



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 김종덕 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 창장삼각주 지역 수산업 협력 동향
- 2021년 9월부터 신규 시행되는 해운분야 정책 동향

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

중국 창장삼각주 지역 수산업 협력 동향¹⁾

■ 안후이, 장쑤, 저장, 상하이, 공동으로 창장삼각주 어업경제 발전 추진

- 안후이, 장쑤, 저장, 상하이는 수산 업계 관리 규범화, 브랜드 육성, 시장공급 확보를 위해 「창장삼각주 수산업 일체화 발전 촉진 플랫폼 협약」(이하 「협약」)을 체결하고 구역 내 자원의 자유로운 이동과 개방적인 협력을 추진하기로 함
- 2019년 창장삼각주 수산물 도매시장의 거래액은 약 1조 1,590억 위안으로, 중국 전체 수산물 도매시장 거래액의 27%를 차지하고 있으며, 수산물 소비액은 전국 수산물 소비 총액의 25%를 차지하고 있음
- 2019~2021년 창장삼각주 지역 수산물 거래액이 1억 위안 이상인 도매시장들은 안정적인 성장세를 유지하고 있음

■ 안후이성은 창장삼각주 녹색 수산물 공급기지 구축

- 안후이성은 내륙 어업대성으로서 다양한 수역 유형, 다양한 수생생물이 풍부하며, 중국의 중요한 담수제품의 공급기지임
 - 수역 총면적 1,581만 묘(약 1만 540km²)로 어류 품종이 130여개(이 중 주요 경제성 어류 품종 50여 개입)에 달함
 - 수산양식 총면적이 중국 내륙 2위로 730만 묘(약 4,867km²) 정도(이 중 못은 약 300만 묘)를 보유하고 있고, 수산물 총생산량은 내륙 4위로 230만 톤이며, 어업경제 생산총액은 내륙 3위로 약 1,000억 위안임
- 창장삼각주 지역은 중국에서 규모가 가장 크고 소비 수준이 가장 높은 시장 중의 하나이고, 특히 상하이, 장쑤, 저장의 수산물 소비량은 해마다 증가하고 있음
 - 안후이성은 창장삼각주 지역의 중요한 수산물 생산 가공 공급기지로서 민물가재, 민물 새우의 생산량 중 50%는 상하이, 장쑤, 저장까지 판매되고 있고, 민물게는 60%, 드렁허리는 30%, 미꾸라지 35%는 상하이, 장쑤, 저장에 판매되고 있음
- 14·5계획 기간 동안 안후이성은 풍부한 수자원과 논 자원을 기반으로 창장삼각주 지역 시장수요에 부응하는 수산물 공급기지를 구축할 예정임
 - 연못 녹색건강 양식, 농-어업 종합 양식, 내수면 생태어업, 산 샘물 양식과 특색 수산물 가공산업을 발전시키고, 안후이성의 특색이 있는 녹색어업, 브랜드 어업, 고효율 어업, 스마트 어업, 기능 어업을 육성하며, 창장 삼각주 지역에 녹색, 양식, 건강한 수산물을 제공할 계획임

1) 수산양식망, http://www.shuichan.cc/news_view-420555.html(검색일: 2021.8.20.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 저장성은 고품질 창장삼각주 어업발전 추진

- 저장성의 해양 어장 면적은 22.27만km²로 육지 면적의 2배보다 많으며, 현재 어류품종 732개, 새우품종 156개, 계류 324개, 연체류 56개를 보유하고 있고, 해양어로 생산량은 매년 300만톤 이상의 수준을 유지하고 있음
- 2020년 저장성 수산물 생산량은 615만 톤으로 이 중 해양 어획생산량이 339만 톤, 생산액이 662억 위안이며, 창장삼각주와 전국 소비자에게 양질의 동물 단백질을 제공하고 있음
- 저장성 어민의 평균 소득은 1980년의 1인당 194위안에서 2020년의 2만 9,192위안까지 증가하였음
- 2020년 저장성 수산시장 거래량은 355만 6,220톤이었고, 무역액이 834만 2,596 위안으로 2010년보다 두배 이상 증가했음
- 전문 수산도매시장이 49개를 보유하고 있으며 시장 시설이 최적화되면서 시장규모가 갈수록 커지고 있음
- 수산도매시장은 전산화 보급, 물 집중 공급, 콜드체인 물류 등 시설이 보완되고 있으며, 정보추적, 식품 안전, 제품 검측, 수산물 표준 이행 등이 추진됨
- 저장성은 고품질 발전을 통한 공동부유 시범구를 구축하기 위해 1인당 GDP 13만 위안, 1인당 가처분소득이 7.5만 위안, 노동생산성이 1인당 22만 위안, 공업용 토지 묘(666.7 m²)당 세수 37만 위안에 달하고, GDP당 에너지 소모, GDP당 탄소 배출량이 국가 표준을 달성하며, 저장성 수산물 생산량 600만 톤, 어업경제 총생산액이 1,300억 위안이 되는 목표를 수립하였음
- 저장성은 창장삼각주 수산업계 일체화 발전 촉진 플랫폼에 가입하여 3성 1시(안후이, 장쑤, 저장, 상하이)의 상호 보완을 추진하고 상·하류 협력 동반자 관계를 맺었음

