

2026

제72호



G L O B A L

해운·항만·국제물류 주간 리포트

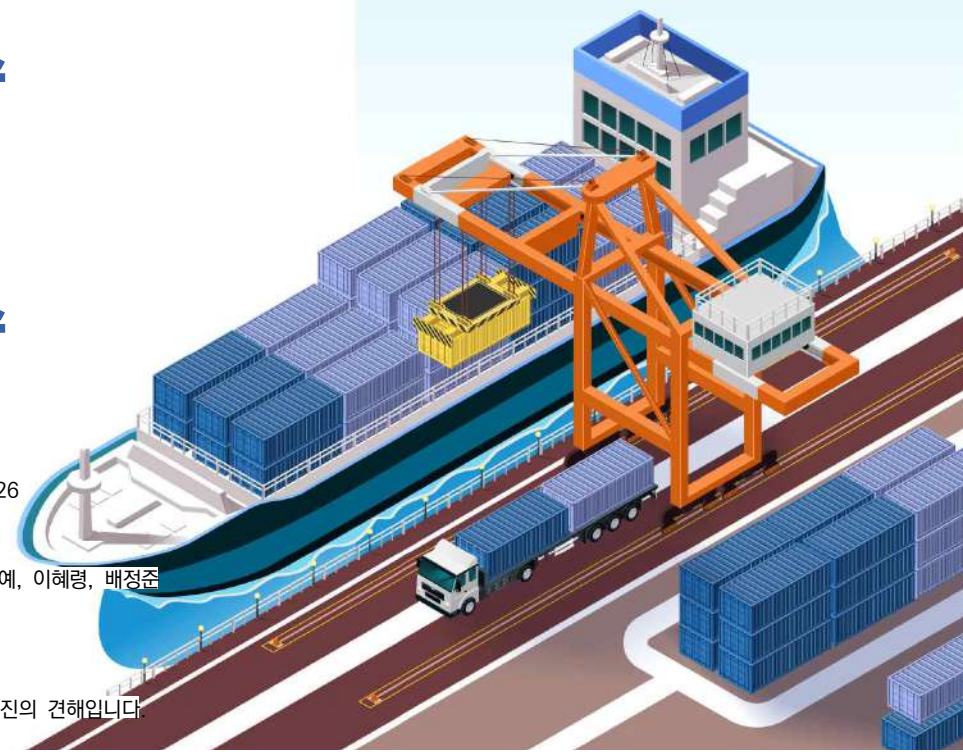
① 해운시장 관련 지수

② 항만 관련 지수

③ 국제물류 관련 지수

발행처	한국해양수산개발원
주소	49111 부산광역시 영도구 해양로 301번지 26
발행인	조정희
담당	황수진, 김세원, 김은우, 조지성, 최영재, 이다예, 이혜령, 배정준
감수	이연경, 김근섭
발간년월	2026년 3월 13일

※ 이 보고서의 내용은 우리원의 공식적인 견해가 아닌 집필진의 견해입니다.





1. 해운시장 관련 지수

컨테이너선 춘절 이후 아시아 지역 수출 활동 회복세, 중동 분쟁으로 인한 시장 변동성 확대

건화물선 호주 및 브라질 철광석 수출 전주 대비 13% 감소, 남미동안 및 북태평양 곡물 물동량 증가, 미 걸프 석유코크스 수요 증가

유조선 중동 지역 지정학적 리스크 및 호르무즈 해협 봉쇄 위협 고조로 인한 유조선 시장 불확실성 확대

■ 해운시장 운임지수

구분	2월13일	2월20일 ⁽²⁾	2월27일	3월6일	전주대비	운임 추이
컨테이너선(SCFI)	1,251	-	1,333	1,489	▲156	
미서안(\$/FEU)	1,787	-	1,857	1,940	▲83	
미동안(\$/FEU)	2,524	-	2,691	2,717	▲26	
유럽(\$/TEU)	1,361	-	1,420	1,452	▲32	
지중해(\$/TEU)	2,177	-	2,305	2,360	▲55	
건화물선(BDI)	1,983	2,064	2,124	2,162	▲60	
케이프(BCI)	2,988	3,114	3,130	3,032	▼98	
파나마크(BPI)	1,719	1,805	1,893	1,991	▲88	
수프라마크(BSI)	1,146	1,178	1,258	1,383	▲79	
유조선(BDTI)	1,718	1,756	1,894	2,868	▲138	
VLCC (중동-극동)	136	156	209	456	▲53	
석유제품선 (중동-극동)	175	166	192	422	▲26	

