

주요 주간 동향 리스트

7월 1호

◆ 번역 기사

1. 하이난 양푸(洋浦), COSCO SHIPPING Energy 및 중국은행과 전력적인 협력
협약 체결을 통해 국제해운허브 건설 추진
海南洋浦签署两项战略合作协议助推园区经济发展
2. COSCO SHIPPING, 알리바바와 마이그룹(蚂蚁集团 엔트파이낸셜), 전략적인 협력
협약 체결
中远海运与阿里巴巴,蚂蚁集团签署战略合作协议
3. 교통운수부, 후베이성 교통강국 시범사업 승인
湖北省获批开展交通强国建设试点工作 航道,港口,船舶方面全面发力
4. 초상륜선(招商轮船), 2020년 상반기 동기대비 약 500% 대폭 성장
招商轮船2020年上半年业绩同比增长约500%
5. 중국 항만 물동량 회복세(7월 1일~7월 10일 항만생산 모니터링 및 분석)
中港协: 港口生产运行监测与分析
6. 2020년 상반기 중국 세관총서 주요 정책 정리
海关总署公告半年盘点
7. 2020년 상반기 중국 수출입 현황
海关总署通报上半年进出口情况
8. 중~유럽 정기화물열차 올해 상반기 5,122회 운행
上半年, 国家铁路货运量同比增长3.6%, 中欧班列开行数量同比增长36%

◆ 기타 동향

9. 후동중화(沪东中华), 17.4만m³ LNG선 발주 획득
中船集团沪东中华又拿下3艘17.4万方LNG船订单
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202006/t20200630_1339563.shtml
10. 중국선급(CCS), 세계 최초 「선박 방역 안전 지침」 발간
中国船级社全球首创《船舶防疫安全指南》
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202006/t20200629_1339461.shtml
11. 「중국 원양 해운 발전사」 발간
《中国远洋海运发展史》正式出版首度全景展现新中国远洋海运发展恢宏历程
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202007/t20200702_1339657.shtml
12. COSCO SHIPPING그룹 산하 중국원양대학 칭다오에서 설립
中国远洋海运大学今日揭牌
<https://mp.weixin.qq.com/s/Lb3kj36yAt-FXgJ67sHLDQ>
13. 텐진해사국과 텐진항그룹 전략적인 협력 협의 체결
天津海事局与天津港集团签署战略合作协议
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202007/t20200708_1339922.shtml
14. 상하이(上海)통상구, 1~5월 자동차 수출량 역성장
上海口岸汽车出口前5月逆势增长
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202007/t20200706_1339813.shtml
15. 칭다오항 동자커우(董家口)항 '대외개방' 검수 통과, 칭다오항 2개 통상구 시대 개막
大连港拟换股吸引合并营口港
<http://www.port.org.cn/info/2020/205846.htm>
16. 다롄항, 167.65억 위안으로 잉커우항 흡수 합병
大连港：拟以167.65亿元价格吸收合并营口港 实现港口资源全面整合
<http://www.port.org.cn/info/2020/205953.htm>
17. 장쑤성항만그룹 물류전자상거래 플랫폼 주요 부분 론칭
江苏省港口集团物流电商平台主要模块正式上线
<http://www.port.org.cn/info/2020/205938.htm>
18. 탕산(唐山)항 2019년 항만물동량 세계 3위, 중국 최대의 철광석 수입항
赞！唐山港吞吐量跻身世界港口第三位！
<http://www.port.org.cn/info/2020/205952.htm>
19. 5G 자율운행트럭, 상하이 양산항에서 상업화 운영 개시
国际首个5G自动驾驶重卡在上海港启动准商业化运营
https://mp.weixin.qq.com/s/NfoU_VoYvuLvPIVbQcM_Ng
20. 옌타이항 최초의 선물교역창고 정식 승인
山东港口烟台港首座期货交割库正式获批
<http://www.port.org.cn/info/2020/206007.htm>

작성자 : 희가혜 중국연구센터 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

김세원 중국연구센터 전문연구원

(kmishanghai@naver.com / +86-21-6090-0395)

