# 주요 동향 & 뉴스 리스트

2020년 3월 2호

◈ 번역(요약) 기사

1. 2020년 1~2월 중국 주요 항만 물동량 전년대비 감소
   1-2月港口数据出炉，多个主要港口数据大幅下跌

2. 2020년 1~2월 중국 택배업계 동향
   国家邮政局公布2020年2月邮政行业运行情况

3. 2019년 중국 컨테이너터미널 주요 지표 평가 TOP10
   2019年中国港口集装箱码头单项评比优胜单位名单公示

4. 중국 항만 선박 트랙킹 빠르게 회복
   卫星发现一个信号：中国航线正在忙起来

5. 2020년 1~2월 중국 조선업 경제지표 현황
   2020年1~2月船舶工业经济运行情况

6. 中교통운수부, 코로나19 방역 기간 동안 입항한 국제 선박 일평균 약 500척 기록
   交通运输部：目前疫情防控期间，到港的国际航行船舶日均大约在500艘次

7. IMO, 174개 회원국에 중국측 〈선박 선원 코로나19 방역 실행 가이드〉 추천
   国际海事组织向174个成员国推荐我国编制《船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南》

8. 롄윈강(连云港)해사국, 12가지 조치를 통해 자유무역시험구 발전 추진
   连云港海事12条措施支持自贸区发展

## ◈ 기타 동향

**9. 코로나19 사태 속에서도 중유럽 정기화물열차 운행횟수는 동기대비 6% 증가**
6%！疫情下中欧班列开行数量逆势增长
https://mp.weixin.qq.com/s/5iIoiCWOny7tL8gHQQI0Pw

**10. 톈진항, 단일선박 냉장컨테이너 하역량 최고기록 갱신**
天津港打破单船接卸冷藏集装箱纪录
https://mp.weixin.qq.com/s/1dBmx__vP0QMz-wMvl6M0A

**11. 중국항만협회, 국외 유입 코로나19 방역작업 지침 발표**
港口企业防控“新冠肺炎”疫情境外输入工作指南
http://www.port.org.cn/info/2020/204980.htm

**12. 톈진항, 10가지 조치를 통해 기업들의 조업·생산재개 지원**
天津港口十项措施支持企业复工复产复产
http://www.port.org.cn/info/2020/205087.htm

**13. 안후이성, 3월부터 항만비용 단계적으로 인하**
3月起安徽省阶段性降低港口收费标准
http://www.port.org.cn/info/2020/205085.htm

**14. 컨테이너 항로 171개까지 증가, 칭다오항 동남아시아 컨테이너 항로 증설**
集装箱航线增至171条！山东港口青岛港新增东南亚集装箱航线
http://www.port.org.cn/info/2020/205066.htm

**15. 올해 2월, 중국상품가격지수(CCPI) 동기대비 5.8% 하락**
2月中国大宗商品价格指数下降5.8%
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200323_1334409.shtml

**16. 교통운수부 해사국, 중국 1월 말부터 중국 대륙 항만 이미 국제 크루즈 운영 중단됨**
交通运输部海事局：我国1月底已暂停大陆港口始发国际邮轮
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200317_1334053.shtml

**17. 랴오닝성 후루다오(葫芦岛)해사국, 8항 조치를 통해 기업 생산 재개 확보**
葫芦岛海事局“八项举措”全力保障企业复工复产
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200320_1334338.shtml

**18. 상하이(上海)시, 코로나19 기간 동안 선원 교대 방안 발표**
上海市发布疫期船员换班操作方案
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200323_1334427.shtml

**19. 코로나19 사태 영향으로 글로벌 컨테이너 물동량 1700만 TEU 감소 예상**
全球集装箱运量受疫情影响或将减少1700万TEU
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200317_1334047.shtml

**20. COSCO SHIPPING Lines, 미주-브라질 항로 새로운 개척**
中远海运集运开辟美湾-巴西航线
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200317_1334085.shtml

작성자 : 김세원 중국연구센터 전문연구원
희가혜 중국연구센터 연구원
감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장
(kmishanghai@naver.com/+86-21-6090-0395)

# 2020년 1~2월 중국 주요 항만 물동량 전년대비 감소

■ 2020년 1~2월 중국 항만의 컨테이너물동량, 전년 동기대비 10.6% 감소

- 교통운수부의 통계에 따르면, 2020년 1~2월 중국 항만의 전체 화물물동량은 18억 7,463만 톤으로 전년 동기대비 6% 감소했으며, 컨테이너물동량은 3,448만 TEU로 전년 동기대비 10.6% 감소함
- 연해 항만의 경우 전체 화물물동량은 13억 4,223만 톤으로 전년 동기대비 4.6% 감소했으며, 컨테이너물동량은 3,119만 TEU로 전년 동기대비 10.1% 감소함

■ 코로나19의 영향으로 1~2월 중국 대부분 항만의 컨테이너물동량은 전년 동기대비 감소함

- 1~2월 전체 화물물동량은 닝보·저우산항이 1억 6,331만 톤으로 가장 많았으나 전년 동기대비 소폭(1.8%) 감소함. 다음으로는 탕산항, 칭다오항, 상하이항, 광저우항 등의 순이었음. 화물물동량 10대 항만 중에서 칭다오항, 르자오항(日照港), 톈진항, 다롄항 4개 항만의 물동량이 전년 동기대비 증가했으며, 톈진항이 동기대비 8% 증가하여 가장 높은 증가율을 기록함. 반면 10대 항만 중에서 감소폭이 가장 큰 항만은 상하이항으로 동기대비 18.5% 감소함
- 1~2월 컨테이너 물동량은 상하이항이 590만 TEU로 가장 많았고, 다음으로 닝보·저우산항, 선전항, 칭다오항, 광저우항, 톈진항 등의 순이었음. 코로나19의 영향으로 인해 TOP10 컨테이너항만의 컨테이너물동량은 모두 전년 동기대비 감소했으며, 감소폭이 가장 큰 항만은 다롄항으로서 동기대비 24% 감소했고, 쑤저우항(내하항)도 동기대비 -23.9% 감소하여 비슷한 낙폭을 기록함
- 순위를 20위까지 확대해도 컨테이너물동량이 전년 동기대비 증가한 항만은 르자오항(日照港, 12위), 베이부완항(北部湾港, 13위), 옌타이항(14위) 3개 항만밖에 없으며 각각 동기대비 7.1%, 34.3%, 4.9% 증가함