주1: 컨테이너선종합지수 SCFI, 건화물선운임지수(주간 평균) BDI와 BCI, BPI, BSI, 유조선운임지수(주간 평균) BDTI 단위는 point이며, VLCC(중동-극동)과 석유제품선(중동-극동) 단위는 ws(world scale)임

주2: SCFI 2월 20일 자료 미공시

자료: Clarksons 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.3.11 기준)



컨테이너선 운임지수 추이

단위: SCFI 종합지수는 point, 미서안과 미동안은 \$/FEU, 유럽과 지중해는 \$/TEU, KCCI 종합지수 등은 모두 \$/FEU

구 분	SCFI					KCCI					SCFI와 KCCI 운임 추이 비교
	2월13일	2월20일 ^③	2월27일	3월6일	전주대비	2월16일 ^③	2월23일	3월3일	3월9일	전주대비	
컨테이너선	1,251	-	1,333	1,489	▲156	-	1,522	1,614	1,767	▲153	
미서안	1,787	-	1,857	1,940	▲83	-	1,823	1,974	2,036	▲62	
미동안	2,524	-	2,691	2,717	▲26	-	2,658	2,826	2,962	▲136	
유럽	1,361	-	1,420	1,452	▲32	-	2,253	2,291	2,315	▲24	
지중해	2,177	-	2,305	2,360	▲55	-	3,176	3,188	3,221	▲33	

주1: SCFI는 Shanghai Containerized Freight Index, KCCI는 KOBC Container Composite Index

주2: SCFI는 매주 금요일, KCCI는 매주 월요일 공표

주3: SCFI 2월 20일 자료 미공시 및 KCCI 2월 16일 자료 미공시

자료: 상하이해운거래소, 한국해양진흥공사 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.3.11 기준)

건화물선 운임지수 추이

단위: BDI 등은 모두 point, KDCI 등은 모두 \$/day

구 분	BDI					KDCI					BDI와 KDCI 운임 추이
	2월2주	2월3주	2월4주	3월1주	전주대비	2월2주	2월3주	2월4주	3월1주	전주대비	
건화물선	1,983	2,064	2,124	2,162	▲60	18,578	19,667	20,413	21,914	▲1,501	
케이프	2,988	3,114	3,130	3,032	▼98	29,291	30,447	31,352	32,154	▲802	
파나막스	1,719	1,805	1,893	1,991	▲88	15,381	17,293	17,842	19,249	▲1,407	
수프라막스	1,146	1,178	1,258	1,383	▲79	14,314	14,770	15,607	17,878	▲2,271	

주1: BDI는 Baltic Exchange Dry Index 주간 평균, KDCI는 KOBC Dry Bulk Index 주간 평균

자료: Clarksons, 한국해양진흥공사 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.3.11 기준)

