

주요 주간 동향 리스트

5월 1호

◆ 번역 기사

1. 교통운수부 등, 「창장삼각주 교통운송 고품질 통합 발전 계획」 발표
长三角交通运输更高质量一体化将这样推进
2. SITC 올해 1분기 영업수익 3.64억 달러 시현
海丰国际一季度收入3.64亿美元
3. 中세관총서, 코로나19 방역위해 방공관치(防控管治)의 4가지 조치 시행
海关总署：所有入境船舶抵港前24小时内提交航海健康申报
4. 선전(深圳)해사국, 코로나19 방역 및 생산 재개 추진을 위한 15개 조치 시행
深圳海事局15项措施推进疫情防控助力复工复产
5. 2019년 중국 교통운수업 발전통계 공보
2019年交通运输行业发展统计公报
6. 중국 연해 8대 허브항만 컨테이너물동량 크게 감소(4월 27일~5월 3일 코로나19 기간
항만생산 모니터링 및 분석)
【4月27日至5月3日】中港协：疫情期间港口生产运行监测与分析
7. 2020년 1분기 중국 교통운수 경제운행 상황
一季度交通运输经济运行情况
8. 중국 국무원, 국제물류 중점연락기업 리스트 발표
国际物流专班公布首批54家重点联系企业名单

◆ 기타 동향

9. 중국선박그룹(CSSC), CNOOC와 전략협의 체결
中国船舶集团与中国海油签署战略合作协议
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202004/t20200430_1336623.shtml
10. 우한-일본 강해직달(江海直航)항로 5월 9일 재개
武汉至日本江海直航5月9日复航
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202004/t20200423_1336277.shtml
11. COSCO SHIPPING Ports, 1분기 순이익 9190만 달러 동기대비 84.1% 성장
中远海运港口一季度净利升84.1%至9190万美元
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202004/t20200430_1336690.shtml
12. 훈춘-자루비노-칭다오 새로운 항로 개척
珲春-扎鲁比诺-青岛航线首航 内陆吉林增添出海新通道
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202005/t20200512_1337142.shtml
13. 창장항무구, 코로나19 방역 강화하는 동시에 질서 있게 창장 해운업 높은 품질 발전 추진

长航局：抓紧抓实抓细常态化疫情防控 有力有序推进长江航运高质量发展

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202005/t20200507_1336881.shtml

14. 2021년 크루즈 예약량 급증, 향후 크루즈시장 회복세 전망

疯狂！邮轮市场预订量激增前景光明

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202005/t20200506_1336724.shtml

15. Ningbo항, 코로나19 지원을 위한 항만건설비 면제액 1.84억 위안

宁波口岸累计免征港口建设费1.84亿元

<http://www.port.org.cn/info/2020/205486.htm>

16. Shanghai항, 4월 말까지 항만건설비 징수액 동기대비 2.45억 위안 감소

截至四月底上海港同比减征港口建设费2.45亿元

<http://www.port.org.cn/info/2020/205472.htm>

17. Huangpi(黄骅)항, 중국 최초로 벌크항만 자동화 하역 실현

首次实现国内散货港口自动化装船作业

<http://www.port.org.cn/info/2020/205444.htm>

18. 교통운수부 5개 방면에서 상시적인 코로나19 방역업무 전개

交通运输部：五个方面做好常态化疫情防控工作

<http://www.port.org.cn/info/2020/205471.htm>

19. Ningbo항, 중국 최초로 방역 관련 작업인원 ‘승선QR코드(登轮码)’ 운용

严防疫情输入，全国首个“登轮码”在宁波海港出入境口岸启用

<http://www.port.org.cn/info/2020/205469.htm>

20. 올해 1~4월 철도화물 발송량 약 11억 톤, 동기대비 2.4% 증가

前4月铁路货物发送量近11亿吨，疏港矿石，中欧班列表现突出

https://mp.weixin.qq.com/s/L5N8yugJv_liEbJp9Gg3Gw

작성자 : 중국연구센터 김세원 전문연구원/ 희가혜 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

(kmishanghai@naver.com / +86-21-6090-0395)

