

2025

제59호



G L O B A L

# 해운·항만·국제물류 주간 리포트

① 해운시장 관련 지수

② 항만 관련 지수

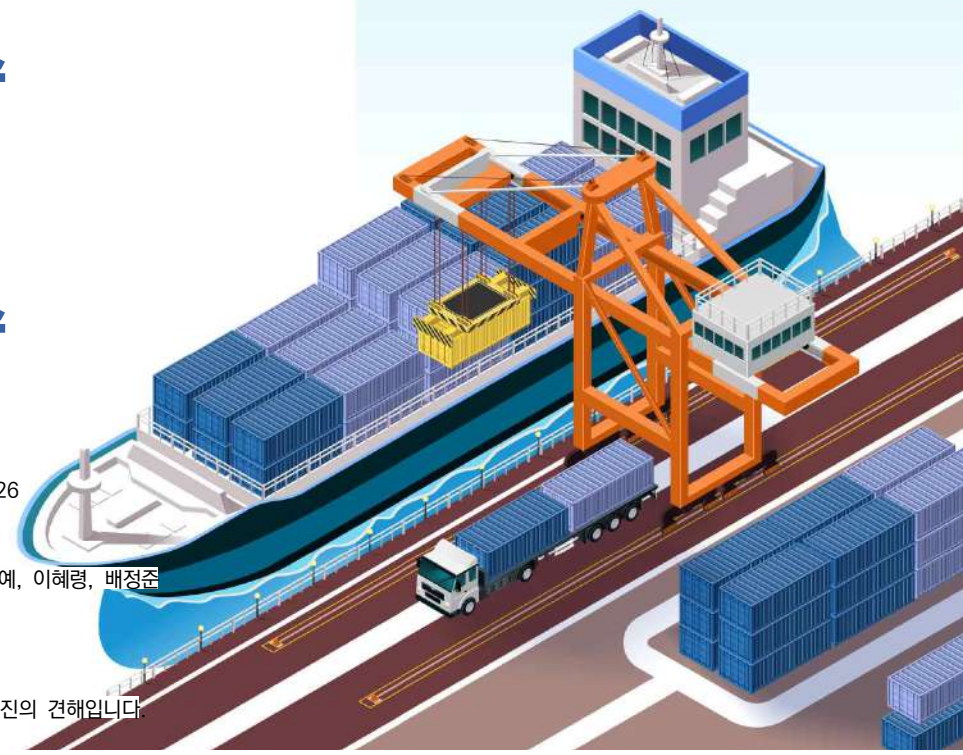
③ 국제물류 관련 지수

|      |                                        |
|------|----------------------------------------|
| 발행처  | 한국해양수산개발원                              |
| 주소   | 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번지 26           |
| 발행인  | 조정희 원장                                 |
| 담당   | 황수진, 김세원, 김은우, 조지성, 최영재, 이다예, 이혜령, 배정준 |
| 감수   | 이연경, 김근섭                               |
| 발간년월 | 2025년 11월 21일                          |

※ 이 보고서의 내용은 우리원의 공식적인 견해가 아닌 집필진의 견해입니다.



한국해양수산개발원  
KOREA MARITIME INSTITUTE





## 1. 해운시장 관련 지수

**컨테이너선** 미주 항로의 예약 부진 및 수요 감소 지속, 유럽 항로의 춘절 대비 재고 비축 수요 증가

**건화물선** 서호주발 철광석 수출 증가, 미 걸프 곡물 신규 물량 유입, 미 동안 석탄 물동량 증가

**유조선** 중동 시장을 중심으로 원유 및 제품유 신규 물동량 유입 확대

### ■ 해운시장 운임지수

| 구분                 | 10월24일 | 10월31일 | 11월7일 | 11월14일 | 전주대비 | 운임 추이 |
|--------------------|--------|--------|-------|--------|------|-------|
| <b>컨테이너선(SCFI)</b> | 1,403  | 1,551  | 1,495 | 1,451  | ▼44  |       |
| 미서안(\$/FEU)        | 2,153  | 2,647  | 2,212 | 1,823  | ▼389 |       |
| 미동안(\$/FEU)        | 3,032  | 3,438  | 2,848 | 2,600  | ▼248 |       |
| 유럽(\$/TEU)         | 1,246  | 1,344  | 1,323 | 1,417  | ▲94  |       |
| 지중해(\$/TEU)        | 1,764  | 1,983  | 2,029 | 2,029  | -    |       |
| <b>건화물선(BDI)</b>   | 2,061  | 1,967  | 2,015 | 2,078  | ▲63  |       |
| 케이프(BCI)           | 3,080  | 2,868  | 3,100 | 3,173  | ▲72  |       |
| 파나마스(BPI)          | 1,888  | 1,876  | 1,806 | 1,878  | ▲72  |       |
| 수프라막스(BSI)         | 1,396  | 1,343  | 1,314 | 1,366  | ▲52  |       |
| <b>유조선(BDTI)</b>   | 1,234  | 1,358  | 1,394 | 1,418  | ▲6   |       |
| VLCC (중동-극동)       | 90     | 114    | 111   | 115    | ▲3   |       |
| 석유제품선 (중동-극동)      | 115    | 137    | 134   | 141    | ▲7   |       |

