의 44%와 29%로 모두 평균치보다 낮게 나타남
- 가장 큰 직접적인 경제손실을 야기한 해양재해는 폭풍해일이며, 이는 전체 직접적인 경제손실의 99%를 차지함. 사망·실종자는 모두 파랑 재해로 인해 발생한 것임

<https://mp.weixin.qq.com/s/hxpLjKJUcJXmiCka0bpQxg>

산둥성, 「현대 해양산업 실시계획(2024~2025년)」 발표

- 최근 산둥성 정부는 「현대 해양산업 실시계획(2024~2025년)」을 발표했으며, 해양생산 총액 연평균 증가율이 6% 이상 달성을 목표로 설정함
- 이 계획은 △새로운 시기의 해양강성(海洋强省) 건설을 과학적으로 계획 △해양 과학기술 자주적 혁신 추진 △현대 해양산업 체계 구축 가속화 △글로벌 항만군 건설 촉진 △해양 혁신 시범사업 정교화 추진 △지속 가능한 해양 생태환경 조성 △해양 영역의 개방·협력 확대 등의 주요 과제를 제시함
- 글로벌 항만군 건설 촉진에 있어, 연해항만 화물 처리량은 20억 톤 이상, 컨테이너 물동량은 4,200만 TEU 돌파 등 목표를 설정함

<https://mp.weixin.qq.com/s/Rf7Iwt6V-KW1o5COCdVHTw>

「연해도시 해양 쓰레기 정비 행동방안」 가까운 시일 내 발표 예정

- 지난 4월 28일에 열린 중국 생태환경부 정례 브리핑에서 국가발전개혁위원회, 주택·도시건설부와 농업농촌부가 공동으로 제정한 「연해도시 해양 쓰레기 정비 행동방안」은 가까운 시일 내 곧 발표될 것을 밝힘
- 이 방안의 주요 임무는 각 연해도시 인근에 있는 65개 베이(Bay)를 중점 대상으로 3년 동안의 해양 쓰레기 정비 활동을 체계적으로 전개할 것임

2024년 5월 27일

제 5 호



해양수산 뉴스

- 향후 이 방안을 심도 있게 실시하고 드론, 동영상 모니터링 등 다양한 기술적 수단으로 주요 베이의 플라스틱 오염에 대한 상시적인 감독을 강화하고, 각 연해지역이 해양 쓰레기에 대한 모니터링, 수거, 인양, 운송 및 처리 등 모든 관리를 제대로 수행하도록 촉구할 것임

<https://mp.weixin.qq.com/s/mc6o2AePTyVDEWaNmQFFGw>

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

세계 최초 5세대 대형 LNG 운반선 상하이서 인도

- 5월 15일, 중국선박그룹산하 후동중화조선그룹이 독자적으로 개발·설계·건조한 세계 최초의 5세대 ‘창형(長恒) 시리즈’ 17만 4천 m³의 대형 운반선인 ‘뤄닝잉(綠能瀛)’호가 계약 기간보다 5개월 앞당겨 후동중화 창싱다오(長興島) 공장에서 명명 및 인도함
- ‘뤄닝잉’호는 길이 299m, 너비 46.4m, 깊이 26.25m로 미국선급협회와 중국선급협회에 등록함. 동 선박은 최신 스마트 제어 배기가스 재순환 시스템 기술을 장착한 중국 선박 이중연료 엔진(WinGD 5X72DF2.1)을 채택함. 이는 중국 최대 규모의 LNG 운반선 건설 프로젝트인 ‘CNOOC 중장기 FOB 자원 패키지 운반선 프로젝트’의 첫 번째 제작 선박임
- ‘CNOOC 중장기 FOB 자원 패키지 운반선 프로젝트’는 1기, 2기로 구분되며 총 12척의 17만 4천 m³의 LNG 운반선을 건조하게 될 것이며, 모두 가동되면 전 세계 각지에서 매년 약 700만 톤의 LNG가 운반되어 5,400만 가구의 약 1년간의 사용량을 만족시킬 수 있음

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1799082471515223197&wfr=spider&for=pc>

주하이 경제기술개발구, ‘항운업 발전을 촉진하기 위한 인센티브 조치’ 발표

- 최근 주하이(珠海) 경제기술개발구는 ‘항운업 발전을 촉진하기 위한 인센티브 조치’(이하 ‘조치’)를 발표함

2024년 5월 27일
제 5 호



해양수산 뉴스

- 이 ‘조치’는 △ 대외 무역 △ 국내 무역 △ 컨테이너 복합 운송 △ ‘산개집(散改集, 산적화물의 컨테이너 운송)’ 업무 및 항만 지원 서비스에 대한 여러 인센티브 정책으로 이는 컨테이너 업무를 확대하기 위한 장려 조치임

· 근해⁶⁾ 항로 국제선에 대한 인센티브 조치: 월 평균 1회 이상 운항하는 신규 항로 및 항차당 평균 적재량이 50TEU 이상인 항로에 대해 20만 위안/항차 장려. 항차당 평균 적재량이 100TEU 이상인 항로에 대해 25만 위안/항차 장려. 단, 연간 인센티브 총액은 480만 위안을 초과할 수 없음

· 원양 항로 국제선에 대한 인센티브 조치: 신규 개통 항로에 대해 35만 위안/항차 장려. 신규 항로이며, 항차당 평균 적재량이 100TEU 이상인 항로에 대해 40만 위안/항차 장려. 단, 연간 인센티브 총액은 560만 위안을 초과할 수 없음

· 한편, 라틴아메리카와 같은 중요한 영향력을 미치는 신규 개통 컨테이너 해운 통로에 대해 35만 위안/항차 장려. 항차당 적재량이 100만 TEU 이상인 해운 통로에 대해 40만 위안/항차 장려. 단, 매 해운 통로의 연간 인센티브 총액은 560만 위안을 초과할 수 없음

