

2026

제71호



G L O B A L

해운·항만·국제물류 주간 리포트

① 해운시장 관련 지수

② 항만 관련 지수

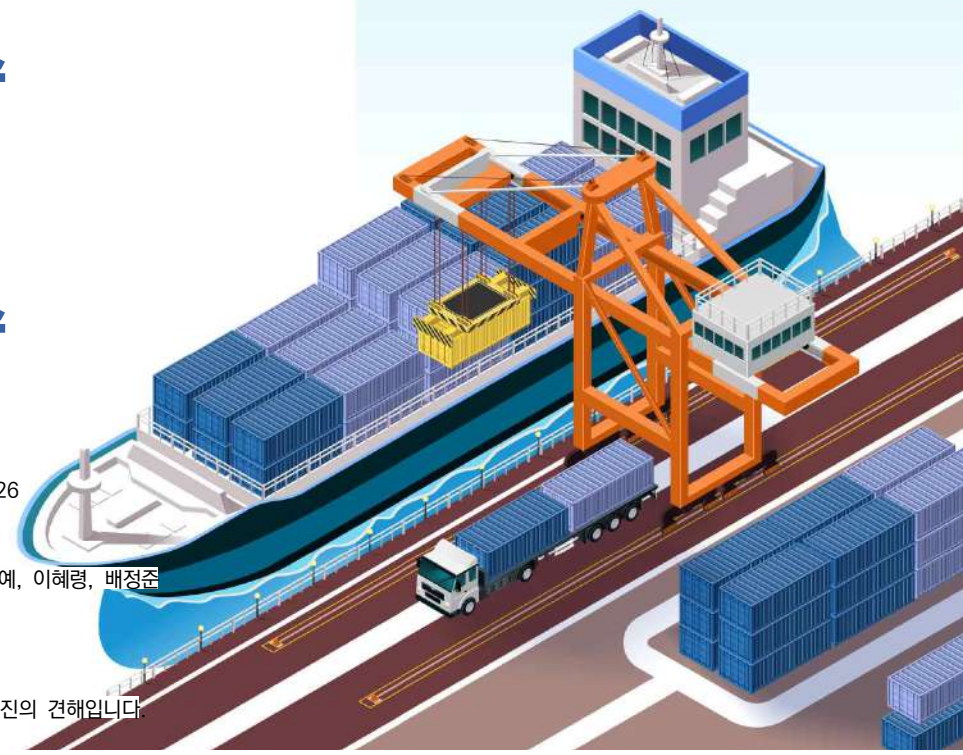
③ 국제물류 관련 지수

발행처	한국해양수산개발원
주소	49111 부산광역시 영도구 해양로 301번지 26
발행인	조정희 원장
담당	황수진, 김세원, 김은우, 조지성, 최영재, 이다예, 이혜령, 배정준
감수	이연경, 김근섭
발간년월	2026년 3월 6일

※ 이 보고서의 내용은 우리원의 공식적인 견해가 아닌 집필진의 견해입니다.



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE





1. 해운시장 관련 지수

컨테이너선 아시아발 미주·유럽 노선 임시 결항 확대, 미 동부 폭설로 인한 주요 항만 운영 중단

건화물선 서호주발 철광석 운송 수요 증가, 남미동안 곡물 거래 활동 증가, 인도네시아 석탄 신규 물동량 유입

유 조 선 중동 지역의 지정학적 긴장 고조

■ 해운시장 운임지수

구 분	2월6일	2월13일	2월20일 ²⁾	2월27일	전주대비 ²⁾	운임 추이
컨테이너선(SCFI)	1,267	1,251	-	1,333	▲82	
미서안(\$/FEU)	1,801	1,787	-	1,857	▲70	
미동안(\$/FEU)	2,530	2,524	-	2,691	▲167	
유럽(\$/TEU)	1,403	1,361	-	1,420	▲59	
지중해(\$/TEU)	2,291	2,177	-	2,305	▲128	
건화물선(BDI)	1,993	1,983	2,064	2,124	▲60	
케이프(BCI)	3,094	2,988	3,114	3,130	▲16	
파나마스(BPI)	1,694	1,719	1,805	1,893	▲88	
수프라막스(BSI)	1,091	1,146	1,178	1,258	▲79	
유조선(BDTI)	1,690	1,718	1,756	1,894	▲138	
VLCC (중동-극동)	139	136	156	209	▲53	
석유제품선 (중동-극동)	199	175	166	192	▲26	