교통운수부 등, 「창장삼각주 교통운송 고품질 통합 발전 계획」 발표

- 4월 27일, 중국교통운수부와 국가발전개혁위원회는 「창장삼각주 교통운송 고품질 통합 발전 계획」(이하 「계획」)을 발표했음
- 「계획」은 창장삼각주 지역의 대외 교통, 도시 간 교통, 도시권 교통 효율적인 연결과 융합하여, 항만군과 공항군 연계 능력을 향상시키기 위한 것임
- 「계획」은 일체화된 운송 효율, 서비스 품질과 융합 수준을 전면적으로 제고시켜, 안전하고 편리하며 고(高)효율적인 녹색경제의 현대화 종합 교통 시스템을 구축하여 창장삼각주 지역의 더욱 효율적인 발전을 추진하게 됨
- 「계획」에서는 2025년까지 창장삼각주 지역 일체화 발전을 기반으로 하여 기존 개발정책의 결점을 보완하여 창장삼각주지역 현대화 종합 교통 체계를 구축해야 함. 이러한 구체적인 목표는 다음과 같음
- 통합 교통 인프라 네트워크를 형성 : 대외 운송로, 도시간 교통망, 도시권 교통망의 효율적인 연결을 통해 '궤도상의 창삼각(軌道上的长三角)'을 구축함. 철도 밀도는 507킬로미터/만 km^2 , 성간 고속도로 전달능력을 더욱 향상시켜 고속도로 밀도는 500킬로미터/만 km^2 에 달하도록 하며, 공항군과 항만군은 세계적인 경쟁력을 현저히 강화해야 함
- 일체화 운송 서비스 능력을 대대적으로 제고 : 중심 도시 간에 1~1.5시간 여객 운송 서비스를 시행함. 상하이(上海) 대(大)도시권을 중심으로 난징(南京), 항저우(杭州), 허페이(合肥), 쑤저우(苏州), 우시(无锡), 창저우(常州), Ningbo(宁波) 등 도시권까지 버스로 1시간 내 도착할 수 있는 교통 네트워크를 형성함. 전통적인 대중교통의 도시 간 여객운송 및 맞춤형 여객 운송서비스가 효과적으로 연결되고, 운송 구조 지속적인 개선을 통해 철도와 수상 화물 운송량 연평균 성장률은 5% 이상을 기록했으며, 현대화 복합운송과 도시·농촌 물류 배송 효율성을 현저히 제고시킬 것임
- 일체화 발전 메커니즘을 완성 : 3성 1시(三省一市, 장쑤성·저장성·안후이성·상하이시) 간의 협동 체제를 더욱 강화하여 정책, 기준 등이 충분히 연계시켜 도시 간 철도 교통 일체화 운영 관리 체제를 구축하여, 항공·항만 일체화 협동 발전을 더욱 추진하고, 운송시장 일체화 운영을 더욱 효과적이며, 교통 일체화 메커니즘 개혁과 혁신하는 '창삼각 모델'을 형성할 것임
- 이와 더불어, 스마트 녹색 안전 발전 수준을 대대적으로 제고 해야 함. 대도시 중심구역 녹색 출행 분담률 65% 이상을 기록하도록 함. 교통 과학기술 혁신체계는 기본적으로 형성되었고, 정보 서비스는 공유하며, 교통 환경과 오염 배출 예방의 단계적 성과를 이루며, 자원 이용 효율을 현저히 향상시키도록 함
- 「계획」은 2035년까지 더욱 고품질 발전을 중심으로 전면적인 수급 능력 평균, 서비스 품질 국제화, 자원 집약 효율적인 창장삼각주지역 현대화 종합 교통 운송 체계를 구축하여, 국토 공간 개발, 산업 배치 최적화, 인구 흐름, 양호한 생태 환경이 있는 발전 구조를 형성하도록 함

(经济日报-中国经济网, 2020. 4. 27.)

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1665134620202976801&wfr=spider&for=pc>

SITC 올해 1분기 영업이익 3.64억 달러 시현

- 최근 SITC 발표한 1분기 영업실적에 따르면, 올해 1분기 SITC 영업이익은 3.64억 달러로 동기대비 0.9%를 성장했음
- 이 중 컨테이너 운송업무 영업수입은 약 3.58억 달러를 기록했으며, 전년 동기 3.55억 달러에 비해 1.1% 증가했음. 건화물 및 기타 영업수익은 570만 달러로 전년 동기 대비 8.1%를 하락했음. 전체적으로 SITC의 영업수익은 3.64억 달러로 전년 동기 대비 0.9% 증가했음
 - 1분기에 SITC 컨테이너 화물 운송량은 53.97만 TEU를 기록했으며, 전년 동기 56.34만 TEU에 비해 약 4.3%를 하락했음. 컨테이너 운송 및 물류 업무 평균 운임(선박 교환비용 포함되지 않음)은 570.4달러/TEU에 달했으며, 전년 동기의 551.5달러/TEU에 비해 약 3.4%를 증가했음.
 - Alphaliner 최신 통계에 따르면, 4월 29일까지 SITC 선대규모는 컨테이너선 82척을 보유하고 있음. 이 중, 자체 선박 65척, 용선 17척이고 운송능력 11.9만 TEU에 달했으며, 글로벌 정기 선사 운송능력에서 17위이고, 0.5%의 시장점유율을 차지하고 있음

(출처 : 国际船舶网, 2020. 4. 30.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202004/t20200430_1336635.shtml