주1: 컨테이너선종합지수 SCFI, 건화물선운임지수(주간 평균) BDI와 BCI, BPI, BSI, 유조선운임지수(주간 평균) BDTI 단위는 point이며, VLCC(중동-극동)과 석유제품선(중동-극동) 단위는 ws(world scale)임  
 자료: Clarksons 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2025.11.19 기준)



## 컨테이너선 운임지수 추이

단위: SCFI 종합지수는 point, 미서안과 미동안은 \$/FEU, 유럽과 지중해는 \$/TEU, KCCI 종합지수 등은 모두 \$/FEU

| 구 분   | SCFI   |        |       |        |      | KCCI   |       |        |        |      | SCFI와 KCCI 운임 추이 비교 |
|-------|--------|--------|-------|--------|------|--------|-------|--------|--------|------|---------------------|
|       | 10월24일 | 10월31일 | 11월7일 | 11월14일 | 전주대비 | 10월27일 | 11월3일 | 11월10일 | 11월17일 | 전주대비 |                     |
| 컨테이너선 | 1,403  | 1,551  | 1,495 | 1,451  | ▼44  | 1,719  | 1,834 | 1,848  | 1,760  | ▼88  |                     |
| 미서안   | 2,153  | 2,647  | 2,212 | 1,823  | ▼389 | 2,091  | 2,411 | 2,464  | 2,134  | ▼330 |                     |
| 미동안   | 3,032  | 3,438  | 2,848 | 2,600  | ▼248 | 2,981  | 3,304 | 3,073  | 2,892  | ▼248 |                     |
| 유럽    | 1,246  | 1,344  | 1,323 | 1,417  | ▲94  | 1,972  | 1,344 | 2,306  | 2,384  | ▲160 |                     |
| 지중해   | 1,764  | 1,983  | 2,029 | 2,029  | -    | 2,327  | 1,983 | 2,746  | 2,727  | ▼248 |                     |

주1: SCFI는 Shanghai Containerized Freight Index, KCCI는 KOBC Container Composite Index

주2: SCFI는 매주 금요일, KCCI는 매주 월요일 공표

자료: 상하이해운거래소, 한국해양진흥공사 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2025.11.19 기준)

## 건화물선 운임지수 추이

단위: BDI 등은 모두 point, KDCI 등은 모두 \$/day

| 구 분   | BDI   |       |       |       |      | KDCI   |        |        |        |      | BDI와 KDCI 운임 추이 |
|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|------|-----------------|
|       | 10월4주 | 10월5주 | 11월1주 | 11월2주 | 전주대비 | 10월4주  | 10월5주  | 11월1주  | 11월2주  | 전주대비 |                 |
| 건화물선  | 2,061 | 1,967 | 2,015 | 2,078 | ▲63  | 20,913 | 20,038 | 20,071 | 20,452 | ▲381 |                 |
| 케이프   | 3,080 | 2,868 | 3,100 | 3,173 | ▲72  | 29,546 | 26,812 | 27,917 | 28,757 | ▲840 |                 |
| 파나막스  | 1,888 | 1,876 | 1,806 | 1,878 | ▲72  | 18,717 | 19,149 | 18,588 | 18,731 | ▲143 |                 |
| 수프라막스 | 1,396 | 1,343 | 1,314 | 1,366 | ▲52  | 17,569 | 16,949 | 16,599 | 16,929 | ▲330 |                 |

주1: BDI는 Baltic Exchange Dry Index 주간 평균, KDCI는 KOBC Dry Bulk Index 주간 평균

자료: Clarksons, 한국해양진흥공사 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2025.11.19 기준)

