

2026

제69호



G L O B A L

해운·항만·국제물류 주간 리포트

① 해운시장 관련 지수

② 항만 관련 지수

③ 국제물류 관련 지수

발 행 처 한국해양수산개발원

주 소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번지 26

발 행 인 조정희 원장

담 당 황수진, 김세원, 김은우, 조지성, 최영재, 이다예, 이혜령, 배정준

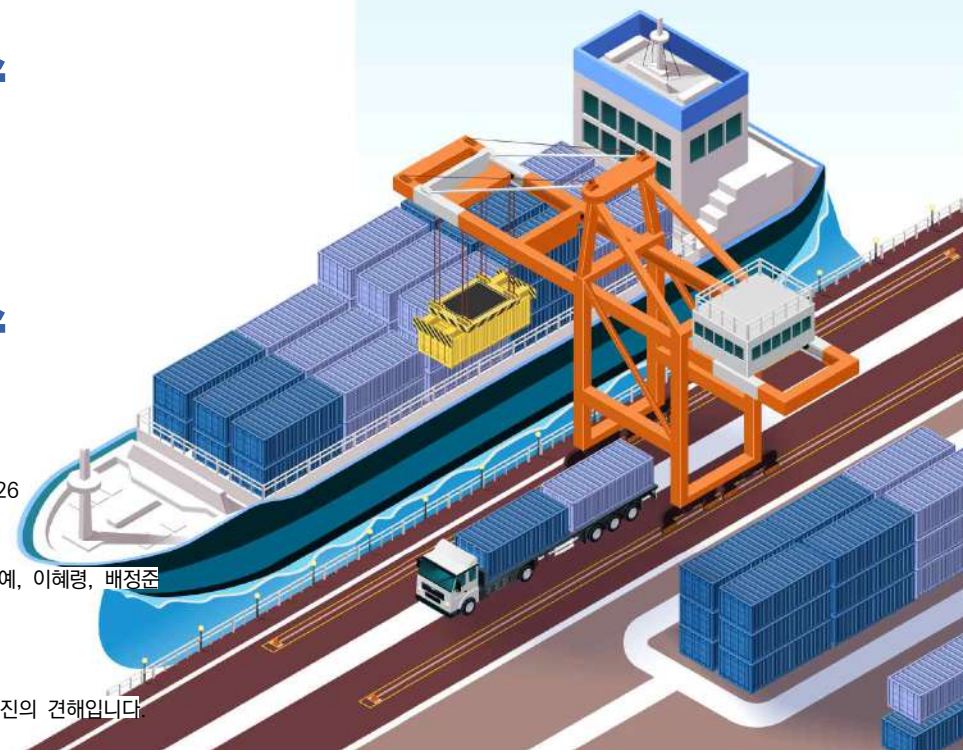
감 수 이연경, 김근섭

발 간 년 월 2026년 2월 20일

※ 이 보고서의 내용은 우리원의 공식적인 견해가 아닌 집필진의 견해입니다.



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE





1. 해운시장 관련 지수

- 컨테이너선** 미국 소비자 심리 지수는 전년 동기 대비 위축, 수요가 감소하는 등 수급불균형 현상 심화
- 건화물선** 중국의 철광석 재고 보충 수요 둔화, 미국산 곡물 수요 확대, 미 걸프 석탄 및 석유 코크스 물동량 증가
- 유 조 선** 동아시아 연휴로 VLCC 수요 둔화, 제품선 신규 물동량 유입 감소

■ 해운시장 운임지수

구 분	1월23일	1월30일	2월6일	2월13일	전주대비	운임 추이
컨테이너선(SCFI)	1,458	1,317	1,267	1,251	▼15	
미서안(\$/FEU)	2,084	1,867	1,801	1,787	▼14	
미동안(\$/FEU)	2,896	2,605	2,530	2,524	▼6	
유럽(\$/TEU)	1,595	1,418	1,403	1,361	▼42	
지중해(\$/TEU)	2,756	2,424	2,291	2,177	▼114	
건화물선(BDI)	1,741	1,989	1,993	1,983	▼11	
케이프(BCI)	2,575	3,138	3,094	2,988	▼106	
파나마스(BPI)	1,585	1,675	1,694	1,719	▲26	
수프라막스(BSI)	999	1,050	1,091	1,146	▲55	
유조선(BDTI)	1,601	1,656	1,690	1,718	▲28	
VLCC (중동-극동)	124	105	139	136	▼3	
석유제품선 (중동-극동)	209	211	199	175	▼24	