< 1~2월 중국 항만 전체 화물물동량과 컨테이너물동량 TOP10 >

| 전체 화물물동량 순위 | | | | 컨테이너물동량 순위 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | 항만 | 물동량 (만 톤) | 동기대비 증감률(%) | No. | 항만 | 물동량 (만 TEU) | 동기대비 증감률(%) |
| 1 | 닝보·저우산항 | 16,331 | -1.8 | 1 | 상하이항 | 590 | -10.7 |
| 2 | 탕산항(唐山港) | 9,619 | -10.1 | 2 | 닝보·저우산항 | 406 | -10.7 |
| 3 | 칭다오항 | 9,268 | 1.7 | 3 | 선전항 | 350 | -12.8 |
| 4 | 상하이항 | 9,230 | -18.5 | 4 | 칭다오항 | 317 | -1.4 |
| 5 | 광저우항 | 8,223 | -6.6 | 5 | 광저우항 | 285 | -13.7 |
| 6 | 르자오항(日照港) | 7,897 | 4.6 | 6 | 톈진항 | 228 | -3.9 |
| 7 | 쑤저우항(내하항) | 7,463 | -11.9 | 7 | 샤먼항 | 156 | -8.0 |
| 8 | 톈진항 | 7,208 | 8.0 | 8 | 다롄항 | 106 | -24.0 |
| 9 | 옌타이항 | 6,149 | -1.8 | 9 | 쑤저우항(내하항) | 79 | -23.9 |
| 10 | 다롄항 | 5,604 | 4.2 | 10 | 롄윈강항 | 77 | -2.2 |

(출처 : 港口圈, 2020. 3. 23.)

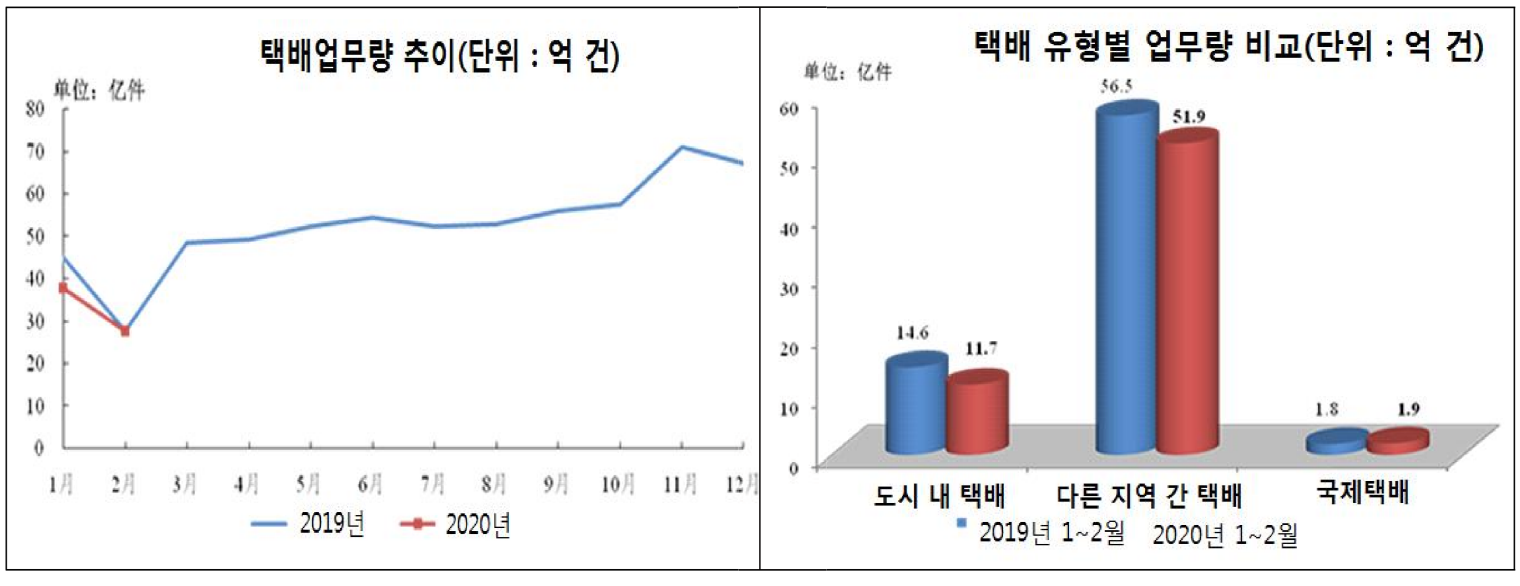
https://mp.weixin.qq.com/s/ZmCVsWe7Ux7hpyS7klm6eQ

# 2020년 1~2월 중국 택배업계 동향

■ 중국 국가우정국에 따르면, 1~2월 중국 택배서비스 기업들의 택배업무량은 총 65.5억 건으로 전년 동기대비 10.1% 감소했으며, 매출액도 864.9억 위안으로 동기대비 8.7% 감소함

- 택배 유형별로 보면, 도시내 택배가 11.7억 건, 다른 지역간 택배가 51.9억 건으로 각각 전년 동기대비 19.6%, 8.1% 감소했고, 국제택배(홍콩·마카오·대만 포함)가 1.9억 건으로 전년 동기대비 5.3% 증가함
- 1~2월 도시내 택배, 다른 지역간 택배, 국제택배의 전체 택배량에서의 비중은 각각 17.9%, 79.2%, 2.9%였으며, 매출액 비중은 각각 10.2%, 51.2%, 10.4%를 기록함. 택배량에서 도시내 택배의 비중이 전년 동기대비 2.1%p 하락했고, 다른 지역간 택배와 국제 택배의 비중은 각각 1.7%p와 0.4%p 상승함
- 2월만 보았을 때, 2월의 택배 업무량은 총 27.7%로 동기대비 0.2% 증가했고, 매출액도 364.4억 위안으로 전년 동기대비 4.1% 증가했음