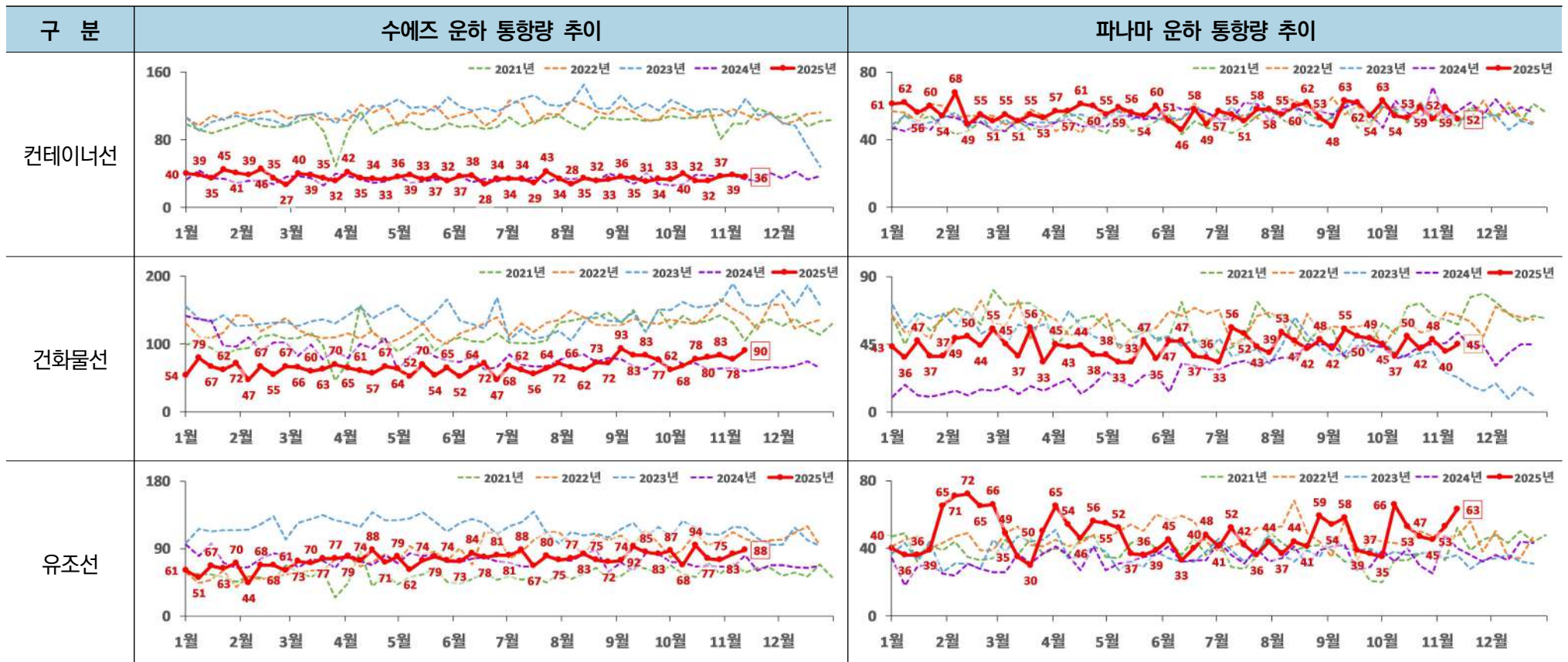


## 주요 운하 통항량

- (수에즈 운하 통항량) 컨테이너선(36척, ↓3척) 감소, 건화물선(90척, ↑12척) 증가, 유조선(88척, ↑5척) 증가
- (파나마 운하 통항량) 컨테이너선(52척, ↓7척) 감소, 건화물선(45척, ↑5척) 증가, 유조선(63척, ↑10척) 증가

## 양대 운하 통항량 추이

(단위 : 척)



주: X축 눈금은 월 단위, 수치는 주 단위임

자료: Clarksons 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2025.11.19 기준)

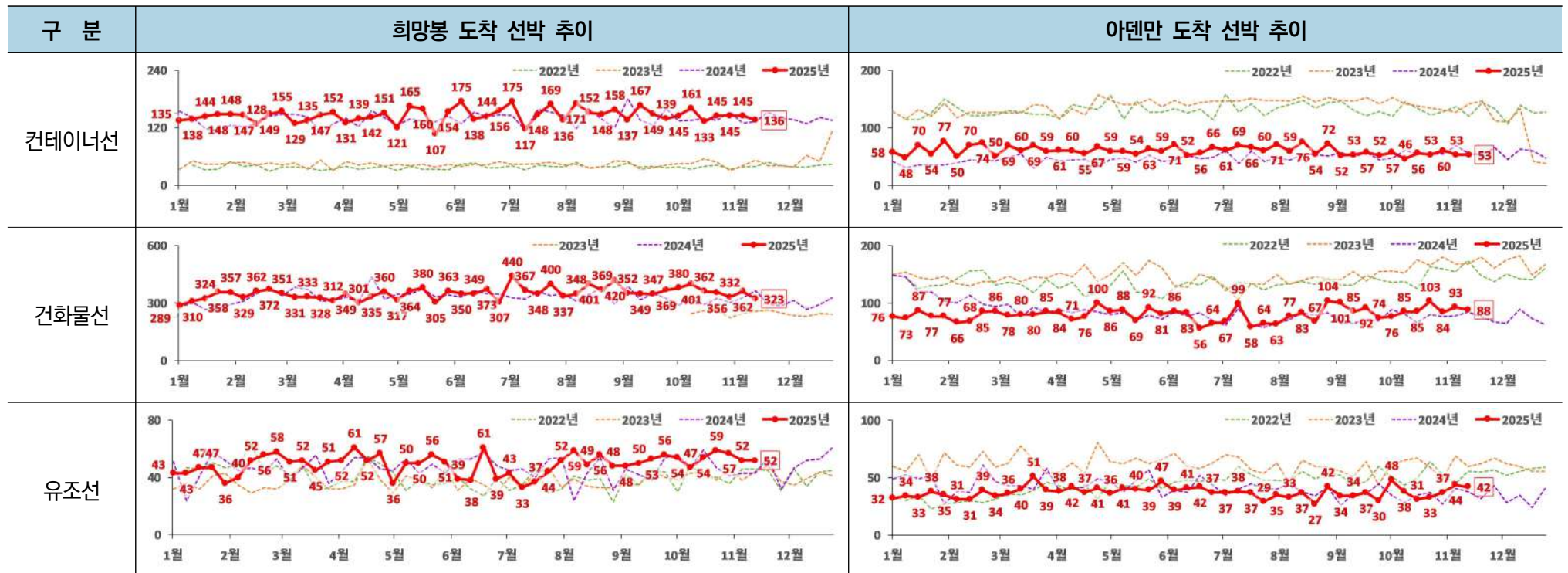


## 대체 항로 통항량

- (히망봉 도착 선박) 컨테이너선(145척, ↓9척) 감소, 건화물선(362척, ↓39척) 감소, 유조선(52척, -) 유지
- (아덴만 도착 선박) 컨테이너선(58척, -) 유지, 건화물선(89척, ↓5척) 감소, 유조선(47척, ↓2척) 감소