주1: 컨테이너선종합지수 SCFI, 건화물선운임지수(주간 평균) BDI와 BCI, BPI, BSI, 유조선운임지수(주간 평균) BDTI 단위는 point이며, VLCC(중동-극동)과 석유제품선(중동-극동) 단위는 ws(world scale)임
 자료: Clarksons 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.2.19 기준)



■ 컨테이너선 운임지수 추이

단위: SCFI 종합지수는 point, 미서안과 미동안은 \$/FEU, 유럽과 지중해는 \$/TEU, KCCI 종합지수 등은 모두 \$/FEU

구 분	SCFI					KCCI					SCFI와 KCCI 운임 추이 비교
	1월23일	1월30일	2월6일	2월13일	전주대비	1월26일	2월2일	2월9일	2월16일 ^③	전주대비 ^③	
컨테이너선	1,458	1,317	1,267	1,251	▼15	1,799	1,683	1,597	-	-	
미서안	2,084	1,867	1,801	1,787	▼14	2,278	2,101	1,958	-	-	
미동안	2,896	2,605	2,530	2,524	▼6	2,896	2,605	2,854	-	-	
유럽	1,595	1,418	1,403	1,361	▼42	2,741	2,539	2,407	-	-	
지중해	2,756	2,424	2,291	2,177	▼114	4,082	3,766	3,483	-	-	

주1: SCFI는 Shanghai Containerized Freight Index, KCCI는 KOBC Container Composite Index

주2: SCFI는 매주 금요일, KCCI는 매주 월요일 공표

주3: KCCI 2월 16일 자료 미공시

자료: 상하이해운거래소, 한국해양진흥공사 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.2.19 기준)

■ 건화물선 운임지수 추이

단위: BDI 등은 모두 point, KDCI 등은 모두 \$/day

구 분	BDI					KDCI					BDI와 KDCI 운임 추이
	1월4주	1월5주	2월1주	2월2주	전주대비	1월4주	1월5주	2월1주	2월2주	전주대비	
건화물선	1,741	1,989	1,993	1,983	▼11	16,386	18,119	18,876	18,578	▼298	
케이프	2,575	3,138	3,094	2,988	▼106	25,445	30,183	31,009	29,291	▼1,718	
파나마스	1,585	1,675	1,694	1,719	▲26	13,722	13,932	14,883	15,381	▲951	
수프라막스	999	1,050	1,091	1,146	▲55	12,530	13,302	13,992	14,314	▲690	

주1: BDI는 Baltic Exchange Dry Index 주간 평균, KDCI는 KOBC Dry Bulk Index 주간 평균

자료: Clarksons, 한국해양진흥공사 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.2.19 기준)