중세관총서, 코로나19 방역위해 방공관치(防控管治)의 4가지 조치 시행

- 4월 27일 열린 국무원 방역기구(联防联控机制) 언론브리핑에서 세관총서 송위치안(宋悦谦) 부국장은 선원 검역 정책 및 수상 운송 방역 조치 등을 소개했음
 - 세관총서는 코로나19 방역 기간 동안 선원의 건강과 정상적인 업무 교대 확보를 위해 방공관치(防控管治)의 4가지 조치를 시행하고 있다고 밝혔음
- 사고 미연방지 및 입국전 심사 강화(防)
 - 모든 입국 선박은 입항 전 24시간 내에 국제 무역 '단일 창구'를 통해 세관에 해상 건강 정보를 제출해야 함
 - 아울러 세관은 작업시스템을 통해 실시간으로 중요한 정보를 파악하여 모든 입국 선박에 대한 리스크 평가를 실시함
- 입항시의 엄중 통제와 검역강화(控)
 - 선박은 항만 도착 전 세관이 지정하는 장소에서 검역을 받아야 함. 검역 결과에서 전염병 의심 환자나 확진 환자가 있다는 경우 「통상구 코로나19 위생 검역 지침」에 따라 응급 처치를 실시 하여, 전염병 확산과 유입하는 것을 엄격히 방지해야 함
 - 검역 결과에서 전염병 의심 환자나 확진 환자가 없는 경우 세관부서는 적시에 선원에게 국제 여행 건강 의견을 줌. 또한 세관은 승선 작업 인원에 대해서는 엄격한 관리를 실시하고, 검역 인원을 제외하여, 관계없는 인원이 하선하는 것을 금지함
- 선원의 엄중 및 봉쇄관리(管)
 - 국제 원양 선박의 운항, 기항 기간 중 선장 책임제를 엄격히 실시해야 함. 모든 선원에 봉쇄 관리를 실시하는 동시에 선원 건강 상태에 대한 검측을 강화해야 하며, 전염병 의심 환자나 확진 환자가 발견되면 즉시 세관에 보고해야 함
 - 선박이 기항 후, 하선 선원에 대해서는 모두 핵산 검사를 실시해야 함. 국내 항만에서 교대 업무를 실시하는 중국 국적 선원에 대해 세관은 엄격한 체온 측정, 의학 관찰 등 위생 검역 조치를 실시하며, 이상이 없으면 교대 업무를 실시하도록 함
- 관련 부서간 공조 강화(治)
 - 세관과 방역 관련 부서는 각자의 업무를 명확히 분장해야 하고, 국내외 전염병 상황 정보를 공유하고, 해외 유입된 전염병 통보 메커니즘을 구축해서 선박과 선원에 대해 통일된 통제 조치를 실시해야 함
 - 코로나19 사태가 심각한 지역에서 온 선박에 대한 연합 검사를 강화해야 하고, 4류 인원(확진 환자, 의심환자, 발열 증상자, 밀착접촉자)에 대한 후속 관리 체제 구축을 통해 항만 방역을 확보해야 함

(출처 : 中国网财经, 2020. 4. 27.)

<http://finance.china.com.cn/news/20200427/5260806.shtml>

선전(深圳)해사국, 코로나19 방역 및 생산 재개 추진을 위한 15개 조치 시행

- 5월 7일 선전(深圳)시 인민정부신문사무실에서 선전해사국 치이쑹(曲义江) 부국장은 국내외 해상 운송 현황 및 선원의 코로나19 예방과 통제 대책을 소개했음
- 선전해사국은 코로나19 초기 단계에서 교통 운송 분야에 중점을 두고, 수상 운송 서비스를 확보하기 위해 「전염병 예방과 통제 확보를 통해 지속적인 생산 재개를 추진하는 여러 조치에 관한 통지」를 발표했음. 동 「통지」에서는 ‘비접촉 업무처리’, ‘제로 접촉’ 현장 감독, ‘녹색 통로’ 운송, 선원 온라인 교육 등 15가지 조치를 대대적으로 추진하고, 전염병 예방과 통제 업무를 질서 있게 전개하는 동시에 해운·항만업체의 효율적인 운영을 확보해야 한다고 제시했음
- 해사 업무처리에 관하여, ‘비접촉 업무처리’, ‘결함 허용(容缺) 업무처리’, ‘사전 예약 업무처리’, ‘연기 업무처리’ 등 여러 방식으로 전 과정에서 온라인 처리를 실행하여, 코로나 19 확산의 위험도를 낮추었음
- 현장 감독과 관련해서 ‘스마트 해사’의 역할을 충분히 발휘하고, 드론, 영상 단속 시스템 등 원격 방식을 이용해서 검사 대상에 대하여 ‘제로 접촉’ 현장 감독을 실시하였음
- 중점 물자 운송에 대해서는 ‘녹색 통로’, 컨테이너 신속 통관 등 방법을 통해 방역 물자, 생활 물자, 민생물자 등을 운송하는 선박에 대해 해사 서비스를 우선 제공하고, 중점 물자를 운송하는 선박이 효율적인 운행을 할 수 있도록 해야 함
- 선전해사국은 2020년 3월 1일부터 6월 30일까지 수출입 화물을 위한 항만건설비 감면 정책을 시행하였음
- 이는 당 중앙, 국무원, 교통운송부의 관련 조치를 엄격히 수행하고, 물류 산업이 어려움에서 벗어날 수 있도록 지원해 주고, 생산 재개를 촉진하기 위해서임
- 2020년 3월 1일부터 5월 6일까지 선전해사국은 총 6,069.63만 위안 항만건설비를 면제했고, 2020년 1분기 선전항 수출입 선박은 7.84만 척이고, 화물 물동량은 5,228만 톤을 기록했으며, 그중에 컨테이너 물동량은 533만 TEU를 기록했음
- 또한, 홍콩, 마카오 노선의 선원 관리를 강화하며, 관할 구역에서의 18개 홍콩, 마카오 해운업체의 모든 선원 정보를 파악하는 동시에 현지 방역지휘부에 보고하여 등록 관리를 실행하였음
- 이러한 효과적인 조치를 통해 주요 국제 무역 항로의 안정적인 운영을 확보했는데, 5월 6일까지 선전해사국 관할 구역에 있는 54개 해운업체, 478척 선박, 10,000여 명 선원 중 확진자는 발생하지 않았음

(출처 : 深圳新闻网, 2020. 5. 7.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202005/t20200507_1336892.shtml

2019년 중국 교통운수업 발전 통계 공보

■ 5월 12일, 중국 교통운수부는 <2019년 교통운수업 발전 통계 공보(2019年交通运输行业发展统计公报)>(이하 <통계 공보>)를 발표함

- <통계 공보>에 따르면, 2019년 말 기준 중국의 철도영업 총 길이는 13.9만 km로 전년 대비 6.1% 증가했으며, 그중 고속철도는 3.5km에 달함
- 중국의 도로 총 길이는 501.25만 km로 전년대비 16.6만 km 증가했으며, 4등급 이상 도로 길이는 469.87만 km임. 고속도로 총 길이는 14.96만 km에 달함
- 내하 항로 통항길이는 12.73만 km로 전년대비 172km 증가했으며, 그중 1등급 항로 길이는 1,828km임. 내하 항로 중에서는 창장수계의 항로가 64,825km로 가장 김