주1: 컨테이너선종합지수 SCFI, 건화물선운임지수(주간 평균) BDI와 BCI, BPI, BSI, 유조선운임지수(주간 평균) BDTI 단위는 point이며, VLCC(중동-극동)과 석유제품선(중동-극동) 단위는 ws(world scale)임

주2: SCFI 2월 20일 자료 미공시 및 전주 대비는 2월 13일 대비

자료: Clarksons 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.3.4 기준)



■ 컨테이너선 운임지수 추이

단위: SCFI 종합지수는 point, 미서안과 미동안은 \$/FEU, 유럽과 지중해는 \$/TEU, KCCI 종합지수 등은 모두 \$/FEU

구 분	SCFI					KCCI					SCFI와 KCCI 운임 추이 비교
	2월6일	2월13일	2월20일 ^①	2월27일	전주대비 ^②	2월9일	2월16일 ^③	2월23일	3월3일	전주대비	
컨테이너선	1,267	1,251	-	1,333	▲82	1,597	-	1,522	1,614	▲92	
미서안	1,801	1,787	-	1,857	▲70	1,958	-	1,823	1,974	▲151	
미동안	2,530	2,524	-	2,691	▲167	2,854	-	2,658	2,826	▲168	
유럽	1,403	1,361	-	1,420	▲59	2,407	-	2,253	2,291	▲38	
지중해	2,291	2,177	-	2,305	▲128	3,483	-	3,176	3,188	▲12	

주1: SCFI는 Shanghai Containerized Freight Index, KCCI는 KOBC Container Composite Index

주2: SCFI는 매주 금요일, KCCI는 매주 월요일 공표

주3: SCFI 2월 20일 자료 미공시 및 전주 대비는 2월 13일 대비, KCCI 2월 16일 자료 미공시

자료: 상하이해운거래소, 한국해양진흥공사 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.3.4 기준)

■ 건화물선 운임지수 추이

단위: BDI 등은 모두 point, KDCI 등은 모두 \$/day

구 분	BDI					KDCI					BDI와 KDCI 운임 추이
	2월1주	2월2주	2월3주	2월4주	전주대비	2월1주	2월2주	2월3주	2월4주	전주대비	
건화물선	1,993	1,983	2,064	2,124	▲60	18,876	18,578	19,667	20,413	▲746	
케이프	3,094	2,988	3,114	3,130	▲16	31,009	29,291	30,447	31,352	▲905	
파나마스	1,694	1,719	1,805	1,893	▲88	14,883	15,381	17,293	17,842	▲549	
수프라막스	1,091	1,146	1,178	1,258	▲79	13,992	14,314	14,770	15,607	▲837	

주1: BDI는 Baltic Exchange Dry Index 주간 평균, KDCI는 KOBC Dry Bulk Index 주간 평균

자료: Clarksons, 한국해양진흥공사 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.3.4 기준)

