



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 장영태 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

▶▶ 이슈&동향

- 중국 장쑤·상하이 '14·5' 계획 중 해양 관련 동향
- 성수기 맞은 중·유럽 화물열차 운행 10주년

▶▶ 해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

▶▶ 주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

중국 장쑤상하이 '14·5' 계획 중 해양 관련 동향

■ 8월 10일, 장쑤성 자연자원청 및 장쑤성 발전개혁위원회는 향후 5년 동안의 장쑤성 해양경제 발전을 지도할 「장쑤성 '14·5' 해양경제발전계획」을 발표하였음¹⁾

- 이 계획은 「장쑤성 해양경제 촉진조례」 및 「장쑤성 국민경제와 사회발전 '14·5'계획 및 2035년 원경목표 강요」에 의해 제정된 것으로 장쑤성 해양경제의 발전방향, 주요목표, 중점업무 및 정책방향이 제시되었음

■ 장쑤성 '14·5' 시기 해양경제의 발전 포지셔닝 및 발전목표²⁾

- **(발전 포지셔닝)** ① 국제경쟁력을 지닌 해양선진 제조업 기지, ② 국내 선도적인 해양산업혁신단지, ③ 높은 응집력을 갖춘 해양개방협력단지, ④ 전국 해양경제 녹색발전 선행구, ⑤ 아름다운 연해생태레저관광 목적지를 구축할 계획임
- **(발전목표)** 2025년까지 장쑤성 해양생산총액은 1조 1천억 위안으로 지역생산총액에서 차지하는 비중 8%를 달성함
 - 해양경제력이 뚜렷이 강화되고 해양과학기술 혁신을 더욱 활발히 하여 현대 해양산업체계의 구축을 가속화시킴
 - 해양생태환경 보호에 확실한 성과를 이루어 해양관리 서비스 수준이 제고되며, 높은 수준의 해양개방 신규도를 기본적으로 형성하고 해양강성 건설의 새로운 단계에 들어섬

■ 장쑤성 '14·5' 시기 해양경제 발전의 5개 중점업무³⁾

- 계획에서 ① '2벨트, 1권역(兩帶一圏)'의 전역(全域) 일체화된 해양경제 공간구도 구축, ② 특색이 돋보이는 현대 해양산업체계 구축, ③ 자주적 해양과학기술 혁신역량 강화, ④ 인간과 바다의 조화로운 관계를 이루는 해양생태문명 구도 구축, ⑤ 응집력을 지닌 해양경제 개방 공간 확대의 5개 중점업무를 제시하였음

[장쑤성 '14·5' 시기 해양경제의 5대 중점업무]

주요조치	주요 내용
'2벨트, 1권역'의 해양경제 공간구도 구축	-2벨트 : 연해 해양경제 부양 벨트(隆起帶·uplift belt) 고품질로 구축, 연강(沿江) 해양 경제 혁신벨트 고수준으로 건설 -1권역 : 중심지의 해양경제 육성권역을 좋은 조건에서 확대함

1) 江苏省自然资源厅, <http://zrzy.jiangsu.gov.cn/xwzx/xwbb/2021/08/13095222361284.html>(검색일: 2021.8.13.)

2) 中国自然资源报, http://www.mnr.gov.cn/dt/hy/202108/t20210823_2677793.html(검색일: 2021.8.23.)

3) 상동, http://www.mnr.gov.cn/dt/hy/202108/t20210823_2677793.html(검색일: 2021.8.23.)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