■ 중국의 전체 생산용 선석 수량은 감소했으나, 만 톤급 이상 선석 수량은 증가하여 항만 대형화 추세가 뚜렷함

- 2019년 말 기준 중국의 생산용 부두선석 수는 22,893개로 전년대비 1,026개가 감소함. 그중 연해항만의 생산용 선석은 5,562개로 172개가 감소했고, 내하 항의 생산용 선석은 17,331개로 854개가 감소함
- 반면, 1만 톤급 이상 선석은 2,520개로 전년 대비 76개가 증가했으며, 연해항만의 1만 톤급 이상 선석은 2,076개로 69개가 증가했고, 내하 항의 1만 톤급 선석은 444개로 7개가 증가함
- 중국의 1만 톤급 이상 선석 중에서 전용화물 선석은 1,332개로 전년 대비 35개 증가했으며, 그중 컨테이너 선석이 352개로 전년 대비 14개 증가함

[중국 1만톤급 선석 중 전용화물 선석 구성(단위 : 개)]

구분		2019년	2018년	증가수
전용화물 선석 개수		1,332	1,297	35
	컨테이너 선석	352	338	14
	석탄 선석	256	252	4
	금속광석 선석	84	85	-1
	원유 선석	85	82	3
	정유 선석	143	140	3
	액체화학 선석	226	217	9
	(벌크)곡물 선석	39	41	-2

출처 : http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/zhghs/202005/t20200512_3374322.html

■ 여객량 1,000만 명 이상 공항은 총 39개로 전년대비 2개 증가

- 2019년 말 기준, 민용공항은 238개로 전년대비 3개가 증가했으며, 정기항로 운항공항은 234개 도시에 237개 공항임
- 연 여객량 100만 명 이상의 공항은 106개로서 전년대비 11개 증가했으며, 여객량 1,000만 명 이상 공항은 39개로서 2개가 증가함

- 2019년 중국의 영업성 여객량은 총 176.04억 명으로 전년대비 1.9% 감소했으며, 영업성 화물운송량은 462.24억 톤으로 전년대비 4.8% 증가함
- 2019년 철도의 여객량은 총 36억 명으로 전년대비 8.4% 증가했으며, 철도의 화물운송량은 43.89억 톤으로 전년대비 7.2% 증가함
- 도로를 통한 여객량은 총 130.12억 명으로 전년대비 4.8% 감소했으며, 화물운송량은 343.55억 톤으로 4.2% 증가함
- 수운을 통한 여객량은 2.73억 명으로 전년대비 2.6% 감소했으며, 화물운송량은 74.72억 톤으로 6.3% 증가함. 그중 내하 화물운송량은 39.13억 톤, 연해 화물운송량은 27.27억 톤, 원양 화물운송량은 8.32억 톤을 기록함
- 항만의 여객량은 0.87억 명으로 동기대비 6.7% 감소했으며, 한해 크루즈 여객량은 221.4만 명으로 전년 대비 11.67% 감소함. 2019년 항만의 화물물동량은 139.51억 톤으로 전년대비 5.7% 증가했으며, 그중 연해항만의 화물물동량이 91.88%로 4.3% 증가, 내하항만의 화물물동량이 47.63억 톤으로 9.0% 증가함. 컨테이너물동량은 2.61억 TEU로 전년대비 4.4% 증가했고, 연해항만의 컨테이너물동량이 2.31억 TEU로 3.9%, 내하항만은 3,015만 TEU로 8.5% 증가함
- 2019년 중국의 Sea&Rail 복합연계운송량은 516만 TEU로 전년대비 14.2% 증가했으며, 전체 항만 컨테이너물동량의 1.97%를 차지함
- 2019년 중국의 택배량은 635.23억 건으로 전년대비 25.3% 증가했으며, 항공화물운송량은 753만 톤으로 전년대비 2.0% 증가함

