

주요 주간 동향 리스트

7월 2호

◆ 번역 기사

1. 중국선박그룹(CCSC), 교통운수부 해사국과 전략적인 협력 체결
中国船舶集团与交通运输部海事局签署战略合作协议
2. 중국선급(CCS), 중국자무구(항) 등록 선박에 8개항 편의조치 실시
中国船级社八项举措便利自贸区(港)船舶登记
3. 교통운수부, 국내 유람선은 방역 지침에 따라 질서 있게 운영 재개
交通运输部：国内游轮要严格按照工作指南审慎有序复航
4. 광저우(广州) 황푸구 “해운 10항 2.0판” 정책 발표
最高奖2000万! 黄埔升级“航运10条”,鼓励航线运营和水上休闲服务
5. 2020년 상반기 중국 항만 물동량 실적 현황
上半年吞吐量数据来了：跌势已逐渐止住
6. 창장항만 집중강우로 인해 물동량 크게 감소
【7月11日至7月20日】中港协：港口生产运行监测与分析
7. 2020년 상반기 물류업 상황 안정적으로 회복
2020年上半年物流运行稳步复苏
8. 랴오닝항그룹 코로나19 방역에 만전
辽港集团全力做好疫情防控工作

◆ 기타 동향

9. 교통운수부, 연내 해사분야에서 베이더우(北斗) GPS 전면적인 구축 실현
交通运输部：预计年内将实现北斗海事领域应用100%覆盖
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202007/t20200723_1340713.shtml
10. 저우산(舟山) 국제해사기지 건설 가속화 추진을 위해 선박 종합 금융 서비스 플랫폼 구축
舟山建设船舶综合金融服务平台
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/AllShipping/index_5.shtml
11. 올해 2분기 창장해운경기지수 전면적인 회복
二季度长江航运景气状况全面回升
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202007/t20200717_1340451.shtml
12. 온저우(温州)-인도네시아 신규 정기항로 개척, 온저우항 국제물류통로 건설 추진
“温州—印尼”航线开通 温州港新添国际物流大通道
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202007/t20200722_1340637.shtml

◆ 기타 동향

13. **텐진(天津)국제항운중심 전 세계 20위로 상승**
 天津国际航运中心排名继续提升
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202007/t20200721_1340583.shtml
14. **중국 2분기 화물 운송량 지속적으로 증가, 여객 수송량 점차 회복**
 二季度中国货运量持续正增长 客运逐步恢复
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202007/t20200724_1340792.shtml
15. **교통운수부, 항만 및 기타 일선인원의 코로나19 방역작업 가이드 제3판 발표**
 交通运输部关于印发《港口及其一线人员新冠肺炎疫情防控工作指南（第三版）》的通知
<http://www.port.org.cn/info/2020/206086.htm>
16. **닝보·저우산항, 다푸커우(大浦口) 컨테이너터미널 확장 공사, 환공 후 연간 처리 물동량 250만 TEU**
 宁波舟山港大浦口集装箱码头扩建 完工后年吞吐量可达250万标箱
<http://www.port.org.cn/info/2020/206092.htm>
17. **산둥항만그룹과 르자오(日照)시 ‘항만도시’ 프로젝트 착공, 총 투자액 228억 위안**
 5大项目！228亿元！山东港口与日照市港城融合项目集中开工
<https://mp.weixin.qq.com/s/CYaLld4QOpl9gsbu9tJfbQ>
18. **선전 엔티엔항 합자회사 설립, 상양(襄阳)시 공공화물운송터미널 운영**
 盐田港成立合资公司，将统筹运营襄阳市公共货运码头
<http://www.port.org.cn/info/2020/206106.htm>
19. **자유무역항 지정 하이난성, 올해 상반기 투자 동기대비 감소에서 증가로 반등**
 自贸港建设项目带动海南上半年投资由降转升
<http://www.port.org.cn/info/2020/206081.htm>

작성자 : 김세원 중국연구센터 전문연구원

희가혜 중국연구센터 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

김세원 중국연구센터 전문연구원

(kmishanghai@naver.com)/+86-21-6090-0395)