■ 장쑤성은 창장삼각주 수산시장 공급 확보

- 2018년 장쑤성 수산양식면적이 973.51만 묘(약 6,490km²)로 전국 9%를 차지하며 이 중 해수양식 면적이 279.96만 묘(약 1,866km²), 담수 양식면적이 693.55만 묘(약 4,624km²)임
- 수산 양식 총생산량이 417.13만 톤으로 전국 수산 양식 총생산량의 8.36%를 차지하고 있는데 이 중 해수양식 생산량이 91.83만 톤, 담수양식 생산량은 325.30만 톤이며, 어류 총생산량이 243,75만 톤으로 갑각류 95.94만 톤, 패류 69.55만 톤, 해조류 4.33만 톤, 기타 3.56만 톤임
- 장쑤성 어업은 새우, 게를 주로 생산하고 담수 양식품종이 주요 민물게, 징거미새우, 민물가제, 큰징거미새우, 흰다리새우임
- 장쑤성은 창장금어 조치에 대응하여 시장공급을 확보하기 위해 타이창(太倉)에서 두러우 샤오하이(独淞小海) 스마트 어업 수산물 공급보장 기지의 건설 사업을 추진할 계획임
- 600묘 노후 양식장을 개조하고, 이중 10%를 공장화 어류-채소 공동 생산 기지로 사용하고 90%는 습지로 사용됨

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 상품성 어류-채소 공동 생산 시스템 18개, 관상어 어류-채소 공동 생산 시스템 2개, 못 생태 양식 시스템 1개, 스마트 어장 관리 플랫폼 1개, 3급 양식 폐기물 정화 구역, 플라스틱 온실 양식장 2,500㎡, 12만㎡의 태양광 하우스를 구축할 계획임
- 타이창 두러우샤오하이(独楼小海) 스마트 어업기지 시스템이 구축되면 장쑤성, 내지 화동(华东, 중국 동부지역) 지역의 어업 업그레이드, 순환 농업, 생태 농업, 산업 융합의 모범이 되고, 수산물 공급보장과 주문식 생산의 기지가 될 전망이다

■ 상하이 수산시장 고품질 발전 추진

- 상하이 수산물 직접 소비량은 2010년의 69만 톤에서 2018년의 88만 톤까지 증가하여 연간 평균 3.5% 성장했으며, 1인당 평균 소비량은 2010년의 30kg에서 2018년의 36.5kg까지 증가하는 등 상하이 시민들의 수산물 소비수요는 점차 증가하고 있음
- 안후이, 저장, 장쑤는 상하이 수산물의 주요 공급지이고, 상하이 시장공급과 가격 안정에 매우 큰 역할을 하고 있는데, 상하이 연간 수산물 거래량 140만 톤 중 48%의 양식제품이 상하이 주변 지역에서 생산됨
- 상하이 수산도매시장은 거래량이 크고, 영향 범위가 넓으며 품종이 다양하고 시장 변화가 크며, 업계 집중도가 높음
- 창장삼각주 지역 일체화를 위해 구역 내 경제 조화를 강화하고, 산업시장, 소비시장의 융합을 통해 기존의 지역 제한을 없애며 구역 내 시장의 입장에서 수산물 생산, 유통 및 소비를 배치함
- 양식 수산물의 품질을 향상시키고, 품질 검사 및 표준 인정을 구축하며, 수산물 브랜드 건설, 물류 시스템 보안을 통해 수산물 안전을 확보함
- 시장의 스마트화, 정보화를 강화하고 시장관리를 규범시키며, 수산물 시장 체계를 구축하여 소비자와 경영자의 권익을 보호함
- 창장삼각주 일체화 발전은 자원의 합리적인 배치를 통해 거래 원가를 낮추고 분담과 협력을 통해 효율을 높이며 외부성을 충분히 공유하여 규모에 대한 수익 증가를 추구하게 됨