< 1~2월 중국 택배량 현황 >




■ 지역별로 보았을 때, 동부, 중부, 서부지역의 1~2월 택배량 비중은 각각 80%, 11.7%, 8.3%로 동부지역이 대다수를 차지함

- 각 성·시별로 보았을 때 광동성이 18억 1,672만 건으로 가장 많았으며, 다음으로는 저장성, 장쑤성, 산동성, 베이징, 상하이 등의 순이었음. 매출액에서도 광동성이 가장 많았으나, 다음으로는 상하이가 저장, 장쑤, 산동, 베이징을 제치고 두 번째를 기록했음
- 1~2월 코로나19의 영향으로 상당수 지역의 택배 업무량이 동기대비 감소한 가운데에서도 닝샤자치구의 택배량은 오히려 동기대비 17.8%의 높은 증가를 기록했음. 감소폭이 가장 큰 지역은 코로나19 바이러스의 중점지역인 후베이성으로 전년대비 69.4% 감소함
- 도시별로 보았을 때는 1~2월 광저우시의 택배 업무량이 5억 9,081.4만 건으로 가장 많았으며, 그 다음으로는 중국 최대의 일용품 유통 중심지인 이우(义乌)시장이 속해있는 찐화(金华)시로 나타났음. 매출액면에서는 상하이가 가장 높은 도시였음

< 1~2월 중국 각 성·시별 택배 업무량과 매출액 >

| 지역 | 1~2월 택배량 (만 건) | 동기대비 증감률(%) | 1~2월 택배 매출액 (만 위안) | 동기대비 증감률(%) |
|---|---|---|---|---|
| 전국 | 654,618.1 | -10.1 | 8,649,044.8 | -8.7 |
| 광동 | 181,672.0 | -1.7 | 2,083,456.8 | -5.4 |
| 저장 | 118,410.3 | -15.1 | 925,496.1 | -20.3 |
| 장쑤 | 55,216.9 | -17.6 | 679,642.8 | -7.5 |
| 산동 | 34,641.1 | 3.5 | 391,303.8 | 7.5 |
| 베이징 | 31,698.1 | 5.8 | 471,911.4 | 1.8 |
| 상하이 | 30,776.7 | -35.4 | 1,469,875.2 | -13.0 |
| 푸젠 | 28,603.4 | -2.2 | 322,637.2 | -0.8 |
| 허베이 | 22,819.4 | -7.6 | 272,966.2 | -5.4 |
| 허난 | 22,452.5 | -5.5 | 230,840.7 | -2.9 |
| 쓰촨 | 20,907.4 | -5.5 | 248,395.7 | -6.9 |
| 안후이 | 16,187.2 | -9.3 | 166,414.1 | -3.8 |
| 후난 | 12,179.4 | 2.4 | 127,167.1 | -5.1 |
| 랴오닝 | 10,953.0 | 7.6 | 155,771.8 | 7.7 |
| 샨시(陕西) | 7,893.3 | -5.9 | 107,934.2 | 0.4 |
| 장시 | 7,750.8 | -9.1 | 104,650.0 | 1.9 |
| 톈진 | 7,510.1 | -11.0 | 106,589.9 | -17.2 |
| 광시 | 7,125.3 | 0.7 | 98,655.9 | -2.7 |
| 후베이 | 6,398.2 | -69.4 | 101,590.3 | -57.5 |
| 충칭 | 6,313.6 | -8.6 | 90,763.2 | -2.0 |
| 윈난 | 5,230.8 | 5.6 | 77,474.9 | 3.4 |
| 산시(山西) | 4,262.1 | 11.5 | 64,719.7 | 5.8 |
| 지린 | 3,833.0 | 2.2 | 66,672.0 | 1.4 |
| 헤이룽장 | 3,462.6 | -17.0 | 67,319.2 | -9.0 |
| 꾸이저우 | 2,361.7 | -18.8 | 54,741.9 | -13.1 |
| 네이멍구 | 1,619.5 | -11.9 | 45,763.6 | -9.6 |
| 하이난 | 1,305.7 | 6.9 | 30,565.4 | 1.8 |
| 깐수 | 1,165.4 | 7.6 | 31,618.5 | 8.3 |
| 신장 | 896.4 | -28.1 | 27,651.9 | -26.7 |
| 닝샤 | 683.1 | 17.8 | 14,787.2 | 6.7 |
| 칭하이 | 202.8 | -7.9 | 8,456.5 | -1.7 |
| 시장(티베트) | 86.6 | -0.2 | 3,211.7 | 1.3 |

(출처 : 国家邮政局 , 2020. 3. 16.)

http://www.chinawuliu.com.cn/xsyj/202003/16/495753.shtml

# 2019년 중국 컨테이너터미널 주요 지표 평가 TOP10

■ 중국 항만관련 언론매체인 '강커우췐(港口圈)'은 최근 터미널의 통계와 전문가들의 심사를 통해 선정한 각종 지표별 중국 컨테이너터미널의 순위를 발표함

- 2019년 컨테이너물동량이 가장 많은 터미널은 선전에 위치한 옌톈국제컨테이너터미널(盐田国际集装箱码头有限公司)이 선정됨
- 한편 컨테이너물동량 200만 TEU 이상의 30개 컨테이너터미널의 지역별 분포를 보면, 환발해지역이 7개(전체의 23%), 창장삼각주지역 14개(47%), 동남연해지역 3개(10%), 주장삼각주지역 6개(20%)로써, 창장삼각주지역의 비중이 50%에 근접하고 있음
- 내수 컨테이너물동량만 보았을 때는 광저우항난사항무유한회사(广州港南沙港务有限公司)가 가장 많았고, 내수 컨테이너물동량 100만 TEU 이상의 20개 터미널의 지역 분포를 보면, 환발해지역 8개(40%), 창장삼각주지역 2개(10%), 동남연해지역 5개(25%), 주장삼각주지역 4개(20%)로 나타나 환발해지역이 강세를 보였음. 항만 중에서는 광저우항의 내수 컨테이너물동량이 전체 컨테이너물동량의 43%를 차지하고 있음