중국선박그룹(CCSC), 교통운수부 해사국과 전략적인 협력 체결

- 7월 15일, 중국선박그룹(CCSC)은 베이징에서 교통운수부 해사국과 전략적인 협력협의를 체결했음
 - 양자는 해양 장비 제조업과 해사 감독 분야에서의 정책 및 기술 표준 협력 강화를 통해 중국의 교통강국 및 해양강국 건설을 가속화 추진할 예정임
- 협의서에 따르면 양자는 스마트 교통장비, 선박 첨단 장비, 선박 녹색 기술, 해사 정책 및 기술 법규, 국제 해사 업무, 선박 안전 장비 및 인력 육성 등의 분야에서 전면적인 협력을 함
 - 스마트 해운 분야에서는 스마트 선박, 친환경 선박 기술, 스마트 교통 관리 시스템 및 스마트 감독 모니터링 기술 협력을 전개하여 공동으로 스마트 해운 발전 계획을 제정하며, 스마트 해운 관련 기술 시험 검증과 시범 응용을 통해 스마트 해운 감독 관리 시스템을 구축함
 - 선박 첨단 장비 분야에서는 스마트와 녹색 발전 추세에 따라 크루즈, LNG선, 베이더우(北斗) 위성 GPS, 극지탐험선박, 새로운 에너지선박, 해양목장 등 첨단 장비 기술 법규 검토를 통해 중국 선박 첨단 장비 R&D 정책 지원과 기술 법규 보장을 제공하고 새로운 장비의 시범 응용을 가속화함
 - 친환경 선박 기술 분야에서는 당 중앙, 국무원의 오염 방지 정책을 성실히 관철하여, 새로운 에너지 선박, 에너지 절약 및 친환경 장치 등 기술 및 상품 R&D를 공동으로 추진하고, 선박 온실 가스 감축 및 에너지 효율 관리, 저황유 선박의 항행 안전 연구, LNG 병커링 시설에 대한 연구와 건설을 추진하는 동시에 안전 및 환경 보호에 관한 규범과 감독 제도를 공동으로 보완하게 됨
 - 이와 더불어, 양자는 코로나19 등 돌발 공공위생 사건 및 기타 비상 상황에 대한 유력한 방역 조치를 검토하여, 해운업과 장비 제조업 등 업계의 건전한 발전을 추진할 것임
- 올해 코로나19 사태 영향으로 인해 상반기에 전 세계 신조선 발주량이 동기대비 50% 대폭 감소했지만, 중국선박그룹은 국가 중견기업 및 해양 장비 발전의 선도자로 지속적인 과학 기술 혁신 강화를 통해 선박과 해양 플랜트 수주량은 73척, 535만 DWT로 전년 동기대비 34.2% 성장했으며, 시정점유율 30.4%로 전 세계 조선업 1위를 차지했음

(출처 : 经济日报, 2020. 07. 15.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202007/t20200715_1340313.shtml

중국선급(CCS), 중국자유무역시험구(항) 등록 선박에 8개항 편의조치 실시

- 최근 중국선급(CCS)은 중국자유무역시험구(항)에서 선박 등록 편리화를 추진하기 위해 다음과 같은 8개항 서비스 조치 발표하였음
- 첫째, 단일창구 서비스를 제공함. 기업은 소재지 CCS 담당자에게만 연락하면 관련 수입 검증과 후속 검사를 배정받게 됨
 - 둘째, 수입 검사시 실선(实船) 검증을 하지 않음. CCS급 선박에 대한 수입 검사시 CCS의 검사 기록에 근거하여 검사 보고서를 제출하면 되고, 더 이상의 실선 검증은 하지 않음
 - 셋째, 수입 선박의 검증 비용을 면제함. 자유무역시험구(항)에 최종 등록된 기업에 대해 수입 검사 비용을 면제함. 그 중에서 CCS급 선박에 대한 수입 검증 절차에서는 어떤 비용도 징수하지 않고, 비(非)CCS급 선박은 해당되는 출장비만 징수함
 - 넷째, 선박 등록하는 심사 비준 권한을 이양함. 자유무역시험구(항)에 등록된 선박은 CCS 전입에 대한 심사 비준 권한을 본사에서 2급 지사로 이양하도록 함
 - 다섯째, 선박 검증 및 등록 절차를 빈틈 없이 연결함. 선박 검사 증명서와 등록 절차 관련 업무를 병행시키고, CCS는 각 자유무역시험구(항) 소재지 주관 기관의 요구에 따라 등록에 필요한 자료를 제공 할 수 있음
 - 여섯째, 무서류화(无纸化) 검증 서비스를 보급함. CCS는 고객이 제공한 각종 전자 문서를 접수하여, 검사 후 전자 증서와 검사 보고서 발급을 통해 문서 전달 효율을 제고시킴
 - 일곱째, “원격 검사” 서비스 방식을 사용함. 선박 검사 과정에서 “원격 검사” 방식을 충분히 활용하여, 검사 효율을 높이고 편리화를 추진할 것임
 - 여덟째, 선박 등록비 부담을 경감 함. 자유무역시험구(항)에서 등록된 선박은 CCS선급으로 전입할 때 기업은 추가 비용을 지불하지 않아도 됨. 동시에 선박 정기 검사할 때 비용도 일정한 혜택을 줄 것임