- ‘조치’에 따르면 신규 항로 개통은 주하이 경제기술개발구 및 주하이시 교통국(주하이시 항만관리국)에 보고해야 하며, 기존에 개통된 항로는 항로 코드 및 기항지를 변경하는 방식을 이용하여 신규 항로 개통 장려 조치에 대한 인센티브를 신청할 수 없음

https://www.zhuhai.gov.cn/xw/ztjj/cyfz/cyzc/content/post_3661932.html

만퉁금 강해 직항 선박, 저우산-충칭 첫 직항

- 5월 9일, 5,400톤의 수입 대두를 실은 ‘이노베이션 5’호 화물선이 15일간의 항행을 거쳐, 충칭(重慶) 완저우(万州) 신텐(新田)항에 정박하여 연해(沿海)에서 충칭으로의 첫 직항과 창장(長江) 상유 첫 강해(강과 바다) 직항을 실현함. ‘이노베이션 5’호 화물선의 총 길이는 130m이고, 설계 적재량은 9,832톤임

- 동 화물선은 4월 24일 Ningbo(寧波) 저우산(舟山)항에서 출발하여 충칭 완저우 신텐항, 뤼황(珞璜)항으로 직항함. 이로 기존의 창장 중하류 항구에서 강선(江船)을

2024년 5월 27일

제 5 호

6) 근해(近海)/원양(遠洋) 항로의 구분은 아덴항을 경계로 하여 아덴항 서쪽, 홍해 양안과 유럽 및 남북 미주의 광대한 지역을 포함한 항로를 원양 항로로 분류하며, 아덴항 서쪽의 아시아와 오세아니아 항로를 근해 항로라고 함



해양수산 뉴스

통해 환적해야 했던 패턴을 변경하여 운송 시간을 약 20일 단축시켜 운송 비용 절감과 화물 손상률을 줄일 수 있음

- 이 신규 항로의 개통은 창장 상류 해상 운송의 호재로, 중국 서부 지역과 장쑤(江蘇) 및 저장(浙江) 지역의 경제 무역을 가속화하고 창장 경제 벨트의 고품질 발전에 일조할 것임

<https://finance.sina.com.cn/jjxw/2024-05-11/doc-inauuppa8263821.shtml>

허베이 항만그룹, 황화항 부두 프로젝트 2개 동시에 착공

- 5월 15일, 허베이(河北) 항만그룹 황화(黃驊)항 종합항구의 다목적 부두 1호, 2호 정박지의 자동화 개조 프로젝트, 산적 항구의 원유부두 프로젝트 1기가 동시에 착공함

· 황화항 종합항구의 다목적 부두 1호, 2호 정박지 자동화 개조 프로젝트의 투자총액은 약 14억 위안으로 △ 기존 6대의 갠트리 크레인을 6대의 다목적 자동화 컨테이너 안벽 크레인으로 업그레이드 △ 야적장에 14대의 자동화 컨테이너 야드 크레인 건설 △ 38만 5,200m³의 야적장을 건설하여 연간 컨테이너 처리량은 50만 TEU, 잡화 처리량은 100만 톤에 달할 것임

· 황화항 산적 항구 원유 터미널 1기 프로젝트의 투자총액은 약 34억 위안으로 △ 30만톤 급 원유 하역 정박지 1개 건설 △ 90만 m³의 저장탱크 시설 건설 △ 신증 원유 하역 용량 1,420만 톤임

- 이 프로젝트는 기존의 석탄 및 산적화물을 위주로 운송하던 항구에서 다기능·종합적·현대화 항구로 전환 및 업그레이드시킬 것으로 예상됨

https://qhd.hebnews.cn/2024-05/16/content_9180264.htm

‘칭다오항-르자오항’, 브라질 혼합분 운송 프로젝트 착수

- 산둥항만그룹 르자오(日照)항에 따르면, 최근 브라질 발레(VALE)회사의 혼합분 브랜드 파인지(이하, BRBF 광석) 광석 1만 톤을 실은 ‘푸상(富翔) 7’호 선박이 산둥항만그룹 르자오항에 순조롭게 정박함. 이는 ‘칭다오(靑島)항-르자오항’ BRBF 광석 운송 프로젝트가 공식적으로 시행되었음을 상징함

2024년 5월 27일
제 5 호



해양수산 뉴스

- 동 프로젝트는 칭다오항에서 가공된 BRBF 광석을 르자오항으로 운송한 다음, 다시 철도를 통해 내륙 제철소(고객)로 운송하는 것임
- BRBF 광석은 브라질의 발레 회사가 혼합 기술을 사용하여 여러 종류의 서로 다른 철광석을 혼합해 만든 광석 품종으로 용광로 생산 기술 및 경제 지표를 개선하여 철강 기업의 시장 경쟁력을 향상시킬 수 있음

<http://www.rznews.cn/viscms/rizhaoxinwen0271/20240515/545435.html>

'24년 1~4월, 중-유럽 화물열차 운행 편수 6,184편에 달해

- 중국 국가철도그룹에 따르면, 2024년 1~4월 중-유럽 화물열차 운행 편수는 6,184편, 화물 운송량은 67만 5천 TEU에 달해 전년 동기대비 각각 10%, 11%씩 증가함
- 2024년 4월 말까지 중-유럽 화물열차는 운행 편수는 8만 9,000편 이상 운행되며 서비스 범위가 유럽 25개국 223개 도시로 확대됨
- 2024년 1~4월 서부 노선(아라산커우, 휘얼귀쓰[호르고스]), 중부 노선(얼렌하우터), 동부 노선(만저우리, 쑤이펀허, 통장베이) 운행량은 전년 동기대비 각각 11%, 14%, 7%씩 증가함
- 국가철도그룹 화물운송부 책임자는 △ 통로 능력의 지속적인 확충 △ 운송효율의 지속적인 향상 △ 서비스 품질 향상 등의 노력이 중-유럽 화물열차의 고품질 발전을 추진했다고 밝힘

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1798938208452689527&wfr=spider&for=pc>

양산 심수항, 액화천연가스 신설 저장탱크 완공

- 5월 15일, 양산(洋山)항 부두에 위치한 상하이 액화천연가스(이하 LNG) 스테이션의 증설공사로 4개의 저장탱크 1기가 완공됨
- 상하이 LNG 스테이션은 이번 저장 탱크 1기 신설공사가 완공되어 가동되면, 177.5만 m³의 저장 용량이 추가되어 총 저장 용량은 두배 증가한 약 11억 m³로 약 428만 m³/h의 가스를 공급할 수 있음