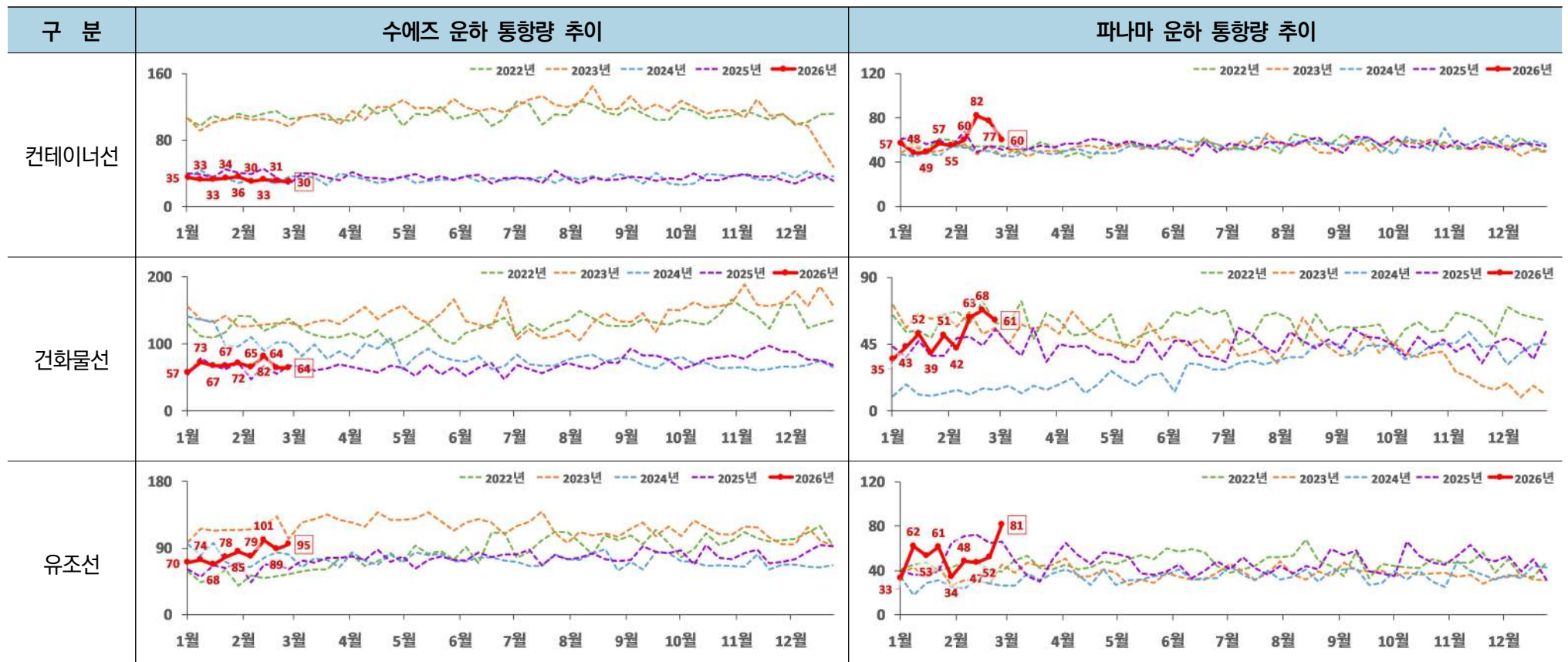


주요 운하 통항량

- (수에즈 운하 통항량) 컨테이너선(30척, ↓1척) 감소, 건화물선(64척, -) 유지, 유조선(95척, ↑6척) 증가
- (파나마 운하 통항량) 컨테이너선(60척, ↓17척) 감소, 건화물선(61척, ↓7척) 감소, 유조선(81척, ↑29척) 증가

양대 운하 통항량 추이

(단위 : 척)



주: X축 눈금은 월 단위, 수치는 주 단위임

자료: Clarksons 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.3.4 기준)