(출처 : 中国水运报, 2020. 7. 22.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202007/t20200722_1340640.shtml

교통운수부, 국내 유람선은 방역 지침에 따라 질서 있게 운영 재개

- 7월 21일, 교통운수부는 「질서 있는 성제(省际) 여객 운송 업무 재개 및 여객 운송 상시화 전염병 방역 관련 업무에 관한 통지」를 발표했음
 - 이 중, 국내 유람선 운송 분야에서는 과학적이며 종합적인 평가 분석을 바탕으로 「국내 유람선 상시화 방역 업무 지침」에 따라 신중하고 질서 있게 업무 재개를 추진하도록 하였음. 신장(新疆) 등의 성제 여객 운송 업무 재개 시기는 신장 위구르 자치구의 전염병 방역 통제 지도 기구의 관련 부서에 따라 실행해야 함
- 각 지방 교통 운송 주관부서는 방역을 위해 해당 지역의 성제 관광 여객 운송 경영자를 지도하고, 운영 재개 준비를 해야 함. 구체적인 내용을 아래와 같음
 - 첫째, 본 성(구, 시)간 여객 운송 업무 회복 후, 성간 관광 여객 운송 업무 경영자는 관광 여객 운송 업무 등록 사항을 엄격히 집행해야 함. 경영자, 차량 번호, 운전자, 출발지/도착지, 주요 경로, 유효 기간, 차량 렌터 계약서 등 정보를 사실대로 등록해야 함. 그리고 성간 렌터카 여객 운송 표지판 발급 관리를 규범화해야 함
 - 둘째, 각 지방 교통 운송 주관부서는 중·고(中·高) 위험 지역에서 단체 관광 업무와 ‘항공권+호텔’ 업무를 운영하지 못하도록 하는 동시에, 여객 운송업체는 중·고 위험 지역에서 온 여행단의 유람선 관광을 하지 않도록 감독함
 - 셋째, 성간 관광 여객 운송 경영자는 여행사와 함께 관광객의 “건강 코드”를 검사해야 하며, 모든 관광객이 저(低)위험 지역에서만 오도록 해야 함. 유람선 운송 관련 업체들은 실명제 관리 규정을 성실히 실행하며, 관광객 정보 등록과 관리 강화를 통해 관련 정보가 소급될 수 있도록 확보해야 함
 - 넷째, 관광 여객 운송 안전 생산 라인을 지키고, 코로나19 상황에 대한 잘 파악하는 동시에 장마철 관광객 운송 안전과 비상 관리 강화를 통해 대형 안전사고를 방지해야 함

(출처 : 人民网, 2020. 07. 24.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202007/t20200724_1340765.shtml