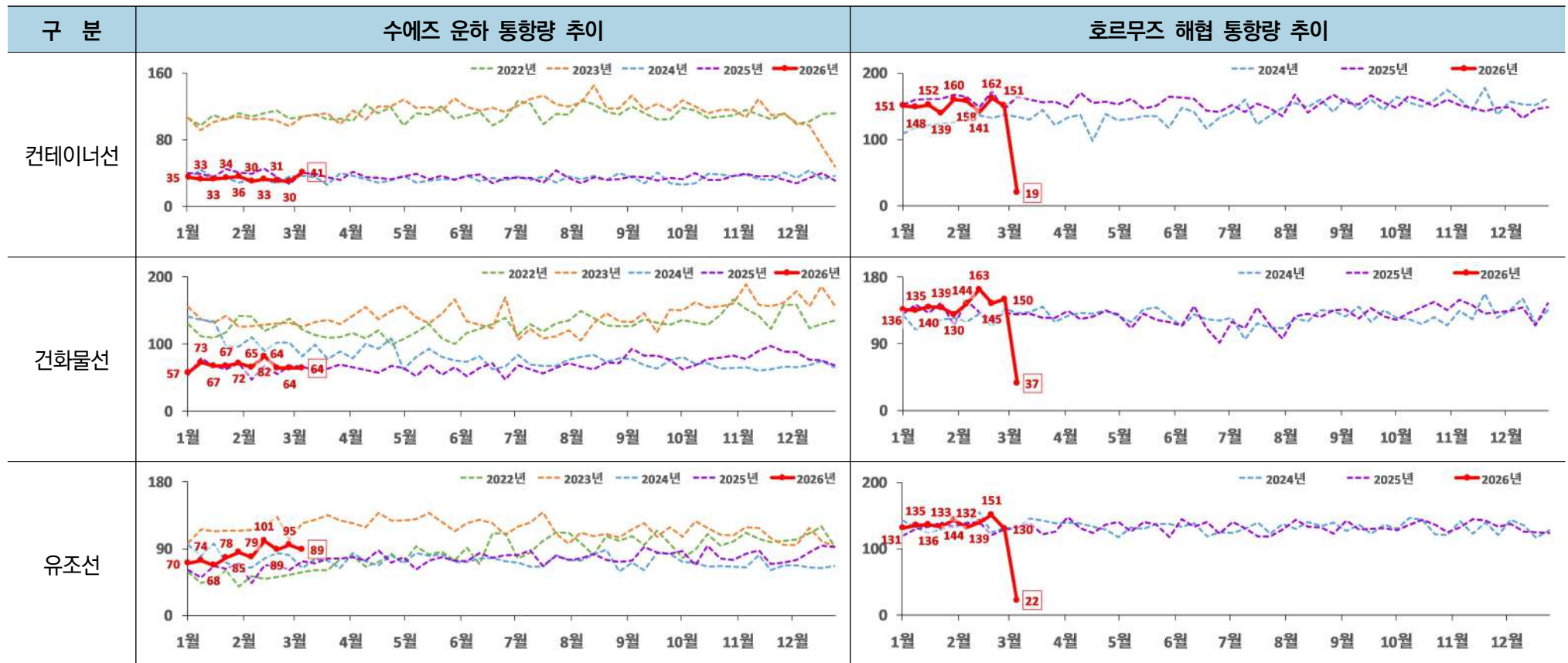


주요 항로 통항량

- (수에즈 운하 통항량) 컨테이너선(41척, ↑11척) 증가, 건화물선(64척, -) 유지, 유조선(89척, ↓6척) 감소
- (호르무즈 해협 통항량) 컨테이너선(19척, ↓132척) 감소, 건화물선(37척, ↓113척) 감소, 유조선(22척, ↓108척) 감소

주요 항로 통항량 추이

(단위 : 척)



주: X축 눈금은 월 단위, 수치는 주 단위임

자료: Clarksons 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.3.11 기준)

