

주요 주간 동향 리스트

4월 2호

◆ 번역 기사

1. 교통운수부 등 6개 부처, 「국제운항 선박 선원 코로나19 방역 작업의 정확한 시행에 관한 통지」 발표
六部门联合发文指导精准做好国际航行船舶船员疫情防控工作
2. 2020년 1~3월 중국 조선업 경제지표 현황
2020年1~3月我国船舶工业经济运行情况
3. 샤먼(厦门), 수운업 건전한 발전 추진을 위해 최고 400만 위안 지원
厦门出台政策全力推进水运业健康发展 最高补贴400万元
4. 중국 해운업계, 업무 재개하였지만 시장 상황 여전히 심각함
疫情缓解下企业有序复工, 但市场形势依然严峻
5. 교통운수부 등 7개 부문, 〈대외무역 안정을 위한 더 나은 서비스 제공에 관한 통지〉 발표
交通运输部 商务部 海关总署 国家铁路局 中国民用航空局 国家邮政局
中国国家铁路集团有限公司关于当前更好服务稳外贸工作的通知
http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/syj/202004/t20200420_3364150.html
6. 중국 항만들 1분기 실적 발표
全国港口一季度成绩单出炉：都太难了
7. 교통운수부, 각 항만들의 선원교대 문제 관련 개선 요구
交通运输部：个别港口船员换班仍困难，应立即予以纠正和改进
8. 2019년 중국 물류운행상황 분석
2019年物流运行情况分析

◆ 기타 동향

9. 웨이하이-칭다오-렌원강 컨테이너 항로 새로운 개척
“威海—青岛—连云港”集装箱航线开通
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202004/t20200422_1336130.shtml
10. 2021년 크루즈선 예약량 동기대비 40% 증가
2021年邮轮预订量同比增长40%
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202004/t20200423_1336277.shtml
11. 교통운수부, 전체 선원 교대업무 완료까지 40일 정도 소요
交通运输部回应船员换班难：整个换班完成需要40天左右
<https://mp.weixin.qq.com/s/pvYRWSQpMMVCKflqYumGQQ>

12. 중국세관, 1분기 중국 천연가스 수입량 성장 둔화
 海关数据显示：一季度中国油气进口量增速放缓
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202004/t20200415_1335757.shtml
13. 올해 1분기 샤먼-타이완 카페리 컨테이너 물동량 동기대비 51.5% 성장
 前三月厦门对台客滚运输集装箱同比增长51.5%
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202004/t20200417_1335849.shtml
14. 저우산(舟山)해사국 해운항만업체에게 관련 비용 1억 위안 이상 감면했음
 助力港口企业复工复产 舟山海事减免规费超1亿元
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202004/t20200422_1336160.shtml
15. 국가이민국, 원칙상 국제운항선박 외국적 선원 하선 금지 강조
 国家移民局：原则上不允许国际航运船舶外籍船员登陆
<http://www.port.org.cn/info/2020/205357.htm>
16. 푸저우항, 다론허 간의 Ro-Ro 항로 개통
 福州港开通“大连-福州江阴港”内贸商品车滚装航线
<http://www.port.org.cn/info/2020/205373.htm>
17. 산둥성항만그룹과 텐진항그룹 <세계 일류 항만 전면 전략적 협력협약> 체결
 山东省港口集团与天津港集团签署《世界一流港口全面战略合作框架协议》
<http://www.port.org.cn/info/2020/205388.htm>
18. 칭다오항 COSCO와 협력하여 아부다비 터미널 건설 계획
<http://www.port.org.cn/info/2020/205396.htm>
19. 다론허, 항만비용 인하를 통해 해운 조업 정상화 추진
 大连积极推进港口降费工作助力航运复苏
<http://www.port.org.cn/info/2020/205400.htm>

작성자 : 중국연구센터 김세원 전문연구원/ 희가혜 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

(kmishanghai@naver.com / +86-21-6090-0395)