광저우(广州) 항무 “해운 10항 2.0판” 발표

- 광저우시는 최근 발표한 「광저우 황푸구, 광저우 개발구, 광저우 고신구 현대 해운서비스업 발전 추진에 관한 방법」(즉 “해운 10항” 2.0판)에 의거하여 항로 운영과 수상 레저 관광 서비스를 종사하는 업체와 기관에 최고 2,000만 위안 인센티브 지급 제도를 실시한다고 밝혔음
- 이번에 발표한 “해운 10항 2.0판”은 프로젝트 설정, 경영 공헌, 전문 인력, 사무공간, 업체 확대, 산업 집결 및 해운문화 등 7개 분야에서 조건에 부합된 관련 업체 및 프로젝트 그리고 개인에게 인센티브를 지급하게 됨
- “해운 10항 2.0판”에서 프로젝트 설정 지원, 신규산업 지원 강화, 정책 인센티브 격려 제고 등 3가지 혁신 내용을 제시했음
- 프로젝트 설정 분야에서는 첨단 해운서비스업의 업계 규모 및 특징을 참고하여 각 업종별로 차별화 인센티브 지급함. 즉 업체의 영업 수익과 경제 발전 공헌 등을 고려하여 해운서비스업 프로젝트에 대한 인센티브를 지급함. 예를 들면, 새로 설립한 해운금융, 해운거래, 크루즈, 요트 서비스 업체에 대해 등록 자본 5,000만 위안 이상을 실제 납부하고, 지방 경제 발전 공헌이 일정 규모에 이르면 최고 300만 위안 인센티브를 지급하게 됨
- 신규 산업 지원 강화 분야에서는 크루즈, 요트 기업 및 관련 서비스 업체에 대해 새로운 항로 운영 및 수상 레저 관광 서비스 사업을 하는 경우 인센티브를 지급함. 국제 크루즈 항로, 국내 유람선 항로, 홍콩-마카오 요트 항로 등을 개발 및 운영하는 기업과 기관에 대해 매년 최고 2,000만 위안 인센티브를 지급할 수 있음
- 정책 인센티브 분야에서 조건에 부합된 업체에게 해당 지역 경제 공헌의 비율에 따라 최고 5,000만 위안 인센티브를 지급할 수 있는 동시에 전문 인력에 대해서는 세금을 감면할 수 있음

(출처 : 新快网 , 2020. 7. 18.)

<https://epaper.xkb.com.cn/view/1166630>

2020년 상반기 중국 항만 물동량 실적 현황

- 2020년 1~6월 중국 항만의 전체 화물물동량은 코로나19의 여파로 인해 전년 동기대비 0.6% 상승에 그쳤으며, 컨테이너 물동량은 전년 동기대비 5.4% 하락함
- 7월 20일, 중국 교통운수부의 발표에 따르면 2020년 1~6월 중국 항만의 전체 화물물동량은 675,213만 톤으로 전년 동기대비 0.6% 증가함
 - 올해 상반기 전체 화물물동량에서는 닝보·저우산항은 여전히 가장 높은 물동량을 보이지만, 전년 동기대비 증가율은 높지 않았으며(2.0%), 2위인 상하이항의 화물물동량은 전년 동기대비 10% 이상 감소함. 중국 주요 항만 중에서는 칭다오(5.3%)를 비롯한 산둥성 항만들이 상대적으로 양호한 실적을 보였으며, 랴오닝성의 항만인 다롄과 잉커우의 경우 각각 전년대비 -2.2%, -6.5% 감소함

〈 2020년 1~6월 중국 주요 항만의 전체 화물물동량 〉

No.	항만	전체 화물물동량(만 톤)	동기대비 증감률(%)
1	닝보·저우산항	56,889	2.0
2	상하이항	21,281	-10.3
3	탕산항	31,933	0.5
4	광저우항	29,661	-0.2
5	칭다오항	29,645	5.3
6	쑤저우항(내하항)	25,571	-2.6
7	르자오항	24,379	6.6
8	톈진항	24,045	1.5
9	옌타이항	19,473	0.7
10	전장항(镇江港, 내하항)	17,305	14.9
11	다롄항	16,819	-2.2
12	난통항(南通港, 내하항)	15,585	4.5
13	타이저우항(泰州港, 내하항)	14,192	2.7
14	황화항(黄骅港)	14,016	-2.0
15	베이부완항(北部湾港)	13,957	16.4
16	렌원강항	12,188	3.5
17	난징항(내하항)	11,720	-6.9
18	잉커우항	11,604	-6.5
19	선전항	11,445	-5.3
20	푸저우항	11,119	15.0

출처 : 중국 교통운수부 통계

- 올해 1~6월 중국 항만의 컨테이너물동량은 12,019만 TEU로 전년 동기대비 5.4% 감소함
- 10대 컨테이너 항만 중에서는 칭다오항(0.3%), 텐진항(2.9%)을 제외하고는 모두 전년 동기대비 감소세를 보였으며, 특히 선전항과 다롄항, 쑤저우항(내하항)은 전년 동기대비 각각 -10.8%, -31.6%, -10.8% 감소하여 두자리수 이상의 감소폭을 보였음
 - 중국의 주요 컨테이너항만 중에서 올해 상반기 가장 높은 전년 동기대비 컨테이너물동량 증가율을 보인 항만은 광시자치구의 베이부완(北部湾)항으로 동기대비 33.7% 증가함