< 2019년 컨테이너물동량 및 내수 컨테이너물동량 TOP10 >

| 컨테이너물동량 | | | 내수 컨테이너물동량 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| No. | 터미널 | 실적 (만 TEU 이상) | No. | 터미널 | 실적 (만 TEU 이상) |
| 1 | 옌톈국제컨테이너터미널(선전)<br>盐田国际集装箱码头有限公司 | 1,300 | 1 | 광저우항난사항무<br>广州港南沙港务有限公司 | 560 |
| 2 | 닝보항그룹 베이룬제3컨테이너<br>宁波港集团北仑第三集装箱有限公司 | 1,000 | 2 | 광저우항 난샤컨테이너터미널(분공사)<br>广州港股份有限公司南沙集装箱码头分公司 | 460 |
| 3 | 칭다오췐완컨테이너터미널<br>青岛前湾集装箱码头有限责任公司 | 1,000 | 3 | 르쟈오항컨테이너발전<br>日照港集装箱发展有限公司 | 410 |
| 4 | 상하이성동국제컨테이너터미널<br>上海盛东国际集装箱码头有限公司 | 890 | 4 | 상항그룹이동컨테이너터미널사무실<br>上港集团宜东集装箱码头分公司 | 410 |
| 5 | 다롄컨테이너터미널<br>大连集装箱码头有限公司 | 850 | 5 | 다롄컨테이너터미널<br>大连集装箱码头有限公司 | 310 |
| 6 | 상하이관동국제컨테이너터미널<br>上海冠东国际集装箱码头有限公司 | 760 | 6 | 톈진유라시아국제컨테이너터미널<br>天津港欧亚国际集装箱码头有限公司 | 230 |
| 7 | 상항그룹전동컨테이너터미널사무실<br>上港集团振东集装箱码头分公司 | 650 | 7 | 톈진항연합국제컨테이너터미널<br>天津港联盟国际集装箱码头有限公司 | 200 |
| 8 | 상하이밍동컨테이너터미널<br>上海明东集装箱码头有限公司 | 610 | 8 | 하이커우항컨테이너터미널<br>海口港集装箱码头有限公司 | 180 |
| 9 | 광저우항난사항무<br>广州港南沙港务有限公司 | 570 | 9 | 주하이국제컨테이너터미널(까오란)<br>珠海国际货柜码头(高栏)有限公司 | 170 |
| 10 | 셔커우컨테이너터미널<br>蛇口集装箱码头有限公司 | 570 | 10 | 칭다오췐완컨테이너터미널<br>青岛前湾集装箱码头有限责任公司 | 160 |

■ 2019년 닝보·저우산항의 Sea&Rail 복합연계운송 물동량 실적 우수

- 2019년 Sea&Rail 복합연계운송 물동량이 가장 많은 터미널은 닝보에 있는 베이룬 제1컨테이너터미널(宁波北仑第一集装箱码头有限公司)로 총 42만 TEU를 기록함. TOP10에 닝보저우산에 위치한 터미널 4개가 선정되어 2019년 닝보저우산항의 Sea&Rail 복합연계운송 물동량 실적이 우수한 것으로 나타남

- 한편 Ship-Ship(水水中转) 환적 물동량 순위에서는 상하이 성동국제컨테이너터미널(上海盛东国际集装箱码头有限公司)가 가장 많았고, 이를 포함하여 TOP10에 상하이항 소속 터미널 4개가 포함되어 있음

< 2019년 Sea&Rail 복합연계운송 물동량 및 Ship-Ship 환적 물동량 TOP10 >

| Sea&Rail 복합연계운송 물동량 | | | Ship-Ship(水水中转) 환적 물동량 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| No. | 터미널 | 실적 (만 TEU 이상) | No. | 터미널 | 실적 (만 TEU 이상) |
| 1 | 닝보베이룬제1컨테이너터미널<br>宁波北仑第一集装箱码头有限公司 | 42 | 1 | 상하이성동국제컨테이너터미널<br>上海盛东国际集装箱码头有限公司 | 460 |
| 2 | 옌톈국제컨테이너터미널<br>盐田国际集装箱码头有限公司 | 20 | 2 | 광저우항난사항무<br>广州港南沙港务有限公司 | 460 |
| 3 | 닝보항그룹 베이룬 제3컨테이너<br>宁波港集团北仑第三集装箱有限公司 | 16 | 3 | 상하이관동국제컨테이너터미널<br>上海冠东国际集装箱码头有限公司 | 410 |
| 4 | 잉코우컨테이너터미널<br>营口集装箱码头有限公司 | 14 | 4 | 광저우항 난샤컨테이너터미널(분공사)<br>广州港股份有限公司南沙集装箱码头分公司 | 350 |
| 5 | 잉코우신세기컨테이너터미널<br>宁波梅山岛国际集装箱码头有限公司 | 14 | 5 | 닝보항그룹 베이룬제3컨테이너<br>宁波港集团北仑第三集装箱有限公司 | 230 |
| 6 | 닝보메이산다오 국제컨테이너터미널<br>宁波梅山岛国际集装箱码头有限公司 | 10 | 6 | 옌톈국제컨테이너터미널<br>盐田国际集装箱码头有限公司 | 210 |
| 7 | 르자오항컨테이너발전<br>日照港集装箱发展有限公司 | 6 | 7 | 셔커우컨테이너터미널<br>蛇口集装箱码头有限公司 | 210 |
| 8 | 닝보저우산항베이룬제2컨테이너터미널<br>宁波舟山港股份有限公司北仑第二集装箱码头分公司 | 5 | 8 | 츠완컨테이너터미널(선전)<br>赤湾集装箱码头有限公司 | 210 |
| 9 | 푸젠지앙인국제컨테이너터미널<br>福建江阴国际集装箱码头有限公司 | 4 | 9 | 上港集团振东集装箱码头分公司<br>상하이그룹전동컨테이너터미널 | 200 |
| 10 | 루저우항국제컨테이너터민<br>泸州港国际集装箱码头有限公司 | 4 | 10 | 상하이밍동컨테이너터미널<br>上海明东集装箱码头有限公司 | 200 |