2024년 5월 27일

제 5 호



해양수산 뉴스

- 최근 몇 년 동안, 양산항은 매년 거의 150척의 LNG 운반선이 안전하게 입출항하고 있으며, 양산 LNG 부두의 저장 용량은 상하이 천연가스 사용량의 60%를 충족할 수 있음. 겨울 한파는 선박의 입항에 영향을 미칠 수 있으므로, LNG 부두의 저장 용량은 산업 및 가정용 가스 공급을 보장하는데 특히 중요하며, 이번 증설공사는 겨울철 에너지 수요 피크시 공급능력을 보장하는데 긍정적인 의미가 있음

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1799121455589178625&wfr=spider&for=pc>

작성자 : 김명화 중국연구센터 행정원

(이메일 : jinminghua@kmi.re.kr)

2024년 5월 27일

제 5 호



포커스

중국 해양 분야의 '새로운 질의 생산력' 육성

1. '새로운 질의 생산력'의 개념 분석

지난 3월 초 열린 중국 양회(两会)에서 '새로운 질의 생산력(新质生产力)'이 핫이슈가 되어 많은 주목을 받고 있다.

'새로운 질의 생산력'이라는 개념은 2023년 9월 시진핑 주석이 헤이룽장(黑龙江)성 시찰 시 처음으로 제시한 것이며, 그 당시 "과학기술 혁신 자원을 통합하고 전략적 신흥 산업과 미래산업의 발전을 이끌고 새로운 질의 생산력을 조속히 형성할 것"을 언급했다.

올해 1월 중앙정치국(中央政治局) 제11차 집체학습(集体学习) 회의에서 시 주석은 이 개념에 대한 정의를 체계적으로 논술하고 "새로운 질의 생산력의 발전을 가속화하고 고품질 발전(高质量发展)을 착실히 추진해야 한다"고 제시한 바 있다.

시진핑 주석에 따르면, '새로운 질의 생산력'은 혁신을 중심으로 하고 전통 경제성장 모델과 생산력 발전 방식에서 벗어나 선진 기술, 높은 효율성과 고품질의 특징을 지니며 새로운 발전 이념에 부합한 선진 생산력이다. 이는 혁신기술, 혁신적인 생산요소 배치와 산업 패턴전환 및 업그레이드로 인해 나타난다. 그의 특징은 혁신이고 핵심은 좋은 질이며 본질은 선진 생산력으로 풀이된다.

새로운 질의 생산력의 핵심 지표는 총요소 생산성(Total Factor Productivity)의 큰 성장이라고 할 수 있으며, 이는 기술 진보, 신기술 사용, 새로운 생산요소 도입, 자원 재배치 등에 의존한다. 중국 제20차 당대회 보고에서는 총요소 생산성 제고를 질적 발전 추진의 가장 중요한 임무로 간주했다.

새로운 질의 생산력은 과학기술 혁신을 통해 산업 고도화를 실현하고, 이 중 기술 및 데이터 등 요소가 경제성장에 크게 기여할 것으로 보인다. 향후 산업 고도화 추세는 노동 집약적과 자본 집약적에서 기술 집약적으로 전환하는 것을 보여주고 있다. 물론 새로운 질의 생산력을 발전시키는 것은 전통산업을 포기하는 것이 아니라 새로운 기술로 전통산업을 업그레이드하고 산업의 고도화, 지능화, 녹색화를 적극 촉진하는 것이다.⁷⁾

지난 3월 5일 중국 정부가 내놓은 「정부업무보고」에는 처음으로 '새로운 질의 생산력'이라는 표현을 담았으며, "현대화 산업체계 구축 대대적 추진, 새로운 질의 생산력

2024년 5월 27일

제 5 호

7) 泽平宏观(2024.3.12.), 新质生产力：内涵与机遇, <https://mp.weixin.qq.com/s/AoCYLbhblljM-LCwi8Mlxw>(검색일: 2024.5.6.)



포커스

발전 가속화”를 10대 추진 과제 중 하나로 지정했다. 즉 혁신의 주도적인 역할을 충분히 발휘하고 과학기술 혁신으로 산업 혁신을 촉진해 신형 공업화를 가속화하며 중요소 생산성을 높이고 발전의 새로운 동력과 우위를 지속적으로 형성해 사회 생산력의 질적 향상을 촉진하도록 한다.

구체적으로 보면 △산업사슬과 공급사슬의 개선 및 업그레이드 △신흥산업과 미래산업 적극 육성 △디지털 경제의 혁신 발전 추진 등 3개 주요 과제가 포함된다. 우선 산업사슬과 공급사슬 개선 및 업그레이드에 관하여 △기술 개조, △전진 제조업 클러스터 구축 △전통산업 고도화, 지능화 및 녹색화 전환 △현대 생산자 서비스업 발전 촉진 등이 있다. 신흥산업과 미래산업 부문은 지능형 신에너지 자동차, 수소 에너지, 신소재, 신약 산업, 저공경제(低空经济)⁸⁾, 양자(量子) 기술, 생명과학 등을 적극 육성할 계획이다. 디지털 경제 혁신 부문은 빅데이터, 인공지능, 산업 인터넷, 스마트 시티, 디지털 농촌 등 세부 과제가 포함된다.⁹⁾

중국 중앙당교(中央党校) 중국식현대화연구센터 장잔빈(张占斌) 센터장은 ‘새로운 질의 생산력’ 중 ‘새로운 것(신, 新)’은 신기술, 신에너지, 신업태(新业态) 등으로부터 생성된 신산업, 신방식, 신모델을 가리킨다고 언급한다. ‘질(质)’은 품질, 질적, 본질 등 뜻을 지니며, 신기술을 장악한 새로운 기술 인재를 양성하고 새로운 발전 동력, 신영역, 뉴트랙(新赛道, New Track) 등을 조성해 생산력을 더 높은 차원으로 발전시킨다고 분석했다.¹⁰⁾