< 2020년 1~6월 중국 주요 항만의 컨테이너물동량 >

No.	항만	컨테이너물동량(만 TEU)	동기대비 증감률(%)
1	상하이항	2,006	-6.9
2	닝보·저우산항	1,325	-4.7
3	선전항	1,107	-10.8
4	광저우항	1,076	-1.6
5	칭다오항	1,034	0.3
6	텐진항	858	2.9
7	샤먼항	530	-4.6
8	다롄항	298	-31.6
9	쑤저우항(내하항)	280	-10.8
10	잉커우항	264	-6.2
11	렌윈강항	238	-1.2
12	르자오항	223	4.8
13	베이부완항	213	33.7
14	포산항(佛山港, 내하항)	183	-14.6
15	옌타이항	161	2.1
16	푸저우항	160	-4.6
17	동관항(东莞港)	158	-11.2
18	난징항(내하항)	143	-11.3
19	첸저우항(泉州港)	111	-11.4
20	탕산항	109	-2.2

출처 : 중국 교통운수부 통계

(港口圈, 2020. 7. 20.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/00KHQfPZz2scLT4cmTeQ2w>

창장항만 집중강우로 인해 물동량 크게 감소 (7월 11일~7월 20일 항만생산 모니터링 및 분석)

- 중국항만협회의 <코로나19 기간 항만생산운행 모니터링 및 분석(7월 11일~7월 20일)>에 따르면, 동 기간(7월 중순) 중국 연해주요 항만의 전체 화물물동량은 전년 동기대비 7.0% 증가했으며, 수출입 물동량은 6.4% 증가함
- 동기간 중국항만협회가 모니터링하는 연해 8대 허브항만(다롄, 톈진, 칭다오, 상하이, 닝보·저우산, 샤먼, 광저우, 선전)의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 4.3% 증가했으며, 이 중 수출입 컨테이너물동량은 4.5% 증가함. 최근들어 시장의 화물량이 지속적으로 회복되고 있으며, 항만 간의 협력도 강화되고 있음. 일례로, 광저우항과 선전 옌티엔항(盐田港)의 경우, 상호 간 지선 노선을 개설하여 웨강아오대만구(광둥·홍콩·마카오 경제권) 항만 간의 상호연계를 통한 win-win 실현을 촉진하고 있음
- 기타 냉동냉장컨테이너의 항만 적체 문제와 관련하여, 중국 세관총서는 이미 수입 냉동식품 방역 정책을 개선했고, 보세센터로 이동 및 수입 식품 방역업무를 정상화시켜 수입 냉동·냉장 컨테이너의 항만 회전율을 제고시킴
- 석탄 공급량 증가 추이, 시장은 관망 중
- 7월 9일, 중국 국가발전개혁위원회는 하절기를 대비한 전국 전화회의를 통해 산시(陝西)성, 산시(山西)성, 네이멍구자치구 등 주요 석탄생산지에서 안전을 확보 하에 생산량을 늘릴 것을 강조함. 석탄시장의 공급이 조금씩 증가하고 대형 에너지기업들의 현물 판매가 증가하고 있는데 따라, 7월 중순 석탄 가격은 하락세를 보이기 시작함. ‘가격이 오를 때 사더라도 내릴 때는 사지 않는다(买涨不买跌)’는 전략하에, 시장은 관망적 태도를 견지하고 있으며, 항만의 석탄 운송 역시 장기계약 석탄이 중심임
- 최근 석탄시장의 수요가 다시 회복하고 있는데, 남쪽지역의 기온이 상승함에 따라, 전력량 증가를 유발시키고 있어 창장유역은 홍수 여파로 인해 수력발전이 영향을 받음으로써 화력발전 수요가 증가하고 있음. 통계에 따르면, 연해 6대 발전소의 석탄 소모량은 다시 증가하고 있어, 20일에는 일 소비량 69만 톤에 달했고, 비축량은 22일로 7월 상순에 비해 감소함
- 7월 중순, 진황다오(秦皇島)항과 황화(黄骅)항의 석탄 물동량은 전년 동기와 비슷한 수준을 보였으며, 그중 황화항의 물동량은 동기대비 12.7% 증가했고, 두 항만의 석탄 비축량은 동기대비 9.8% 감소함
- 7월 중순, 중국항만협회가 모니터링하고 있는 중국 연해 항만의 원유 물동량은 전년 동기대비 20.2% 증가했으며, 그중 르자오항과 옌타이항의 증가율은 50%를 상회함. 항만 비축량도 전년 동기대비 38.3% 증가함. 앞서 대량으로 저가의 원유를 구매한 물량이 7월 말 하역이 완료될 계획으로 이후 원유의 수입 추세는 안정화될 것으로 전망됨
- 최근 지속되는 강우로 인해 건축공사가 영향을 받으면서, 철근을 대표적으로 하는 건축용 강재시장 수요가 하락하고, 생산량도 하락함. 열연판 및 코일 등 공업용 강재의 생산과 구매는 모두 성수기에 접어들었고, 최근 철광석 가격은 신고점을 갱신하고 있음. 7월 중순, 항만협회에서 모니터링하는 금속광석 물동량은 동기대비 4.5% 증가함