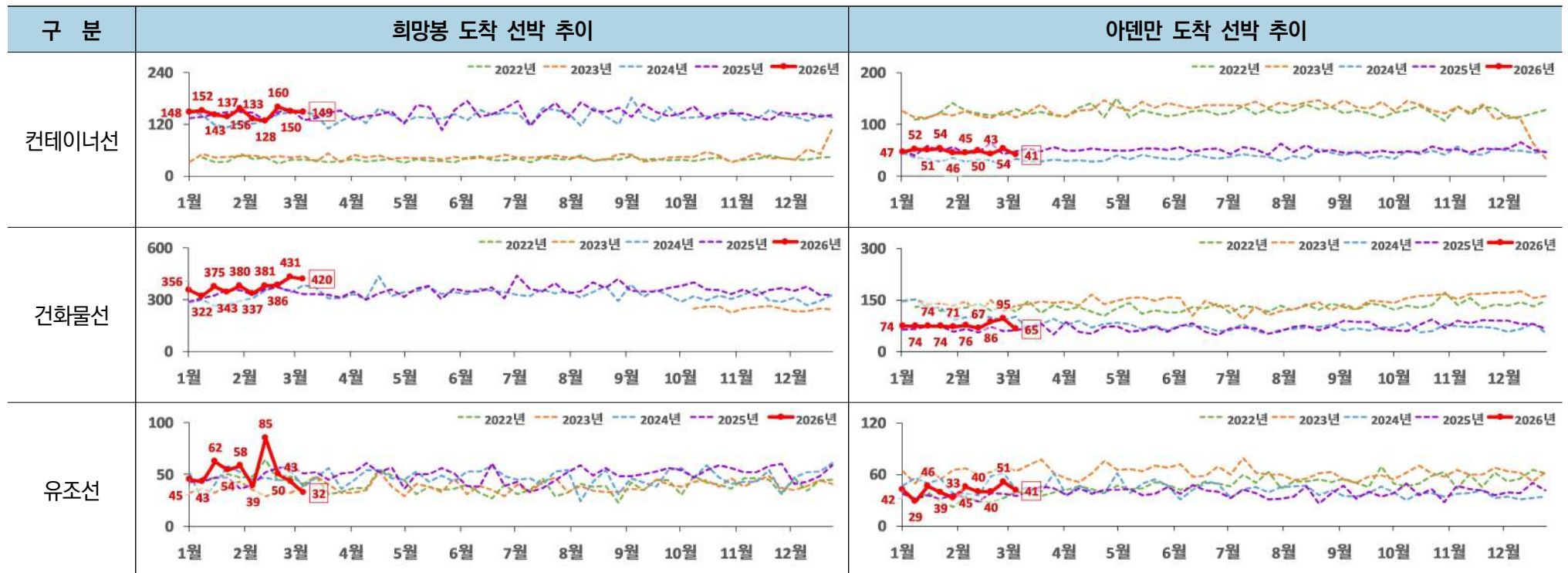


대체 항로 통항량

- (히망봉 도착 선박) 컨테이너선(149척, ↓1척) 감소, 건화물선(420척, ↓11척) 감소, 유조선(32척, ↓11척) 감소
- (아덴만 도착 선박) 컨테이너선(41척, ↓13척) 감소, 건화물선(65척, ↓30척) 감소, 유조선(41척, ↓10척) 감소

대체 항로 통항량 추이

(단위 : 척)



주: X축 눈금은 월 단위, 수치는 주 단위임

자료: Clarksons 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.3.11 기준)

황수진 부연구위원 / 최영재 연구원

051-797-4635, zin@kmi.re.kr / 051-797-4608, cyj@kmi.re.kr



2. 항만 관련 지수

※ '유럽·아프리카 주요 항만 혼잡 현황'은 일시적으로 제공되지 않습니다.

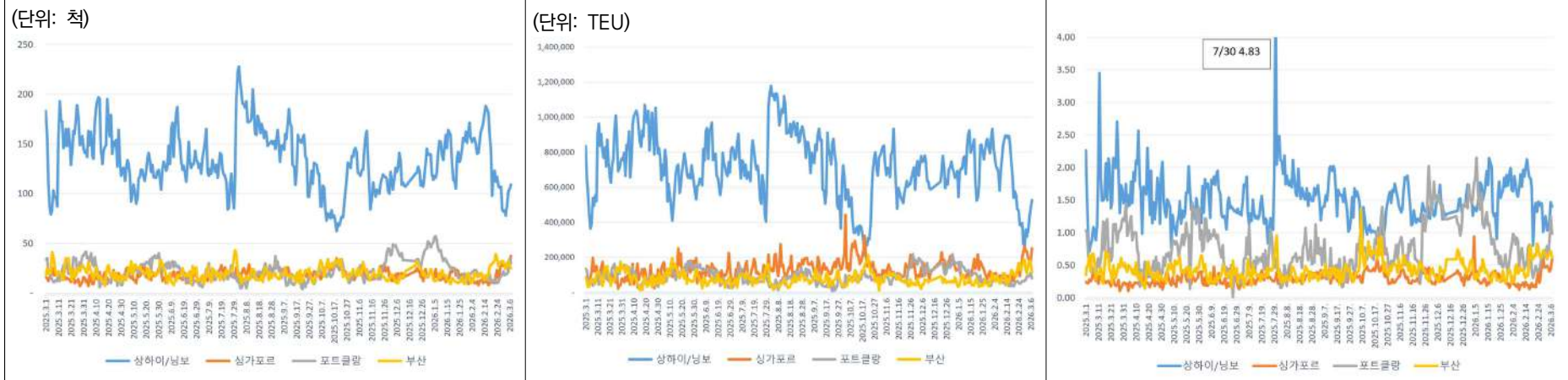
아시아 주요 항만 선박대기 현황 3월 1주 선박대기는 싱가포르항, 부산항 증가, 상하이/닝보항 감소