과학기술은 ‘새로운 질의 생산력’을 발전시키는 핵심 요소로서 신산업, 신모델, 신동력을 조성할 수 있다. 따라서 과학기술 혁신 성과를 구체적인 산업과 산업사슬에 활용함으로써 전통산업을 업그레이드하고 신흥산업을 강대하게 육성하여 미래산업을 배치하며 현대화 산업체계를 구축한다. 또한 디지털 경제와 실물경제 간의 심도 있는 융합으로 국제 경쟁력을 지닌 디지털 산업을 구축해 디지털 경제를 대대적으로 발전시키는 것도 새로운 질의 생산력 추진의 중요한 일환이다.¹¹⁾

또한 ‘새로운 질의 생산력’은 녹색 생산력이다. ‘탄소피크’ 및 ‘탄소중립’ 목표 실현을 위해 발전 패턴의 녹색 전환을 가속화해야 한다. 이에 녹색 과학기술 혁신과 선진 녹색 기술의 보급·응용을 촉진하고 녹색 제조업, 서비스업, 에너지업을 발전시키고 녹색·저탄

8) 저공경제(低空经济): 유·무인 항공기의 저공비행을 기반으로 여객, 화물, 운송 서비스를 제공하고 유관 분야와 융합 연계 발전하는 경제 형태
9) 新华网(2024.3.12.), 政府工作报告, <http://www.news.cn/politics/20240312/bd0e2ae727334f6b9f59e924c871c5c2/c.html>(검색일: 2024.5.6.)
10) 国是直通车(2024.4.15.), 张占斌: 新质生产力“新”在何处?, <https://mp.weixin.qq.com/s/2d2UIWol8bsJm8B3dlpneQ>(검색일: 2024.5.6.)
11) 自然资源部(2024.3.8.), 习近平的新质生产力“公开课”, <https://mp.weixin.qq.com/s/eiFzHabzEkIMGNq3bbWXWA>(검색일: 2024.5.6.)

2024년 5월 27일

제 5 호



포커스

소 산업사슬과 공급사슬을 육성하며 녹색·저탄소·순환 경제체계를 구축해 나가야 한다.¹²⁾

2. 해양 분야 ‘새로운 질의 생산력’의 추진 방향¹³⁾

해양 분야의 ‘새로운 질의 생산력’ 육성도 과학기술 혁신을 중심으로 추진한다. 즉 해양 과학기술 성과를 생산력으로 전환시키고 생산요소의 질적 향상을 실현한다. 이를 통해 해양 전통산업의 패턴전환 및 업그레이드를 추진하고 신산업 및 미래산업을 육성하며, 해양산업 체계를 새로 구축하고 신업태를 조성하도록 한다.

또한 해양 분야 녹색 생산력 육성을 위해 육·해 통합을 견지해야 하고 해양 개발·이용과 보호·관리 등 정책을 조정·완비할 필요가 있다. 정보화, 디지털화와 지능화를 특징으로 하는 해양 분야의 ‘새로운 질의 생산력’은 해양자원 개발에 더 효과적인 수단을 제공할 수 있고 해양 종합관리를 심화시키는 데도 중요한 역할을 발휘할 것으로 보인다. 또한 해양 인재 육성과 해양 과학기술 혁신으로 해양 개발의 효율성을 제고하고 개발 모델을 전환할 수 있다.

올해는 중국이 제1차 연해 개방 도시를 설립한 후 40주년이 되는 해이며, ‘14·5’ 계획 목표 실현하는 중요한 해이기도 하다. 중국 해양경제는 2023년의 양호한 회복세를 이어 가면서도 과학기술 혁신에 속도를 내어 개발·이용 방식을 부단히 최적화하고 공공 서비스 능력을 효과적으로 제고해야 발전의 질적 향상을 이룰 수 있다.

이를 위해 중국정부는 △해양 에너지, 해수 담수화, 해양 바이오의약, 심수·원양 양식 등 해양 신산업 육성 △연해지역의 해양강성(海洋强省)이나 해양강시(海洋强市) 건설 지지 △해양경제 고품질 발전 시범구 건설 추진 △해양경제 발전에 대한 금융 지원 유도 △중점 산업의 해역 이용 정책 조정 등 정책 도구를 마련하고 있다.

연해지역은 새로운 환경 변화와 도전에 대응하기 위해 해양 ‘새로운 질의 생산력’ 육성을 통해 해양경제의 효과적인 질적 성장과 합리적인 양적 성장을 모두 이룰 수 있다. 연해지역은 해양 ‘새로운 질의 생산력’ 육성을 위해 다음과 같이 추진한다.

첫째, 육·해 통합으로 해양자원 배치를 최적화한다. 연안지역의 육·해 자원 개발을 합리적으로 추진하는 동시에 해양 재산권 거래 플랫폼, 정보 공유 플랫폼과 과학기술 성과 상용화 전환 플랫폼 등을 구축하며 해양자원 이용 효율성을 제고한다.

2024년 5월 27일

제 5 호

12) 상동

13) 智汇海洋(2024.4.18.), 加快构建海洋新质生产力, https://mp.weixin.qq.com/s/5picPCoCFec66_9rXTPoQw(검색일: 2024.5.7.); 海洋开发咨询(2024.3.2.), 刘大海: 塑造蓝色发展新动能 建设蓝色经济新高地, <https://mp.weixin.qq.com/s/meu4wLUwGbSBMtIUOKT7BA>(검색일: 2024.5.7.)



포커스

둘째, 산업 체계를 완비하고 산업 클러스터 건설을 추진한다. 우위 산업을 더욱 육성해 경쟁력을 지닌 해양산업 클러스터를 조성한다.

셋째, 해양 과학기술 혁신 수준을 제고한다. 해양 과학기술 혁신으로 해양산업 혁신을 촉진하고 전략적 신흥사업과 미래산업 발전을 이끈다. 특히 핵심 기술과 첨단 기술 개발을 통해 신산업, 신모델과 신동력을 조성한다.

넷째, 해양 분야 녹색 발전을 촉진하고 지속가능한 해양 생태환경을 조성한다. 저탄소 및 순환 경제발전 모델을 모색하고 해양 생태제품의 공급 및 가치 실현을 강화하며 블루 카본 경제를 발전시킨다.

다섯째, 현대적인 해양 인재팀을 구성한다. 이를 위해 맞춤형 해양 인재의 양성이 필요하고 더 완비된 해양 인재 교육 체계를 형성해야 한다. 특히 정보·디지털화, 해양 에너지 개발, 해양 화학 등 영역의 복합형 인재를 육성하고 디지털화 능력과 해양과학 지식을 모두 갖추는 전문 인재팀을 구성해야 한다.