교통운수부 등 6개 부처, 「국제운항 선박 선원 코로나19 방역 작업의 정확한 시행에 관한 통지」 발표

- 4월 22일 교통운수부, 외교부, 국가위생건강위, 세관총서, 국가이민관리국과 중국민용 항공국 등 6개 부처는 공동으로 「국제운항 선박 선원 코로나19 방역 작업의 정확한 시행에 관한 통지」(이하「통지」로 약칭)를 발표했음
- 「통지」 요구에 따르면 해운업체, 선원 파견 기구는 관리 체계와 제도를 더욱 개선하고 각종 요구를 엄격히 실시하며, 검역·검사 규정을 지켜야 함. 그리고 선박에서 선원 관리를 강화하고 선원 전염병 예방 교육 실시를 통해 선원들의 자가 보호를 지도해야 하는 동시에 의료 용품 및 필수품을 충분히 공급하는 것을 보장해야 함
 - 국제 원양 선박은 항행·정박하는 기간 동안 「선박 선원 전염병 예방 통제 지침」을 참조하여 전염병 예방과 통제를 실시하는 동시에 선박 안에 폐쇄 관리를 실시함
 - 선장 책임제를 실시하고, 선원 건강관리를 강화하여, 하루에 두 번 이상 체온 측정해야 함. 만약 약에 의심환자를 발견되면 제때에 해운업체, 선원 파견 기구에 보고해야 함
 - 중국 국적 선원 교대 업무를 원활하게 진행하기 위해 출입국 통관과 통제 조치를 개선해야 함. 중국내 항만에서 중국 국적 선원들의 교대 업무 진행할 때는 현지 인민정부의 전염병 예방과 통제 요구에 따라 세관 검역을 거쳐 이상이 없으면 교대 업무를 진행할 수 있음
 - 코로나19 기간 동안 해외에 있는 중국 국적 선원이 계약 만료, 비자 효력 상실 등 문제에 대하여 반드시 선원의 귀국을 확보해야 하는 동시에 중국 주재 공관에게 보고해야 함
 - 국내·외 무역 또는 액체위험물 선박이 국제항로에서 국내항로로 변경시 모든 선원들의 핵산 검사 결과는 음성이어야 함. 만일 세관에서 개영 수속(국제항로->국내항로)을 하게 되면 14일간 격리를 하지 않아도 되지만, 반드시 해운업체와 소재지 교통 운송 주관 부서, 해사 관리 기구에게 해외 마지막 항만에서 출발 후 14일 이내에 부상 선원 긴급구조를 제외하고는 중국 항만에서 하선, 선원 교대 업무 등 하지 않겠다는 서면 승낙서를 제출해야 함

(中国交通新闻网, 2020. 4. 22.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202004/t20200424_1336308.shtml

2020년 1~3월 중국 조선업 경제지표 현황

- 2020년 1~3월기간 동안 코로나19 사태 확산 영향으로 국제 해운시장 불황이 계속됨
 - 중국의 선박 건조량 및 수주잔량은 전년 동기대비 하락했으나 중국 신조 수주량은 전년 동기 저조했던 영향으로 전년 동기대비 소폭 증가했음
 - 중점 모니터링 대상 기업(이하 중점 조선소)들의 주요 경제지표는 전년 동기 대비 하락하였음
- 3대 조선 지표 중에서 신조선 수주량은 증가한 반면 건조량 및 수주잔량은 감소하였음
 - 올해 1~3월 중국의 선박 건조량은 700만 DWT로 전년 동기대비 27.3% 하락했으며, 신조선 수주량은 489만 DWT로 전년 동기대비 6.5% 증가했음
 - 선박 수주잔량은 7,955만 DWT로 전년 동기대비 5.6% 하락했고, 2019년 말에 비하면 2.6% 하락했음
 - 1~3월, 중국의 수출 선박 건조량은 685만 DWT로 전년 동기대비 26.3% 감소했으며, 수출 선박 신조선 수주량은 464만 DWT로 전년 동기대비 12.1% 증가했음
 - 3월 말, 수출 선박 수주잔량은 7,319만 DWT로 동기대비 4.4% 하락했음. 수출 선박이 중국 조선업 전체 수주량, 건조량, 수주잔량 중에 차지하는 비율은 각각 97.9%, 94.9%, 92%였음
- 중국 중점 조선소 신조선 수주량 증가, 건조량 및 수주잔량 감소
 - 올해 1~3월, 50개 중국 중점 조선소(중점 모니터링 조선소)의 선박 건조량은 689만 DWT로 전년 동기대비 22.9% 하락했으며, 신조선 수주량은 472만 DWT로 전년 동기대비 10.8% 증가했음. 3월 말 기준, 선박 수주잔량은 7,694만 DWT로 동기대비 7.3% 감소했음.
 - 50개 중점 조선소의 1~3월 수출 선박 건조량은 675만 DWT로 전년 동기대비 21.3% 감소했으며, 수출 선박 신조선 수주량은 448만 DWT로 동기대비 16.4%로 증가했음. 3월 말 기준, 수출 선박 수주잔량은 7,109만 DWT로 전년 동기대비 5.3% 감소했음. 1~3월 50개 중점 조선소 선박 건조량, 신규 수주량, 수주잔량 중에서 수출 선박이 차지하는 비중은 각각 98%, 95.1%, 92.4%였음
- 조선업 총 생산액 전년 동기대비 감소
 - 1~3월 75개 주요 조선업체의 총 생산액은 610억 위안으로 전년 동기대비 21.5% 감소했음. 그 중 선박 제조업의 생산액은 281억 위안으로 전년 동기대비 18% 감소했고, 선박 기자재업의 생산액은 39.6억 위안으로 전년 동기대비 26.8% 감소했으며, 선박 수리업의 생산액은 33억 위안으로 동기대비 11.2% 증가했음
 - 상기 75개 주요 조선업체의 매출액은 436억 위안으로 전년 동기대비 15.6% 감소했고, 총이익은 3억 3천만 위안의 결손이 났음. 1~3월, 중국 조선업 전체 수주량, 건조량, 수주잔량이 세계 조선시장 중에 차지하는 비율은 각각 30.4%, 65.5%, 46.8%였음