- (평균 대기 선박 수) 전주 대비 싱가포르항(+8척), 포트클랑항(+10척) 증가, 상하이/닝보항(-15척), 부산항(-4척) 감소
- (평균 대기 선복량) 전주 대비 싱가포르항(+66천TEU), 포트클랑항(+28천TEU), 부산항(+10천TEU) 증가, 상하이/닝보항(-30천TEU) 감소
- (평균 선박 대기율) 전주 대비 싱가포르항(+0.11), 포트클랑항(+0.35) 증가, 상하이/닝보항(-0.14), 부산항(-0.04) 감소

■ 주요 허브항 혼잡 현황

항만	대기 선박 수(척)			대기 선복량(천TEU)			선박 대기율		
	2월 4주 (2.22~2.28)	3월 1주 (3.1~3.7)	전주대비	2월 4주 (2.22~2.28)	3월 1주 (3.1~3.7)	전주대비	2월 4주 (2.22~2.28)	3월 1주 (3.1~3.7)	전주대비
상하이/닝보	108	93	▼15	418	388	▼30	1.36	1.22	▼0.14
싱가포르	21	29	▲8	151	217	▲66	0.36	0.47	▲0.11
포트클랑	14	24	▲10	58	86	▲28	0.50	0.85	▲0.35
부산	32	28	▼4	139	148	▲10	0.70	0.66	▼0.04

추이



주: 선박 대기율 = 대기 선박 수 / 접안 선박 수

자료: Linerlytica 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.3.11. 기준)

**북미·유럽·중동 주요 항만 선박대기 현황** 3월 1주, 호르무즈 해협 통항 제한 등으로 제벨알리항 운영 차질 발생

- (평균 대기 선박 수) 전주 대비 뉴욕항(-2척), 제벨알리항(-2척) 감소
- (평균 대기 선복량) 전주 대비 로테르담항(+3천TEU), 제벨알리항(+1천TEU) 증가, 뉴욕항(-14천TEU) 감소
- (평균 선박 대기율) 전주 대비 LA/LB항(+0.02), 로테르담항(+0.01), 제벨알리항(+10.10) 증가*, 뉴욕항(-0.58) 감소
 - 호르무즈 해협 통항 제한, 제벨알리항 일시적 운영 중단, 임시 우회 경로 운영 등으로 제벨알리항 접안 선박이 급감하면서 선박 대기율 상승¹⁾

주요 허브항 혼잡 현황

항만	대기 선박 수(척)			대기 선복량(천TEU)			선박 대기율		
	2월 4주 (2.22~2.28)	3월 1주 (3.1~3.7)	전주대비	2월 4주 (2.22~2.28)	3월 1주 (3.1~3.7)	전주대비	2월 4주 (2.22~2.28)	3월 1주 (3.1~3.7)	전주대비
LA/LB	2	3	0	12	13	0	0.10	0.12	▲0.02
뉴욕	9	7	▼2	65	51	▼14	1.16	0.58	▼0.58
로테르담	8	8	0	61	64	▲3	0.21	0.21	▲0.01
제벨알리	14	12	▼2	47	49	▲1	0.53	10.63	▲10.10*

추이 (단위: 척)

추이 (단위: TEU)

추이 (단위: 대기율)

주: (1)선박 대기율 = 대기 선박 수 / 접안 선박 수, (2)제벨알리항 선박 대기율은 6일(3.1~3.6) 평균임

자료: Linerlytica 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.3.11. 기준)

김세원 연구위원 / 김은우 연구위원 / 이해령 전문연구원 / 이다예 전문연구원

051-797-4660, ksw@kmi.re.kr / 051-797-4667, hisgrace@kmi.re.kr / 051-797-4652, hrlee@kmi.re.kr / 051-797-4907, daye@kmi.re.kr

1) Dubai Trade(<https://www.dubaitrade.ae/en/news-announcements/dp-world/operational-update-for-jebel-ali-port>, <https://www.dubaitrade.ae/en/news-announcements/dp-world/import-arrangement-via-alternative-uae-ports>, 검색일: 2026.3.11.), Maximum Freight(<https://shipmaximum.com/update-on-iran-war-and-impact-global-supply-chain/>, 검색일: 2026.3.11.)