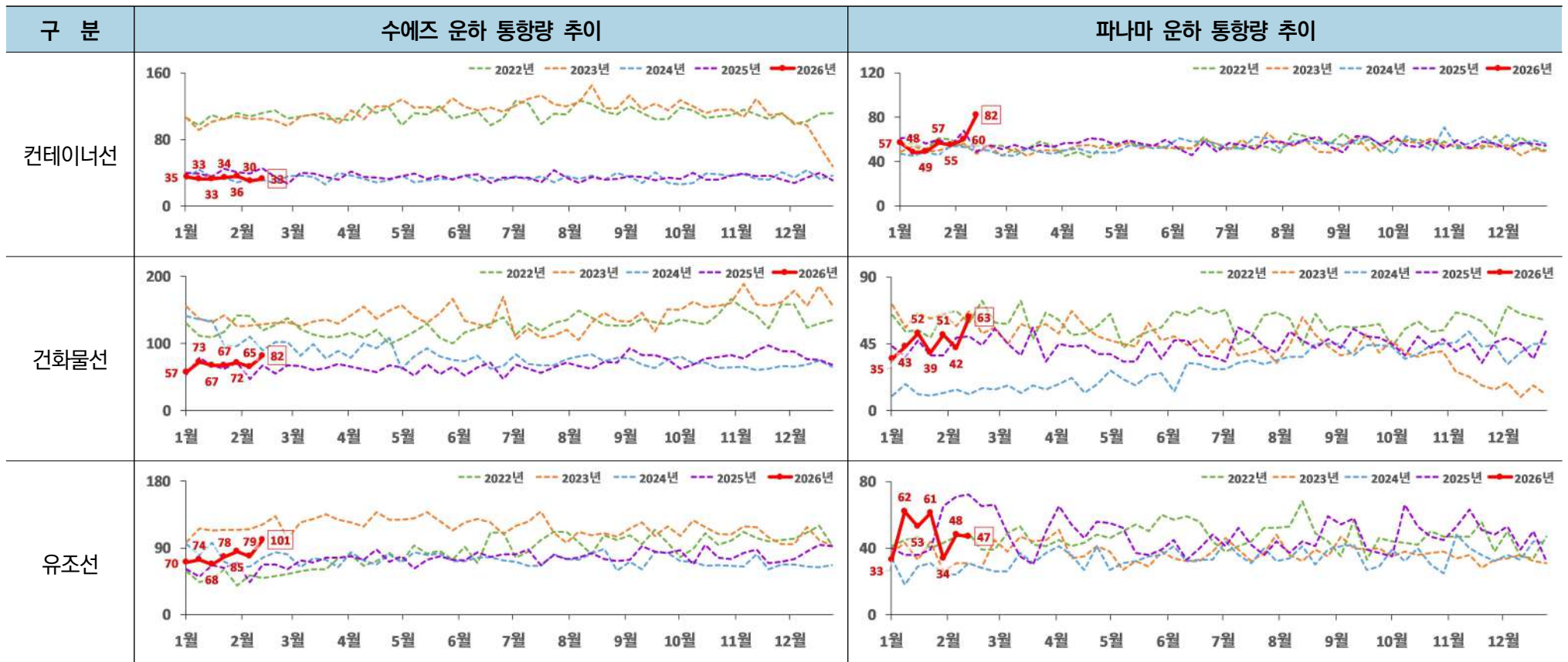


주요 운하 통항량

- (수에즈 운하 통항량) 컨테이너선(33척, ↑3척) 증가, 건화물선(82척, ↑17척) 증가, 유조선(101척, ↑22척) 증가
- (파나마 운하 통항량) 컨테이너선(82척, ↑22척) 증가, 건화물선(63척, ↑21척) 증가, 유조선(47척, ↓1척) 감소

양대 운하 통항량 추이

(단위 : 척)



주: X축 눈금은 월 단위, 수치는 주 단위임

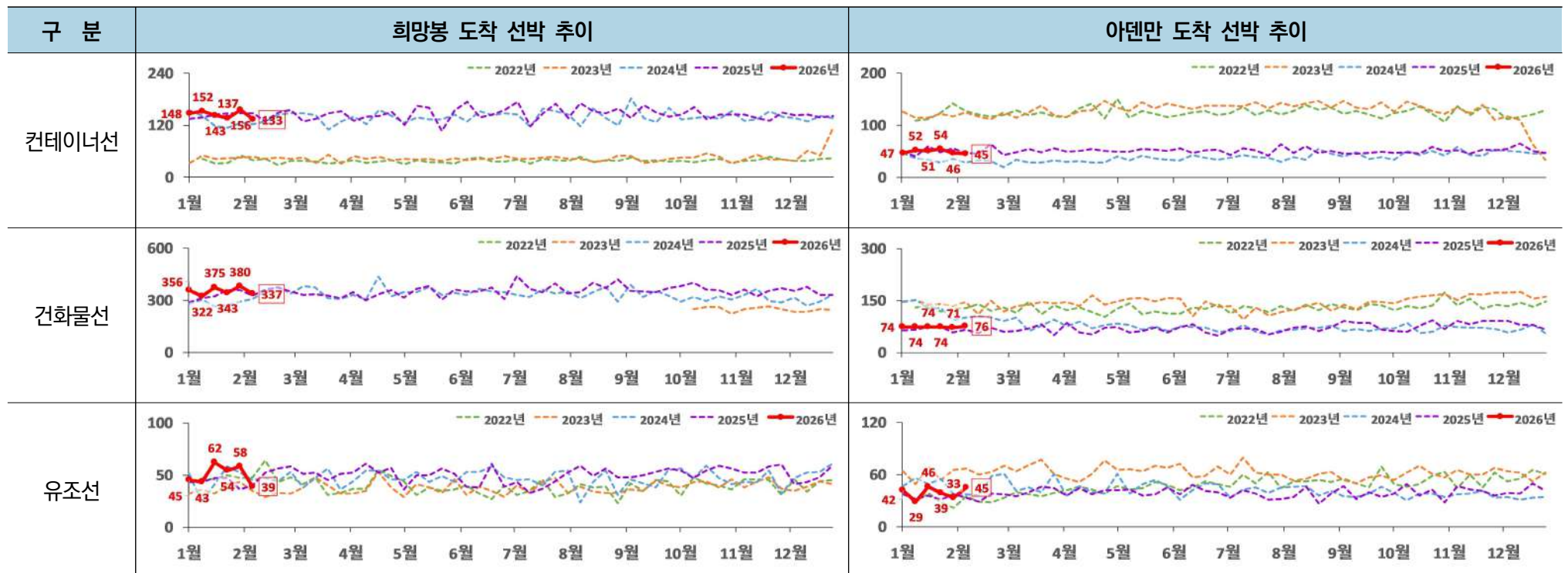
자료: Clarksons 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.2.19 기준)