[2020년 1~3월 세계 조선업 3대 지표 시장 비중]

지표/국가		세계	한국	일본	중국
건조량	만 DWT/ 비중	2,306	725	788	700
		100.0%	31.5%	34.2%	30.4%
	만 DWT/ 비중	694	207	207	196
		100.0%	29.8%	29.8%	28.2%
신조선 수주량	만 DWT/ 비중	746	186	34	489
		100.0%	24.9%	4.6%	65.5%
	만 DWT/ 비중	262	43	19	170
		100%	16.6%	7.2%	64.8%
수주잔량	만 DWT/ 비중	16,986	4,815	3,450	7,955
		100.0%	28.3%	20.3%	46.8%
	만 DWT/ 비중	7,636	2,091	1,041	2,606
		100.0%	27.4%	13.6%	34.1%

주: 1. 중국데이터는 중국 통계로 작성했고 세계 데이터는 클락슨 통계로 작성했음

2. 클락슨 발표한 올해 1-2월 통계는 중국 통계 데이터와 차이가 큼. 주요원인은 클락슨이 전(前) 중국선박공업그룹의 2019년 1월에서 체결하는 백억 위안 수주는 한꺼번에 신조선 수주량으로 계산했음. 하지만 사실상 관련 선박 수주는 단계적으로 계산해야 함.

(출처 : 中国船舶工业行业协会, 2020. 4. 17.)

https://www.sohu.com/a/388643926_120059347

샤먼(厦門), 수운업 건전한 발전 추진을 위해 최고 400만 위안 지원

- 최근 샤먼항만관리국은 샤먼(厦門)시 재정국과 함께 「수상운송업 발전 가속화 추진에 관한 실시 방법」(이하「방법」으로 약칭)을 발표했으며, 수상 운송 업무 재개하는 것을 지원하는 동시에 수상운송업의 건전하고 지속 가능한 발전을 추진할 것임
- 선박 운영 분야에서 「방법」에 따르면, 샤먼시에서 등록된 해운업체에 대하여 자체적으로 운영하는 선대 규모가 5,000 DWT 이상에 달하고, 5년 이상 경영하면 선령에 따라 만 톤당 한번에 60위안에서 80위안까지의 장려금을 지급함
 - 2020년 1월 1일 선대 규모를 기준으로 5만 톤 증량이 증가할 때마다 70만 위안 장려금을 지급하여, 누적 인센티브 금액은 350만 위안을 초과하지 않음
 - 연간 수상 운송 회전량이 60억 톤에 달할 경우 100만 위안 장려금을 지급함
 - 연간 수상 운송 회전량 억 톤 증량이 증가할 때마다 10만 위안 경우 100만 위안 장려금을 지급함. 누적 인센티브 금액은 100만 위안을 초과하지 않음
- 선박 구매와 관련해서 샤먼에 등록된 해운업체가 신조하거나 다른 지역에서 매입 또는 이전하는 선박(일본화물 선박 10,000DWT 이상 및 특수선박 5,000DWT, 선령 10년 이내)을 이용하여 5년 이상 경영하면, 3년 동안 해당 연간 대출이자 20% 지원하되, 단 누적 인센티브 금액은 400만 위안을 초과하지 않음
 - 샤먼시 금융기구는 일정 적재 톤수를 만족하는 선박에 대해 선박 용자 업무를 시행하고, 1년 이상 용자 총량의 2%를 보조하며, 해당 최대 60만 위안을 보조함
- 이번 지원 프로젝트는 “정기 신고, 집중 심사” 방식으로 진행하며, 수상운송업체는 매년 3월 20일과 9월 20일 이전에 신고 서류를 제출해야 함. 다만 수상 운송 업계 신용 블랙리스트에 들어가는 해운업체는 해당 지원 혜택을 받지 못함
 - 「방법」은 2020년 1월 1일부터 실시하여 유효기간은 2022년 12월 31일까지임

(출처 : 厦門港口局、省港航中心, 2020. 4. 20.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202004/t20200420_1336003.shtml

중국 해운업계, 업무 재개하였지만 시장 상황 여전히 심각함

- 최근 중국에서 코로나19 사태 호전에 따라 해운 · 항만 업체들은 점차 조업을 재개하였지만 1분기 영업량과 이익 수준이 대폭 하락하여 여전히 경영난에 시달리고 있음
 - 상하이국제항운연구센터(SISI) 조사에 따르면, 2020년 1분기까지 38.89%의 해운업체는 전면적인 업무 재개를 실현했음. 20.63%의 해운업체 재개율은 90%~95%에 달했음. 업무 재개율은 90% 이상의 업체는 60%를 차지했음
 - 2020년 1분기에 약 60% 해운 · 항만 업체들의 업무량이 20%를 감소했고, 심지어 17.13%의 업체들의 업무량은 전년 동기대비 40%이상 감소했음
 - 2020년 1분기에 중국 해운 · 항만 업체들의 영업원가와 영업이익은 모두 불경기 구간에 있으며, 이 중, 항만 기업과 선박 운송 업체의 영업 이익 경기지수는 각각 23.86포인트와 20.64포인트를 기록했으며, 모두 심한 불경기 구간에 처해 있음
 - 해운시장은 노동력 수요 경기 지수는 모두 경계선 이하이고, 시장에서도 노동력 수요가 크게 줄었음. 코로나19 사태로 인한 경영난에 직면한 대부분 기업들은 직원 수요를 감소하고 있으며, 심지어 일부 기업들은 영업원가를 줄이기 위한 소규모 감원을 계획중임