여섯째, 해양경제 협력 공간을 확대한다. 글로벌 자원을 활용해 국제 인재를 유입하고 생산력 협력을 추진하며 대외개방을 확대한다.

3. 지역 차원의 해양 ‘새로운 질의 생산력’ 육성

1) 산둥성, 혁신 역량 발휘를 중점으로¹⁴⁾

2023년 산둥성 해양경제는 안정적인 발전을 이루었으며, 해양 ‘새로운 질적 생산력’ 육성을 위한 견실한 기반을 마련했다. 2023년 산둥성 해양생산 총액은 전년 대비 6.2% 증가한 1조 7,018억 위안에 이르러 전국 해양생산 총액에서 17.2%, 산둥성 지역생산 총액에서 18.5%를 차지했으며, 전국 2위 자리를 보유하고 있다.

주요 해양산업을 살펴보면, 15개 해양산업의 부가가치액이 7,620억 위안으로 전년 대비 7.9% 증가했다. 이 가운데 해양어업, 수산물 가공업, 해양 광업, 해양 염업, 해양 화학공업, 해양 전력업 등 6개 해양산업 부가가치액이 모두 전국 1위를 차지했다. 또한 산둥성 항만 화물 처리량은 전년 대비 5.6% 증가한 17.1억 톤을 기록했으며, 글로벌 항만군 건설을 전면적으로 전개하고 있고 항만 통합의 효과를 보여주고 있다.

2024년 5월 27일

제 5 호

14) 农村大众(2024.4.24.), 山东: 向海图强, 新质生产力赋能海洋产业, <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1797197770546897493&wfr=spider&for=pc>(검색일: 2024.5.8.); 半岛都市报(2024.4.24.), 超1.7万亿! 山东海洋新突破中的青岛力量, <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1797210984563680364&wfr=spider&for=pc>(검색일: 2024.5.8.); 山东省发展和改革委员会(2024.4.26.), 山东海洋经济“成绩单” 山东港口完成货物吞吐量居全球第一, http://fgw.shandong.gov.cn/art/2024/4/26/art_104926_10435194.html(검색일: 2024.5.8.)



포커스

이와 동시에 해양 신항산업도 빠른 성장세를 보이면서 해양 전력업, 해양 의약바이오 제품 산업, 해수 담수화 및 종합 이용 산업과 해양플랜트 제조업의 부가가치액은 총 513억 위안으로 전년 대비 9.3% 증가했다. 이 중 해양 전력업 증가율이 21.6%에 달해 가장 높은 성장세를 드러냈다.

해양관광업, 해양 교통운수업, 해양 화학공업 부가가치액은 모두 1,000억 위안을 웃돌아 산둥성 해양 중견 산업이 되었다. 이 3개 해양산업의 부가가치액이 전년 대비 9.9% 증가한 4,943억 위안을 기록했으며, 지역 해양경제 성장에 대한 기여도는 41.9%에 달했다.

이런 실물 경제가 뒷받침해주는 현대 해양산업 체계 구축은 산둥성 해양경제 발전의 핵심 루트이다. 산둥성은 지능화, 녹색화 발전과 융합 발전으로 산업의 업그레이드와 전략적 신항산업의 발전을 이룸으로써 해양 분야의 '새로운 질의 생산력'을 육성해나갈 예정이다. 이를 통해 해양경제 발전에 새로운 활력을 불어넣어 새로운 발전 동력을 조성하려고 한다.

우선, 산둥성은 과학기술 혁신으로 '새로운 질의 생산력'을 육성하고 발전시킬 계획이다. 현재 산둥성에 설립된 국가급 해양 과학연구 기구는 50개가 있다. 최근 3년 동안 투입된 해양 과학기술 연구 자금은 총 36.5억 위안에 이르렀다. 특히 강한 해양 과학연구 역량을 보유하고 있는 칭다오(靑島)시는 라오산(嶗山) 실험실 등 중대 해양 과학기술 혁신 플랫폼을 지속적으로 구축하고 관련 과학연구·교육 서비스를 제공하는 동시에 성과를 현실 생산력으로 전환하는 메커니즘도 보완하면서 혁신사슬과 산업사슬 간의 효과적인 연계를 달성할 계획이다. 이 과정에서 기업을 주체로 하고 시장 지향적이며 산·학·연이 결합하는 기술 혁신 체계를 완비할 예정이다. 이와 더불어 해양 과학기술 인재의 육성과 유입을 위한 특정 보조금을 조달해 국제 해양인재 모항을 구축할 계획이다.

또한 산둥성은 과학기술 혁신을 산업 혁신과 결합하여 해양어업, 선박, 해양플랜트 등 우위 해양산업을 개조하고 해양 바이오의약, 해수 담수화 등 해양 신산업을 지속적으로 육성하며 심해 개발, 해양 신에너지 등 미래산업을 발전시키고 현대 해운 서비스, 해양관광 등 현대 해양 서비스업을 업그레이드할 예정이다.

구체적으로 보면, 어업 패턴전환을 위해 양식·가공의 핵심 기술 및 시설을 개발한다. 고도화된 해양 화학공업 기지를 구축하고 산업사슬을 확장하여 산업 융합발전의 새로운 영역을 형성한다. 또한 세계를 선도하는 해양플랜트 연구·개발·제조, 해양 바이오의약, 1,000만kW급 해상풍력 발전 등 3대 기지를 구축할 계획이다. 첨단 해양장비·선박 제조



포커스

등에 필요한 핵심 장비·기술 개발을 가속화하고 해양 재생에너지의 기지화 및 규모화 개발을 추진하며 해양산업의 녹색·저탄소 전환을 이끌어간다. 그리고 스마트 항만 관련 핵심 기술 개발·응용을 촉진해 세계 일류의 항만을 건설하고자 한다. 이와 동시에 해양 사물인터넷, 심해 개발 등 미래산업의 중대 기술 개발도 중점으로 추진해나갈 것이다. 이는 전통산업의 고도화와 첨단기술의 산업화를 중심으로 선진 기술과 산업의 변혁을 촉진하는 것이다.