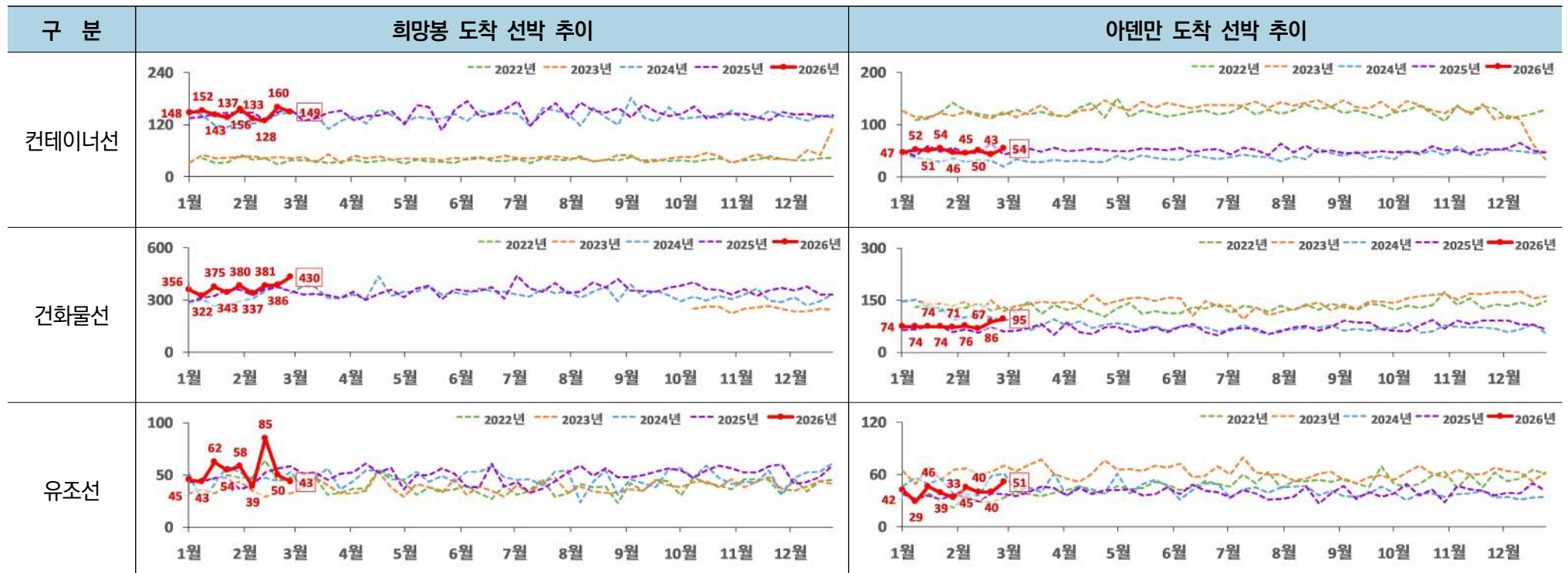


대체 항로 통항량

- (희망봉 도착 선박) 컨테이너선(149척, ↓11척) 감소, 건화물선(430척, ↑44척) 증가, 유조선(43척, ↓7척) 감소
- (아덴만 도착 선박) 컨테이너선(54척, ↑11척) 증가, 건화물선(95척, ↑9척) 증가, 유조선(51척, ↑11척) 증가

대체 항로 통항량 추이

(단위 : 척)



주: X축 눈금은 월 단위, 수치는 주 단위임

자료: Clarksons 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.3.4 기준)



2. 항만 관련 지수

※ '유럽·아프리카 주요 항만 혼잡 현황'은 일시적으로 제공되지 않습니다.

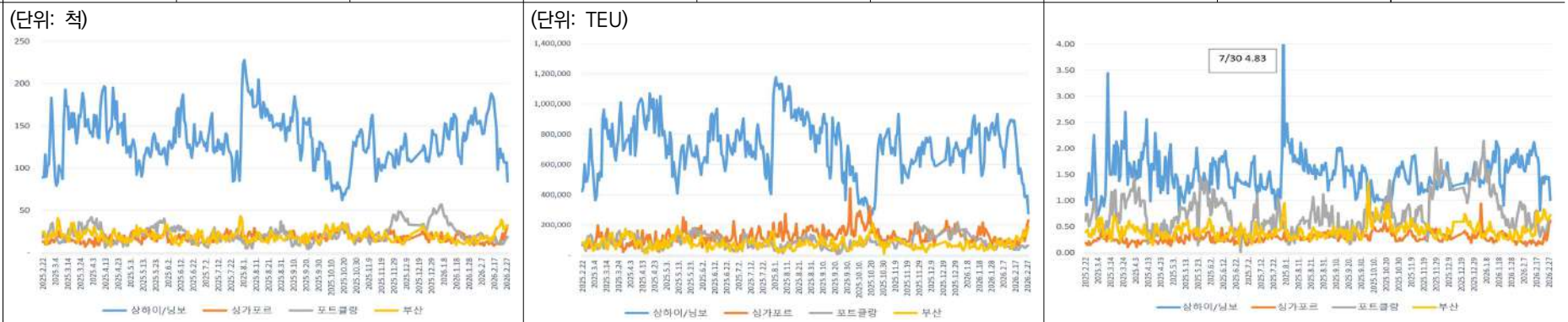
아시아 주요 항만 선박대기 현황 2월 4주 선박대기는 싱가포르항, 부산항 증가, 상하이/닝보항 감소

- 춘절 이후 중국 항만 혼잡 완화¹⁾
- (평균 대기 선박 수) 전주 대비 싱가포르항(+10척), 부산항(+8척) 증가, 상하이/닝보항(-45척) 감소
- (평균 대기 선복량) 전주 대비 싱가포르항(+77천TEU), 포트클랑항(+16천TEU), 부산항(+44천TEU) 증가, 상하이/닝보항(-315천TEU) 감소
- (평균 선박 대기율) 전주 대비 싱가포르항(+0.18), 부산항(+0.11) 증가, 상하이/닝보항(-0.30), 포트클랑항(-0.06) 감소