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

2021년 9월부터 신규 시행되는 해운분야 정책 동향¹⁾

■ 2021년 9월 1일부터 「해상교통안전법」 정식 시행

- 2021년 4월 29일 제13차 전국인민대표대회 상무위원회 제28차 회의에서 개정된 「해상교통안전법」이 2021년 9월 1일부터 시행됨
- 개정 「해상교통안전법」은 총 10장에 120개 조항으로 구성되어 있으며, 이 중 8개 조항은 신설, 6개 조항은 보완됨
- 개정법은 주로 ① 해상교통환경 최적화 및 안전 보장수준 제고, ② 선박·선원 관리 강화 및 해상교통 행위 규범화, ③ 행정허가 사항에 대한 엄격한 통제 및 행정법 집행활동 규범화, ④ 해상구조체제 및 사고 조사처리 제도 개선 등에 대해 규정하고 있음
- 각종 위법 행위에 대해 엄격한 법적 책임을 규정하고 책임 추궁을 강화함
- 특히, 개정법에 따라 9월 1일부터 중국 영해에 진입하는 아래 다섯 종류의 외국적 선박은 해사관리기구에 신고를 해야 함
 - ① 잠수함, ② 원자력 추진 선박, ③ 방사성 물질 운송선, ④ 벌크 유류, 케미컬, 액화석유가스 등 유독성 및 유해물질 운송선, ⑤ 법률, 행정 법규 또는 국무원이 규정한 중국의 해상교통 안전을 위태롭게 할 수 있는 기타 선박

■ 2021년 9월 1일부터 「선박 입출항 보고 관리방법」 정식 시행

- 교통운수부 해사국은 지난 8월 5일 「선박 입출항 보고 관리방법」을 공식 발표하고 9월 1일부터 시행하기로 함
- 「방법」의 적용대상은 연안과 내하 수로 네트워크 지역 및 비수로 네트워크 지역을 항행하는 모든 선박을 포함하고 있어, 공간 전역에 대한 선박 입출항 보고 관리 및 연해 및 내하 선박 감독관리 융합 발전이 가능하게 됨
- 또한 수상 선박에 대한 실시간 모니터링 수단 다양화, 내하수역 선박에 대한 감독관리 역량 제고, 해육공 통합형 수상교통운송 안전보장 체계와 모든 요소를 포함하는 수상교통관리 건설을 위한 기반을 마련함

■ 2021년 9월 1일부터 「선박기술법규 제정 절차 규정」 시행

- 이 규정은 법규체계 구축 강화, 선박기술법규의 품질 및 수준 제고와 선박기술법규의 제정절차 규범화를 위해 「중화인민공화국 선박 및 해상시설 검사조례」와 「중화인민공화국 어업선박 검사조례」 등 관련 행정법규에 근거하여 이 규정이 제정됨
- 이 규정은 선박기술법규의 입안, 작성, 의견수렴, 전문가 평가, 심사, 검증, 승인, 공표, 해석, 평가, 수정 및 폐지에 적용됨

1) 海事服务网, <https://www.cnss.com.cn/html/gnfg/20210901/342609.html>(검색일: 2021.9.2.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 2021년 9월 1일부터 145개의 해사 관공업무 셀프 서비스센터 운영

- 최근 교통운수부 해사국은 「해사 관공업무 셀프 서비스센터 운영 공고」를 발표하고, 9월 1일부터 창장 간선구역와 웨강아오 대만구(粤港澳大湾区) 시범구역에 145개의 해사 관공업무 셀프 서비스센터를 운영한다고 밝힘
- 셀프 서비스센터는 해사 '인터넷+관공업무' 서비스를 보다 최적화하고, '비대면' 업무처리의 범위를 확대하여 해운회사와 선박 및 선원들이 24시간 '원스톱' 해사 업무 셀프서비스의 편의성을 누리도록 하고 있음