**대체 항로 통항량**

- (희망봉 도착 선박) 컨테이너선(128척, ↓5척) 감소, 건화물선(381척, ↑44척) 증가, 유조선(85척, ↑46척) 증가
- (아덴만 도착 선박) 컨테이너선(50척, ↑5척) 증가, 건화물선(67척, ↓9척) 감소, 유조선(40척, ↓5척) 감소

대체 항로 통항량 추이

(단위 : 척)



주: X축 눈금은 월 단위, 수치는 주 단위임

자료: Clarksons 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.2.19 기준)



2. 항만 관련 지수

※ '유럽·아프리카 주요 항만 혼잡 현황'은 일시적으로 제공되지 않습니다.

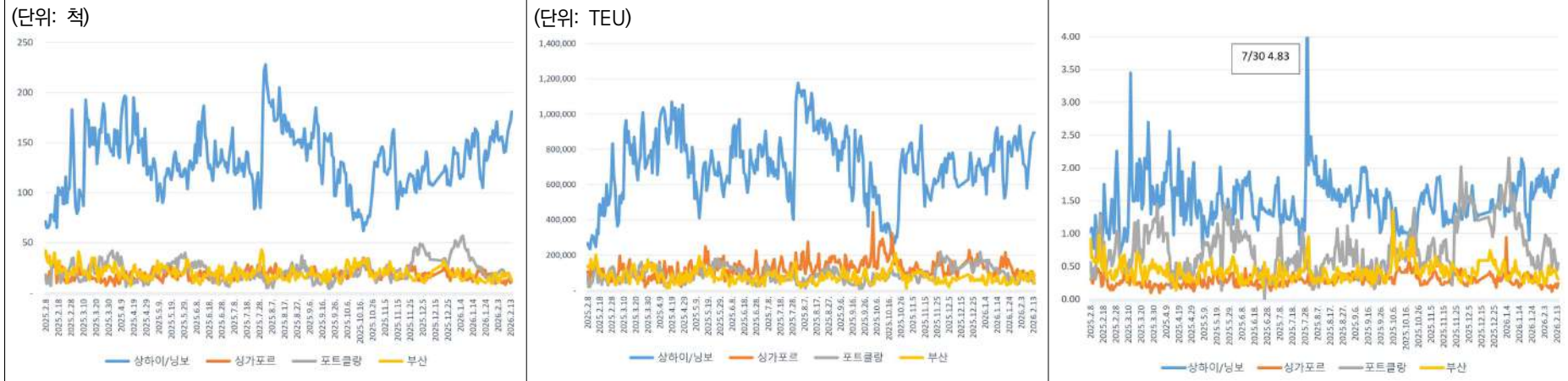
아시아 주요 항만 선박대기 현황 2월 2주 선박대기는 상하이/닝보항, 부산항 증가, 포트클랑항 감소

- (평균 대기 선박 수) 전주 대비 상하이/닝보항(+2척), 부산항(+1척) 증가, 포트클랑항(-3척) 감소
- (평균 대기 선복량) 전주 대비 상하이/닝보항(+2천TEU) 증가, 싱가포르항(-5천TEU), 포트클랑항(-16천TEU), 부산항(-5천TEU) 감소
- (평균 선박 대기율) 전주 대비 상하이/닝보항(+0.03), 부산항(+0.02) 증가, 포트클랑항(-0.20) 감소