■ 주요 허브항 혼잡 현황

항만	대기 선박 수(척)			대기 선복량(천TEU)			선박 대기율		
	2월 3주 (2.15~2.21)	2월 4주 (2.22~2.28)	전주대비	2월 3주 (2.15~2.21)	2월 4주 (2.22~2.28)	전주대비	2월 3주 (2.15~2.21)	2월 4주 (2.22~2.28)	전주대비
상하이/닝보	153	108	▼45	733	418	▼315	1.66	1.36	▼0.30
싱가포르	11	21	▲10	74	151	▲77	0.18	0.36	▲0.18
포트클랑	14	14	0	42	58	▲16	0.56	0.50	▼0.06
부산	24	32	▲8	95	139	▲44	0.58	0.70	▲0.11

추이



주: 선박 대기율 = 대기 선박 수 / 접안 선박 수

자료: Linerlytica 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.3.4. 기준)

1) Kuehne+Nagel(<https://mykn.kuehne-nagel.com/news/article/port-operational-updates-from-26-02-2026>, 검색일: 2026.3.4.)



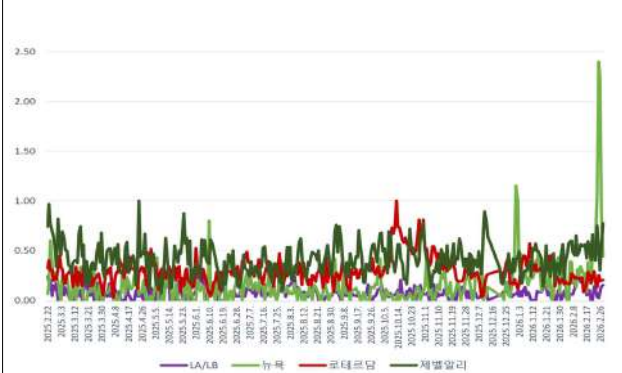
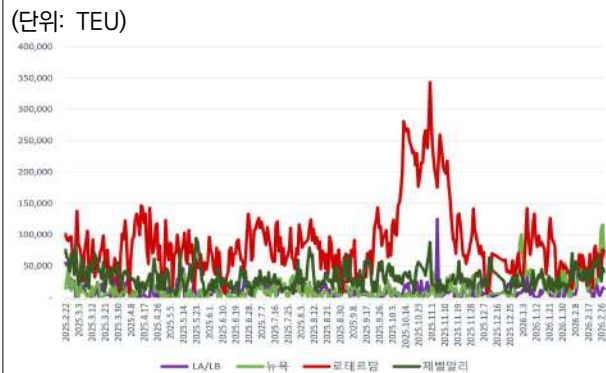
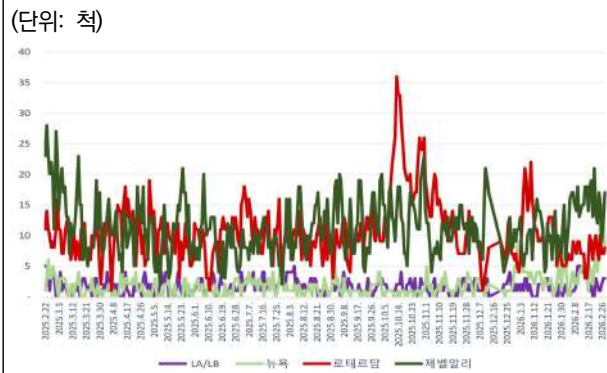
북미·유럽·중동 주요 항만 선박대기 현황 2월 4주 선박대기는 LA/LB항, 뉴욕항, 로테르담항 증가, 제벨알리항 감소

- 미국 북동부 지역에서 발생한 폭풍으로 뉴욕항 등 항만 운영 차질 발생²⁾
- (평균 대기 선박 수) 전주 대비 LA/LB항(+1척), 뉴욕항(+6척), 로테르담항(+1척) 증가, 제벨알리항(-3척) 감소
- (평균 대기 선박량) 전주 대비 뉴욕항(+38천TEU), 로테르담항(+21천TEU), 제벨알리항(+9천TEU) 증가
- (평균 선박 대기율) 전주 대비 LA/LB항(+0.02), 뉴욕항(+0.88), 로테르담항(+0.02) 증가