## 대체 항로 통항량 추이

(단위 : 척)



주: X축 눈금은 월 단위, 수치는 주 단위임

자료: Clarksons 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2025.11.19 기준)



## 2. 항만 관련 지수

**유럽, 아프리카 주요 항만 혼잡 현황** 11월 3주(11.9~11.15) 대기시간은 전주 대비 콜롬보, 라스팔마스 등에서 증가했으나, 알헤시라스, 다르에스살람 등은 감소

- **(평균 대기시간)** 전주 대비 콜롬보(+0.9일), 라스팔마스(+0.6일) 증가, 알헤시라스(-1.8일), 다르에스살람(-0.8일) 감소  
전년 동기 대비 로테르담(+0.7일), 포트사이드(+0.5일) 증가, 다르에스살람(-2.0일), 더반(-1.0일) 감소
- **(평균 접안시간)** 전주 대비 피레우스(+0.4일), 콜롬보(+0.2일) 증가, 다르에스살람(-1.4일), 더반(-1.2일) 감소  
전년 동기 대비 다르에스살람(+1.7일), 포트사이드(+0.4일) 증가, 더반(-0.6일), 피레우스(-0.2일) 감소

### ■ 주요 항만 컨테이너선 혼잡 관련 지표

(단위 : 척, 일)

| 국가   | 항만     | 25년 11월 2주(11.2~11.8) |      |      | 25년 11월 3주(11.9~11.15) |      |      | 전주 대비 |      |      | 전년 동기 대비 |      |      |
|------|--------|-----------------------|------|------|------------------------|------|------|-------|------|------|----------|------|------|
|      |        | 출항척수                  | 대기시간 | 접안시간 | 출항척수                   | 대기시간 | 접안시간 | 출항척수  | 대기시간 | 접안시간 | 출항척수     | 대기시간 | 접안시간 |
| 그리스  | 피레우스   | 14                    | 0.9  | 1.7  | 10                     | 0.7  | 2.1  | ▼4    | ▼0.2 | ▲0.4 | ▼8       | ▼0.5 | ▼0.2 |
| 스페인  | 바르셀로나  | 17                    | 0.1  | 1.2  | 17                     | 0.4  | 1.0  | 0     | ▲0.3 | ▼0.2 | ▼12      | ▲0.1 | 0    |
| 스페인  | 알헤시라스  | 12                    | 2.5  | 1.0  | 9                      | 0.6  | 0.7  | ▼3    | ▼1.8 | ▼0.3 | ▼18      | ▲0.3 | 0    |
| 스페인  | 라스팔마스  | 21                    | 1.1  | 1.4  | 14                     | 1.7  | 1.3  | ▼7    | ▲0.6 | ▼0.1 | ▼12      | ▲0.3 | ▲0.2 |
| 네덜란드 | 로테르담   | 79                    | 1.1  | 2.1  | 79                     | 1.1  | 2.0  | 0     | ▼0.1 | ▼0.1 | ▼24      | ▲0.7 | ▲0.2 |
| 남아공  | 더반     | 10                    | 0.5  | 3.0  | 12                     | 0.6  | 1.8  | ▲2    | 0    | ▼1.2 | ▼7       | ▼1.0 | ▼0.6 |
| 모로코  | 탕헤르메드  | 33                    | 0.2  | 1.2  | 41                     | 0.3  | 1.0  | ▲8    | ▲0.2 | ▼0.2 | ▲2       | ▲0.1 | 0    |
| 이집트  | 포트사이드  | 21                    | 0.8  | 1.5  | 15                     | 0.7  | 1.4  | ▼6    | 0    | 0    | ▲4       | ▲0.5 | ▲0.4 |
| 탄자니아 | 다르에스살람 | 4                     | 3.7  | 5.8  | 4                      | 2.9  | 4.4  | 0     | ▼0.8 | ▼1.4 | ▼3       | ▼2.0 | ▲1.7 |
| 스리랑카 | 콜롬보    | 24                    | 0.2  | 0.7  | 40                     | 1.1  | 0.9  | ▲16   | ▲0.9 | ▲0.2 | ▲5       | ▲0.3 | ▼0.2 |

주: '출항척수'는 매주 부두 접안을 마치고 출항한 선박 수, '대기시간'은 출항한 선박이 정박지에서 대기했던 평균 시간, '접안시간'은 출항한 선박이 부두에서 머물렀던 평균 시간을 의미함

자료: AIS 데이터를 활용하여 KMI 분석 (2025.11.19. 기준)