특색이 돋보이는 현대 해양산업체계 구축	-전통 해양산업의 심층적 업그레이드 추진 · 해양어업의 패턴전환을 안정적으로 촉진하고, 해양교통운수업을 대대적으로 발전시키고, 질서 있는 선박제조업 발전을 추진함 · 해양염업 및 화학공업의 산업체인을 확장시키며 갯벌 농림업을 적당하게 발전함 -신흥 해양산업의 품질제고 및 생산력 확장 추진 · 해양플랜트 건조의 국제경쟁력을 향상시키고 해양 재생가능에너지 이용 단지를 구축함 · 해양의약·바이오제품의 산업화 발전을 추진하며 해수이용업의 발전을 안정적으로 추진함 -해양서비스업의 확대 및 업그레이드 추진 · 해양관광업 발전에 주력하고 해운서비스 수준을 효과적으로 제고하여 해양문화산업을 대대적으로 추진하며 해양금융서비스의 발전을 장력함 · 해양 디지털경제의 발전의 가속화 발전을 추진함. 해양 디지털경제의 기반을 강화하여 해양경제의 디지털화 전환을 추진함 -임해산업의 집적발전 추진 · 연강(沿江) 및 연 타이호(太湖)구역의 화학공업을 업그레이드하고 연해지역으로 이전하며, 친환경적인 고급 임해 중화학공업 산업클러스터를 구축함
자주적 해양과학기술 혁신역량 강화	-해양과학기술 혁신역량 통합 · 해양관련 중대 혁신 플랫폼 및 인프라 시설의 배치 중점으로 강화 -해양 핵심기술의 돌파 촉진 · 기업을 주체로 하고 산·학·연 심층적 융합된 시장지향적인 기술혁신체계를 수립함 -해양과학기술 성과의 전환 촉진 · 시장지향적인 해양과학기술 성과 전환·이전 메커니즘의 구축으로 혁신과 상용화 간의 통로를 관통시킴 -해양인재의 고지 구축
인간과 바다의 조화로운 관계를 이루는 해양생태문명 구도 구축	-해양경제의 녹색발전 촉진 · 해역, 갯벌 및 습지 등 자연자원에 대한 종합 보호·이용을 강화함 · 해양산업의 생태화 및 해양생태의 산업화를 추진하며 생태 연안을 건설함 -해양생태 보호·복원, 해양생태환경의 리스크에 대한 예방·통제 및 해양예보·조기경보 등 능력 강화
응집력을 지닌 해양경제 개방 공간 확대	-지역 간의 해양경제 고품질 협력 적극적 추진 · 전국 연해 해양경제 발전구도에 적극적으로 점포해 특색적인 해양경제 경쟁력을 육성함 -해양경제 국제협력의 영역 계속 확대, 블루파트너십 구축

자료: 中国自然资源报, http://www.mnr.gov.cn/dt/hy/202108/t20210823_2677793.html(검색일: 2021.8.23.)를 기반으로 KMI 정리.

■ 상하이시 정부는 심수·원양 해상풍력발전 개발 등 청결에너지의 발전 및 해양생태 보호·복원 등의 내용을 담은 「상하이시 생태환경보호 '14·5' 계획」을 발표함

- 청결에너지의 대체 조속히 실현

- 2025년까지 천연가스 소비량이 일차 에너지 소비에서 차지하는 비중은 17%에 도달함
- 태양 에너지, 풍력발전, 수소에너지 등 비화석 에너지를 진일보 발전시키고, 비화석 에너지의 일차 에너지 소비 차지 비중을 중국 정부가 정한 25% 목표에 도달함
- 평센(奉贤), 난후이(南汇), 진산(金山)에서 해상풍력발전기지의 건설을 촉진하고 심수·원양 해상풍력발전의 개발을 도모함

- 세계급 생태도서 고수준으로 건설

- 충밍(崇明) 세계급 생태도서 3년 행동계획을 실시하여 '탄소중립' 시범구 건설을 적극적으로 추진하며, 일련의 생태관제 및 복원 시범사업을 추진함

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 린강신구(临港新区)를 국가 녹색 고품질 발전의 새로운 본보기 구축
 - 고품질·일체화·지속가능한 생태환경체계를 구축하고 화원도시, 폐기물 제로 도시, 저탄소 도시로 건설함
- 연안해역 환경 보호
 - 바다로 배출된 오염물에 대한 통제를 강화하고 자동 모니터링을 실시하여 바다로 흐르는 하천에 대한 오염 정비를 강화하고 질소, 인, 중금속, 지속성유기물 등 오염물 배출을 감소시킴
 - 해역 오염에 대한 통제를 강화하고 해양 폐기물 투기 오염을 통제함. 해상 및 해변 쓰레기에 대한 정비를 추진하고 각종 고체폐기물에 대한 집중 수거 및 처리를 실시함
 - 해양생태에 대한 보호 및 복원을 추진함. 해양생태 레드라인 통제 요구에 따라, 자연해안선을 점용해서 건설사업을 추진하는 것을 금지하고 대륙 자연해안선 보유율은 최소 12% 유지함
 - 해역, 도서, 연안에 대한 정비와 복원을 강화하여 영해기점 도서 및 특별 보호가치를 지닌 도서에 대해 조사평가와 생태보호를 실시하며 무인도 생태보호 조치를 엄격히 이행함
 - 해양환경 리스크에 대한 예방을 강화하고 해상 석유유출, 위험화학품 및 핵 누출사고 등의 수질오염 사고에 관한 조기경보 시스템의 구축을 강화함
- 습지생태에 대한 보호 및 복원
 - 신규 습지에 대한 육성, 보호 및 생태복원을 강화하고, 습지복원을 통해 습지면적을 확대시켜서 습지 총량을 유지하도록 함
 - 도시 습지에 대한 체계적인 복원을 모색함