■ 홍수로 인해 창장유역 항만들 터미널 운영 정지상황 발생

- 창장유역의 강우가 잦아지며, 홍수 예방이 중요해 지고 있음. 우한, 난징 등지의 다수의 터미널들은 홍수방재로 인해 운영을 정지하는 상황이 발생함. 7월 중순, 난징, 우한, 충칭 3개 항만의 합계 화물물동량은 전년 동기대비 21% 감소했으며, 컨테이너물동량은 동기대비 5.6% 증가함

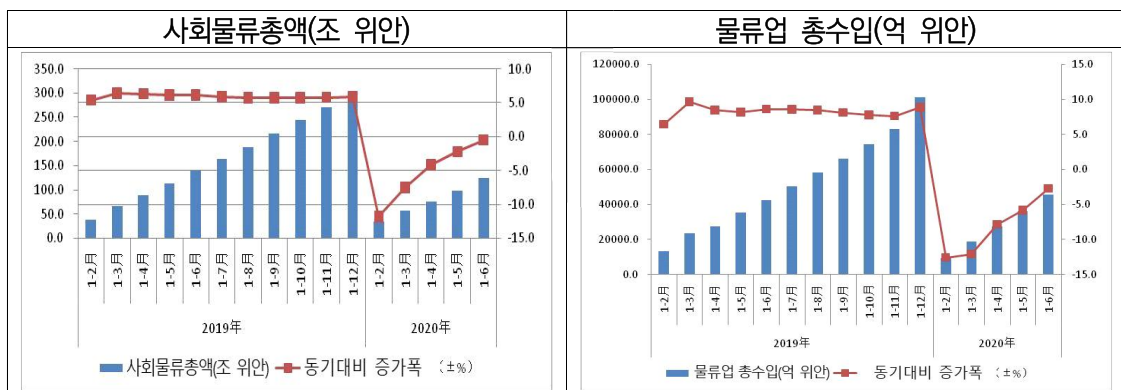
(中国港口协会, 2020. 7. 23.)

<http://www.port.org.cn/info/2020/206088.htm>

2020년 상반기 물류업 상황 안정적으로 회복

- 중국물류구매연합회의 발표에 따르면, 코로나19의 방역 효과가 성과를 보이면서, 물류업의 운영상황 역시 지속적으로 회복됨
 - 2020년 상반기 중국의 사회물류총액(社会物流总额)은 123.4조 위안으로 전년 동기대비 0.5% 감소했으나, 동기대비 감소폭은 1~5월보다 1.7%p 축소되었고, 1분기(1~3월) 감소폭에 비해서는 6.9%p 축소됨
 - 2020년 상반기 농산품의 물류수요는 안정적으로 증가했으며, 공업물류 수요도 안정세를 보임. 소비 및 민생관련 물류수요 역시 회복세를 나타냄
 - 수입물류 수요 역시 증가세를 보임. 상반기 중국의 코로나19 방역 상황이 호전되면서 기업들의 생산재개가 추진되었고, 수입물류 수요는 안정적으로 증가함. 주요 화종별로 보면, 대중상품(중점 벌크화물)과 농산품의 수입량이 높은 증가를 보였는데, 수입 철광석의 경우, 전년 동기대비 9.6%, 수입 석탄은 동기대비 12.7%, 수입 대두는 17.9%, 수입 쇠고기는 42.9% 증가함
- 물류활동 경기수준 역시 회복이 상대적으로 빠름. 코로나19의 영향에 따라, 올해 2월, 물류업의 경기지수는 사상 최저로 하락했으나, 2분기 들어서는 다달이 50% 이상씩 상승함
 - 2020년 상반기 중국의 물류업 총수입은 4.6억 위안으로 전년 동기대비 2.7% 감소했으며, 감소폭은 1~5월 대비 3.2%p 줄어들었고, 1분기의 감소폭과 비교했을 때는 9.4%p 줄어듦. 2분기의 물류업 총수입은 1분기에 비해 0.8조 위안 증가함
 - 2020년 상반기 국가물류비인 사회물류총비용의 경우, 6.5조 위안으로 동기대비 4.0% 감소했으며, 1분기와 비교했을 때, 동기대비 증가폭은 8%p 줄어듦