이와 동시에 산동성은 해양 종합 관리 능력 향상을 통해 해양산업 ‘새로운 질의 생산력’ 육성을 보장하고자 한다. 해양경제 운영 현황에 대한 모니터링 및 평가를 통해 해양 산업 발전 추세를 분석·판단한다. 또한 해양 생태환경 개선과 해양생물 다양성 보호를 지속적으로 전개하고 해양 탄소흡수를 발전하여 대표적인 해양 생태계 탄소 저장량에 대한 조사·평가를 실시할 예정이다.

한편, 산동성은 △과학기술 혁신 △세계 일류 항만 건설 △해양 신항산업 육성 △해양 전통산업 업그레이드 △스마트 해양 발전 △해양 생태환경 보호 등을 새로운 차례의 ‘해양강성 건설 행동계획’에 포함시켰다. 향후 ‘새로운 질의 생산력’ 육성도 이런 기조에 따라 추진할 것으로 보인다. 즉 기술 혁신으로 산업 기반 고도화 및 산업사슬 현대화를 실현하고 완비된 현대 해양산업 체계를 구축해나가는 동시에 해양 생태환경 보호와 저탄소 발전을 도모할 것이다.

2) 광둥성, 세 가지 ‘신(新)’을 방향으로¹⁵⁾

광둥성 해양생산 총액은 연속 29년 동안 전국 1위를 차지해왔다. 따라서 광둥성은 해양 분야의 ‘새로운 질의 생산력’ 육성에 있어 타고난 지리적 조건과 산업 기반을 가지고 있다. 광둥성 해양 분야의 ‘새로운 질의 생산력’을 세 가지 ‘신(新)’의 의미로 볼 수 있다. 즉 해양 전략적 신항산업과 해양 미래산업이 대표하는 ‘해양 신제조(新制造)’, 해양무역과 해양관광을 위주로 하는 ‘해상 신서비스’, 그리고 지능화와 디지털화 등 수단으로 육성하는 ‘해양 신업태’이 그것이다.

‘해양 신제조’는 해양 신에너지, 해양 신소재, 해양 바이오의약, 해양장비 제조 등을 포함하고 심해 채광 등 미래산업도 해당된다. 올해 1월 중국 공업신식화부(工业和信息化部)를 비롯한 7개 기관이 내놓은 「미래산업 혁신 발전 추진에 관한 실시의견(关于推动未来产业创新发展的实施意见)」에서 심해 등 분야에 초점을 맞추어 심해 잠수정, 작업 장비, 구조·탐측 장비, 지능화 무인 플랫폼 등 개발과 응용을 가속화한다는 요구가 제시됐다. 2018년부터 광둥성 정부는 해상풍력 발전, 해양플랜트 제조, 해양 전자정보, 해양

2024년 5월 27일
제 5 호

15) 21世纪经济报道(2024.2.21.), GOP连年第一, 广东如何让新质生产力“下海”?, <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1791453045716177184&wfr=spider&for=pc> (검색일: 2024.5.8.)



포커스

바이오, 메탄 하이드레이트(Methane Hydrate) 채굴, 해양 공공 서비스 등 6대 산업의 혁신 발전을 지원하기 위해 해양경제발전 특정 자금을 마련했다. 여러 조치를 통해 광둥성 해양 전략적 신흥산업이 급성장을 이루었으며 2022년 부가가치액이 전년 대비 18.5% 증가한 210.8억 위안을 기록했다. 이를 통해 해양산업 구조를 조정하고 해양경제의 질적 발전 제고를 실현했다. 이는 ‘새로운 질의 생산력’을 육성하는 좋은 사례로 볼 수 있다.

‘해양 신서비스’는 고도화된 해양 서비스를 제공하는 것이고, 또한 이를 통해 글로벌 산업사슬과 공급사슬에 중요한 자리를 확보하는 것이다. 광둥성은 대외무역이 활발하게 이루어진 지역으로서 중국 국내외 시장을 연결하는 중요한 역할을 하고 있다. 현재 광둥성은 선전(深圳)과 광저우(广州)를 글로벌 해양중심 도시로 적극 건설하고 있으며 세계를 향해 해사, 금융, 법률, 관광 등 수준이 높은 해양 관련 서비스를 제공하고자 한다. 또한 과학기술 혁신과 자원에 대한 최적화 배치를 통해 특색적인 해양산업 개발을 추진하고 있다. 특히 심수 양식, 해상풍력 발전, 선박 및 해양플랜트 제조 등 영역에서 동질화를 피하고 자기만의 발전 방향을 도모하고 있다.

‘해양 신업태’의 육성은 지능화와 디지털화에 의존해 산업간 융합 발전을 모색해야 한다. 예를 들면, 해양목장은 해수 양식, 수산물 가공·유통 등 산업 요소를 통합시킬 수 있고 어업 발전 방식 전환과 전통 해양산업 업그레이드를 촉진할 수 있는 산업이다. 미래의 해양목장은 단순히 해상에 뜨고 있는 장치가 아니라 지능 장비를 통해 무인화 작업을 진행할 수 있고, 또한 실시간 데이터를 활용해 효율성을 제고하고 인원과 선박의 안전을 보장할 수도 있다. 또한 현재 석유·가스 플랫폼에 해상풍력 전력 공급, ‘해상풍력+해양목장’ 등 해양 신에너지, 어업, 해운 등 산업간 융합 발전 새로운 모델들이 부상되고 있다. 특히 해상풍력 발전은 에너지 개발의 중요한 일환이고 현대화 해양목장은 어업 발전의 새로운 모델이므로 두 산업간 융합 발전을 통해 새로운 질의 생산력을 형성할 수 있다.

해양 전자정보(OIT)도 해상 ‘새로운 질의 생산력’이 될 수 있다. 이는 해양 석유·가스, 해상풍력 발전, 해양목장, 해상 운송 등 주요 해양산업이 지능화 및 디지털화를 실현하는 기본 수단이며, 해양 빅데이터와 인공지능의 핵심이다. 디지털 경제와 해양경제의 심층적인 융합으로 스마트화의 해양 유전, 해상풍력 발전기지 및 어업 양식장 등을 조성할 수 있다. 이를 통해 해양 실물경제의 디지털화와 디지털 경제의 업그레이드를 추진할 것으로 보인다.