(출처 : 上海国际航运研究中心, 2020. 4. 15.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202004/t20200415_1335760.shtml

교통운수부 등 7개 부문, <대외무역 안정을 위한 더 나은 서비스 제공에 관한 통지> 발표

■ 4월 20일, 중국 교통운수부, 상무부, 세관총서, 국가철도국, 중국민항총국, 국가우정국, 중국국가철도그룹 등 7개 부문이 공동으로 <대외무역 안정을 위한 더 나은 서비스 제공에 관한 통지(关于当前更好服务稳外贸工作的通)>(이하 <통지>)를 발표함

- <통지>는 코로나19 사태 속에서 방역과 경제·사회 발전을 유지하기 위해 국내외 운송통로의 편리한 이용과 운송시장 환경 최적화, 운송 효율 제고에 목적을 둠

■ 대외무역 운송통로 원활화

- ① 국제해운 능력 보장 : 항만의 생산통계, 국제 컨테이너항로 주간 스케줄 보고 등을 활용하여 간선 항만과 정기선사의 운행상황을 모니터링하고, 정기선사들이 코로나19로 인해 취소한 운항스케줄을 재개토록 인도함. 국외 코로나19 상황을 모니터링하며, 핵심 해운기업들이 역할 발휘를 통해 주요 무역항로들을 운영유지토록 함
- ② 항공 화물운송 강화 : 항공사들의 화물운항노선 증설과 여객기를 이용한 화물운송을 지원함. 국제화물노선 지원정책을 시행하고 항공사들의 화물기 편대 확대를 장려함. 화물운송 허브 공항은 주간 화물운송 노선을 조정 배치하여 항공사들의 운항 재개와 노선 증설을 지원함
- ③ 중~유럽 정기화물열차의 고품질 발전 추진 : 철도기업들이 정기화물열차 스케줄을 늘리고, 운송범위를 확대토록 함. 중~유럽 정기화물열차 운영기업과 관련 기업간의 연계를 강화하여, 국제우편 익스프레스열차, 국제전자상거래상품 전용열차 등을 상시 운행을 추진함. 해운·항만 기업과 철도기업의 협력을 강화하여, 철도~해운 복합연계운송을 촉진함
- ④ 국제우편, 택배통로의 원활화 : 우정국, 택배기업이 자체 화물기, 전세기 등 다양한 방식을 통해 국제항공화물 운송력을 증가하고, 항공, 철도, 해운, 도로운송기업들과 협력을 강화하여 다양한 채널을 통해 현재의 국제 우편, 택배 적체문제들을 해소토록 함
- ⑤ 국제도로화물운송의 원활화 : 통상구 관리조직 간 업무 연계를 강화하여, 방역물자, 중점 건설프로젝트 물자, 생산과 생활물자 운송차량의 출입국 편리화 도모와 함께 수속과 검역, 통관에서 우선권을 보장함. 통상구의 통관, 차량과 인원의 검역, 화물 하역 단계에서 발생하는 문제들을 즉시 해결하고, 전염병 방역을 전제로 하여, 차량과 인력들의 편리한 왕래를 보장함
- ⑥ 컨테이너의 철도~수로 복합연계운송 적극 발전 : 컨테이너 간선항만들을 중심으로 하여, 컨테이너의 복합연계운송을 발전시키고, 쑤저우와 타이창(太仓)항의 철도인입 공사, 난징항의 철도 전용선 공사, 광저우 난샹항의 철도 인입 공사 등이 차질없이 진행되도록 함. 항만을 기점으로 하는 중~유럽 정기화물열차와 기타 중~유럽 정기화물열차간의 연동을 강화하고, 내륙항(드라이포트) 배치를 보완하여, 해운, 항만, 철도화물역 간의 연계를 강화함

■ 대외운송 편리화 촉진

- ⑦ 국제무역 ‘단일창구’ 구축 심화 : 선박 연합검사를 실현하고, 수출입 절차 간소화, 해사감독관 리, 예인서비스 및 통관절차를 최적화 시켜, 집약화 효율화된 선박 통관·검사 모델을 구축함
- ⑧ 항만의 다이렉트 하역, 화물인도 모델 시범 추진 : 상하이항, 텐진항에서 수입화물 ‘선박 옆 바로 인도(船边直提)’, 수출화물 ‘항만도착 즉시 선적(抵港直装)’ 등 작업모델을 시범 실시함