주요 허브항 혼잡 현황

항만	대기 선박 수(척)			대기 선박량(천TEU)			선박 대기율		
	2월 3주 (2.15~2.21)	2월 4주 (2.22~2.28)	전주대비	2월 3주 (2.15~2.21)	2월 4주 (2.22~2.28)	전주대비	2월 3주 (2.15~2.21)	2월 4주 (2.22~2.28)	전주대비
LA/LB	1	2	▲1	12	12	0	0.07	0.10	▲0.02
뉴욕	3	9	▲6	28	65	▲38	0.28	1.16	▲0.88
로테르담	7	8	▲1	40	61	▲21	0.19	0.21	▲0.02
제벨알리	17	14	▼3	38	47	▲9	0.53	0.53	0.00

추이



주: 선박 대기율 = 대기 선박 수 / 접안 선박 수

자료: Linerlytica 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.3.4. 기준)

김세원 연구위원 / 김은우 연구위원 / 이해령 전문연구원 / 이다예 전문연구원

051-797-4660, ksw@kmi.re.kr / 051-797-4667, hisgrace@kmi.re.kr / 051-797-4652, hrlee@kmi.re.kr / 051-797-4907, daye@kmi.re.kr

2) Kuehne+Nagel(<https://mykn.kuehne-nagel.com/news/article/port-operational-updates-from-26-02-2026>, 검색일: 2026.3.4.)



3. 국제물류 관련 지수

글로벌 공급망 압력지수 2026년 3월 5일 발표된 2026년 2월 GSCPI는 0.49을 기록하며 전월(0.41) 대비 0.08p 소폭 상승

- 글로벌 공급망 압력지수(GSCPI)는 운송비(해상·항공운임), 생산지연(구매관리자지수(PMI) 내 공급업체 납기시간, 재고수준), 교역(수출입, 물류 상황) 등 주요 지표를 통합해 공급망 압력(긴장도와 혼란 수준)을 종합적으로 나타내는 지표
- 글로벌 공급망 압력지수(GSCPI)가 '0'이라는 것은 공급망이 정상적인 상태(장기 평균 상태), 양의 값은 글로벌 공급망 압력의 증가 상태, 음의 값은 공급망 압력이 개선되고 있는 상태를 의미

■ 글로벌 공급망 압력 지수

구 분	25년 7월	25년 8월	25년 9월	25년 10월	25년 11월	25년 12월	26년 1월	26년 2월	전월대비 (point)	전년동기	추이
글로벌 공급망 압력 지수	0.07	-0.08	0.03	-0.06	-0.16	0.51	0.41	0.49	▲0.08	0.00	

자료: Federal Reserve Bank of New York 자료(2026. 1. . 기준)를 바탕으로 KMI 작성(2026. 1. 14. 기준)

글로벌 물류지수 3월 5일 글로벌 물류지수는 504.9로 전주 대비 8.5p 하락(전년 동기 대비 +2.2%)

- 글로벌 물류지수(Global Logistics Index)란 물류 관련 매출 비중이 50% 이상인 글로벌 60여 개사*로 구성된 시가총액 가중 지수를 의미
- 동 지수의 하락은 관련 물류산업 전반의 수익성 하락에 대한 시장의 우려가 반영된 결과로 해석

■ 글로벌 물류 지수

구 분	1월 13일	1월 20일	1월 27일	2월 4일	2월 11일	2월 18일	2월 26일	3월 5일	전주대비 (point)	전년동기	추이
글로벌 물류 지수	513.4	504.0	501.6	510.4	516.7	510.9	513.4	504.9	▼8.5	493.9 (+2.2%)	

*주: 동 지수의 물류기업 범주는 3자물류, 소형 택배 및 특송, REITs, 물류 소프트웨어, 창고 자동화 설비 등 물류 관련 제품 및 서비스를 주 사업으로 하는 기업을 포함

자료: MarketVector 자료(2026. 3. 5. 기준)를 바탕으로 KMI 작성 (2026. 3. 6. 기준)



물류부동산 지수 3월 5일 물류부동산 지수는 334.7로 전주 대비 9.6p 하락(전년 동기 대비 +5.7%)

- 물류부동산 지수(Data Center and Logistics Real Estate Index)는 데이터센터 또는 물류·산업용 창고 부문에서 매출 또는 운영 자산 비중이 50% 이상인 글로벌 주요 부동산기업 40여 개사*로 구성된 시가총액 가중 지수를 의미
- 동 지수의 하락은 물류·데이터 인프라 부동산 시장 전반에서 수요 감소 및 임대료 하락 등으로 수익 저하에 대한 시장의 우려가 반영된 결과로 해석