하이난 양푸(洋浦), COSCO SHIPPING Energy 및 중국은행과 전략적 협약 체결을 통한 국제해운허브 건설 추진

- 7월 3일, 하이난 양푸(洋浦)개발구관리위원회는 COSCO SHIPPING Energy 및 중국은행 하이난 분행과 양푸(洋浦)에서 전략적인 협약서를 체결하였음
 - 향후 3개 기관은 국제무역 결제, 해운산업 등의 분야에서 각자의 강점을 발휘하여 양푸항의 자유무역항 정책의 안착 및 진흥을 공동으로 추진하기로 하였음
- COSCO SHIPPING Energy 류한보(刘汉波) 회장은 미래의 협력관계를 심화시키고, 중국 양푸항의 선적 등록 정책을 기반으로 해운업체를 집중화시켜 양푸 경제 발전을 촉진할 수 있다고 강조했음
 - 협약에 따르면, 삼자는 진일보된 하이난 자유무역항 건설을 추진하며, 양푸 지역, 항만, 정책 등 분야에서 각자의 강점을 충분히 발휘하며, COSCO SHIPPING Energy는 양푸에 하이난 COSCO SHIPPING Energy사 설립을 통해 서부 육·해 무역 신통로 및 국제 해운 허브 건설을 추진하게 됨
- 중국은행 하이난도 분행 크젠훈(柯建勋) 당서기는 중국은행이 이번 협약체결을 계기로 글로벌화 및 종합화의 강점을 활용하는 동시에 삼자 간의 금융 개방 혁신, 실물 경제 활성화 추진, 비즈니스 환경 개선 등의 분야에서 협력 관계를 지속적으로 심화시켜 양푸의 하이난자유무역항 선행시범구 건설을 위해 기여할 것이라고 밝혔음
- 「하이난 자유무역항 건설 총제방안」 발표 이후, 양푸는 신속하게 다양한 혁신 조치를 취했음. 양푸경제개발구 저우준핑(周军平) 당서기는 양푸가 기업 서비스 보장 업무에 최선을 다하면서 COSCO SHIPPING Energy 및 중국은행 하이난지점이 양푸에서 발전 할 수 있도록 환경을 조성하고, 자유무역항의 발전 기회를 공유할 것이라고 밝혔음

(출처 : 中国金融信息网 , 2020. 07. 03.)

<https://finance.sina.cn/stock/relnews/hk/2020-07-03/detail-iirczymm0377031.d.html?vt=4&wm=400>

COSCO SHIPPING, 알리바바 및 마이그룹(蚂蚁集团) 엔트파이낸셜과, 전략적인 협약서 체결

- 7월 6일, COSCO SHIPPING사는 알리바바 및 마이그룹(蚂蚁集团) 엔트파이낸셜, 알리바바 산하인 금융회사)와 3자간 전략적인 협력서를 체결하였음
 - 협약서에 따르면, 향후 COSCO SHIPPING사는 마이그룹과 함께 해운물류 부문에서 블록체인을 연구하고 진흥시키도록 하며, 해운·항만·물류, 금융 등의 분야에서 블록체인 기술을 접목시켜 산업사슬의 상하방 협력 플랫폼을 구축할 것임
 - 국제 해운물류 및 무역 업무에서 양자는 지속적으로 블록체인 응용 분야를 확대하여, 블록체인 기초 응용 데이터 포맷 표준화 연구를 진행하는 동시에 관련 분야 데이터 표준을 만드는 것을 추진하게 됨
 - 이와 더불어 스마트 해운, 스마트 항만, 공급사슬 및 금융 분야에서의 협력 강화를 통해 해운 업무 절차 및 서류의 디지털화를 공동으로 추진할 것으로 제시했음
- 마이그룹 지현동(井贤栋) 회장은 “물류와 과학기술의 심도 깊은 융합을 통하여 블록체인 기술이 물류 분야의 디지털화 자산과 다자간 협력 문제를 해결하고, 글로벌 물류 디지털화 업그레이드를 추진하는 동시에 COSCO SHIPPING사와 함께 글로벌 선도적인 종합물류 공급 사슬을 구축할 것이라고 밝혔음
 - 마이그룹은 블록체인 업무 배치에서 세계 선두에 있으며, 블록체인 특허 출원 수량과 등록 특허 수량은 모두 세계 1위 자리를 유지하고 있음. 거래 기능, 사생활 보호, 각 산업 간 서로 연결 등 핵심 기술 분야에서 우위를 보유하고 있음
 - 전 세계 코로나19 사태 지속적인 확대는 디지털화 발전을 전면적으로 가속화 시키고 있으며, 블록체인 기술은 다자간 협력 신뢰 체계를 재구성하는 동시에 자산의 디지털화 핵심 인프라가 될 수 있음
- COSCO SHIPPING 쉬리용(许立荣) 회장은 블록체인, 사물인터넷, 5G 등의 기술에 힘입어 상호간의 협력 관계를 지속적으로 심화시켜서 해운산업 사슬망에 화물 흐름, 자금 흐름, 정보 흐름을 연결하는 것을 추진하고, 기술 발전 및 산업 방향 융합에 중요한 영역에서 물류 공급사슬 디지털화 및 시너지 혁신을 추진할 것이라고 강조했다음
 - COSCO SHIPPING사는 세계 최대의 종합 해운 그룹으로써 선도적인 글로벌 종합 물류 공급사슬 서비스 플랫폼을 구축하는 동시에 디지털발전 트렌드를 파악하고, 빅 데이터, 블록체인, 슈퍼 컴퓨터 등의 새로운 기술을 해운물류산업에 심도 깊게 융합하여 해운물류 분야에서 디지털화 기술의 응용을 추진함으로써 서비스 안정성과 효율성을 향상시키려고 하고 있음