- ⑨ 항만의 능력과 효율을 제고 : 상하이항, 텐진항 등의 냉장컨테이너 전용 야드를 확장하고, 2020년 연말 전에 냉장컨테이너 장치능력을 2019년 대비 2배 증가시킴. 광저우 난샤항 4기 2호 선석과 타이창항 4기 등 신설 자동화터미널 및 탕산항과 텐진항 등 기존 터미널의 자동화 개조공사를 가속화하여 연말까지 주요 건설부분을 완공함
- ⑩ 국제도로 운송의 편리화 수준 제고 : 국제도로 운송관리와 서비스정보 시스템 구축을 촉진하고, 국제도로 운송차량의 전과정 모니터링을 추진하며, 운송시장의 개방을 확대함. <위험물 국제도로운송협약(ADR협약)> 가입에 대한 정책 분석과 법규표준의 연계 업무를 전개함

■ 수출입 단계의 물류원가 인하

- ⑪ 수출입 과정의 수취비용 인하 : 수출입화물의 항만건설비를 단계적으로 면제하고, 화물료, 항만시설보안료 및 선박 유류손해배상기금 등을 인하함. 정부의 가격관리부문에서는 항만비용에 있어서 감면할 부분이 있는지를 연구함. 기업들이 CIF와 FOB 방식으로 결제하는 것을 유도함. 정기선사의 운임 기준을 인하하고 해운 부가비용이 총운임에서 차지하는 비중을 낮추며, 국제 정기선사들이 항만 등의 비용인하 효과를 향유할 수 있도록 감독함
- ⑫ 항만과 해운시장 감독관리 강화 : 항만기업과 관련 조직들이 항만의 경영서비스성 비용 목록 공시제도를 잘 이행하고 있는지 감독하고, 위법행위에 대한 조사를 진행함. 정기선사의 해운부가비용을 규범화하고, 국제 정기선사의 운임 파일링을 강화함. 실제 서비스내용이 없는 수취비용 및 원가 상승에 반영되지 않는 상황에서 부가비용의 빠른 인상행위는 시장 감독관리당국이 법에 따라 단속할 방침임
- ⑬ 해운, 항만기업과 수출입 기업 협력 강화 장려 : 중국항만협회, 중국선주협회가 매개체 역할을 하여 수출입 기업 관련 협회와 소통을 강화하고, 해운항만기업과 수출입 기업이 장기적인 안정과 WIN-WIN 구도를 조성토록 함. 대형 항만기업, 국제정기선사는 수출입 기업들이 야드, 창고 사용료, 화물 적체비용 등에 대해 계속 우대혜택을 주도록 함

■ 양호한 외부환경 조성

- ⑭ 운항 정상화 보장 : 교통운송, 세관부문과 검사검역, 위생건강 등 관련 부문의 협력을 강화하여, 해외에서 코로나19 유입을 방지하고, 운영 생산질서를 보장함. 국제운항선박 중국적 선원의 국내 항만에서 교대업무, 물자공급과 선박수리, 선박검사 등 업무를 정상적으로 추진하고, 해운기업과 선원파견기구가 주체적인 책임을 가지고 코로나19 방역업무를 수행하도록 함
- ⑮ 국제적인 소통과 협력을 강화 : 무역 파트너, 세계무역기구, 국제해사기구, 국제민용항공조직, 철도, 우편 관련 국제조직과 소통을 강화함

■ 정책 보장성 강화

- ⑯ 코로나19 기간 동안 운영협조 강화 : 각종 교통운송 방식간의 연계를 강화하고, 각자의 비교우위와 시너지 효과를 발휘토록 함. 관련 부문 간의 협조를 강화하고, 국무원의 국제물류업무 전담팀의 역할을 발휘하며, 공업정보화 등 부문과의 협력을 강화하여, 대외무역운송의 공급과 수요 정보 및 실시간 연계를 실현토록 함

(交通运输部, 2020. 4. 20.)

http://xxgk.mot.gov.cn/jigou/syj/202004/t20200420_3364150.html

중국 항만들 1분기 실적 발표

- 2020년 1분기 중국 항만의 전체 화물물동량, 컨테이너물동량 모두 전년 동기대비 감소
 - 4월 22일, 교통운수부는 2020년 3월 중국의 항만 물동량을 발표했으며, 올해 1~3월 중국의 항만 전체 화물물동량은 30억 727만 톤으로 전년 동기대비 4.6% 감소했으며, 수출입 화물물동량은 10억 4,187만 톤으로 동기대비 0.3% 증가함
 - 특히 1~3월 칭다오항, 르자오항, 텐진항, 다롄항 등 4개의 환발해지역 항만들을 제외하고 나머지 항만의 전체 화물물동량은 모두 전년 동기대비 감소함

[2020년 1~3월 중국 주요 항만의 전체 화물물동량]