작성자 : 진선선 중국연구센터 중급연구원

(이메일 : chenshans@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

성수기 맞은 중·유럽 화물열차 운행 10주년

■ 코로나19 이후 항공편 감소 및 해운시장 공급 부족으로 기업들의 수출입 통로가 원활하지 않은 가운데 중·유럽 화물열차는 안정적인 성장세를 보이고 있음

- 2021년 올해로 운행 10주년을 맞은 중·유럽 화물열차는 코로나19 이래 지속적으로 운항량과 수송량 기록을 경신함
- 2016년 “중·유럽 화물열차(中欧班列)”로 정식 브랜드가 출범된 후 일대일로 관련 정책과 맞물려 현재까지 유럽의 23개국 168개 도시로 노선이 확대되었음¹⁾
- 2021년 상반기 중·유럽 화물열차 누적 운행량은 7,323회로 지난해 동기대비 43%, 화물 수송량은 70.1만 TEU로 동기대비 52% 대폭 증가함²⁾
- 한편, 같은 기간 중·유럽 화물열차로 수송된 국제 방역물자는 1,232만 건, 총 9만 6,000 톤을 기록함³⁾

[2011년~ 2020년 중·유럽 화물열차 운행량]



자료: 财经头条, <https://cj.sina.com.cn/articles/view/1667706161/63672d3100101esu3>(검색일: 2021.8.23.)

■ 중·유럽 화물열차로 수송되는 주요 화물은 중국 국내 제조업 회복에 힘입어 늘어난 기계, IT, 의류, 자동차, 섬유, 건축자재, 강재, 화공품 등임⁴⁾

- 현재 중·유럽 화물열차의 화물량은 거의 포화상태지만 해외시장에서 중국 가공제품에 대한 수요가 많고 특히 중동 및 유럽의 수요가 높은 가운데 독일의 경우에는 중국산 자동차 부품 수요가 큼

1) 国家发展改革委 <https://mp.weixin.qq.com/s/gZq5Ap6f7p5h68fQQIKUg>(검색일: 2021.8.17.)

2) 新华社新媒体 <https://baijiahao.baidu.com/s?id=1708508181236042575&wfr=spider&for=pc>(검색일: 2021.8.19.)

3) 상동.

4) 상동.

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 항공운송은 원가가 높고 코로나19 이래 항로 통제가 엄격한 단점이 있으며, 해상운송은 대형 항만의 적체로 화물 처리가 비효율적이고 코로나19 전파위험이 크기 때문에, 특히 올해 초 수에즈 사태 이후 점점 더 많은 화물이 중-유럽 화물열차로 전환됨
- 비록 중-유럽 화물열차의 운임이 꾸준히 상승하고 있지만 해상운송에 비해 낮은 수준이며, 직통노선의 경우 화물 수송시간이 단축될 뿐만 아니라 원가 및 창고비용도 절감되고 화물 회전율도 제고된다는 강점이 있음

■ 코로나19 발생 이래 중-유럽 화물열차 수송 물량은 크게 늘었으나 컨테이너 부족 문제로 컨테이너 가격은 코로나19 이전의 3천~5천 달러에서 현재 1만 달러대로 오름⁵⁾

- 현재 중-유럽 화물열차 운송은 한 달 전에 예약해야 하며, 대부분 업체들은 컨테이너 구입 대신 렌탈 방식을 택하고 소량화물의 경우 다른 업체와 함께 혼재하여 운송원가를 낮추고 있음

■ 국가철도국은 2021년 “도로에서 철도로, 벌크에서 컨테이너로(公转铁, 散改集)”라는 슬로건으로 철도수송 화물량을 증대시킬 계획임⁶⁾

- 철도 노선을 지속적으로 늘려 수송시간을 단축시키고 통상구 인프라를 확충하여 통관 및 작업효율을 높일 예정임⁷⁾
- 또한 중-유럽 화물열차 정보 통합 플랫폼을 구축하여 지속적인 발전을 도모할 계획임⁸⁾
- 현재 중국의 많은 항만들이 스마트 터미널을 구축하여 운영하는 추세이며, ‘14·5’ 기간 동안 항만과 철도의 연계가 중점 목표로 설정되어 있어 앞으로 철송 화물량은 지속적으로 증가할 것으로 보임

작성자 : 장원형 중국연구센터 연구원

(이메일 : jwh0422@naver.com)

5) 상동.