(출처 : 中国远洋海运集团, 2020. 7. 6.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202007/t20200706_1339820.shtml

교통운수부, 후베이(湖北)성 교통강국 시범사업 승인

- 7월 3일, 교통운수부는 후베이(湖北)성의 교통강국 건설 시범사업을 승인하였음
 - 시범사업 내용은 현대 내하 해운, 농촌 도로, 스마트 교통, 교통운수분야 신용체계 건설, 투·융자 체계 개혁 및 복합운송 등 6가지 내용이 포함되어 있음
- 현대 내하 해운 건설 분야에서는 녹색 내하 항로, 스마트 항만, 선박 현대화 등 3가지 분야를 전면적으로 추진하게 됨
 - 고효율 녹색내항로 개설 : 창장(长江)항로 및 한장(汉江)항로 건설을 통해 강의 지류를 소통시켜서 “남북(南北) 관통, 수로망 연결”의 수운 항로를 형성하는 동시에 항로 준설시 발생하는 준설토에 대한 종합적인 활용도를 제고시키도록 함
 - 친환경 스마트 항만 구축 : 양로(阳逻)항을 철도·수운 복합운송 허브화를 만들어서 우한(武汉) 지역 강·해 직통(江海直达), 우한-유럽 열차 등 다양한 컨테이너 운송로의 중심이 되도록 함. 그리고 철도·수로 복합운송 시범 프로젝트를 실시하여 안전 녹색의 현대 위화품(危化品) 선박 특수 세척구역 및 수상 녹색 해운 종합 서비스구역을 건설하여, 항만 육상 전력 시범 건설 및 이용을 추진하고, 내하 유람선 항만의 시범적으로 건설함
 - 선박현대화 : 컨테이너 특정 항로를 개설하고, 특색 있는 수상 관광 코스에 알맞은 전동형 동력 유람선 건조 등 내하 스마트 선박 기술을 개발하도록 함
- 방안에 따르면, 향후 1~2년에 걸쳐 싱룽(兴隆)-채뎨(蔡甸) 2000톤급 항로 공정, 싱룽 허브 2,000톤급 2선 수문 확대공정을 완공하고, 우한(武汉), 이창(宜昌) 위화품 선박 특수 세척구역을 건설할 것임. 3~5년에 걸쳐 3급 이상 항로는 2,500km를 달하고, 양로항 스마트 항만 및 이창 베이양(白洋)항 철도·수운 복합운송 시범 프로젝트를 건설할 것임

(출처 : 中国水运网, 2020. 07. 06.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202007/t20200706_1339767.shtml