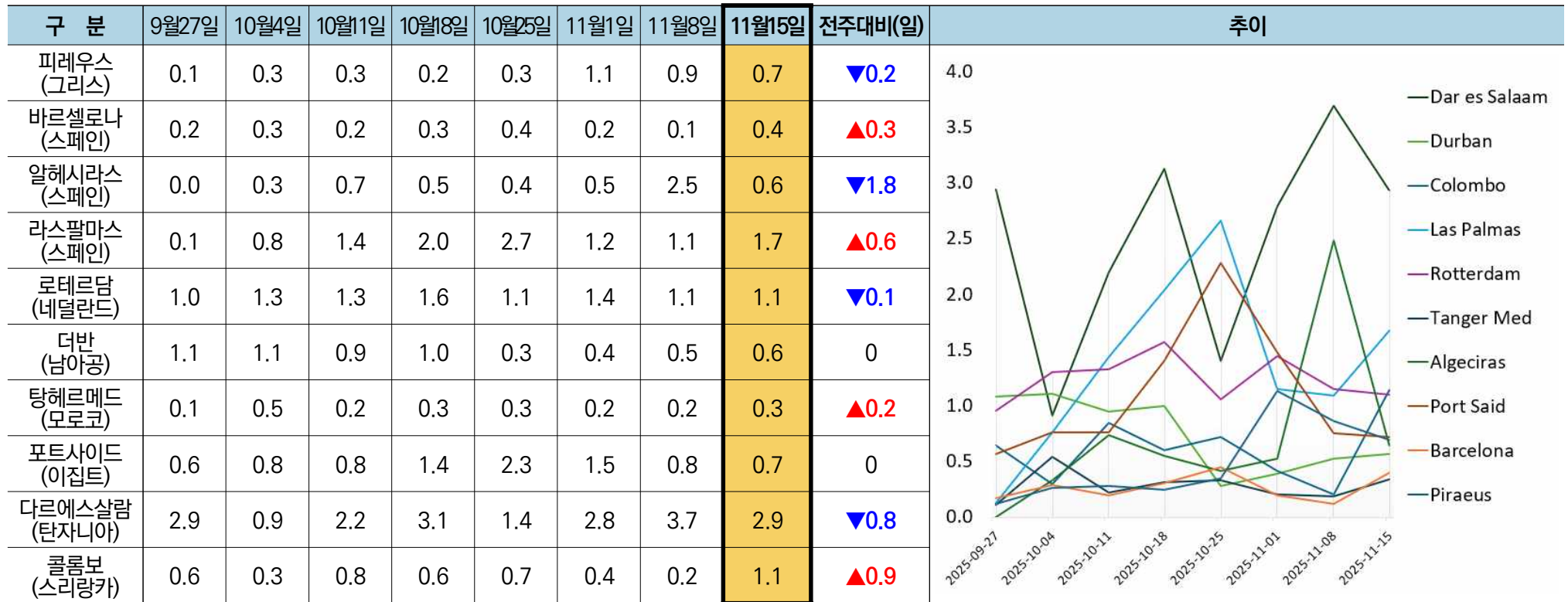


– (주별 대기시간 추이) 11월 3주(11.9~11.15) 기준 주별 대기시간은 콜롬보, 라스팔마스 등에서 증가했으나, 알헤시라스, 다르에스살람 등에서 감소

- 콜롬보항의 대기시간은 최근 3주간 감소세를 보이다가, 금주에는 전주 대비 0.9일 증가한 1.1일을 기록
- 알헤시라스항의 대기시간은 지난주 크게 상승하였다가, 금주에는 전주 대비 1.8일 감소한 0.6일을 기록
- 다르에스살람항의 대기시간은 2주 연속 상승하였다가, 금주에는 전주 대비 0.8일 감소한 2.9일을 기록

■ 주요 항만 컨테이너선 주별 대기시간 추이

(단위 : 일)



주: '대기시간'은 대상 기간(주) 동안 출항한 선박이 정박지에서 대기했던 평균 시간을 의미함

자료: AIS 데이터를 활용하여 KMI 분석 (2025.11.19. 기준)

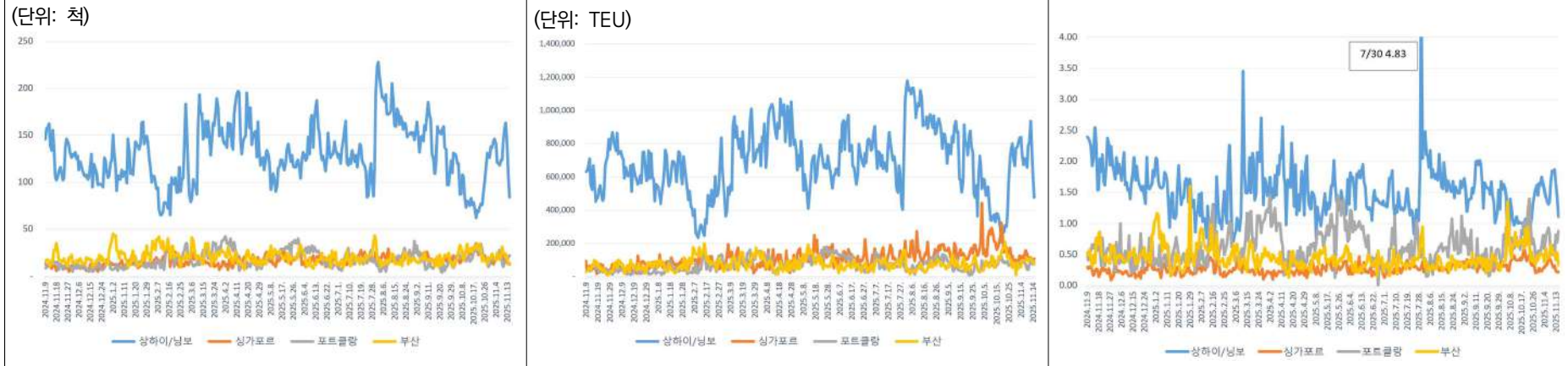
**아시아 주요 항만 선박대기 현황** 11월 3주 선박대기는 부산항 증가, 싱가포르항, 포트클랑항 감소