**(출처 : 港口圈 , 2020. 3. 25.)**

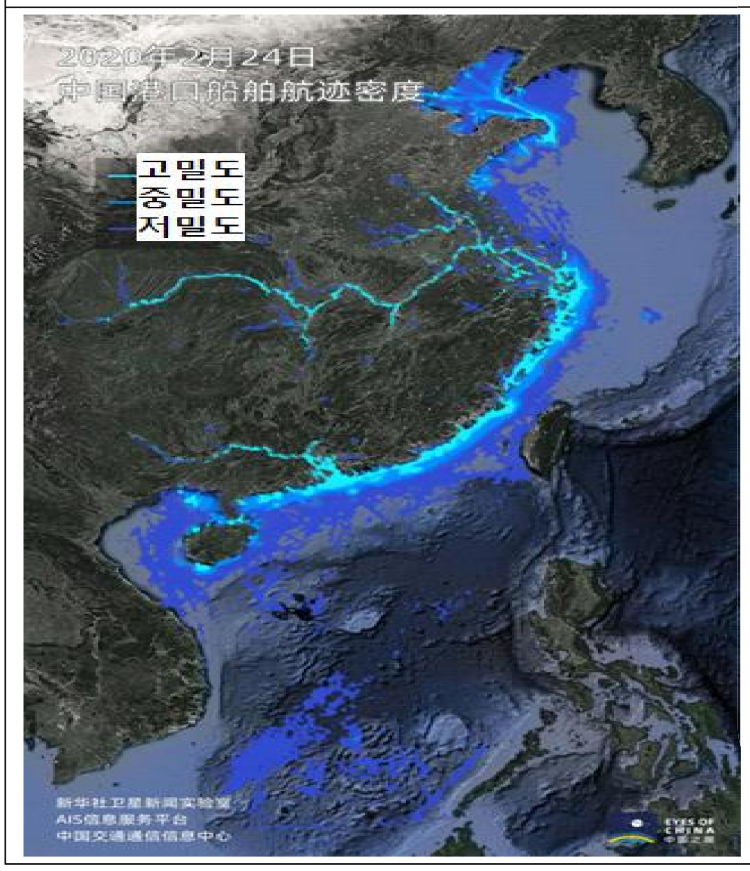
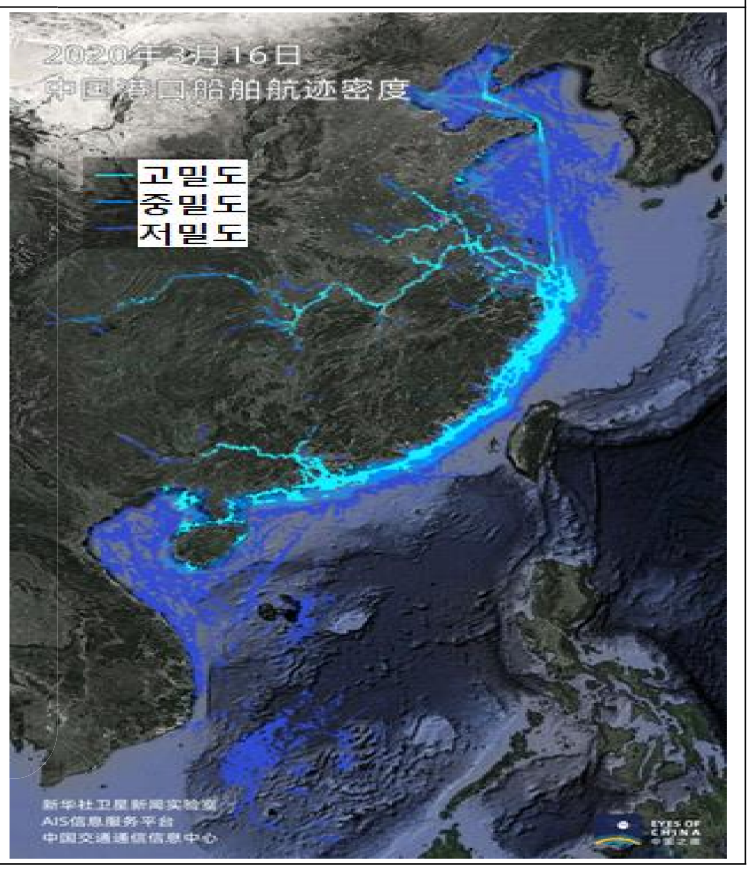
**https://mp.weixin.qq.com/s/7sszsj-Jd9cvs5VAaZG-Sg**

# 중국 항만 선박 트랙킹 빠르게 회복

■ 중국 항만들의 선박 트랙킹 증가, 한·일 등 인접국 간의 교역은 빠르게 회복

- 3월 25일 중국 교통운수부가 발표한 데이터에 따르면, 통신위성 등을 통해 취득한 선박 정보에 근거했을 때 중국 연해 및 내하의 선박 운항이 빠르게 활기를 되찾고 있음
- 위성 등의 방식으로 취득한 중국 연해와 내하(홍콩, 마카오, 대만 불포함)의 선박 이동상황(항적)을 보면, 3월 중순은 2월 말과 비교했을 때, 환발해 지역에서 창장 하구 및 광시성의 베이부완(北部湾) 지역까지 선박 트랙킹이 눈에 띄게 확대됨
- 이 항만들의 선박들은 주로 일본, 한국, 베트남 등지에서 오고 있는데, 이는 중국과 이들 국가 간의 교역이 신속하게 회복되고 있음을 의미함. 현재 유럽과 미국의 코로나19 상황이 심각한 관계로 무역량은 빠르게 하락하고 있고, 이들 국가를 왕래하는 동남 연해지역의 원양선박이 다소 감소함. 하지만, 연해항로나 근해항로의 선박 트랙킹 밀도는 확연히 증가함