6) 陈海萍, “中欧班列市场化转型迎来曙光”, 「航运交易公报」, 总第1245期 2021.8.17, pp.46-48.

7) 中华航运 http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202108/t20210819_1356360.shtml(검색일: 2021.8.19)

8) 상동.

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 일반뉴스

■ '중국 시장주체 등기조례(中华人民共和国市场主体登记管理条例)' 2022년 3월 1일 시행

- 중국 국무원은 8월 25일 시장접근의 제도적 거래비용을 줄이고 시장을 활성화하기 위해 '중국 시장주체 등기조례'를 제정하고 설명회를 개최하였음
- 설명회에 따르면 올해 상반기 현재 중국의 시장주체 수는 누적 1억 4,500만 개로, 이중 약 1,394만개는 올해 상반기에 신설되어 코로나19 이전 수준으로 회복됨

http://www.gov.cn/zhengce/2021-08/26/content_5633420.htm

■ 중국 리커창 총리, 동북부 지역 종합 진흥 정책 지속 추진 강조

- 리커창 총리는 중국 동북부 활성화를 위한 지도그룹회의를 주재하고, '14·5' 계획 중 랴오닝(辽宁) 연해 경제벨트 고품질 발전계획 및 동북진흥 특별 이전지급금 관리 방법 등을 채택함

https://m.thepaper.cn/baijiahao_14208581

■ 해양뉴스

■ 저장성 시급(市级) 차원의 「시급 연안 종합보호와 이용 계획 편성업무에 관한 통지」 발표

- 통지에 따르면 연해 각 시(구)는 「시급 연안 종합보호와 이용 계획 편성 지침(시행)」에 따라 시급차원에서 연안 종합보호와 이용 계획의 편성업무를 추진해야 함
- 이 지침은 중국 연안 종합보호와 이용계획 편성에 관한 최초의 시급 지침이고, 연안계획 편성업무를 빠르게 추진하는 데 지도적인 의미 및 현실적인 의미를 지님

https://mp.weixin.qq.com/s/bQwKYhL_0ErTddAyuc7Ppg

■ 장시(江西)성 '습지뱅크' 건설 시범사업 추진

- 장시성 '습지뱅크' 건설은 습지 생태계 기능에 대한 보호와 강화를 중심으로, 습지생태 정비에 관한 투융자 메커니즘 혁신을 중점으로, 습지생태 부민산업 발전을 특색으로 습지총량 통제와 사회경제 발전을 동시에 실현하는 것을 지향으로 추진할 것임

https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_14099291

■ 수산 뉴스

■ 2021년 상반기 중국 새우 수출입 동향

- 2021년 상반기 중국 새우 수입량, 수입액은 각각 29.43만 톤과 16.59억 달러로 전년 동기 대비 각각 23.27%, 24.48% 감소했음
- 반면, 같은 기간 중국 새우 수출량, 수출액은 각각 8.30만 톤, 9.04억 달러로 전년 동기대비 각각 26.55%, 36.20% 증가했음

<https://mp.weixin.qq.com/s/3EWnostRC7NcpNWIMIFFug>

<https://mp.weixin.qq.com/s/NNLgT3xRvLZoxbdshust3g>

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 꽃게 출시, 생산량은 증가하고 거래 가격은 하락

- 동중국해, 황해 금어기가 해제되면서 꽃게가 대량 출시되고 생산량이 전년보다 대폭 증가하며 가격이 전년대비 30% 하락했음

<https://new.qq.com/omn/20210820/20210820A0386D00.html>

■ 해운항만물류 뉴스

■ 교통운수부, 항만 에너지 소비 및 대기오염물 배출 관련 공고 발표

- 2021년 8월 교통운수부는 「항만 에너지 소비 온라인 모니터링 시스템 구축 규범」과 「항만 대기오염물 배출 명세서 작성 기술지침 제1부: 컨테이너터미널」을 발표했으며, 각각 2021년 10월 1일과 2021년 9월 1일부터 시행할 계획임