- (평균 대기 선박 수) 전주 대비 부산항(+1척) 증가, 싱가포르항(-2척), 포트클랑항(-5척) 감소
- (평균 대기 선복량) 전주 대비 부산항 (+17천TEU) 증가, 상하이/닝보항(-36천TEU), 싱가포르항(-10천TEU), 포트클랑항(-8천TEU) 감소
- (평균 선박 대기율) 전주 대비 상하이/닝보항(+0.14), 부산항(+0.03) 증가, 싱가포르항(-0.04), 포트클랑항(-0.13) 감소

**주요 허브항 혼잡 현황**

| 항만     | 대기 선박 수(척)            |                        |      | 대기 선복량(천TEU)          |                        |      | 선박 대기율                |                        |       |
|--------|-----------------------|------------------------|------|-----------------------|------------------------|------|-----------------------|------------------------|-------|
|        | 11월 2주<br>(11.2~11.8) | 11월 3주<br>(11.9~11.15) | 전주대비 | 11월 2주<br>(11.2~11.8) | 11월 3주<br>(11.9~11.15) | 전주대비 | 11월 2주<br>(11.2~11.8) | 11월 3주<br>(11.9~11.15) | 전주대비  |
| 상하이/닝보 | 131                   | 131                    | 0    | 755                   | 719                    | ▼36  | 1.48                  | 1.62                   | ▲0.14 |
| 싱가포르   | 19                    | 17                     | ▼2   | 118                   | 108                    | ▼10  | 0.33                  | 0.29                   | ▼0.04 |
| 포트클랑   | 22                    | 17                     | ▼5   | 81                    | 73                     | ▼8   | 0.78                  | 0.65                   | ▼0.13 |
| 부산     | 20                    | 21                     | ▲1   | 81                    | 98                     | ▲17  | 0.48                  | 0.51                   | ▲0.03 |

추이



주: 1) 선박 대기율 = 대기 선박 수 / 접안 선박 수

자료: Linerlytica 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2025.11.20. 기준)

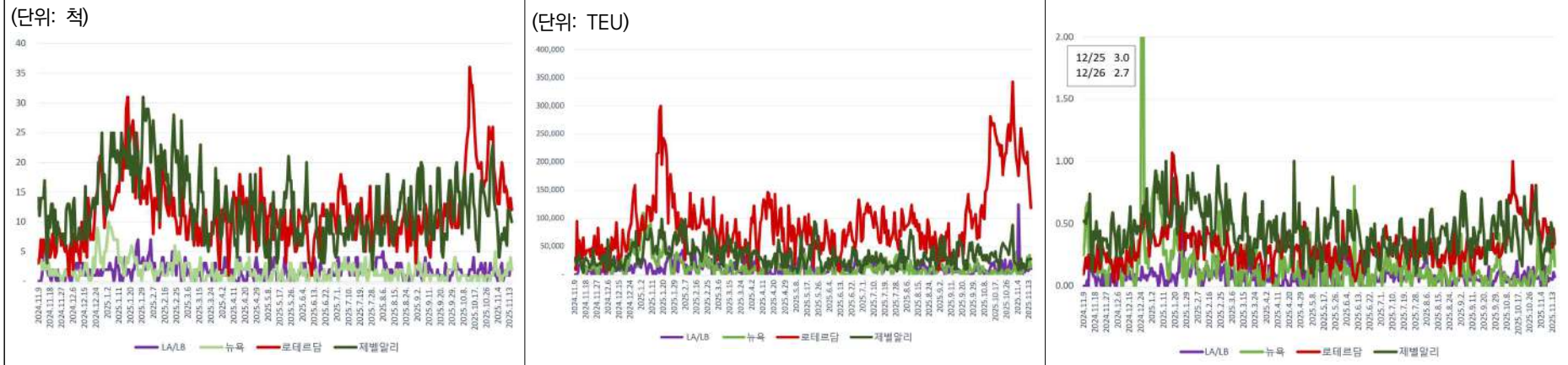
**북미·유럽·중동 주요 항만 선박대기 현황** 11월 3주 선박대기는 로테르담항 감소, 뉴욕항, 제벨알리항 증가