No.	항만	전체 화물물동량(만 톤)	동기대비 증감률(%)
1	닝보·저우산항	25,042	-1.9%
2	상하이항	14,569	-15.1%
3	칭다오항	14,387	4.1%
4	탕산항	14,165	-12.5%
5	광저우항	13,548	-4.6%
6	르자오항	11,895	4.6%
7	쑤저우항(내하항)	11,539	-12.3%
8	텐진항	11,112	5.4%
9	옌타이항	9,219	-1.9%
10	다롄항	8,255	1.5%
11	전장항(镇江港, 내하항)	7,150	10.1%
12	난통항(南通港, 내하항)	6,964	7.7%
13	황화항(黄骅港)	6,688	-1.2%
14	베이부완항(北部湾港)	6,438	14.5%
15	타이저우항(泰州港, 내하항)	6,148	-1.4%
16	렌원강항	6,084	3.9%
17	잉커우항	5,560	-16.5%
18	난징항(내하항)	5,522	-5.9%
19	잔장항(湛江港)	5,463	-3.2%
20	선전항	5,228	-8.9%

출처 : 중국 교통운수부 통계

- 컨테이너물동량의 동기대비 감소폭은 더욱 커서 올해 1~3월 중국 항만의 컨테이너물동량은 5,518만 TEU로 전년 동기대비 8.5% 감소함
 - 10대 컨테이너항만 중에서는 칭다오항이 2.2% 증가한 것을 제외하고는 모두 동기대비 감소했으며, 20대 컨테이너항만까지 범위를 확대해도 12위인 르자오항(4.7% 증가), 13위인 베이부완항(北部湾港, 32.6% 증가), 15위인 옌타이항(5.1% 증가)를 제외하고는 모두 동기대비 감소함
 - 특히 광시성 베이부완항의 경우, 1분기에 전체 화물물동량과 컨테이너물동량 2부분 모두 전년 동기대비 증가를 달성했음

[2020년 1~3월 중국 주요 항만의 컨테이너물동량]

No.	항만	컨테이너물동량(만 TEU)	동기대비 증감률(%)
1	상하이항	933	-10.4%
2	닝보·저우산항	615	-8.2%
3	선전항	533	-11.9%
4	칭다오항	504	2.2%
5	광저우항	474	-10.3%
6	톈진항	371	-1.9%
7	샤먼항	252	-6.5%
8	다롄항	153	-27.7%
9	쑤저우항(내하항)	127	-18.5%
10	잉커우항	118	-15.4%
11	렌윈강항	117	-2.2%
12	르자오항	103	4.7%
13	베이부완항	92	32.6%
14	포산항(佛山港, 내하항)	80	-15.0%
15	옌타이항	79	5.1%
16	푸저우항	76	-6.0%
17	난징항(내하항)	69	-12.1%
18	동관항(东莞港)	69	-10.4%
19	첸저우항(泉州港)	44	-17.0%
20	주하이항(珠海港)	42	-23.7%

출처 : 중국 교통운수부 통계

■ 코로나19의 전 세계적인 확산으로 2020년 글로벌 상품무역은 전년대비 13%~32% 감소할 것으로 예상되며, 2분기에도 중국의 수출입 무역은 큰 타격을 받을 것으로 보임

(港口圈, 2020. 4. 22.)