초상륜선(招商轮船), 2020년 상반기 전년 동기 대비 약 500% 대폭 성장

- 초상륜선(招商轮船) 2020년 상반기 실적 공고에 따르면, 2020년 상반기 주주귀속 순이익이 28억~31억 위안으로 전년 동기 대비 23.2억~26.2억 위안이 증가하여 489%~553%의 성장률을 기록했다고 밝혔다
- 상장 회사 주주귀속 순이익에서 비경상적 손익을 차감한 순이익은 전년 동기대비 23.5억~26.5억 위안이 증가하여 533%~600% 성장했음
- 실적이 대폭 증가한 이유는 국제 유조선 운송 시장이 현저히 회복됐기 때문임. VLCC 시장은 연초에 심한 변동을 겪은 후, 2분기부터 반등했음. 초상륜선은 시장 변동의 기회를 잡았고, 유조선 운송 시장 호황으로 인해 상대적으로 높은 가격의 계약 및 장기화물운송계약(COA) 등을 하였기 때문임
- 초상륜선은 원래 시노트랜스해운(中外运航运) 산하인 벌크 선대를 인수를 통해 벌크 선대 규모를 더욱 확대했음
- 하지만 올해 코로나19 사태 및 비수기 등 여러 요소 영향으로 국제 및 국내 벌크 화물 운송 시장, RO-RO선 운송시장은 극심한 부진에 시달리고 있기 때문에 상반기 전체 실적에도 어느 정도 영향을 끼쳤음
- 초상륜선은 국제 원유, 국제 및 국내 벌크 화물, 국내 RO-RO선, 국제 및 국내 잡화 등 해상 업무에 종사하고 있는 동시에 중국 액화천연가스 운송주식유한공사 주식 50% 보유를 통해 국제 LNG선박 운송업무도 경영하고 있음

(출처 : 航运交易公报 , 2020. 7. 7.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/hp8DoFHcQk3xa2GCGEPwCg>

중국 항만 물동량 회복세 (7월 1일~7월 10일 항만생산 모니터링 및 분석)

- 중국항만협회의 <코로나19 기간 항만생산운행 모니터링 및 분석(7월1일~7월 10일)>에 따르면, 동 기간(7월 상순) 중국 연해 주요 항만의 전체화물물동량은 전년 동기대비 12.1% 증가했으며, 수출입 물동량은 동기대비 14.4% 증가함
 - 중국항만협회가 모니터링하는 연해 8대 허브항만(다롄, 텐진, 칭다오, 상하이, 닝보·저우산, 샤먼, 광저우, 선전)의 7월 상순 컨테이너물동량은 전년 동기 대비 3.4%가 증가했고, 이 중 수출입컨테이너물동량은 전년 동기 대비 1.5% 증가함. 특히, 샤먼항과 광저우항은 전년 동기 대비 10% 이상 증가함
 - 수요는 아시아-미국노선을 중심으로 점차적으로 회복되고 있으나, 코로나19로 인해 냉동식품에 대한 검역이 강화되어 통관시간이 늘어나고 있음
- 석탄 가격 지속 상승세, 중국의 원유 물동량 크게 증가
 - 공급측면에서 주요 석탄 생산지에서의 환경안전 검사 등으로 인해 석탄공급이 감소하고, 석탄 업체가 현물판매를 자제하여 석탄시장 가격 지속 상승세를 보였음. 수요 측면에서 보면, 연해 6대 전력발전소의 1일 평균 석탄 소비량은 63.3만 톤으로 전기 대비 비슷한 수준을 유지하고 있으며, 비축량은 25일로 재고수준은 넉넉함. 6월 하순, 친황다오와 황화항의 석탄 물동량은 전년 동기 대비 15.1% 증가했으며, 비축량은 전년 동기 대비 12.5% 감소함
 - 7월 상순, 국제 원유가격은 세계경기 회복에 대한 기대감으로 전반적으로 안정세를 유지하고 있으며, 항만협회가 모니터링하는 연해 항만의 원유 물동량은 동기대비 26.8% 증가하였고, 항만 비축량은 전월보다 감소했지만 전년 동기 대비 28.2% 증가하였음
 - 7월 들어 철강재 수요가 비수기에 접어들면서 재고 수준이 회복되고 있으며, 높은 철광석가격 및 환경 보호를 이유로 한 생산제한이 겹치면서 강재 공급이 감소하면 강재 가격이 다소 반등하고 있음. 항만협회가 중점 모니터링하는 항만의 금속광석 물동량은 전년 동기대비 18.3% 증가했고, 그중 텐진항은 68.3%, 르자오항은 25.8% 전년 동기 대비 증가하였음
- 홍수로 인해 창장항만 물동량 회복세 저하
 - 7월 상순, 난징, 우한, 충칭 3개 창장 허브항만의 전체 화물물동량은 홍수로 인하여 전년 동기 대비 4.9% 감소했지만, 난징항은 대외무역사업의 빠른 성장으로 전년대비 4.0% 증가하였음. 컨테이너 처리량은 전년 동기 대비 0.2% 증가했는데, 우한항은 전년 동기 대비 4.0%가 증가함. 최근 홍수로 인해 창장 수위가 높아짐에 따라 일부 터미널은 폐쇄되는 등 해운항만에 영향을 미치고 있음

(中国港口协会, 2020. 6. 23.)