■ 물류부동산 지수

구 분	1월 13일	1월 20일	1월 27일	2월 4일	2월 11일	2월 18일	2월 26일	3월 5일	전주대비 (point)	전년동기	추이
물류 부동산 지수	328.0	324.9	336.5	330.3	348.5	347.8	344.3	334.7	▼9.6	316.6 (+5.7%)	

*주: 데이터센터 및 물류·산업용 창고의 소유 또는 운영을 통해 전체 매출 또는 운영자산의 50% 이상을 창출하는 부동산기업으로 데이터센터 리츠(REITs), 물류창고 운영사, 산업용 부동산 개발사 등이 포함
자료: MarketVector 자료(2026. 3. 5. 기준)를 바탕으로 KMI 작성 (2026. 3. 6. 기준)

항공화물 지수 美 대법원 관세 조치 불법 판결 및 美-이란 충돌 등 항공화물 수요 감소 영향으로 시카고·홍콩 등 주요 노선의 항공화물 지수 하락

- **(시카고)** 美 대법원 관세 조치 불법 판결³⁾ 및 美-이란 충돌 등 경기 불확실성 확대 속, 항공화물 수요 감소 영향으로 전주 대비 29p 하락
- **(프랑크푸르트)** 3월 4일 발표된 독일 서비스업 PMI 사업활동지수 상승(52.4→53.5)⁴⁾ 속, 항공화물 수요 증가 영향으로 전주 대비 48p 상승
- **(상하이)** 중국 제조업 생산 및 신규 수출 주문 확대 속⁵⁾, 항공화물 수요 증가 영향으로 전주 대비 13p 소폭 상승
- **(싱가포르)** 2월 16일 발표된 싱가포르 비석유 국내수출(NODX) 및 재수출(NORX) 증가⁶⁾ 속, 항공화물 수요 증가 영향으로 전주 대비 32p 상승
- **(홍콩)** 중동 분쟁에 따른 아시아-유럽 환적 물량 조정 속, 항공화물 수요 감소 영향으로 전주 대비 267p 하락

■ 항공화물 지수

구 분	1월 12일	1월 19일	1월 26일	2월 2일	2월 9일	2월 16일	2월 23일	3월 2일	전주대비 (point)	전년동기	추이
글로벌 항공화물 지수	2,155	2,083	2,014	2,096	2,086	2,171	2,040	2,007	▼33	2,034 (-1.3%)	

3) Reuters, "US Supreme Court strikes down Trump's global tariffs", <https://www.reuters.com/legal/government/us-supreme-court-rejects-trumps-global-tariffs-2026-02-20/>

4) Reuters, "German services sector growth hits four-month high in February, PMI shows", <https://www.reuters.com/business/german-services-sector-growth-hits-four-month-high-february-pmi-shows-2026-03-04/>

5) Reuters, "China's factory activity expands at quickest pace in over 5 years, private PMI shows", <https://www.reuters.com/world/china/chinas-factory-activity-expands-quickest-pace-over-5-years-private-pmi-shows-2026-03-04/>

6) Enterprise Singapore, "Singapore's External Trade", https://www.enterprisesg.gov.sg/resources/media-centre/media-releases/2026/february/mr00726_singapore-external-trade-january-2026



구 분	1월 12일	1월 19일	1월 26일	2월 2일	2월 9일	2월 16일	2월 23일	3월 2일	전주대비 (point)	전년동기	추이
시카고 항공화물 지수	967	824	896	925	851	922	890	861	▼29	1,149 (-22.5%)	
프랑크푸르트 항공화물 지수	1,201	1,111	1,016	1,106	1,065	1,101	1,056	1,104	▲48	1,201 (-12.1%)	
상하이 항공화물 지수	4,662	4,558	4,478	4,714	4,730	4,757	4,432	4,445	▲13	4,127 (+7.4%)	
싱가포르 항공화물 지수	266	273	218	234	220	206	199	231	▲32	236 (-15.7%)	
홍콩 항공화물 지수	3,527	3,514	3,432	3,436	3,492	3,544	3,423	3,156	▼267	3,426 (-0.1%)	

자료: TAC Index(2025. 3. 2. 기준)를 바탕으로 KMI 작성 (2026. 3. 6. 기준)