< 2월과 3월의 중국 항만의 선박 트랙킹 밀도 비교 >

| 2월 24일 | 3월 16일 |
|---|---|
|  |  |

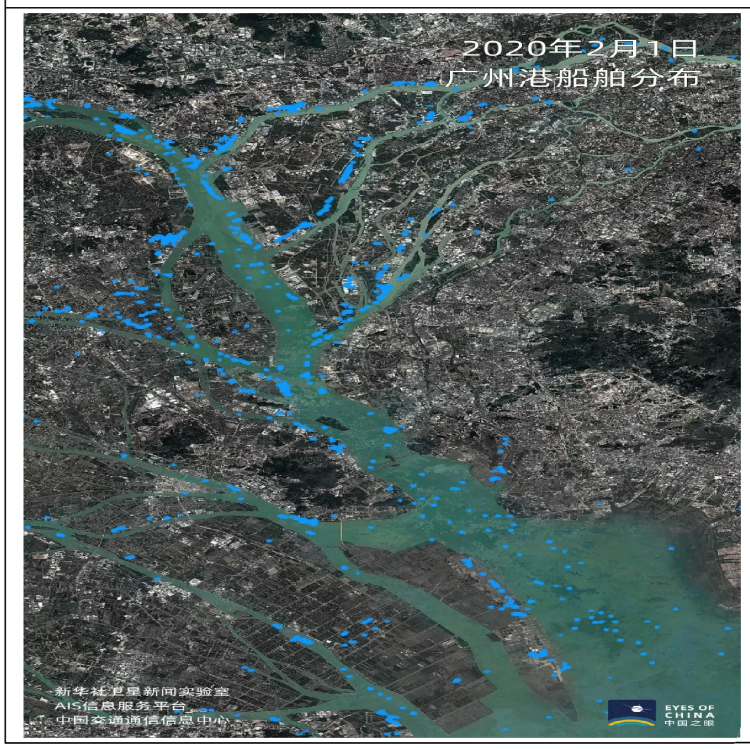
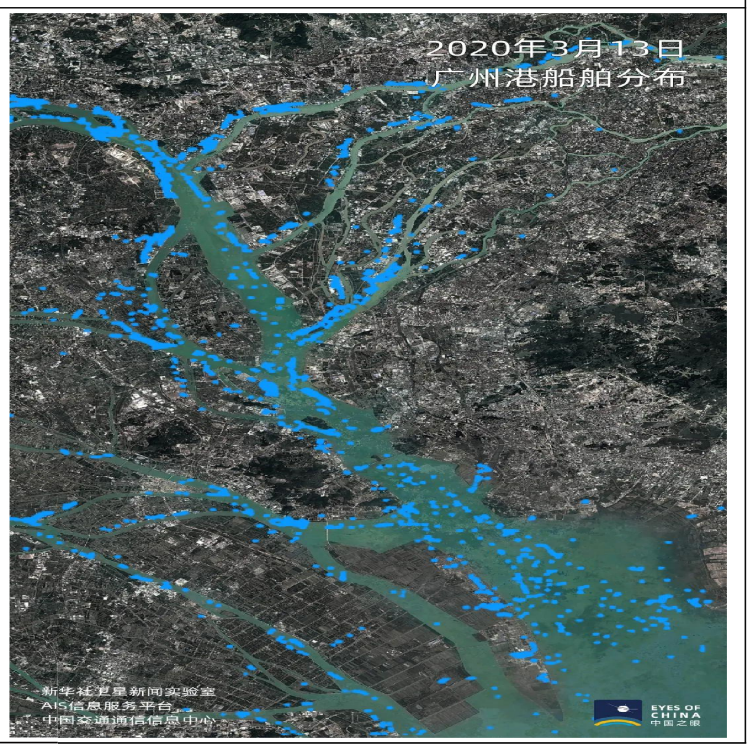




■ 중국의 화물선 입출항 수도 2월 중순 최저점을 찍고 빠른 반등세를 보이고 있으며, 3월 20일 기준 항만의 선박 입출항 수는 이미 1월 20일의 119% 수준까지 제고됨

- 코로나19 발생 이후 중국 전역의 해사부문들은 분류별 관리, 정보데이터플랫폼 활용, 비상연락체계 수립 등의 방식으로 코로나19 방역을 엄격하게 시행하고 있으며, 해운기업들의 조업재개를 지원하고 있는 상황임
- 일례로, 주장삼각주의 제조업의 주요 수출항인 광저우항의 경우, 2월 1일과 3월 중순의 선박 트랙킹을 비교해 보면 큰 차이를 보이고 있음

< 2월과 3월의 광저우항 선박 분포 >

| 2월 1일 | 3월 13일 |
|---|---|
|  |  |

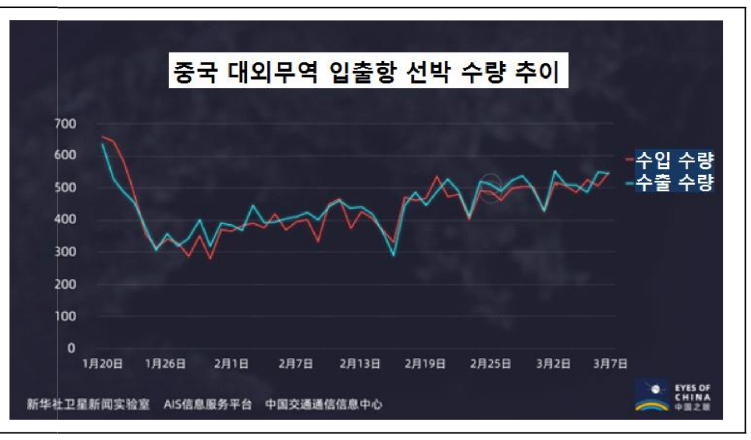




< 중국 항만의 화물선 입출항 및 대외무역 입출항 선박 수량 추이 >









■ 연해 항만뿐만 아니라, 내하항만들 역시 활기를 찾아가고 있음

- 일례로, 중국 28개의 내하 주요항만 중 하나인 안후이성의 허페이항(合肥港)의 2월 10일부터 3월 13일까지의 대외무역 컨테이너물동량은 4.71만 TEU로 동기대비 12.6% 증가함
- 특히 2월 중순부터 기업들의 조업재개가 실질적으로 이루어지면서 허페이항의 운영 상황은 점차 정상수준으로 회복되고 있음