<http://www.port.org.cn/info/2020/205853.htm>

2020년 상반기 중국 세관총서 주요 정책 정리

■ 2020년 상반기 중국 세관총서는 모두 77개의 정책 공고들을 발표함. 그중 주요 정책들은 아래와 같음

■ 공항만의 방역 관련

- (1) <세관총서, 국가위생건강위원회 코로나19 방역에 관한 공고(海关总署 国家卫生健康委员会关于防控新型冠状病毒感染的肺炎的公告)>(제15호), <세관총서 출입국 인원의 건강기록카드 작성 제도 재실시에 관한 공고(海关总署关于重新启动出入境人员填写健康申明卡制度的公告)>(제16호)
 - 내용 : 출입국 인원들은 반드시 <중화인민공화국 출/입국 건강기록카드>를 작성해야 하며, 발열, 기침, 호흡곤란 등 불편한 점이 있으며, 세관에 능동적으로 신고를 하고, 체온검사, 의학조사 등에 협조해야 함
- (2) <세관총서 코로나19 기간 세관의 화물검사 시 송하인, 수취인의 현장 참석 면제에 관한 공고(海关总署关于新型冠状病毒肺炎疫情期间海关查验货物时收发货人可免于到场的公告)>(제24호)
 - 내용 : 수취인, 송하인은 화물을 보관한 세관감독관리장소 경영인, 운송도구 책임자 등에게 현장에서 세관 검사검역을 협조할 수 있도록 위탁할 수 있고, 혹은 이메일 등 형식을 통해 세관에 현장 협조가 불가함을 통지하여 사람들의 모임을 최소화시킬 수 있음
- (3) <세관총서 코로나19 수입 구호물자 통관수속에 관한 공고(海关总署关于用于新型冠状病毒感染的肺炎疫情进口捐赠物资办理通关手续的公告)>(제17호)
 - 내용 : 각 직속세관은 수입 구호물자의 신속한 통관 전문수리창구 및 신속통로를 개설하고, 방역물자의 신속한 검사를 최대한 보장하고, 긴급상황 하에서 우선적으로 통관시킨 다음 규정에 의거해 관련 수속을 보완할 수 있음
- (4) <세관총서의 ‘6307900010’ 등 HS 항목의 의료물자 수출상품 검사에 대한 공고(海关总署关于对“6307900010”等海关商品编号项下的医疗物资实施出口商品检验的公告)>(제53호)
 - 내용 : 각 직속세관은 수입 구호물자의 신속한 통관 전문수리창구 및 신속통로를 개설하고, 방역물자의 신속한 검사를 최대한 보장하고, 긴급상황 하에서 우선적으로 통관시킨 다음 규정에 의거해 관련 수속을 보완할 수 있음

■ 기업들의 생산, 조업재개 지원 관련

- (5) <세관총서 합산과세징수 및 관련 체납금, 지체금의 납부기한 임시 연장에 관한 공고(海关总署关于临时延长汇总征税缴款期限和有关滞纳金, 滞报金事宜的公告)>(제18호)
 - 내용 : 기업이 특정시기에 신고한 합산과세신고서의 완료납부 전자지불 연장을 허락하고, 납부기한이 만료된 납부고지서에 대해서는 조업재개 공표 후 7일 내까지 납부할 수 있도록 연장함
- (6) <세관총서 코로나19 영향을 받은 일시 수출입 화물 기한 연장에 관한 공고(海关总署关于延长受疫情影响的暂时进出境货物期限的公告)>(제40호)
 - 내용 : 3회 기한 연장을 하거나 코로나19로 인해 기한 내에 출입경을 할 수 없는 일시 수출입 화물에 대해서는 일시 수출입화물 수취인, 송하인, ATA 카르넷(ATA Carnet : 일시적으로 물품을 수출입 또는 보세·운송할 경우, 이에 필요한 통관서류나 담보금 대신 이용하는 증서) 소지인은 연기 서류에 의거해 관할지역 세관에 6개월 이하의 연기 수속을 신청할 수 있음

- (7) <세관총서 가공무역 화물의 국내판매 세금연체납입 이자 임시면제에 관한 공고(海关总署关于暂免征收加工贸易货物内销缓税利息的公告)>(제55호)
- 내용 : 2020년 4월 15일부터 2020년 12월 31일까지 국내판매 세금연체납입에 대한 이자를 일시 면제하고, 가공무역화물의 국내판매를 장려하며, 기업의 수출 애로를 지원