3. 국제물류 관련 지수

글로벌 공급망 압력지수 2026년 3월 5일 발표된 2026년 2월 GSCPI는 0.49을 기록하며 전월(0.41) 대비 0.08p 소폭 상승

- 글로벌 공급망 압력지수(GSCPI)는 운송비(해상·항공운임), 생산지연(구매관리자지수(PMI) 내 공급업체 납기시간, 재고수준), 교역(수출입, 물류 상황) 등 주요 지표를 통합해 공급망 압력(긴장도와 혼란 수준)을 종합적으로 나타내는 지표
- 글로벌 공급망 압력지수(GSCPI)가 '0'이라는 것은 공급망이 정상적인 상태(장기 평균 상태), 양의 값은 글로벌 공급망 압력의 증가 상태, 음의 값은 공급망 압력이 개선되고 있는 상태를 의미

■ 글로벌 공급망 압력 지수

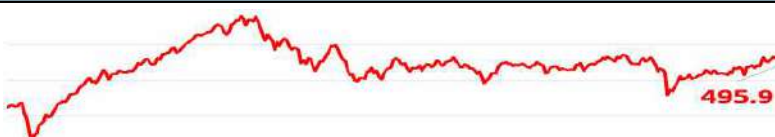
구 분	25년 7월	25년 8월	25년 9월	25년 10월	25년 11월	25년 12월	26년 1월	26년 2월	전월대비 (point)	전년동기	추이
글로벌 공급망 압력 지수	0.07	-0.08	0.03	-0.06	-0.16	0.51	0.41	0.49	▲0.08	0.00	

자료: Federal Reserve Bank of New York 자료(2026. 1. . 기준)를 바탕으로 KMI 작성(2026. 1. 14. 기준)

글로벌 물류지수 3월 11일 글로벌 물류지수는 495.9로 전주 대비 9.0p 하락(전년 동기 대비 +4.5%)

- 글로벌 물류지수(Global Logistics Index)란 물류 관련 매출 비중이 50% 이상인 글로벌 60여 개사*로 구성된 시가총액 가중 지수를 의미
- 동 지수의 하락은 관련 물류산업 전반의 수익성 하락에 대한 시장의 우려가 반영된 결과로 해석

■ 글로벌 물류 지수

구 분	1월20일	1월27일	2월4일	2월11일	2월18일	2월26일	3월5일	3월 11일	전주대비 (point)	전년동기	추이
글로벌 물류 지수	504.0	501.6	510.4	516.7	510.9	513.4	504.9	495.9	▼9.0	474.4 (+4.5%)	

*주: 동 지수의 물류기업 범주는 3자물류, 소형 택배 및 특송, REITs, 물류 소프트웨어, 창고 자동화 설비 등 물류 관련 제품 및 서비스를 주 사업으로 하는 기업을 포함

자료: MarketVector 자료(2026. 3. 11. 기준)를 바탕으로 KMI 작성 (2026. 3. 12. 기준)



물류부동산 지수 3월 11일 물류부동산 지수는 335.6로 전주 대비 0.9p 상승(전년 동기 대비 +17.4%)

- 물류부동산 지수(Data Center and Logistics Real Estate Index)는 데이터센터 또는 물류·산업용 창고 부문에서 매출 또는 운영 자산 비중이 50% 이상인 글로벌 주요 부동산기업 40여 개사*로 구성된 시가총액 가중 지수를 의미
- 동 지수의 상승은 물류·데이터 인프라 부동산 시장 전반에서 수요 증가 및 임대료 상승 등으로 수익 개선에 대한 시장의 기대가 반영된 결과로 해석

■ 물류부동산 지수

구 분	1월20일	1월27일	2월4일	2월11일	2월18일	2월26일	3월5일	3월 11일	전주대비 (point)	전년동기	추이
물류 부동산 지수	324.9	336.5	330.3	348.5	347.8	344.3	334.7	335.6	▲0.9	286.0 (+17.4%)	