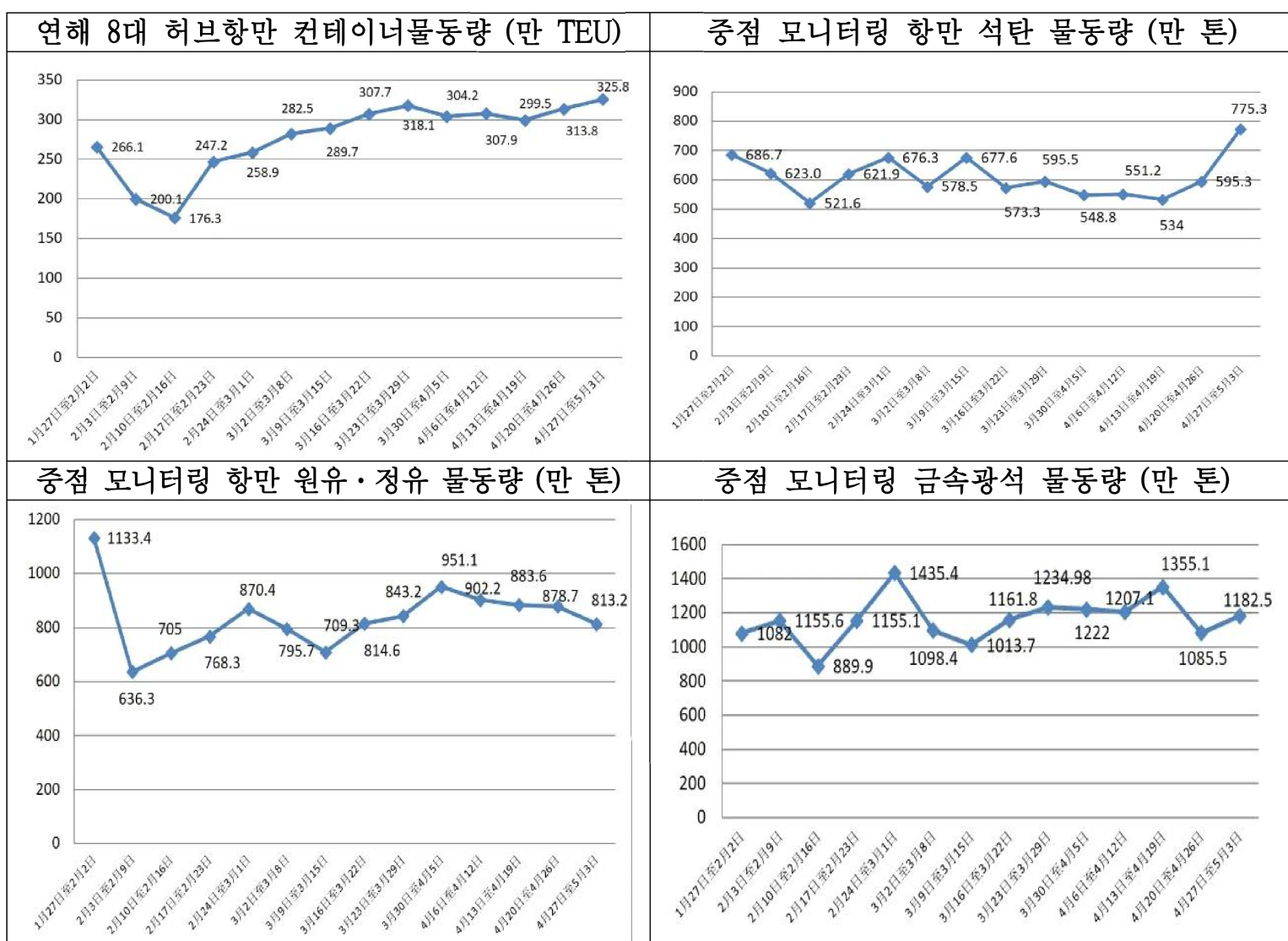
(交通运输部, 2020. 5. 12.)

http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/zhghs/202005/t20200512_3374322.html

중국 연해 8대 허브항만 컨테이너물동량 크게 감소 (4월 27일~5월 3일 코로나19 기간 항만생산 모니터링 및 분석)

- 중국항만협회의 <코로나19 기간 항만생산운영 모니터링 및 분석(4월 27일~5월 3일)>에 따르면, 전주 대비 연해 주요 허브항만의 화물물동량은 전년 동기 대비 4.4% 하락함
- 동기간(4월 27일~5월 3일) 연해 8대 허브항만(다롄, 톈진, 칭다오, 상하이, 닝보·저우산, 샤먼, 광저우, 선전)의 컨테이너 물동량은 전년 동기 대비 7.6% 하락했으며, 수출입 화물의 비중이 높은 항만일수록 그 하락폭이 컸음
 - 현재 배후지 수출입 기업들의 코로나19 기간 유통되지 못한 화물들이 지속적으로 항만으로 유입되어 물동량을 지탱해주고는 있으나, 코로나19의 세계적인 확산에 따라 수출입기업들의 신규 주문량이 크게 줄어들면서 컨테이너 화물도 부족한 상황임

[중국 주요 항만 지표의 주간단위 변화 추이(2020.1.27.~5월 3일, 주간 단위)]



출처 : <http://www.chinaports.org/info/2020/205457.htm>

- 컨테이너 물동량의 전년 동기 대비 감소폭은 더욱 커서 올해 1~3월 중국 항만의 컨테이너물동량은 5,518만 TEU로 전년 동기대비 8.5% 감소함
- 최근 중국 석탄시장의 구매는 회복되고 있는 상황임. 동기간 황화(黃骅), 천황다오(秦皇島) 두 항만의 석탄 물동량은 전주 대비 30.2% 증가했으며, 전년 동기 약 95% 수준을 회복함. 또한 두 항만의 석탄 비축량은 21% 감소함

- 동기간 연해 주요항만의 수입 원유 물동량은 전년 동기 대비 3.9% 증가했으며, 르자오(日照), 옌타이, 광저우항 등의 전년 동기 대비 증가폭은 20% 이상을 기록함
 - 동기간 연해 주요항만의 금속광석 물동량은 전년 동기 대비 3.0% 증가했으며, 닝보·저우산항, 칭다오항의 증가폭이 20% 이상을 기록함. 올해 4월 들어, 금속광석의 수입량은 빠르게 증가하여, 주요 항만의 금속광석 물동량은 전년 동기 대비 26% 증가함
- 또한, 동기간 창장 3대 허브항만인 난징, 우한, 충칭의 전체 화물물동량은 전년 동기대비 18.7% 하락했으며, 컨테이너 물동량은 31.7% 하락함