■ 신흥산업 지원 관련

- (8) <세관총서 국제전자상거래 수출상품 반품 감독관리 조치 관련사항 전면 확대에 관한 공고(海关总署关于全面推广跨境电子商务出口商品退货监管措施有关事宜的公告)>(제44호)
- 내용 : 국제전자상거래 수출기업 등 반품화물기업은 상품 반품 프로세스의 감독 시스템을 규정화하여, 반품상품이 원래 수출상품으로 간주하여 수출통관 일로부터 1년 내에 세관에 소매 수출, 국제전자상거래 특수구역 수출, 국제전자상거래 해외창고 수출 반품 업무를 진행할 수 있게 함
- (9) <세관총서 국제전자상거래 소매 수입상품 세금환급 관련 감독관리 사항에 대한 공고(海关总署关于跨境电子商务零售进口商品退货有关监管事宜的公告)>(제45호)
- 내용 : 국제 전자상거래기업의 경내 대리인 혹은 그 위탁 통관기업은 세관에 반품업무를 신청할 수 있도록 규정하여, <세관 국제전자상거래 소매 수입 신고 리스트>의 통관 일 30일 내에 반품 신고를 할 수 있으며, 통관일로부터 45일 내에 반품상품을 기존 세관감독관리작업장소나 기존 세관감독관리구역 보세물류센터(B형)으로 운반시키면 관련 세금은 징수하지 않음
- (10) <세관총서 국제전자상거래 기업의 기업 수출 감독관리 시범지역 전개에 관한 공고(海关总署关于开展跨境电子商务企业对企业出口监管试点的公告)>(제75호)
- 내용 : 베이징, 선전 등 10개 세관이 ‘국제전자상거래 B2B 직접수출’ 및 ‘국제전자상거래 수출 해외창고’ 두 개의 감독관리 모델 시범실시를 결정했고, 세관감독관리방식 코드표에 ‘9710’, ‘9810’을 포함시켜 기업들이 한번 등록, 한번에 연결, 신고 간소화, 통관 편리화, 우선 검사, 반품 관리 등 이에 상응하는 감독관리혁신 모델을 채용함
- (11) <세관총서 수입심장박동기 검역기관 조정에 관한 공고(海关总署关于调整进口心脏起搏器检验机构的公告)>(제23호), <세관총서 ‘중화인민공화국 세관의 양푸보세항구 감독관리 방법’ 발표에 관한 공고(海关总署关于发布〈中华人民共和国海关对洋浦保税港区监管办法〉的公告)>(제73호)
- 내용 : 하이난(海南)성 약품 감독관리부문이 승인한 임상 수입 심장박동기에 대해 하이커우(海口) 세관이 법정 검역을 실시함. 하이난성 양푸보세항구를 출입하는 화물에 대해 수출입 금지 및 수출 제한, 검사검역이 필요한 화물 외에는 모두 ‘1선 개방, 2선 감독(一线放开、二线管住)’ 모델을 실시함

■ 무역 편리화 관련

- (12) <세관총서 수입면화 감독관리 방식 조정에 관한 공고(海关总署关于调整进口棉花监管方式的公告)>(제43호), <세관총서 수입 철광석 검사감독방식 조정에 관한 공고(海关总署关于调整进口铁矿检验监管方式的公告)>(제69호)
- 내용 : 수입 면화 품질 검사, 수입 철광석 품질 검사 방식을 개선하고, 세관의 샘플 요청 방식에서 기업의 신청 방식으로 조정함. 품질증명서가 필요할 시, 기업은 세관에 신청함
- (13) <세관총서 통관신고서 수령데이터 정기구독 서비스 및 인터페이스 개통에 관한 공고(海关总署关于开通报关单回执数据订阅服务及接口的公告)>(제54호)

- 내용 : 수취인, 송하인은 ‘인터넷+ 세관’ 일체화 온라인 사무서비스 플랫폼, ‘손안의 세관 (掌上海关)’ APP, ‘손안의 세관’ 위챗 미니프로그램을 통해 해당기업이 신고한 통관신고서의 수령데이터를 열람하도록 하여, 수출입 수취인 송하인이 즉시 화물통관 상태를 편리하게 확인할 수 있도록 함