■ 주요 허브항 혼잡 현황

항만	대기 선박 수(척)			대기 선복량(천TEU)			선박 대기율		
	2월 1주 (2.1~2.7)	2월 2주 (2.8~2.14)	전주대비	2월 1주 (2.1~2.7)	2월 2주 (2.8~2.14)	전주대비	2월 1주 (2.1~2.7)	2월 2주 (2.8~2.14)	전주대비
상하이/닝보	157	159	▲2	789	790	▲2	1.77	1.80	▲0.03
싱가포르	12	11	0	93	88	▼5	0.20	0.19	0
포트클랑	20	17	▼3	71	55	▼16	0.82	0.62	▼0.20
부산	16	17	▲1	79	74	▼5	0.37	0.39	▲0.02

추이



주: 선박 대기율 = 대기 선박 수 / 점안 선박 수

자료: Linerlytica 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.2.20. 기준)

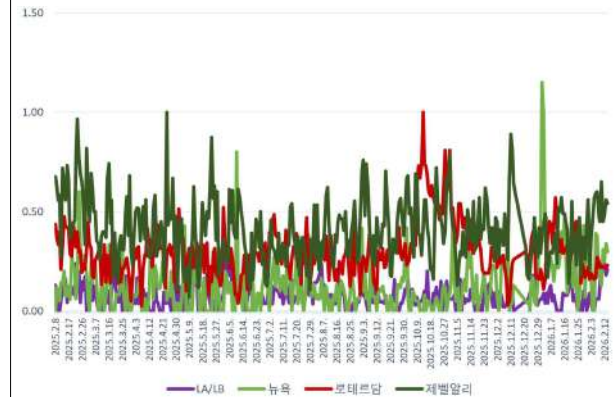
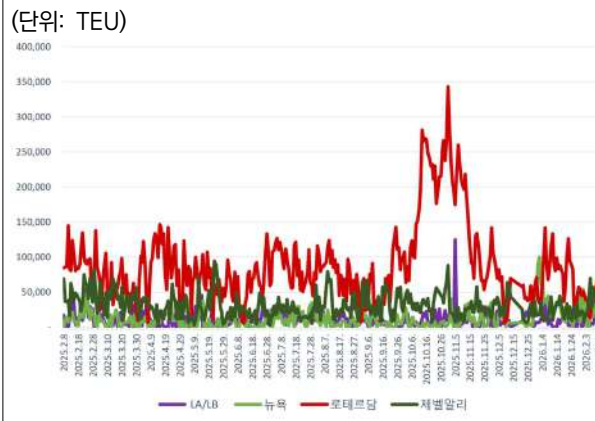
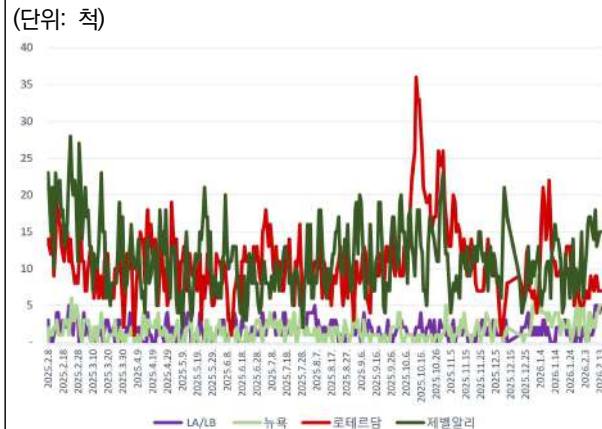
**북미·유럽·중동 주요 항만 선박대기 현황** 2월 2주 선박대기는 LA/LB항, 로테르담항, 제벨알리항 증가

- (평균 대기 선박 수) 전주 대비 LA/LB항(+3척), 로테르담항(+1척), 제벨알리항(+2척) 증가
- (평균 대기 선복량) 전주 대비 LA/LB항(+23천TEU), 뉴욕항(+15천TEU), 로테르담항(+19천TEU), 제벨알리항(+10천TEU) 증가
- (평균 선박 대기율) 전주 대비 LA/LB항(+0.14), 로테르담항(+0.04), 제벨알리항(+0.04) 증가, 뉴욕항(-0.02) 감소