2024년 5월 27일

제 5 호



포커스

3) 하이난(海南)성, 산업체계 완비를 중심으로¹⁶⁾

하이난성은 해양 전통산업, 전략적 신흥산업, 미래사업을 중심으로 '새로운 질의 생산력'을 육성해나갈 방침이다. 해양어업, 해운·항만 산업, 해양 석유·화학공업, 해양 관광업 등 해양 전통산업의 패턴전환·업그레이드를 가속화하고, 해양장비 제조, 해양 바이오의약과 해양 신에너지 등 전략적 신흥산업을 강대하게 육성하며, 또한 디지털+해양산업, 블루카본 경제 등 미래산업 발전을 촉진할 것이다.

또한 해양 '새로운 질의 생산력' 육성을 위해 하이난성은 대외 교류·협력을 장려하고 세계 과학연구 역량을 모집해 협력으로 자원 공유를 실현하고 해양 과학기술 혁신을 촉진하고자 한다. 과학기술 혁신으로 해양경제를 이끄는 것은 하이난 해양경제 발전에 더 높은 요구가 제시된다. 심해자원을 가지고 있다는 장점으로 하이난성은 '새로운 질의 생산력' 육성의 중요 지역으로서 역할을 하게 되었으며, 총요소 생산성을 한 층 더 향상할 계획이다

[표 1] 하이난성 '새로운 질의 생산력' 육성 방향

		세부 조치
해양 전통산업 패턴전환·업그 레이드	해양어업	- 근해 어획을 엄격히 통제하고 심해 어업을 발전시킴 - 어선 작업의 과학기술 수준을 제고하고 수산물 심가공(深加工) 능력을 강화 - 해양목장 지능화 관리를 실현하고 인공지능 기술을 통해 인건비를 줄임 - 스마트 심수 가두리 양식 사업을 추진하고 지능화 모니터링 해양 목장을 구축 - 높은 수준에서 국가급 해양목장 시범구를 건설하고 심수 원양 해역에서 해양목장을 건설
	해운·항만 산업	- 항만 관리 서비스에 과학기술을 활용하고 항만 지능화 및 산업 클러스터화를 추진하며 스마트 물류를 발전시킴 - 해상 교통운수업의 전통적인 생산·경영 방식을 전환 - 위성 기술로 선박 모니터링 시스템을 완벽하여 해운·항만 서비스를 제공해 해상 교통 정보 공유 플랫폼을 구축
	해양 석유·화학공업	- 심해 시추 기술의 난관을 돌파하고 해양 석유·가스 자원 탐사 채굴 핵심 기술과 장비 개발을 가속화 - 업스트림은 탐사·개발, 미드스트림은 저장·운송·가공·종합이용, 다운스트림은 신소재 개발로 하는 산업사슬을 형성 - 해양 석유·가스 자원 개발과 서비스 보장 체계를 구축
	해양관광업	- 자원 개발을 추진하는 동시에 사회적 효익을 고려 - 국가해양공원을 건설하고 대면적 해양 생태계 보호를 강화
해양 전략적	해양장비	- 해양장비 핵심 기술 개발을 추진하고 기술 혁신 클러스터를

2024년 5월 27일
제 5 호

16) 海南日报(2024.4.26.), 以新质生产力推动海洋经济发展, <https://www.hainan.gov.cn/hainan/hnxtqt/202404/c088c7af149646a3815db166f38b822a.shtml>(검색일: 2024.5.7.)



포커스

신항산업 강대하게 육성	제조업	구축
	해양 바이오의약 산업	- 심해 바이오 자원을 활용해 해양 바이오의약 산업을 중견 산업으로 발전시킴 - 해저생물 샘플 채취·관측 장비 개발 - 기존 의약 산업 클러스터를 이용해 바이오 신약 개발과 산업화를 추진
	해양 신에너지 산업	- 해양 청정에너지를 개발하고 풍력발전 산업을 중심으로 해양 산업 녹색 발전을 추진 - 풍력발전 장비 제조 산업 클러스터를 구축하고 산업 혁신 역량을 강화 - 해양 에너지 개발을 추진하는 동시에 해양환경 보호를 고려 - 해양 모니터링 기술, 통신 기술 등을 개발
해양 미래산업	해양 과학기술 산업	- 심해 관측 장비와 정보 서비스 시스템을 연구·개발하고 심해 데이터베이스를 구축 - 심해 과학기술 산업의 표준 수립을 주도
	디지털 경제	- 디지털 경제를 해양산업과 결합시키고 해양 영역의 산업 데이터화와 데이터 산업화를 추진 - 데이터를 활용해 해양산업 리스크 및 발전전망을 판단하고 산업 계획·정책을 수립·조정 - 해양경제 디지털 무역을 발전시키고 온라인 집중 거래 플랫폼을 구축하며 전자 상거래와 라이브 커머스를 촉진
	해양 공공사업	- 해양 미래산업 발전을 위해 인재를 육성하고 과학기술 혁신 플랫폼을 구축하며 첨단기술 성과 전환 센터를 설립 - 국가 생태문명 시범구를 건설하고 연안 정비·복원에 대한 모니터링을 실시하며 '아름다운 베이' 건설 사업에 성과를 거둠 - 해양 기상 서비스 등 해양 공공 서비스를 제공
	블루카본 경제	- 맹그로브 숲, 해초지, 산호초 등 해양 생태계의 탄소격리 기능을 강화·활용 - 해양 생태계의 탄소흡수 잠재력을 파악하고 디지털화 관리를 실시해 해수양식 등 탄소흡수 방법을 모색 - 국제 블루카본 제품 거래 단지를 구축해 다차원적인 디지털화 블루카본 거래 모델을 모색하며 국제 블루카본 시장 메커니즘 구축에 참여

자료: 海南日报(2024.4.26.)(검색일: 2024.5.7.)

4. 전망

미래산업은 해양 분야 '새로운 질의 생산력'이 되어줄 수 있는 중요한 역량으로 큰 잠재력을 지니고 현대화 산업체계 구축 및 변혁에 선도적인 역할을 발휘할 것으로 보인다. 향후 중국은 미래산업 육성에 더 많은 힘을 기울일 것으로 전망된다.