(14) <세관총서 원산지증명서 자체 출력범위 확대에 관한 공고(海关总署关于扩大自助打印原产地证书范围的公告)>(제63호)

- 내용 : 2020년 5월 11일부터 인도네시아, 싱가포르의 <중화인민공화국 및 ASEAN의 전면적인 경제협력 협의> 항목 하의 원산지증명서 및 인도의 <아시아태평양무역협정> 항목 하의 원산지 증명서를 자체적으로 출력할 수 있도록 함

■ 수입식품 안전 관련

(15) <세관총서 수입 아르헨티나 신선 감귤 식품검역 요구에 관한 공고(海关总署关于进口阿根廷鲜食柑橘植物检疫要求的公告)>, <세관총서 수입 카자흐스탄 유제품 검역 요구에 관한 공고(海关总署关于进口哈萨克斯坦共和国乳品检验检疫要求的公告)>, <세관총서 수입 미얀마 쌀 검역 요구에 관한 공고(海关总署关于进口缅甸大米检验检疫要求的公告)>, <세관총서 수입 미국 감자 검역 요구에 관한 공고(海关总署关于进口美国马铃薯检验检疫要求的公告)>(제 3, 13, 22, 32호)

- 내용 : 상술한 수입 과일, 유제품, 쌀, 감 검역 요구를 명확히 하여, 요구에 부응할 시 수입 허가함

(16) <세관총서, 농업농촌부의 미국 가금류 및 가금제품 수입 제한 해제에 대한 공고(海关总署 农业农村部关于解除美国禽类和禽类产品进口限制的公告)>, <세관총서 농업농촌부의 미국 소고기 및 소고기제품 월령 제한 해제에 관한 공고(海关总署 农业农村部关于解除进口美国牛肉及牛肉产品月龄限制的公告)>(제25, 34호)

- 내용 : 상술한 관련 동물 및 그 제품의 수입 제한을 해제하고, 중국 법률법규 요구에 부합하면 수입을 허가함

■ 동물 방역 강화 관련

(15) <세관총서 농업농촌부 폴란드 H5N1 중국 유입 방지에 대한 공고(海关总署 农业农村部关于防止波兰高致病性禽流感传入我国的公告)>, <세관총서 농업농촌부 태국 아프리카마역 중국 유입 방지에 대한 공고(海关总署 农业农村部关于防止泰国非洲猪瘟传入我国的公告)>, <세관총서 농업농촌부 아프리카돼지열병 중국 유입 방지에 대한 공고(海关总署 农业农村部关于防止印度非洲猪瘟传入我国的公告)>(제11, 48, 71호)

- 내용 : 상술한 국가 관련 동물 전염병을 통보해 직간접으로 상술한 국가에서 수입되는 관련 동물 및 그 제품을 금지하고, 발견 시, 일률적으로 싹백 혹은 소각 처리하도록 함

(海关发布, 2020. 7. 12.)