■ 2021년 9월 30일부터 개정 「수상 액화천연가스 급유작업 안전감독 관리방법」 시행

- 이 「관리방법」은 LNG 추진선의 수상 병커링 행위 규범화, 수상 교통안전 보장, 선박으로 인한 환경오염 방지를 위해 「위험화물 운송 선박에 대한 안전 감독관리 규정」에 근거하여 제정됨
- 「관리방법」은 중국의 관할 수역 내에서 행해지는 수상 LNG 병커링 작업에 적용되며, 안전 감독관리 주관 기관은 해사국임
- LNG 추진선에 대한 병커링은 병커링 선박 및 부잔교, 육상 병커링 스테이션, 탱커차량 등을 통해 진행해야 하며, 병커링 기능을 구비하지 않은 LNG 운송선, LNG 탱커로 직접 병커링을 해서는 아니됨
- 병커링 선박 및 부잔교는 중화인민공화국 해사국이 권한을 부여하거나 승인한 선박 검사 기관에서 검사를 받고 관련된 검사 증명서와 서류를 취득해야 하며, 법에 따라 선박을 등록해야 함
- 병커링 선박의 선원은 규정에 따라 유효한 자격 증명서와 이에 상응하는 선원 특별 훈련 증명서를 취득해야 하며, 병커링 부잔교의 병커링 작업자는 규정에 따라 특별 작업면허를 보유해야 함

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원

(이메일 : naturallu@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 중국, FTA 파트너와의 무역에서 90% 이상 무관세 실현

- 중국은 지금까지 26개 국가 및 지역과 19건의 자유무역협정을 체결함
- 상품무역의 경우 중국의 최혜국 관세율은 평균 7.5%이며, FTA 파트너의 경우 90% 이상의 무역은 무관세로 이루어져 상품무역에서 관세 자유화 수준이 매우 높음

http://www.gov.cn/xinwen/2021-08/28/content_5633872.htm

■ 2021년 8월 중국의 제조업 구매관리지수(PMI) 50.1% 연중 최저

- 중국 국가통계국에 따르면 지난 8월 중국 제조업 PMI가 7월 대비 0.3%포인트 하락한 50.1%를 기록해 제조업 경기 확장력이 약화된 것으로 나타남
- 비제조업을 포함한 종합 PM는 전월보다 3.5%포인트 하락한 48.9%임

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1709575844334999113&wfr=spider&for=pc>

■ 해양뉴스

■ 자연자원부 「제3차 전국국토조사 주요 통계 공보」 발표, 중국 연해 갯벌 면적 확정

- 2021년 8월 26일 중국 자연자원부, 국가통계국 등이 공동으로 발표한 「제3차 전국 국토조사 주요 통계 공보」에 따르면 중국의 연해 갯벌 면적이 151.23만 헥타르로 전체 습지면적의 6.44%를 차지함

http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202108/t20210826_2678337.html

■ 「랴오닝(辽宁)성 '14·5' 해양관측망 계획(2021-2025)」 발표

- 최근 랴오닝성 자연자원청은 「랴오닝성 '14·5' 해양관측망 계획(2021-2025)」을 발표했으며, 2025년까지 해양관측망 및 해양정보시스템을 구축할 계획임
- 이 계획은 랴오닝성 해양관측망의 구축 촉진, 해양관측 및 예보 수준 향상, 지역 해양경제 발전을 보장하여 '일대일로' 전략을 추진하는 데 중요한 역할을 할 것으로 기대됨

http://zrzy.ln.gov.cn/ywbb/gtkx/202109/t20210901_4237026.html

■ 수산 뉴스

■ 2021년 7월 중국 냉동 온수새우 수입량 6월 대비 15% 감소

- 중국 세관의 방역조치 강화 등 조치로 인해 7월 냉동 온수새우 수입량이 4.2만 톤으로 6월 대비 15% 감소, 전년 동기대비 26% 감소함

<https://view.inews.qq.com/a/20210831A01DJ500>

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 올해 6, 7월 중국의 명태 원재료 수입량 전년 동기 수준 초과

- 올해 6, 7월 중국의 명태 원재료(H&G) 수입량은 각각 3.8만 톤과 5.2만 톤으로 전년 동기대비 61%, 58% 증가하는 등 지속적인 증가세를 보이고 있음

http://www.shuichan.cc/news_view-421444.html

■ 해운항만물류 뉴스

■ 중구해운(中谷海运), 두 번째 무역노선 '난사(南沙)-서우코(蛇口)-하이퐁'(CV2) 개통

- 중구해운이 첫 번째 대외무역 노선인 '상하이-닝보-호찌민'(CV1)을 개통한지 불과 5개월 만에 동남아시아 네트워크 구축을 가속화하며 베트남 노선을 보다 활성화시키고 있음
- 2021년 중구해운 8월 28일 '신하이슈(新海綉)호'가 광저우항 난사 3기 터미널에서 서코 우항으로 향했으며 8월 30일 하역 후 다시 베트남 하이퐁항으로 향함

http://www.zhonggushipping.com/News/News_content?id=f0c705d7-4e24-46b2-8910-c040ab00cd6f