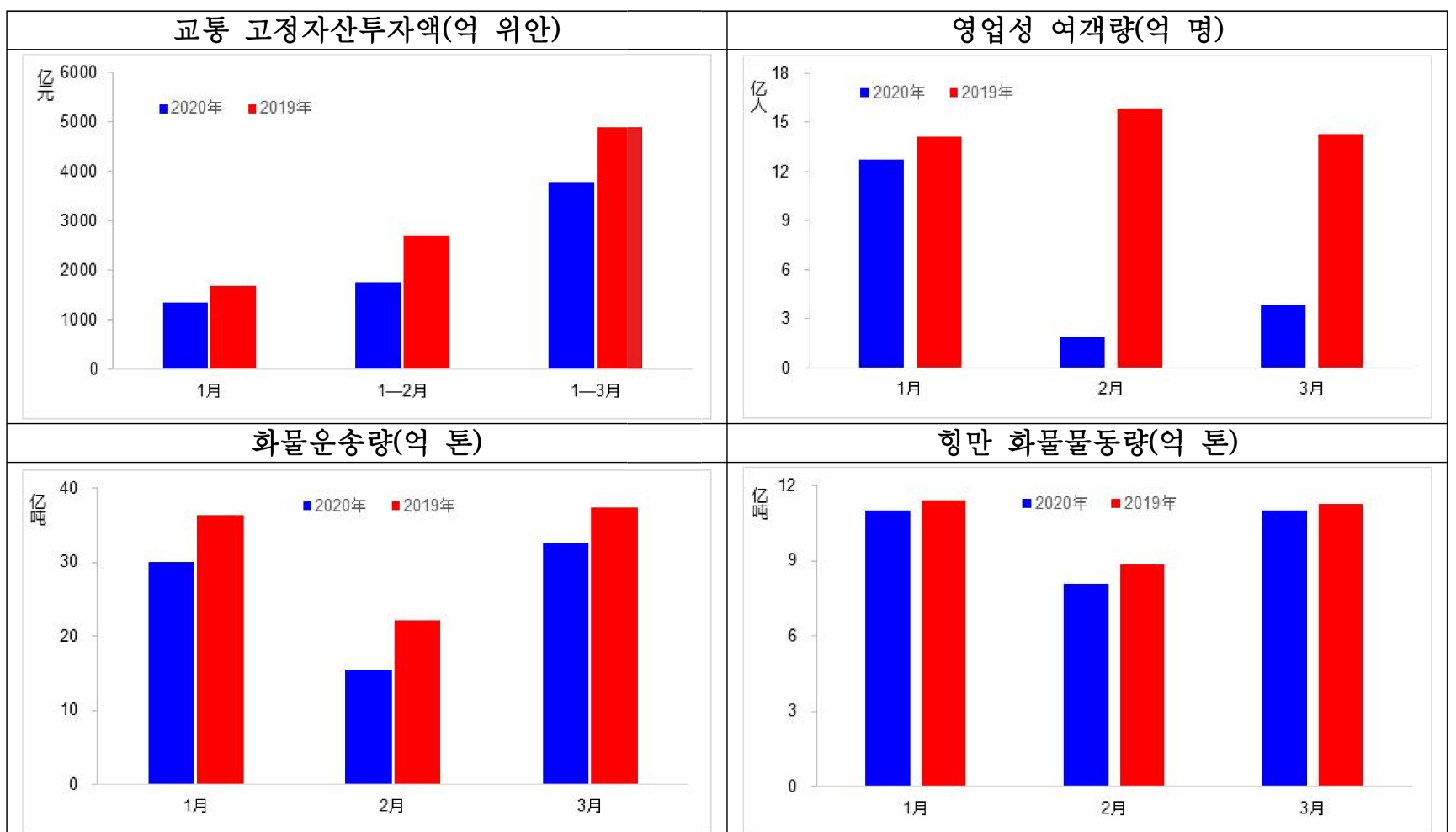
(中国港口协会, 2020. 5. 7.)

<http://www.chinaports.org/info/2020/205457.htm>

2020년 1분기 중국 교통운수 경제운영 상황

- 교통운수부의 <1분기 교통운수 경제운영 상황(一季度交通运输经济运行情况)>에 따르면, 2020년 1분기 교통운수부문의 주요 지표들은 코로나19의 여파로 인해 큰 하락폭을 보인뒤 회복하는 추세임
- 2020년 1분기 교통 고정자산투자액은 3,792억 위안으로 전년 동기대비 22.5% 감소함. 그중 도로수로 관련 투자는 2,872억 위안으로 동기대비 22.9% 감소했으며, 이는 2020년 한해 투자 목표액인 1.8조 위안의 16%에 불과함
 - 1분기 영업성 여객량은 18.5억 명으로 동기대비 58.4% 감소했으며, 특히 3월의 여객량은 동기 대비 73.0%의 감소폭을 보임
 - 1분기 화물운송량은 78.2억 톤으로 동기대비 18.4% 감소했고, 3월의 화물운송량은 동기대비 13% 감소함. 도로 화물운송량은 동기대비 22.2% 감소했으며, 수운 화물운송량은 15.5% 감소함
 - 1분기 중국 항만의 화물물동량은 30.1억 톤으로 전년 동기 대비 4.6% 감소했으며, 3월의 화물물동량은 전년 동기대비 2.4% 감소함. 내수화물 물동량은 동기 대비 7.1% 감소한 반면, 대외무역화물 물동량은 0.3% 증가함. 1분기 컨테이너 물동량은 5,518만 TEU로 전년 동기대비 8.5% 감소함