- (평균 대기 선박 수) 전주 대비 뉴욕항(+1척), 제벨알리항(+1척) 증가, 로테르담항(-3척) 감소
- (평균 대기 선복량) 전주 대비 뉴욕항(+9천TEU), 제벨알리항(+2천TEU) 증가, LA/LB항(-17천TEU), 로테르담항(-36천TEU) 감소
- (평균 선박 대기율) 전주 대비 LA/LB항(+0.01), 뉴욕항(+0.07), 제벨알리항(+0.09) 증가, 로테르담항(-0.06) 감소

## ■ 주요 허브항 혼잡 현황

| 항만    | 대기 선박 수(척)            |                        |      | 대기 선복량(천TEU)          |                        |      | 선박 대기율                |                        |       |
|-------|-----------------------|------------------------|------|-----------------------|------------------------|------|-----------------------|------------------------|-------|
|       | 11월 2주<br>(11.2~11.8) | 11월 3주<br>(11.9~11.15) | 전주대비 | 11월 2주<br>(11.2~11.8) | 11월 3주<br>(11.9~11.15) | 전주대비 | 11월 2주<br>(11.2~11.8) | 11월 3주<br>(11.9~11.15) | 전주대비  |
| LA/LB | 1                     | 1                      | 0    | 26                    | 8                      | ▼17  | 0.06                  | 0.07                   | ▲0.01 |
| 뉴욕    | 2                     | 2                      | ▲1   | 8                     | 17                     | ▲9   | 0.13                  | 0.20                   | ▲0.07 |
| 로테르담  | 16                    | 14                     | ▼3   | 218                   | 182                    | ▼36  | 0.46                  | 0.40                   | ▼0.06 |
| 제벨알리  | 8                     | 10                     | ▲1   | 18                    | 21                     | ▲2   | 0.29                  | 0.38                   | ▲0.09 |

추이



주: 1) 선박 대기율 = 대기 선박 수 / 접안 선박 수

자료: Linerlytica 자료를 바탕으로 KMI 작성 (2025.11.20. 기준)

김세원 연구위원 / 김은우 연구위원 / 이해령 전문연구원 / 이다예 전문연구원

051-797-4660, ksw@kmi.re.kr / 051-797-4667, hisgrace@kmi.re.kr / 051-797-4652, hrlee@kmi.re.kr / 051-797-4907, daye@kmi.re.kr



### 3. 국제물류 관련 지수

**글로벌 공급망 압력지수** 11월 6일 발표된 2025년 10월 GSCPI는 -0.06을 기록하며 전월(+0.03) 대비 0.09p 하락

- 글로벌 공급망 압력지수(GSCPI)는 운송비(해상·항공운임), 생산지연(구매관리자지수(PMI) 내 공급업체 납기시간, 재고수준), 교역(수출입, 물류 상황) 등 주요 지표를 통합해 공급망 압력(긴장도와 혼란 수준)을 종합적으로 나타내는 지표
- 글로벌 공급망 압력지수(GSCPI)가 '0'이라는 것은 공급망이 정상적인 상태(장기 평균 상태), 양의 값은 글로벌 공급망 압력의 증가 상태, 음의 값은 공급망 압력이 개선되고 있는 상태를 의미

#### ■ 글로벌 공급망 압력 지수

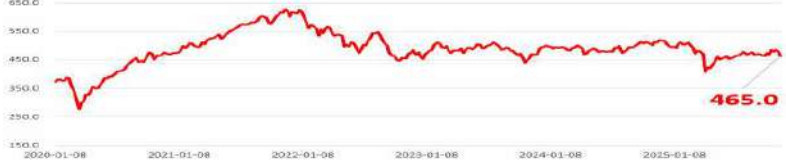
| 구 분                 | 25년3월 | 25년4월 | 25년5월 | 25년6월 | 25년7월 | 25년8월 | 25년9월 | 25년10월 | 전월대비<br>(point) | 전년동기  | 추이                                                                                  |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 글로벌<br>공급망 압력<br>지수 | -0.18 | -0.27 | 0.30  | 0.00  | 0.07  | -0.08 | 0.03  | -0.06  | ▼0.09           | -0.34 |  |

자료: Federal Reserve Bank of New York 자료(2025. 11. 6. 기준)를 바탕으로 KMI 작성(2025. 11. 12. 기준)

**글로벌 물류지수** 11월 18일 글로벌 물류지수는 465.0으로 전주 대비 17.8p 하락(전년 동기 대비 -8.7%)

- 글로벌 물류지수(Global Logistics Index)란 물류 관련 매출 비중이 50% 이상인 글로벌 60여 개사\*로 구성된 시가총액 가중 지수를 의미
- 동 지수의 하락은 관련 물류산업 전반의 수익성 저하에 대한 시장의 우려가 반영된 결과로 해석

#### ■ 글로벌 물류 지수

| 구 분             | 9월30일 | 10월7일 | 10월14일 | 10월21일 | 10월29일 | 11월5일 | 11월11일 | 11월18일 | 전주대비<br>(point) | 전년동기  | 추이                                                                                    |
|-----------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 글로벌<br>물류<br>지수 | 465.9 | 475.8 | 470.2  | 485.9  | 480.6  | 486.8 | 482.8  | 465.0  | ▼17.8           | 509.4 |  |

\*주: 동 지수의 물류기업 범주는 3자물류, 소형 택배 및 특송, REITs, 물류 소프트웨어, 창고 자동화 설비 등 물류 관련 제품 및 서비스를 주 사업으로 하는 기업을 포함