*주: 데이터센터 및 물류·산업용 창고의 소유 또는 운영을 통해 전체 매출 또는 운영자산의 50% 이상을 창출하는 부동산기업으로 데이터센터 리츠(REITs), 물류창고 운영사, 산업용 부동산 개발사 등이 포함
자료: MarketVector 자료(2026. 3. 11. 기준)를 바탕으로 KMI 작성 (2026. 3. 12. 기준)

항공화물 지수 중동 영공 폐쇄에 따른 항공운송 경로 조정으로 아시아 환적 허브를 통한 화물흐름이 증가하며 싱가포르·홍콩 등 아시아 지수 상승

- (시카고) 美 경제분석국 등 1월 무역적자 축소('21년 이후 수출 사상 최고치) 발표 속²⁾, 항공화물 수요 증가 영향으로 전주 대비 171p 상승
- (프랑크푸르트) 중동 지역 공역 불안 및 유럽 노선 운항 조정 속³⁾, 항공화물 수요 둔화 영향으로 전주 대비 148p 하락
- (상하이) 중동 지역 긴장 고조 및 중국 전기차 판매 둔화 속⁴⁾, 항공화물 수요 감소 영향으로 전주 대비 433p 하락
- (싱가포르) 싱가포르 비석유 국내수출(NODX)·재수출(NORX) 증가⁵⁾ 및 중동 영공 폐쇄 여파 속, 항공화물 수요가 증가하며 전주 대비 110p 상승
- (홍콩) 美·이스라엘 이란 공습에 따른 중동 공항 운항 차질 속, 홍콩 등 대체 노선에 항공화물 환적 수요가 유입⁶⁾되며 전주 대비 274p 상승

■ 항공화물 지수

구 분	1월9일	1월26일	2월2일	2월9일	2월16일	2월23일	3월2일	3월 9일	전주대비 (point)	전년동기	추이
글로벌 항공화물 지수	2,083	2,014	2,096	2,086	2,171	2,040	2,007	2,012	▲5	2,033 (-1.0%)	

2) Reuters, "US trade deficit narrows in January as exports jump to record high", <https://www.reuters.com/world/us/us-trade-deficit-narrows-january-exports-jump-record-high-2026-03-12>

3) Reuters, "Airlines raise fares as Middle East conflict lifts fuel costs, disrupts flights", <https://www.reuters.com/world/middle-east/airlines-begin-hike-fares-due-higher-fuel-prices-shares-stabilise-2026-03-10>

4) Reuters, "China lithium prices tumble as weak EV sales, Middle East war cloud demand outlook", <https://www.reuters.com/world/asia-pacific/china-lithium-prices-tumble-weak-ev-sales-middle-east-war-cloud-demand-outlook-2026-03-03>

5) Enterprise Singapore, "Singapore's External Trade", https://www.enterprisesg.gov.sg/resources/media-centre/media-releases/2026/february/mr00726_singapore-external-trade-january-2026

6) Investing.com, "Airline, travel industries scramble with fallout from Middle East conflict", <https://www.investing.com/news/stock-market-news/airline-travel-industries-scramble-with-fallout-from-middle-eastern-conflict-4538842>



구 분	1월9일	1월 26일	2월 2일	2월 9일	2월 16일	2월 23일	3월 2일	3월 9일	전주대비 (point)	전년동기	추이
시카고 항공화물 지수	824	896	925	851	922	890	861	1,032	▲171	1,157 (-10.8%)	
프랑크푸르트 항공화물 지수	1,111	1,016	1,106	1,065	1,101	1,056	1,104	956	▼148	1,178 (-18.8%)	
상하이 항공화물 지수	4,558	4,478	4,714	4,730	4,757	4,432	4,445	4,012	▼433	4,002 (+0.2%)	
싱가포르 항공화물 지수	273	218	234	220	206	199	231	341	▲110	277 (+23.1%)	
홍콩 항공화물 지수	3,514	3,432	3,436	3,492	3,544	3,423	3,156	3,430	▲274	3,475 (-1.3%)	

자료: TAC Index(2025. 3. 9. 기준)를 바탕으로 KMI 작성 (2026. 3. 12. 기준)