https://mp.weixin.qq.com/s/5iBKrl_U06eEVI_aosM5lw

교통운수부, 각 항만들의 선원교대 문제 관련 개선 요구

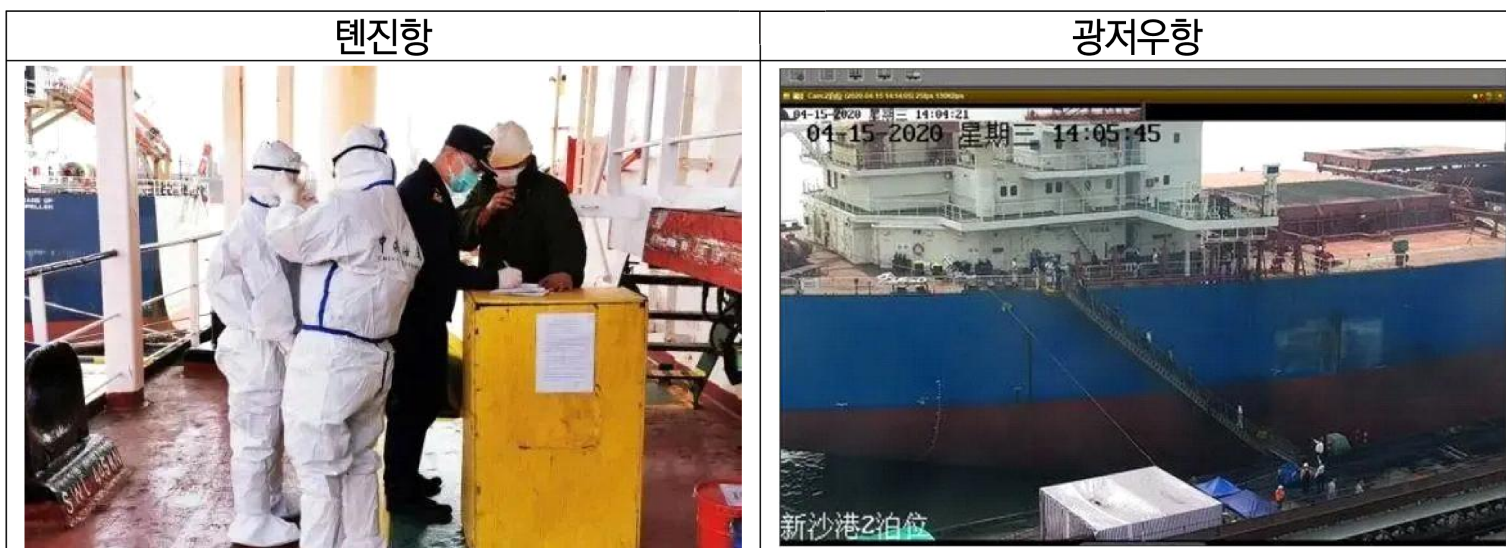
■ 교통운수부, 항만의 선원교대 관련 가이드라인 속속 발표

- 4월 1일, 교통운수부는 <국제운항 선박 중국 국적 선원의 경내 항만에서 교대 관리 작업 강화에 대한 규정(进一步强化国际航行船舶中国籍船员境内港口换班管理工作的规定)>을 발표하였고, 4월 22일에는 교통운수부 등 6개 부처가 공동으로 <국제운항 선박 선원 코로나19 방역 작업의 정확한 시행에 관한 통지(关于精准做好国际航行船舶船员疫情防控工作的通知)>를 발표하여 코로나19 기간동안 중국적 선원의 교대 작업에 대한 지침을 명확히 함

■ 중국 주요 항만들, 교통운수부에 지침에 따라 정상적인 선원교대 추진

- 이러한 조치들에 따라, 각 중국 항만에서는 중국 선원들의 교대 작업이 순조롭게 진행되고 있음. 4월 20일 텐진에서는 COSCO 선박의 10명의 선원들이 교대하였고, 4월 23일에도 51명의 ‘베이징하이양링다오(北京海洋领导)’의 선원 51명이 하선하여 귀가함. 4월 23일 24시 기준 텐진항에서 입국교대한 선원은 196명이고, 304명의 선원이 새로이 승선함
- 광저우 해사부문은 항만과 해운기업들의 조업재개를 촉구하는 동시에 강도 높은 방역작업을 지속하고 있음. 4월 12일, ‘허란하이(荷花海)’호가 신사(新沙)항에 기항하여 선원교대를 진행했는데 해사부문은 세관 및 검역부분과 협업하여 승선 관리감독도 온라인 업무 처리를 통해 교대 선원들의 건강상태에 대한 지속적인 모니터링을 실시함. 4월 14일 해당선박의 20명의 하선할 중국적 선원은 핵산검사를 실시한 후 모두 ‘음성’으로 판명되었고, 4월 15일 오전에는 19명의 새로운 인원들이 철저한 신원 및 건강검사를 거쳐 승선함으로써 교대작업이 순조롭게 종료됨
- 장쑤해사국은 해운기업과 선원과견기구의 선원 관리 책임을 명확히 하고, 안전하고 질서있는 선원교대를 지도하고 있음. 장쑤해사국은 검사검역 관련하여 승선 작업인원들에 대해 정기적인 핵산검사를 실시하고 있으며, 전용 교통편과 예인선 등 조치를 시행하고 있음. 3월 1일~4월 16일까지 장쑤해사국 관할지역에서는 43척 356명의 국제운항선박 중국적 선원들이 새로이 출국 승선하였고, 41척 388명의 선원들이 하선 입국함.

[텐진항과 광저우항의 선원교대 지도 모습]



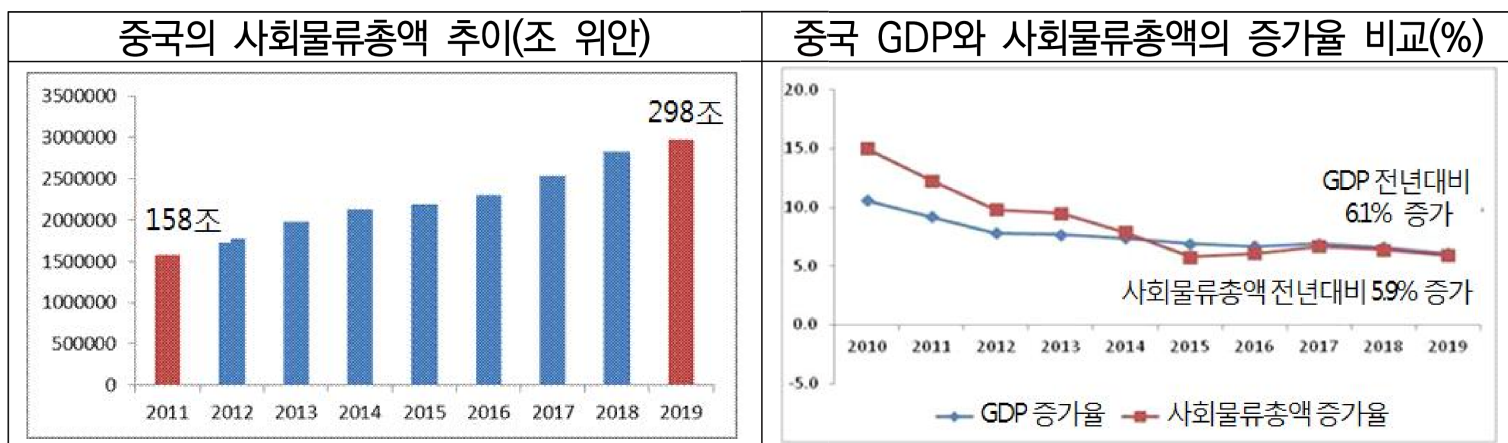
(港口圈, 2020. 4. 28.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/kzfw0hocBmBKcf-EjeZknQ>