우선, 새로운 해양자원 개발은 해양 미래산업 발전의 중요한 일부분이며, 심수 및 원양 자원 개발의 핵심 기술 확보와 산업화를 중심으로 추진할 것이다. 주로 해수 담수

2024년 5월 27일

제 5 호



포커스

화, 메탄 하이드레이트 개발, 심해 채광과 해양 재생에너지 개발·이용 등이 있다. 해상풍력 발전을 심수·원양으로 확대와 해양에너지 기술의 상용화 추진은 좋은 사례로 들 수 있다.

또한, 해양 제조업을 심수 분야로 확대해, 녹색화 및 지능화 방향에 따라 산업을 업그레이드하여 새로운 미래산업을 육성해나갈 것이다. 이는 주로 녹색 선박 건조, 심수 및 극지 탐사 장비, 첨단 어업 장비, 해양 지능화 장비, 해양 바이오의약 제품 개발 분야를 중점으로 추진할 것으로 보인다.

이 과정에서 스마트 기술로 해양산업 발전을 촉진할 계획이다. 스마트 장비, 지능 감지, 지능 네트워크 등 혁신 사업을 실시해 녹색 항만, 녹색 화학공업, 해양어업, 해양생태 보호, 디지털 해양관광 등 중점 분야의 스마트화 발전을 촉진하며 빅데이터, 클라우드 컴퓨팅, 인공지능 등 새로운 정보기술을 이용해 해양산업 발전에 동력을 부여하도록 한다.

이와 더불어 해양 서비스업의 패턴을 전환하고 현대 해양 서비스업을 발전시키는 것도 중요한 조치이다. 첫째는 고급 해운 서비스의 발전을 추진한다. 이를 위해 화물, 여객 운송과 항만 작업을 기반으로 기존의 해운 서비스업 규모를 확대하며, 해사 보험, 중재, 해운 거래, 선박 등기 등에 관한 전문 기구를 설립한다. 둘째, 해양관광의 신업태를 개발한다. 해양관광 자원의 문화적 특색을 발굴하고 문화 체험 사업을 개발함으로써 해양관광과 문화사업의 융합을 촉진하도록 한다. 또한 해상 스포츠, 어업 관광, 해양 공업 관광 등 새로운 모델을 모색하여 해양관광업의 질적 발전을 실현한다. 셋째, 해양 정보 서비스업을 발전시키고 해양 데이터 공유 메커니즘을 모색한다. 이를 위해 해양 클라우드 컴퓨팅, 빅데이터, 인공지능 등 분야의 혁신형 기업을 육성하고, 해양 정보를 통합해 공개된 정보를 이용하여 정보 서비스 상품을 개발하도록 한다.

요컨대 해양산업의 고도화, 지능화, 녹색화는 해양 분야 '새로운 질의 생산력' 육성의 중요한 방향으로 보인다. 전통 해양산업 업그레이드를 추진하는 동시에 해양 신흥산업과 미래산업의 육성도 '새로운 질의 생산력' 조성의 중요한 수단이다. 이를 통해 중국은 현대화 해양산업 체계를 구축해나가고 생산력의 '신'의 창출과 '질'의 실현을 도모할 것으로 보인다.

2024년 5월 27일

제 5 호

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)



통계 및 자료

■ 경제 일반

금융	5/24	5/17	5/10	4/26	4/19	
대미달러환율	7.1102	7.1045	7.1011	7.1056	7.1046	
1년만기국채수익율(%)	1.6375	1.6073	1.7044	1.6646	1.6933	
통화	24. 4월	24. 3월	24. 2월	24. 1월	23. 12월	
M2증가율(%전년 동기)	7.2	8.3	8.7	8.7	9.7	
물가	전년 동기(100) 대비			전월(100) 대비		
	24. 4월	24. 3월	24. 2월	24. 4월	24. 3월	24. 2월
소비자 물가지수	100.3	100.1	100.7	100.1	99.0	101.0
생산자 물가지수	97.5	97.2	97.3	99.8	99.9	99.8
GDP	24. 1분기	23. 4분기	23. 3분기	23. 2분기	23. 1분기	
GDP 성장률(%)	5.3	5.2	4.9	6.3	4.5	
고용	24. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	2022년말	2023년말	
전국실업율(%)	5.0	-0.2pp	-0.2pp	5.5	5.1	
경기	24. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	2022년말	2023년말	
PMI(%)	51.7	-1.0pp	-2.7pp	42.6	50.3	
무역	24. 4월	전월 대비	전년 동기 대비	24. 1~4월	전년 동기 대비	
수입액(억달러)	2,201.0	-0.4	8.4	8,439.1	3.2	
수출액(억달러)	2,924.5	4.6	1.5	10,995.7	1.5	

※ 출처: 중국국가통계국

■ 중국 컨테이너 운임 지수(CCFI)

구분	5/17	전기 대비	5/10	4/19	3/22
종합지수	1311.85	6.0%	1237.84	1186.53	1244.83
일본 항로	744.72	2.1%	729.67	722.84	754.20
구주 항로	1838.17	5.9%	1736.53	1720.21	1856.30
미서부 항로	1007.02	9.1%	923.32	914.67	1001.68
미동부 항로	1106.27	8.7%	1017.46	1037.94	1143.24
한국 항로	472.76	3.0%	458.96	438.16	440.96
동남아 항로	819.80	5.8%	775.15	719.09	724.4
지중해 항로	2452.73	3.3%	2373.54	2242.5	2392.77
호주·뉴질랜드 항로	881.88	5.7%	834.71	778.05	899.11
남아프리카 항로	1074.40	11.7%	961.46	885.19	899.96
남미 항로	1091.17	15.9%	941.82	775.42	683.67

※ 출처: 상하이해운거래소

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		
	2024년 1~3월	전년 대비	2024년 1~3월	전년 대비	전체 비중
건조량	1,235	34.7%	1,112	42.0%	90.0%
신조선 수주량	2,414	59.0%	2,098	56.8%	86.9%
수주 잔량	15,404	34.5%	14,156	35.8%	91.9%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

2024년 5월 27일

제 5 호

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)