< 위성 사진으로 본 안후이 허페이성의 전경 >







(출처 : 交通运输部 , 2020. 3. 25.)

https://mp.weixin.qq.com/s/RBrWGgQweBI-8pwynJEx8A

# 2020년 1~2월 중국 조선업 경제지표 현황

■ 2020년 1~2월기간 동안 코로나19 사태 확산 영향으로 국제 해운시장이 크게 요동치면서 글로벌 신조 수주량은 대폭 감소했음

- 중국의 선박 건조량 및 수주잔량은 전년 동기대비 하락했으나 중국 신조 수주량은 전년 동기 저조했던 영향으로 전년 동기대비 증가했음.
- 중점 모니터링 대상 기업(이하 중점 조선소)들의 주요 경제지표는 전년 동기 대비 하락하였음

■ 3대 조선 지표 중에서 신조선 수주량은 증가한 반면 건조량 및 수주잔량은 감소하였음

- 올해 1~2월 중국의 선박 건조량은 467만 DWT로 전년 동기대비 26.7% 하락했으며, 신조선 수주량은 332만 DWT로 전년 동기대비 41.4% 증가했음
- 선박 수주잔량은 8,031만 DWT로 전년 동기대비 5.7% 하락했고, 2018년 말에 비하면 1.7% 하락했음
- 1~2월, 중국의 수출 선박 건조량은 453만 DWT로 전년 동기대비 25.7% 감소했으며, 수출 선박 신조선 수주량은 324만 DWT로 전년 동기대비 58% 증가했음
- 2월 말, 수출 선박 수주잔량은 7,397만 DWT로 동기대비 3.9% 하락했음. 수출 선박이 중국 조선업 전체 수주량, 건조량, 수주잔량 중에 차지하는 비율은 각각 97.1%, 97.7%, 92.1%였음

■ 중국 중점 조선소 신조선 수주량 증가, 건조량 및 수주잔량 감소함

- 올해 1~2월, 50개 중국 중점 조선소의 선박 건조량은 457만 DWT로 전년 동기대비 25.8% 하락했으며, 신조선 수주량은 330만 DWT로 전년 동기대비 53.5% 증가했음. 2월 말 기준 선박 수주잔량은 7,784만 DWT로 동기대비 5.9% 감소했음
- 50개 중점 조선소의 1~2월 수출 선박 건조량은 444만 DWT로 전년 동기대비 24.1% 감소했으며, 수출 선박 신조선 수주량은 323만 DWT로 동기대비 72.7%로 증가했음
- 2월 말 기준, 수출 선박 수주잔량은 7,200만 DWT로 전년 동기대비 4.9% 감소했다. 1~2월 50개 중점 조선소 선박 건조량, 신규 수주량, 수주잔량 중에서 수출 선박이 차지하는 비중은 각각 97.2%, 97.9%, 92.5%였음

■ 조선업 총 생산액 전년 동기대비 감소

- 1~2월 75개 주요 조선업체의 총 생산액은 118억 위안으로 전년 동기대비 28.2% 감소했음. 그중 선박 제조업의 생산액은 98억 위안으로 전년 동기대비 30% 감소했고, 선박 기자재업의 생산액은 5.1억 위안으로 전년 동기대비 33% 감소했으며, 선박 수리업의 생산액은 12.6억 위안으로 동기대비 7% 증가했음
- 상기 75개 주요 조선업체의 매출액은 211억 위안으로 전년 동기대비 8.9% 감소했고, 총이익은 1억 8천만 위안으로 전년 동기대비 21%를 하락했음. 1~2월, 중국 조선업 전체 수주량, 건조량, 수주잔량이 세계 조선시장 중에 차지하는 비율은 각각 29.4%, 65%, 46.3%였음

[표] 2020년 1~2월 세계 조선업 3대 지표 시장 비중

| 지표/국가 | | 세계 | 한국 | 일본 | 중국 |
|---|---|---|---|---|---|
| 건조량 | 만 DWT/ | 1,951 | 527 | 545 | 467 |
| | 비중 | 100.0% | 33.1% | 34.2% | 29.4% |
| | 만 DWT/ | 467 | 141 | 144 | 130 |
| | 비중 | 100.0% | 30.2% | 30.9% | 27.8% |
| 신조선 수주량 | 만 DWT/ | 511 | 134 | 8 | 332 |
| | 비중 | 100.0% | 26.2% | 1.6% | 65.0% |
| | 만 DWT/ | 178 | 33 | 8 | 110 |
| | 비중 | 100% | 18.7% | 4.2% | 61.9% |
| 수주잔량 | 만 DWT/ | 17,342 | 4,961 | 3,639 | 8,031 |
| | 비중 | 100.0% | 28.6% | 21.0% | 46.3% |
| | 만 DWT/ | 7,317 | 2,128 | 1,094 | 2,613 |
| | 비중 | 100.0% | 29.1% | 15.0% | 35.7% |

주: 1. 중국데이터는 중국 통계로 작성했음. 세계 데이터는 클락슨 통계로 작성했음.
2. 클락슨 발표한 올해 1-2월 통계는 중국 통계 데이터와 차이가 큼. 주요원인은 클락슨이 전(前) 중국선박공업그룹의 2019년 1월에서 체결하는 백억 위안 수주는 한꺼번에 신조선 수주량으로 계산했음. 하지만 사실상 관련 선박 수주는 단계적으로 계산해야 함.