■ 주요 허브항 혼잡 현황

항만	대기 선박 수(척)			대기 선복량(천TEU)			선박 대기율		
	2월 1주 (2.1~2.7)	2월 2주 (2.8~2.14)	전주대비	2월 1주 (2.1~2.7)	2월 2주 (2.8~2.14)	전주대비	2월 1주 (2.1~2.7)	2월 2주 (2.8~2.14)	전주대비
LA/LB	1	4	▲3	6	29	▲23	0.04	0.18	▲0.14
뉴욕	3	4	0	21	36	▲15	0.27	0.25	▼0.02
로테르담	6	8	▲1	35	54	▲19	0.19	0.23	▲0.04
제벨알리	13	15	▲2	30	40	▲10	0.48	0.52	▲0.04

추이



주: 선박 대기율 = 대기 선박 수 / 접안 선박 수

자료: Linerlytica 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2026.2.20. 기준)

김세원 연구위원 / 김은우 연구위원 / 이해령 전문연구원 / 이다예 전문연구원

051-797-4660, ksw@kmi.re.kr / 051-797-4667, hisgrace@kmi.re.kr / 051-797-4652, hrlee@kmi.re.kr / 051-797-4907, daye@kmi.re.kr



3. 국제물류 관련 지수

글로벌 공급망 압력지수 2026년 2월 5일 발표된 2026년 1월 GSCPI는 0.41을 기록하며 전월(+0.51) 대비 0.1p 하락

- 글로벌 공급망 압력지수(GSCPI)는 운송비(해상·항공운임), 생산지연(구매관리자지수(PMI) 내 공급업체 납기시간, 재고수준), 교역(수출입, 물류 상황) 등 주요 지표를 통합해 공급망 압력(긴장도와 혼란 수준)을 종합적으로 나타내는 지표
- 글로벌 공급망 압력지수(GSCPI)가 '0'이라는 것은 공급망이 정상적인 상태(장기 평균 상태), 양의 값은 글로벌 공급망 압력의 증가 상태, 음의 값은 공급망 압력이 개선되고 있는 상태를 의미

■ 글로벌 공급망 압력 지수

구 분	25년 6월	25년 7월	25년 8월	25년 9월	25년 10월	25년 11월	25년 12월	26년 1월	전월대비 (point)	전년동기	추이
글로벌 공급망 압력 지수	0.00	0.07	-0.08	0.03	-0.06	-0.16	0.51	0.41	▼0.1	-0.18	

자료: Federal Reserve Bank of New York 자료(2026. 1. 7. 기준)를 바탕으로 KMI 작성(2026. 1. 14. 기준)

글로벌 물류지수 2월 18일 글로벌 물류지수는 510.9으로 전주 대비 5.7p 하락(전년 동기 대비 -0.4%)

- 글로벌 물류지수(Global Logistics Index)란 물류 관련 매출 비중이 50% 이상인 글로벌 60여 개사*로 구성된 시가총액 가중 지수를 의미
- 동 지수의 하락은 관련 물류산업 전반의 수익성 저하에 대한 시장의 우려가 반영된 결과로 해석

■ 글로벌 물류 지수

구 분	12월31일	1월 7일	1월 13일	1월 20일	1월 27일	2월 4일	2월 11일	2월 18일	전주대비 (point)	전년동기	추이
글로벌 물류 지수	490.6	507.9	513.4	504.0	501.6	510.4	516.7	510.9	▼5.7	512.8	

*주: 동 지수의 물류기업 범주는 3자물류, 소형 택배 및 특송, REITs, 물류 소프트웨어, 창고 자동화 설비 등 물류 관련 제품 및 서비스를 주 사업으로 하는 기업을 포함

자료: MarketVector 자료(2026. 2. 18. 기준)를 바탕으로 KMI 작성 (2026. 2. 20. 기준)



물류부동산 지수 2월 18일 물류부동산 지수는 347.8로 전주 대비 0.7p 하락(전년 동기 대비 +6.9%)

- 물류부동산 지수(Data Center and Logistics Real Estate Index)는 데이터센터 또는 물류·산업용 창고 부문에서 매출 또는 운영 자산 비중이 50% 이상인 글로벌 주요 부동산기업 40여 개사*로 구성된 시가총액 가중 지수를 의미
- 동 지수의 하락은 물류·데이터 인프라 부동산 시장 전반에서 수요 감소 및 임대료 하락 등으로 수익 저하에 대한 시장의 우려가 반영된 결과로 해석