https://mp.weixin.qq.com/s/L6W9yk5McYHj8ALDc_Q0wg

2020년 상반기 중국 수출입 현황

- 7월 14일, 세관총서의 발표에 따르면 2020년 상반기 중국의 상품 수출입 총액은 14.24조 위안으로 전년 동기대비 3.2% 감소함
 - 그중 수출은 7.71조 위안으로 동기대비 3% 감소했으며, 수입은 6.53조 위안으로 3.3% 감소함
- 2020년 상반기 중국의 상품 수출입은 아래의 7가지 특징을 보였음
 - 첫째, 상반기 수출입은 예상보다 양호함. 특히 6월은 수출과 수입 모두 증가세를 보였음. 1분기 수출입의 큰 폭 하락 후, 2분기에 들어서 회복세를 보였음. 2분기 중국의 수출입은 7.67조 위안으로 전년 동기 대비 0.2% 감소했으며, 그 하락폭은 1분기에 비해 6.3%p 줄어듦. 4월부터 6월까지 3개월 연속 플러스 증가를 실현했음
 - 둘째, 민영기업들의 수출입이 호조를 보임. 상반기 민영기업들의 수출입은 6.42조 위안으로 동기대비 4.9% 증가했고, 중국 전체 수출입의 45.1%를 차지함. 수출은 4.14조 위안으로 전년 동기 대비 3.2% 증가했고 수입은 2.28조 위안으로 8.1% 증가함. 상반기 외자기업들의 수출입액은 5.55조 위안으로 전체의 39%, 국유기업들의 수출입액은 2.22조 위안으로 전체의 15.6%를 차지함
 - 셋째, 대 ASEAN의 수출입이 지속적으로 증가함. 올해 상반기 중국의 대 ASEAN 수출입은 2.09조 위안으로 전년 동기 대비 5.6% 증가했으며, 전체 수출입 총액의 14.7%를 차지함. 반면, EU와의 수출입은 1.99조 위안으로 전년 동기 대비 1.8% 감소했고, 미국과의 수출입은 1.64조 위안으로 6.6% 감소함. 중국과 ‘일대일로’ 연선국가와의 수출입은 4.2조 위안으로 0.9% 감소함
 - 넷째, 무역방식에서 일반무역을 통한 수출입 비중이 증가함. 상반기 일반무역 수출입은 8.55조 위안으로 동기대비 2.6% 감소했으며, 중국 전체 수출입에서 차지하는 비중은 60.1%로 전년 동기의 비율보다 0.4%p 상승함
 - 다섯째, 중서부지역의 수출입의 성장세가 지속됨. 상반기 중국 동부지역의 수출입액은 11.39조 위안으로 전년 동기 대비 4.7% 감소했으나, 중서부지역의 수출입액은 2.38조 위안으로 5.7% 증가함
 - 여섯째, 방역물자 및 ‘재택경제(宅经济)’ 수출입이 빠르게 증가함. 상반기 마스크를 포함한 방직포 수출은 전년 동기 대비 32.4% 증가했으며, 의약재 및 약품, 의료기 수출은 각각 23.6%, 46.4% 증가함. 또한 ‘재택경제’와 관련된 노트북, 휴대품의 수출은 각각 9.1%, 0.2% 증가함
 - 일곱째, 수출입 화물량이 증가함. 올해 상반기 수출입 화물량은 23.3억 톤으로 전년 동기 대비 6.6% 증가했으며, 그중 수입은 15.6%로 8.3% 증가함. 주요 수입품은 철광석 5.47억 톤으로 9.6% 증가했고, 원유가 2.69억 톤으로 9.9% 증가함. 석탄은 1.74억 톤으로 12.7% 증가했으며, 천연가스는 4,835.9만 톤으로 3.3% 증가함. 일부 농산품의 수입 역시 증가했는데 대두 수입이 4,504.4만 톤으로 17.9% 증가했고, 소고기는 99.7만 톤으로 42.9% 증가함. 돼지고기 수리량은 212.3만 톤으로 1.4배 증가함

(港口圈, 2020. 7. 14.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/QgeMf4wbcNiv9MPdEHLaVQ>

중~유럽 정기화물열차 올해 상반기 5,122회 운행

- 중국국가철도그룹에 따르면, 올해 상반기 중~유럽 정기화물열차(中欧班列) 应运尽运 운행 횟수는 5,122회로 전년 동기 대비 36.5% 증가함
- 그중 올해 6월에 운행된 횟수는 1,169회로 사상 최고기록을 갱신함
- 중~유럽 정기화물열차의 운행량 증가는 먼저 국제 방역물자 운송 협력에 있음. 올 상반기 중~유럽 정기화물열차를 통해 운송된 방역물자는 총 367만 건, 중량으로는 2.7만 톤에 달함
- 또한, 중~유럽 정기화물열차를 통한 화물 수속 증가하는 가운데, 철도 관련 부분은 이러한 수요에 적극 대응하여 원활한 운행을 보장하였음. 올해 상반기 중~유럽 정기화물열차를 통한 화물 운송량은 총 46.1만 TEU로 전년 동기 대비 41% 증가함
- 중~유럽 정기화물열차의 자체 운송효율도 점점 개선되고 있음. 화물인도 작업방식을 혁신하고 실시간 운행 모니터링을 강화하였으며, 국제협력을 긴밀히 하여 운송시간을 더욱 단축하고 운송효율을 높였음
- 마지막으로 ‘디지털 통상구’의 성공적인 실시로 한몫함. 중국의 각 철도통상구는 95306 ‘디지털 통상구’ 시스템을 운영하기 시작했는데, 이를 통해 세관 및 주변 국가철도공사와의 전면적인 정보 교환과 무서류화 통관을 실현하게 되어, 통관시간을 크게 단축할 수 있었음

(腾讯网, 2020. 7. 11.)

<https://new.qq.com/omn/20200712/20200712A0HIIX00.html>