자료: MarketVector 자료(2025. 11. 18. 기준)를 바탕으로 KMI 작성 (2025. 11. 19. 기준)



**물류부동산 지수** 11월 18일 물류부동산 지수는 295.4로 전주 대비 22.2p 하락(전년 동기 대비 -1.4%)

- 물류부동산 지수(Data Center and Logistics Real Estate Index)는 데이터센터 또는 물류·산업용 창고 부문에서 매출 또는 운영 자산 비중이 50% 이상인 글로벌 주요 부동산기업 40여 개사\*로 구성된 시가총액 가중 지수를 의미
- 동 지수의 하락은 물류·데이터 인프라 부동산 시장 전반에서 수요 감소 및 임대료 하락 등으로 수익 저하에 대한 시장의 우려가 반영된 결과로 해석

#### ■ 물류부동산 지수

| 구 분             | 9월30일 | 10월7일 | 10월14일 | 10월21일 | 10월29일 | 11월5일 | 11월11일 | 11월18일 | 전주대비<br>(point) | 전년동기  | 추이 |
|-----------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----------------|-------|----|
| 물류<br>부동산<br>지수 | 315.1 | 321.7 | 324.6  | 330.0  | 332.4  | 324.1 | 317.7  | 295.4  | ▼22.2           | 299.7 |    |

\*주: 데이터센터 및 물류·산업용 창고의 소유 또는 운영을 통해 전체 매출 또는 운영자산의 50% 이상을 창출하는 부동산기업으로 데이터센터 리츠(REITs), 물류창고 운영사, 산업용 부동산 개발사 등이 포함  
자료: MarketVector 자료(2025. 11. 18. 기준)를 바탕으로 KMI 작성 (2025. 11. 19. 기준)

**항공화물 지수** 연말 전자상거래 대규모 할인 행사(쌍스얼, 블랙프라이데이, 사이버먼데이 등)를 앞두고, 전 노선 항공화물 지수 상승

- (시 카 고) 美 관세정책 불확실성 속, 북미 화주들의 출하 조정 및 항공물류 수요 증가 등의 영향으로 전주 대비 114p 상승
- (프랑크푸르트) EC 경제전망 발표(11.17)<sup>1)</sup>에 따른 유럽 경제 성장 기대감 속, 항공물류 수요 증가 등의 영향으로 전주 대비 52p 상승
- (상 하 이) 중국 연말 쇼핑 축제 쌍스얼(12.12) 전, 전자상거래 화물 출하 및 항공물류 수요 증가 등의 영향으로 전주 대비 225p 상승
- (싱 가 포 르) 인도네시아·베트남 등 동남아 환적 화물 및 항공물류 수요 증가 등의 영향으로 전주 대비 5p 상승
- (홍 콩) 홍콩 경유 전자·전자상거래 화물 출하 및 항공물류 수요 증가 등의 영향으로 전주 대비 146p 상승

#### ■ 항공화물 지수

| 구 분               | 9월29일 | 10월6일 | 10월13일 | 10월20일 | 10월27일 | 11월3일 | 11월10일 | 11월17일 | 전주대비<br>(point) | 전년동기             | 추이 |
|-------------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----------------|------------------|----|
| 글로벌<br>항공화물<br>지수 | 2,039 | 2,077 | 2,053  | 2,114  | 2,183  | 2,235 | 2,280  | 2,385  | ▲105            | 2,330<br>(+2.4%) |    |

1) European Commission, Directorate-General for Economic and Financial Affairs. Autumn 2025 Economic Forecast shows continued growth despite challenging environment. 17 November 2025.



| 구 분                  | 9월29일 | 10월6일 | 10월13일 | 10월20일 | 10월27일 | 11월3일 | 11월10일 | 11월17일 | 전주대비<br>(point) | 전년동기             | 추이                                                                                    |
|----------------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 시카고<br>항공화물<br>지수    | 856   | 841   | 915    | 870    | 880    | 828   | 848    | 962    | ▲114            | 1,043<br>(-7.8%) |    |
| 프랑크푸르트<br>항공화물<br>지수 | 849   | 822   | 837    | 863    | 882    | 976   | 910    | 962    | ▲52             | 930<br>(+3.4%)   |    |
| 상하이<br>항공화물<br>지수    | 4,562 | 4,621 | 4,441  | 4,746  | 5,010  | 5,366 | 5,356  | 5,581  | ▲225            | 5,339<br>(+4.5%) |    |
| 싱가포르<br>항공화물<br>지수   | 266   | 266   | 215    | 240    | 250    | 222   | 199    | 204    | ▲5              | 275<br>(-25.8%)  |   |
| 홍콩<br>항공화물<br>지수     | 3,594 | 3,649 | 3,710  | 3,735  | 3,832  | 3,860 | 4,001  | 4,147  | ▲146            | 4,125<br>(+0.5%) |  |

자료: TAC Index(2025. 11. 17 기준)를 바탕으로 KMI 작성 (2025. 11. 19 기준)

조지성 실장 / 배정준 연구원

051-797-4916, jisungjo@kmi.re.kr / 051-797-4647, jjbae@kmi.re.kr