[2019년, 2020년 1~3월 중국 교통운수 주요 지표 비교(■ 2020년, ■ 2019년)]

출처 : http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/zhghs/202004/t20200430_3369807.html

(交通运输部, 2020. 4. 30.)

http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/zhghs/202004/t20200430_3369807.html

중국 국무원, 국제물류 중점연락기업 리스트 발표

- 5월 6일 중국 국무원의 업무복귀, 생산회복체계 국제물류업무 전담팀은 제1차 <국제물류운송 중점연락기업 리스트(国际物流运输重点联系企业名单)>(이하 <제1차 명단>)를 발표했으며, 국제물류 공급사슬의 안정화에 최선을 다해 달라고 당부함
- 국무원의 업무복귀, 생산회복 관련 업무 추진 하에, 교통운수부와 외교부, 공업정보화부, 상무부 등 12개 부처가 국제물류업무 전담팀을 구성했으며, 코로나19 기간 국제물류 중에 발생하는 문제들을 협조·해결하고, 각종 운송방식을 종합하여, 국제화물운송능력 제고한다는 방침임
 - 또한 국제물류업무 전담팀은 ‘국제물류운송 중점연락기업들을 선정했는데, 이번에 발표된 1차 리스트에는 총 54개 기업이 포함됨. 전담팀은 중점연락기업들에게 업무 대응책을 만들 것을 요구했으며, 경험과 숙련도가 높은 인력과 기술함량이 높은 설비들을 선발하여, 국제물류 전문 보장팀을 구성하고, 각 담당자는 맞춤형 솔루션을 제공하고 물류 전 과정을 모니터링할 것을 당부함
 - 54개 중점연락기업 명단 및 주요 운송지역, 연락처는 아래와 같음

[국제물류운송 중점연락기업 및 주요 정보]

유형	No.	기업명	연계국가(지역)	연락처
종합 물류 중점 연락 기업 (4개)	1	자오상취그룹 (招商局集团有限公司)	해운 : 일본, 한국, 싱가포르, 말레이시아, 태국, 베트남, 호주, 뉴질랜드 중~유럽정기열차 : 폴란드, 독일, 러시아, 벨라루스, 중앙아시아5개국, 베트남	해운 : 159012 68725 중~유럽정기 열차 : 15640128156 13755081298 020-61898283
	2	차이냐오네트워크과학기술 (菜鸟网络科技有限公司, 알리바바그룹 물류자회사)	러시아, 라트비아, 벨기에	18511345679
	3	베이징동세기무역 (北京京东世纪贸易有限公司, 징둥그룹)	동북아, 동남아, 중앙아시아, 서아시아, 유럽, 미주, 대양주	18811035007
	4	더방물류 (德邦物流股份有限公司)	동북아, 동남아, 유럽, 북미주, 대양주 등	13525507087
중~유럽 정기 열차 중점 연락 기업 (10개)	1	쑤저우시국제정기열차화물운송 (苏州市国际班列货运有限公司)	독일, 러시아, 벨라루스, 카자흐스탄, 우즈베키스탄	0512-67370981
	2	한어우국제물류 (汉欧国际物流有限公司)	독일, 헝가리, 카자흐스탄, 러시아, 벨라루스, 폴란드, 체코, 오스트리아, 슬로바키아	13707136122
	3	시안국제내륙항복합연계운송 (西安国际陆港多式联运有限公司)	카자흐스탄, 러시아, 벨라루스, 폴란드, 독일, 리투아니아, 벨기에, 스웨덴, 이탈리아, 우크라이나, 네덜란드	029-83620685
	4	시안자유무역항 (西安自贸港建设运营有限公司)	카자흐스탄, 우즈베키스탄, 타지키스탄, 키르기스스탄, 러시아, 벨라루스, 폴란드, 터키	18629374569
	5	이우톈명실업 (义乌市天盟实业投资有限公司)	카자흐스탄, 러시아, 벨라루스, 폴란드, 독일, 프랑스, 스페인,	0579-85937333

유형	No.	기업명	연계국가(지역)	연락처
			우즈베키스탄, 투르크메니스탄, 키르기스스탄, 타지키스탄, 체코, 벨기에	
	6	정저우국제내륙항개발건설 (郑州国际陆港开发建设有限公司)	독일, 러시아, 베트남, 중앙아 등	0371-5517689 8
	7	중국철도국제복합연계운송 (中铁国际多式联运有限公司)	유럽, 중앙아시아, 동남아, 서아시아 등	010-51875259
	8	위신어우(충칭)물류 (渝新欧(重庆)物流有限公司)	카자흐스탄, 러시아, 몽골, 벨라루스, 폴란드, 독일, 리투아니아, 헝가리	18723412349 15808073663
	9	신장대륙교그룹 (新疆大陆桥集团有限责任公司)	카자흐스탄, 우즈베키스탄, 러시아, 그루지아	13899963296
	10	청두국제철도정기열차 (成都国际铁路班列有限公司)	몽골, 러시아, 카자흐스탄, 벨라루스, 폴란드, 독일, 네덜란드, 체코, 슬로바키아, 헝가리, 벨기에	028-85239511
국제 해운 중점 연락 기업 (1개)	1	CHINA COSCO SHIPPING (中国远洋海运集团有限公司)	주요 연해국가 및 항만도시	13818185705
국제 항공 화물 중점 연락 기업 (2개)	1	중국국제화물운송항공 (中国国际货运航空有限公司)	독일, 네덜란드, 벨기에, 미국, 일본 등 국가	010-64537515
	2	중국화물운송항공 (中国货运航空有限公司)	미국, 네덜란드, 독일, 일본, 한국, 태국	021-20669716
국제 택배 중점 연락 기업 (2개))	1	중국우정그룹 (中国邮政集团有限公司, EMS)	세계 200여 개 국가 및 지역	010-68855233
	2	순펑택배 (深圳顺丰泰森控股(集团)有限公司)	싱가포르, 한국, 말레이시아, 일본, 태국, 베트남, 몽골, 인도네시아, 인도, 캄보디아, 미얀마, 브루나이, UAE, 스리랑카, 방글라데시, 파키스탄, 필리핀, 미국, 캐나다, 멕시코, 브라질, 호주, 뉴질랜드, 러시아, EU 각국	15210197106
국제 도로 화물 운송 중점 연락 기업	1	중국석유운송동우주무친기분공사 (中国石油运输有限公司东乌珠穆沁旗分公司)	몽골	15164950666
	2	얼렌하오터 와이원윈다 (二连浩特外运运达运输有限公司)	몽골	13947934960
	3	우라터중기간치마오두 지아요우국제물류 (乌拉特中旗甘其毛都嘉友国际物流有限公司)	몽골	15024886555
	4	만저우리 순다도로운송 (满洲里顺达汽车运输有限责任公司)	러시아	0470-6236193
	5	중국석유운송 신바얼후좌기분공사 (中国石油运输有限公司新巴尔虎)	몽골	0470-2390705