<https://mp.weixin.qq.com/s/pl054TzrwGB8hQLzGJVpQg>

■ CULines 난사(南沙)항에 미서TPC 항로 개설

- 2021년 8월 24일 'RENJIAN 27'호가 광저우 난사항 3기 터미널에 성공적으로 접안함에 따라 CULines가 난사항구에서 화난(华南)~미서TPC(TRANSPACIFIC EXPRESS II) 항로가 개통됨

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1709054958167633776&wfr=spider&for=pc>

■ CSSL, 상반기 순수익 6.46억 홍콩달러 달성

- 중국선박(홍콩)해운임대유한회사(CSSL)의 2021년 상반기 재무보고에 따르면 상반기 수익은 10.50억 홍콩달러로, 전년 동기대비 9.1% 증가함
- 평균 순자산수익률과 평균자산수익률은 각각 14.1%, 4.1%로 모두 2020년 전년 동기대비 증가했으며, 주당 이익은 0.105홍콩달러로 전년 동기대비 28.0% 증가함

<https://www.163.com/dy/article/GI6FPE07051985LJ.html>

■ 산둥 칭다오항 크레인 작업효율 신기록 또 갱신

- 2021년 8월 24일 산둥 칭다오항 자동화터미널에서 '지중해 마르티나(马丁娜)'호에 대한 하역 작업 시 크레인당 작업효율이 시간당 52.1 박스를 기록했함
- 이는 2020년 12월 17일의 47.6박스/시간을 초과한 실적으로 칭다오 자동화터미널의 크레인 작업효율은 또 한번의 세계 기록을 경신함

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=601729>

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원

(이메일 : naturallu@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 경제 일반

금융	8/27	8/20	8/13	8/6	7/30
대미달러환율	6.4863	6.4984	6.4799	6.4625	6.4531
1년만기국채수익률(%)	2.3235	2.2682	2.2209	2.1514	2.1007
통화	7월	6월	5월	4월	3월
M2증가율(%전년 동기)	8.3	8.6	8.3	8.1	9.4
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	7월	6월	5월	7월	6월
소비자 물가지수	101.0	101.1	101.3	100.3	99.6
생산자 물가지수	109.0	108.8	109.0	100.5	100.3
GDP	21.1Q	21.2Q	21.1~6월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	18.3	7.9	12.7	6.5	2.3
경기/무역	7월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 1Q말
전국조사실업률(%)	5.1	0.1pp	-0.6pp	5.2	5.3
PMI(%)	52.4	-0.5pp	-1.7pp	55.1	55.3
무역	7월	전월 대비	전년 동기대비	1~7월	전년대비
수입액(억달러)	2,260	-1.6%	23.1%	14,948	34.9%
수출액(억달러)	2,826	0.4%	19.3%	18,009	35.2%

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	7월	전월 대비	전년 동기대비	1~7월	전년 동기대비
중 국	2,371	-2.3%	-0.5%	16,189	12.4%
상하이	370	-9.5%	-5.1%	2,664	11.2%
닝보저우산	261	-7.8%	-3.7%	1,868	17.1%
선 전	238	28.6%	-0.8%	1,615	19.8%
광저우	205	-1.4%	-3.3%	1,382	7.3%
칭다오	209	-2.3%	11.2%	1,375	12.5%
텐 진	185	-8.0%	8.2%	1,215	18.1%
샤 먼	106	-0.9%	5.0%	697	10.5%
잉커우	45	2.3%	-13.5%	309	-2.0%
다 렌	28	-9.7%	-44.0%	202	-42.1%
베이부완	51	21.4%	15.9%	311	20.9%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~7월	전년 대비	1~7월	전년 대비	
건조량	2,418	20.7%	2,265.3	22.4%	93.7%
신조선수주량	4,522	223.2%	4,031.2	219.4%	89.1%
수주잔량	8,967	18.6%	7,917.7	13.7%	88.3%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	8월 4주	전주대비	2020년말	분기말	7월말
수산물 물가지수	121.26	-1.16	111.81	123.95	124.85

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원(이메일 : naturallu@kmi.re.kr)