■ 물류부동산 지수

구 분	12월31일	1월 7일	1월 13일	1월 20일	1월 27일	2월 4일	2월 11일	2월 18일	전주대비 (point)	전년동기	추이
물류 부동산 지수	309.5	318.0	328.0	324.9	336.5	330.3	348.5	347.8	▼0.7	325.4	

*주: 데이터센터 및 물류·산업용 창고의 소유 또는 운영을 통해 전체 매출 또는 운영자산의 50% 이상을 창출하는 부동산기업으로 데이터센터 리츠(REITs), 물류창고 운영사, 산업용 부동산 개발사 등이 포함

자료: MarketVector 자료(2026. 2. 18. 기준)를 바탕으로 KMI 작성 (2026. 2. 20. 기준)

항공화물 지수 美 CPI 상승률 둔화, 유로존 투자심리 개선, 중국 춘절 연휴 기간 물량 집중 영향 등으로 싱가포르 외 모든 노선들의 지수 상승

- **(시카고)** 2월 13일 美 BLS의 1월 소비자물가(CPI)¹⁾ 상승률 둔화 발표 및 경기 부담 완화 기대 속, 항공화물 수요 증가 영향으로 전주 대비 71p 상승
- **(프랑크푸르트)** 2월 9일 Sentix의 유로존 투자자심리지수 개선 발표 및 경기 회복 기대²⁾ 속, 항공화물 수요 증가 영향으로 전주 대비 36p 상승
- **(상하이)** 중국 춘절 연휴(2/15~2/23) 동안, 산업재 중심의 수출 물량이 집중되는 등 항공화물 수요 증가의 영향으로 전주 대비 27p 상승
- **(싱가포르)** 2월 10일 싱가포르 무역산업부가 일부 제조 부문 둔화 위험을 언급³⁾한 가운데, 항공화물 수요 감소 영향으로 전주 대비 14p 하락
- **(홍콩)** 중국 춘절 연휴 기간 속, 글로벌 온라인 플랫폼 주문의 수출 물량이 집중되는 등 항공화물 수요가 증가하며 전주 대비 52p 상승

■ 항공화물 지수

구 분	12월 22일	1월 5일	1월 12일	1월 19일	1월 26일	2월 2일	2월 9일	2월 16일	전주대비 (point)	전년동기	추이
글로벌 항공화물 지수	2,495	2,143	2,155	2,083	2,014	2,096	2,086	2,138	▲85	2,102 (-0.8%)	

1) Reuters, "VIEW Cooling January inflation keeps Fed easing in play", <https://www.reuters.com/business/view-us-consumer-prices-rise-less-than-expected-january-2026-02-13>

2) Reuters, "Euro zone investor morale rises sharply in February", <https://www.reuters.com/business/euro-zone-investor-morale-rises-sharply-february-2026-02-09>

3) Reuters, "Tech-led selloff drags Asian stocks; Indonesia tumbles on Moody's outlook cut", <https://www.reuters.com/world/china/tech-led-selloff-drag-asian-stocks-indonesia-tumbles-moodys-outlook-cut-2026-02-06/>



구 분	12월 22일	1월 5일	1월 12일	1월 19일	1월 26일	2월 2일	2월 9일	2월 16일	전주대비 (point)	전년동기	추이
시카고 항공화물 지수	1,022	876	967	824	896	925	925	1,204	▲71	1,279 (-33.5%)	
프랑크푸르트 항공화물 지수	1,139	1,084	1,201	1,111	1,016	1,106	1,106	1,413	▲36	1,331 (-20.0%)	
상하이 항공화물 지수	5,821	4,662	4,662	4,558	4,478	4,714	4,714	4,284	▲27	3,962 (+19.4%)	
싱가포르 항공화물 지수	263	273	266	273	218	234	234	247	▼14	229 (-3.9%)	
홍콩 항공화물 지수	4,323	3,770	3,527	3,514	3,432	3,436	3,436	3,475	▲52	3,505 (-0.4%)	

자료: TAC Index(2025. 2. 16. 기준)를 바탕으로 KMI 작성 (2026. 2. 20. 기준)

조지성 실장 / 배정준 연구원

051-797-4916, jisungjo@kmi.re.kr / 051-797-4647, jjbae@kmi.re.kr