유형	No.	기업명	연계국가(지역)	연락처
(35개)		左旗分公司)		
	6	랴오닝츠웬물류 (辽宁赐源物流有限公司)	북한	0415-3119888
	7	푸순시권웨이물류 (抚顺市军威物流有限公司)	몽골	13942359595
	8	단둥교통물류 (丹东交通物流有限公司)	북한	0415-3830906
	9	다롄교통운송그룹 (大连交通运输集团有限公司)	러시아	13840828575
	10	푸순화평운송(抚顺华豐运输有限公司)	라오스, 북한, 미얀마, 베트남, 키르기스스탄, 몽골	18242334880
	11	옌지궈싱물류운수 (延吉聚星物流运输有限公司)	북한	18743307272
	12	훙춘시루루파물류 (珲春市路路发物流有限公司)	북한, 러시아	13904472151
	13	지린위비에얼운송그룹 (吉林宇别尔运输集团有限公司)	러시아, 북한	0433-7513720
	14	훙춘쩐린물류 (珲春振林物流有限公司)	북한	15643373818
	15	옌지시요이렌윈 (延吉市友谊联运有限公司)	북한	0433-8869999
	16	헤이룽장성롱윈그룹 (黑龙江省龙运(集团)股份有限公司)	러시아	13904667900
	17	따칭석유관리국운송 (黑龙江省龙运(集团)股份有限公司)	몽골	0459-5702643
	18	동녕시도로운송서비스 (黑龙江省龙运(集团)股份有限公司)	러시아	13664633039
	19	쑤이펀허광타이트레일러운수 (绥芬河广泰甩挂运输有限责任公司)	러시아	18249323666
	20	헤이허롱장통상구화물운송 (黑河市龙江口岸货运有限公司)	러시아	13029938865
	21	난닝취리물류(南宁巨力物流有限公司)	베트남	0771-3395792
	22	광시상상국제물류 (广西祥祥国际物流有限公司)	베트남, 라오스, 태국, 캄보디아	13768822600
	23	동싱시중·베트남물류 (东兴市中越物流有限公司)	베트남	13607705656
	24	난닝신진강물자 (南宁鑫金航物资有限公司)	베트남, 라오스, 태국, 캄보디아, 미얀마, 말레이시아	18577879054
	25	난닝쩐양물류 (南宁震洋物流有限公司)	베트남, 라오스, 태국, 캄보디아, 미얀마, 말레이시아	18577879054
	26	윈난쿤밍교통운송그룹 (云南昆明交通运输集团有限公司)	라오스, 베트남	13608877660
	27	윈난진루물류(云南金鹿物流有限公司)	라오스, 미얀마	13987093011
	28	윈난화원국제물류 (云南华驿国际物流有限责任公司)	미얀마, 라오스, 베트남	0692-6664766
	29	윈난원저물류 (云南远泽物流有限责任公司)	베트남, 태국, 미얀마, 라오스	0873-7236441
	30	윈난잉자유센서플라이체인 (云南营家优鲜供应链有限公司)	라오스	0871-67418458
	31	아이얼부리스운수(신장)(艾尔布勒斯运输(新疆)有限公司)	우크라이나, 벨라루스 및 EU 각국	13999414600

유형	No.	기업명	연계국가(지역)	연락처
	32	휘얼귀스화신교통서비스 (霍尔果斯华鑫交通服务有限公司)	카자흐스탄	13909999923
	33	신장왕둥국제물류 (新疆旺东国际物流有限公司)	카자흐스탄, 키르기스스탄, 파키스탄	13899896789
	34	카스중청국제화물운송대리 (喀什中程国际货运代理有限公司)	파키스탄, 키르기스스탄, 타지키스탄, 우즈베키스탄, 투르크메니스탄, 카자흐스탄, 아프가니스탄	13609969119
	35	신장예리다국제무역 (新疆叶力达国际贸易有限公司)	타지키스탄, 키르기스스탄	18899331576

(交通运输部, 2020. 5. 6.)

http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/ysfws/202005/t20200507_3371608.html