■ 2021년 8월, 텐진항 컨테이너 물동량 1,348만 TEU 달성

- 2021년 8월 24일 현재 텐진항의 화물 처리량은 3억 톤을 돌파했으며, 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 15.8% 증가한 1,348만 TEU를 달성하는 등 화물 처리량 및 컨테이너 물동량 모두 동기대비 역대 최고 수준을 기록함

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=601955>

■ 중-유럽 화물열차 지연 심각

- 2021년 8월 30일 위신오우(渝新欧)충칭물류유한회사는 철도 유지보수, 악천후 및 국경 통상구 방역 통제 등으로 웨건 회전에 문제가 발생하고 환적 작업능력이 저하되고 있으며, 화물열차 지연이 매우 심각한 상황이라고 공지함

<https://mp.weixin.qq.com/s/kkgjvEAC1gtokgzWzDBjhq>

■ 중-미얀마(양곤-린창-청두) 신통로 복합운송 화물열차 시범운행 성공

- 2021년 8월 27일 미얀마 양곤과 중국 윈난(云南)성 린창(临沧), 청두를 연결하는 중-미얀마 Sea & Road & Rail 복합운송 시범운행 화물열차가 청두국제철도항(成都国际铁路港)에 성공적으로 도착함
- 이 루트는 현재 중국 서남지역에서 인도양으로 연결되는 가장 편리한 육해상 신통로이며 기존 루트 대비 편도 기준 20일~22일 절약할 수 있음

<https://finance.ifeng.com/c/898Y5H50tT7>

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원

(이메일 : naturallu@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 경제 일반

금융	9/3	8/27	8/20	8/13	8/6
대미달러환율	6.4577	6.4863	6.4984	6.4799	6.4625
1년만기국채수익율(%)	2.3122	2.3235	2.2682	2.2209	2.1514
통화	7월	6월	5월	4월	3월
M2증가율(% , 전년 동기)	8.3	8.6	8.3	8.1	9.4
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	7월	6월	5월	7월	6월
소비자 물가지수	101.0	101.1	101.3	100.3	99.6
생산자 물가지수	109.0	108.8	109.0	100.5	100.3
GDP	21.1Q	21.2Q	21.1~6월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	18.3	7.9	12.7	6.5	2.3
경기/무역	8월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 1Q말
전국조사실업율(%)	5.1*	0.1pp	-0.6pp	5.2	5.3
PMI(%)	48.9	-3.5pp	-1.7pp	55.1	55.3
무역	7월	전월 대비	전년 동기대비	1~7월	전년대비
수입액(억달러)	2,260	-1.6%	23.1%	14,948	34.9%
수출액(억달러)	2,826	0.4%	19.3%	18,009	35.2%

* 전국조사실업율은 7월 수준

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	7월	전월 대비	전년 동기대비	1~7월	전년 동기대비
중 국	2,371	-2.3%	-0.5%	16,189	12.4%
상하이	370	-9.5%	-5.1%	2,664	11.2%
닝보저우산	261	-7.8%	-3.7%	1,868	17.1%
선 전	238	28.6%	-0.8%	1,615	19.8%
광저우	205	-1.4%	-3.3%	1,382	7.3%
칭다오	209	-2.3%	11.2%	1,375	12.5%
텐 진	185	-8.0%	8.2%	1,215	18.1%
샤 먼	106	-0.9%	5.0%	697	10.5%
잉커우	45	2.3%	-13.5%	309	-2.0%
다 렌	28	-9.7%	-44.0%	202	-42.1%
베이부완	51	21.4%	15.9%	311	20.9%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~7월	전년 대비	1~7월	전년 대비	
건조량	2,418	20.7%	2,265.3	22.4%	93.7%
신조선수주량	4,522	223.2%	4,031.2	219.4%	89.1%
수주잔량	8,967	18.6%	7,917.7	13.7%	88.3%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	9월 1주	전주대비	2020년말	분기말	8월말
수산물 물가지수	120.80	-0.46	111.81	123.95	122.15

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원(이메일 : naturallu@kmi.re.kr)