**(출처 : 中国船舶工业行业协会, 2020. 3. 18.)**

**http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200318_1334179.shtml**

# 中교통운수부, 코로나19 기간 동안 입항한 국제 선박 일평균 약 500척 기록

■ 3월 16일 교통운수부의 브리핑 자료에 따르면, 현재 코로나19 기간 동안 일평균 입항한 국제 선박은 일평균 약 500 척임. 이 중, 대부분이 화물선이며, 여객선은 사실상 중단된 상태임. 일평균 근무 선원 수는 7,000여 명이라고 밝혔음

■ 현재 각 수로 통상구의 중점 업무는 국제 운항 중인 선박과 소속 선원으로 부터 코로나 바이러스의 항만 진입을 막는 것임. 이를 위해 중국 교통운수부는 다음과 같이 몇 가지 조치를 실시하고 있음

- 첫째, 식별 능력을 향상시키고 등급별로 관리하는 것을 실시함. 선박 교통 관리 시스템, 선박 자동식별 시스템 등 여러 수단을 이용하여 국제 운항 중인 선박에 대한 동태 모니터링을 강화해야 함. 국가 관련 부서 요구에 따라 중점 지역에서 입항한 선박에게 차별화 감독 조치를 실시해야 함
- 둘째, 정보 데이터 플랫폼을 활용하여 원격 법 집행을 실시함. 입항한 국제 선박에 대한 정보 조사를 실시하고, 중국의 코로나19 방역 정책을 입항한 선박에 통보하는 동시에 선박 선원 증명서에 대한 원격 심사를 실시하여 증명서 유효를 확보해야 함. 선박에게 필요한 조치를 취하도록 재촉하고, 선박 시설의 유지 및 보수를 확보하여, 당직을 강화하는 동시에 안전을 보장해야 함.
- 셋째, 비상 연락 체제를 구축하여, 연방 통제(联防联控)를 강화함. 중점 선박에 대해 기항 배치와 모니터링을 추진하는 동시에 주변 수역 통제 강화를 통해 세관과 위생건강부처의 검역 업무를 위해 편리를 제공해야 함. 동시에 중국 교통운수부는 국제해사기구(IMO), 국제노동기구(ILO)에 코로나19 영향으로 인해 국적 원양 선박 관련 증명서 연기 등 협조를 요청했음.

(출처 : 海运圈聚焦 , 2020. 3. 17.)
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200317_1334082.shtml

# IMO, 174개 회원국에 중국측 〈선박 선원 코로나19 방역 실행 가이드〉 추천

■ 3월 18일, 국제해사기구(IMO)는 '제4221호 회람'를 통해 174개 회원국에 중국 정부가 제정한 〈선박 및 선원 코로나19 방역 실행 가이드(船舶船员新冠肺炎疫情防控操作指南)〉(이하〈실행 가이드〉)를 정식으로 추천했음

■ 중국 해사국이 제정한 〈실행 가이드〉는 세계보건기구와 국제해사기구의 건의 하에 광둥(广东) 해사국과 해운기업들의 선박 전염병 방역 활동에 관한 경험을 종합하여 제정함

- 〈실행 가이드〉는 해운기업의 방역제도 구축, 선박 통제 조치 실시, 선원 개인 방호 강화, 의심환자 비상 대응, 의심환자 보고, 선원들의 심리·건강 안정대책, 코로나19 사태 정보 검색 등 7개 부분을 포함함
- 〈실행 가이드〉는 선박과 선원에 대한 코로나19 방역 대책을 체계적으로 제시할 뿐만 아니라, 여객 운송 선박에 대해 구체적인 분류와 유형별 방역 조치를 제시하여 선박과 선원 코로나19 방역을 위한 지도성 의견을 제공함

■ 〈실행 가이드〉는은 전 세계 선박에서 전염병 확산을 방지할 수 있도록 참고적인 경험을 제공하는 동시에 중국의 선박 및 선원 전염병 예방 대책을 전 세계에 공유하기 위한 것임

**(출처 : 央视网 , 2020. 3. 19.)**
**http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200319_1334253.shtml**

# 롄윈강(连云港)해사국, 12가지 조치를 통해 자유무역시험구 발전 추진

■ 최근 롄윈강(连云港)해사국은 중국(장쑤)자유무역시험구 행정 업무 서비스 효율, 사중사후(事中事后) 관리 감독 혁신, 비즈니스 환경 개선 등 중점 내용이 포함된 롄윈강지역 발전 촉진을 위해 12가지 조치를 발표했음

- 롄윈강(连云港)해사국은 12가지 조치를 통해 롄윈강 자유무역시험구의 정책과 제도 혁신을 촉진하고, 운송 편리화 수준 제고를 위해 새로운 활력을 불어넣고자 하고 있음
- 12가지 조치는 ① 해사 이왕통(一网通) 플랫폼에 롄윈강 행정 업무 서비스망 연결, ② 원양 선박 보세 수리 서비스 추진, ③ "해사국-세관" 연합 검사 실행, ④ 선원 교육기지 건설, ⑤ 국제 선박 등록제도 개선, ⑥ 자유무역시험구 내에 선박 검사 기구 설립, ⑦ 크루즈 출입항 편리화 추진, ⑧ 출입항 선박 정보 신고 절차를 간소화, ⑨행정 업무 불만 처리, ⑩ 예약 서비스 및 정보 등록 제도를 촉진, ⑪ 선박 등록 업무 절차 간소화, ⑫ 새로운 채널을 통한 선박융자이며, 이를 통해 국제 무역 단일 창구(单一窗口)를 최적화 시키는 것임
- 롄윈강해사국은 자유무역시험구에서 선원 교육 기지에 24시간 정책관련 답변과 상담 서비스를 제공하고, 소프트 및 하드웨어 건설에서 정책 지원과 지도를 제공할 것임
- 자유무역시험구에서 등록하는 선박 수리업체에 외국국적 선박 보세 수리 업무 하는 것을 지지하고, 해사 작업 등록 7×24시간 서비스를 실현해야 할 것임
- 자유무역시험구에서 설립하는 외국 선급이 중국 국적선박 입국 검사 업무를 실행하는 것을 추진하는 동시에 점차 선박 법정 검사 업무를 개방할 것임

**(출처 : 中国交通新闻网, 2020. 3. 23.)**
**http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200323_1334421.shtml**