2019년 중국 물류운행상황 분석

- 4월 20일, 중국물류구매연합회는 ‘2019년 전국물류운행상황 통보(2019年全国物流运行情况通报)’를 발표함
- 2019년 중국의 사회물류총액(社会物流总额)은 298조 위안으로 전년대비 5.9% 증가했으며 그 증가율은 전년도 대비 0.5%p 하락함. 세부적으로 보면, 공업물류총액은 269.6조 위안으로 동기대비 5.7% 증가했으며, 수입화물 물류총액이 14.3조 위안으로 4.7% 증가함. 농산품 물류총액은 4.2조 위안으로 3.1% 증가했으며, 단위·주민물품(单位与居民物品) 물류총액은 8.4조 위안으로 16.1% 증가함.再生资源 물류총액은 1.4조 위안으로 13.3% 증가함
 - 2019년 중국의 사회물류총비용(社会物流总费)은 14.6조 위안으로 동기대비 7.3% 증가했으며, 사회물류총비용이 중국 GDP에서 차지하는 비중은 14.7%로 전년대비 0.1%p 하락함. 세부적으로 보면 운송비용이 7.7조 위안으로 전년대비 7.2% 증가했고, 보관비용과 관리비용이 각각 5.0조 위안, 1.9조 위안으로 전년대비 7.4%, 7.0% 증가함
 - 2019년 중국의 물류업총수입(物流业总收入)은 10.3조 위안으로 전년대비 9.0% 증가함

[중국 사회물류총액 추이 및 GDP와 증가율 비교]



- 2019년 중국물류 운행 상황은 아래와 같은 특징을 보임
- 사회물류수요가 중고속 발전 단계에 진입함. ‘13·5계획(2016~2020년)’ 기간 중, 2016~2018년의 사회물류총액의 증가율은 모두 6.0% 이상을 기록했는데, 2019년에는 6.0% 미만으로 하락함. 동기간의 GDP와 비교해 보면, 사회물류총액 증가율은 중국의 GDP 증가율보다 낮은 추세를 보이고 있으며, 이는 최근의 경제성장이 물질생산노동에서 서비스화 생활노동 중심으로 바뀌고 있음을 시사함
 - 물류수요의 구조가 조정되고 소비물류가 확대되고 있음. 2019년 변화 추세를 볼 때, 공업물류수요의 의존도는 조금씩 둔화되고 있으며, 내수가 물류수요 증가에 있어서 중요한 역할을 하기 시작하고, 수입과 소비 관련 물류수요 비중이 증가함
 - 물류시장의 주체가 확대되었고, 일자리 창출능력이 지속 강화됨. 2018년 말 중국의 교통운송, 창고 및 우편·택배업 법인 수는 54.0만 개로 2013년 말에 비해 126.2% 증가함. 2019년 물류업총수입은 10.3조 위안으로 전년대비 9.0% 증가함. 물류관련 업종 종사자는 2016년 1,000만 명에서 2018년 1,100만 명으로 증가했음
 - 물류경기는 양호한 상태이며, 기업의 이윤창출능력도 강화됨. 2019년 중국의 평균 물류경기지수는 53.5%로 전년도와 비슷한 수준있고, 중국의 창고지수는 52.5%로 전년대비 1.2%p 증가함

- 물류원가 증가속도가 둔화되었고, 물류효율이 제고됨. 2019년 사회물류총비용의 전년대비 증가율은 7.3%로 증가율은 전년도에 비해 2.5%p 하락함. 사회물류총비용이 GDP에서 차지하는 비율도 14.7%로 전년대비 다소 하락함
- 물류 정책환경과 비즈니스 환경도 개선됨. 2019년 물류 관련 발표 정책은 약 60개에 달했으며, 물류원가 절감과 효율 강화, 현대 공급사슬 혁신 응용, 농촌·농업물류 관련이 중점 내용이었음. 행정절차의 간소화 추세도 심화되어 물류업계의 비즈니스 환경도 개선되고 있음. 세계은행이 발표하는 <Doing Business 2020>에서는 중국의 비즈니스 환경은 31위로 15계단 상승함

(中国物流与采购联合会, 2020. 4. 20.)

<http://www.chinawuliu.com.cn/lhhzq/202004/20/499790.shtml> / <http://www.chinawuliu.com.cn/lhhzq/202004/20/499788.shtml>