< 2020년 2분기까지의 중국 사회물류총액과 물류업 총수입 추이 >



- 2020년 상반기 코로나19의 영향을 효과적으로 억제했지만, 여전히 회복단계에 처해있는 상황이며, 아직 일부 문제들이 존재함
 - 첫째, 공급과 수요의 불균형이 존재함. 최근 공업물류와 수입 물류는 빠른 회복세를 보이고 있지만, 미드·다운스트림 공급사슬은 아직 완전히 회복된 상황이 아님. 물류 수요의 부족 및 화물 회전주기가 높지 않은 관계로 화물보관 재고가 발생하고 있으며, 동시에 유동자금이 원가에서 차지하는 비중이 높아짐

- 둘째, 물류서비스 가격이 낮은 수준에서 형성되어 있음. 공급과 수요가 불균형한 영향으로 인해 물류서비스 가격이 회복되기 어려움. 상반기, 물류업의 경기지수 중의 서비스 가격지수는 모두 50% 미만으로 나타남
- 셋째, 물류기업의 이윤추세가 낙관적이지 않음. 코로나19의 영향 하에 시장 수요는 여전히 낮은 수준에 있으며, 물류기업의 경영상황도 완전히 회복되지 않았음. 상반기 물류기업의 주영업 수익(매출액은 동기대비 2% 이상 낮아졌으며, 60% 이상의 기업의 매출이 동기대비 감소함

(中国港口协会, 2020. 7. 28.)

<http://www.chinawuliu.com.cn/lhhzq/202007/28/517267.shtml>

랴오닝항그룹 코로나19 방역에 만전

- 최근 중국 다롄시에서 지역사회 코로나19 환자가 발생함에 따라, 랴오닝항그룹은 방역에 만전을 기하고 있음
- 7월 25일, 다롄시가 하달한 <다롄시 물류업 코로나19 방역작업 방안에 관한 통지>에 따라, 랴오닝항그룹 코로나19 방역지휘부는 우선적으로 방역 각 항목 조치를 실시하고, 항만의 화물 하역, 운송, 창고보관 등 단계에서 소독을 실시했으며, 항만 유입 작업 차량과 인원 에 대한 관리 태세를 강화함. 특히 YiDu 콜드체인, 하이항(海港) 병원 등 중점 기관에 상응한 조치를 실시하고 있음
 - 관할 정부의 핵산검사 관련 요구에 따라, 랴오닝항그룹은 소속 자회사들이 관련 검사를 실시하도록 했으며, 각 부두들은 신규 확진자와 밀접 접촉자 및 코로나19 중점지역을 거친 자에 대해 하나하나 조사를 실시하고 있음. 특히 다롄완(大连湾) 항만구역의 직원, 다롄항병원 및 서안구(西岗区) 거주자들을 조사하고 있음. 7월 25일, YiDu 콜드체인회사 464명 직원, 하이항(海港) 병원의 616명 직원이 핵산검사를 받았고, 모두 음성 판정을 받음. 다롄완 항만구역 및 기타 관련 기관의 인원들의 핵산검사는 현재 진행 중임
 - 정보의 원활한 전달 및 공유를 위해, 랴오닝항그룹 방역지휘부는 시정부 방역부문 및 관련 기관과의 상시 연락체계를 취하고 있으며, 방역정보를 제때에 송부하고 있음. 기타 랴오닝항그룹은 관할 정부의 요구에 따라, 직원들의 관리를 철저히 하고 있으며, 직원들의 출장이동을 통제하고 있음. 또한 검사 인력들의 등록 및 식당과 셔틀버스, 회의실 등 중점장소의 출입을 관리 통제하고 있음

(中国水运网 , 2020. 7. 29.)

<http://www.port.org.cn/info/2020/206112.htm>