

주요 동향 & 뉴스 리스트

2020년 3월 1호

◆ 번역(요약) 기사

1. 2019년 중국 연안 화물운송선박 운송능력 분석 보고
2019年国内沿海货运船舶运力分析报告
2. 中교통운수부, 고(高)위험지역 여객선 회전을 50% 초과 금지
交通运输部：高风险地区客船载客率不超过50%
3. 상하이해사국 10가지 서비스 조치를 통해 기업 생산 재개 지원
上海海事局推出十项服务措施支持企业复工复产
4. COSCO Holdings 자회사인OOCL 7.78억 달러 규모 컨테이너선 5척 발주
中远海控：子公司东方海外国际斥54.01亿元建造五艘集装箱船
5. 교통운수부와 국가발전개혁위원회, 코로나19 대응 기업지원을 위한 항만비용 인하 정책 발표
交通运输部国家发展改革委印发通知 港口精准降费 推进物流业协同复工复产
6. 코로나19 상황에서 2월 중국 도로화물운송시장 분석보고
新冠肺炎疫情下2月全国公路货运市场价格分析报告
7. 중국항만협회, 주요 항만기업 생산현황 호전
中港协：主要港口企业生产情况持续向好
8. 중국 우정국 2020년 2월 택배발전지수 발표, 2월 택배량은 전년 동기대비 감소
2020年2月快递发展指数报告

◆ 기타 동향

9. 저장(浙江)성, 국제선박에 “건강 코드” 설치
浙江先行！船舶也有了“健康码”
https://mp.weixin.qq.com/s/A-BeKPvd_HGFOEfqlaqhw
10. 중국 1-2월 대외무역 수출입 총액 4.12만 위안으로 동기대비 9.6% 감소
前2个月我国外贸进出口4.12万亿元
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200309_1333521.shtml
11. 선전(深圳)해사국 15가지 조치 발표, 해운항만기업 업무 재개 지원
深圳出台15项措施助港航企业复工复产
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200309_1333555.shtml
12. 국가발개위: 물류기업 생산 재개 비율 60% 이상 기록, 지속적인 회복세 나타냄
国家发改委：物流企业复工率超6成 复工形势持续向好
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200306_1333455.shtml

13. CMA CGM, 중국 해운 컨테이너 화물량 이미 반등 시작
达飞：中国海运集装箱量已开始反弹
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200311_1333681.shtml
14. 칭다오 국제해운무역금융혁신중심 정식 설립
青岛国际航运贸易金融创新中心大厦揭牌
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200311_1333731.shtml
15. 코로나19로 봉쇄되었던 각 지역 교통운송 속속 정상화
复工潮来袭，各省交通限制情况大全！
<http://www.logclub.com/articleInfo/MTgxODItMTU4MjgwODYxODI5OC05MTU0NQ==?dc=hm>
16. 상하이항·텐진항, 장치장 냉장·냉동컨테이너 포화 문제 완화
通了！上海天津两港冷藏箱堆积问题明显缓解
<https://mp.weixin.qq.com/s/DgNmDcRpoQtD6mU1D6zmrA>
17. 2월 광시 베이부완(北部湾)항 컨테이너물동량 전년 동기대비 44.25% 증가
北部湾港(000582)：2月北部湾港吞吐量逆势大增
<http://www.port.org.cn/info/2020/204950.htm>
18. 장쑤 타이창항 2020년 컨테이너 업무 발전조치 발표, 25개 항목의 인센티브 내용 포함
苏太港7号关于印发《太仓港2020年集装箱发展若干政策》的通知
http://www.tcport.gov.cn/index.php?p=news_show&id=1240&lanmu=12&menu_id=3
19. 세관총서, 기업 생산재개 촉진을 위한 새로운 조치 발표
支持企业复工复产 海关总署再出实招
<https://mp.weixin.qq.com/s/SNDrhFSy2YxOYfgu1xmuWw>
20. 항만자원 통합 강화, 연해항만 철광석터미널 배치 최적화 추진
加强港口资源整合力度 优化沿海铁矿石码头布局
<http://www.chinaports.org/info/2020/204956.htm>

작성자 : 김세원 중국연구센터 전문연구원

희가혜 중국연구센터 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

(kmishanghai@naver.com / +86-21-6090-0395)

2019년 중국 연안 화물운송선박 운송능력 분석 보고

■ 건화물선 운송능력 현황

- 2019년 12월 31일까지 연안 성제(省际) 건화물선 운송능력(만 톤 이상, 특수 선박, 다목적 선박 등 제외)은 총 1,752척, 6,247.5만 DWT로 전년 동기대비 80척, 0.05만 DWT 감소하여, 감소폭은 0.01%임
- 연간 신규 운송능력은 140척, 580.9만 DWT 증가했음. 강제 해체 선박 9척, 34.5만 DWT를 제외하고, 기업은 자발적으로 운송능력 조정을 통해 총 211척, 546.7만 톤의 선박 운송능력을 시장에서 조기 퇴출시켰음
- 연안 성제 건화물선 평균 선령은 10.7년임. 이 중 노후 선박(선령 18년 이상)과 특검 선령에 달하는 선박(선령 28년 이상)은 각각 221척, 24척으로 전체 선박 척수의 12.6%, 1.4%를 차지함

■ 컨테이너선 운송능력 현황

- 2019년 12월 31일까지 연안 성제 컨테이너선(700TEU 이상, 다목적 선박 제외)은 총 290척, 운송능력 77.1만 TEU로 전년동기 대비 38척, 5.5만 TEU 증가했고, 적재량은 7.7% 증가했음
- 연간 신규 운송능력은 46척, 7.1만 TEU 증가했음. 강제 폐기 선박은 없고, 총 8척, 1.6만 TEU 컨테이너선이 시장에서 조기 퇴출되었음
- 연안 성제 컨테이너선 평균 선령은 9.4년임. 이 중, 노후 선박 (선령 18년 이상)과 특검 선령에 달하는 선박(선령 28년 이상)은 각각 33척, 2척으로 전체 선박 척수의 11.4%, 0.7%를 차지했음

■ 유조선 운송능력 현황

- 유조선 분야에서 2019년 12월 31일까지 연한 성제 유조선(원유선, 정유운반선 포함, 석유제품 운반선, 케미컬선 제외)은 총 1,249척, 운송능력 1028.4만 DWT로 전년 동기대비 47척 감소된 반면에 운송능력은 전년 동기 대비 4.1만 DWT 증가하여 증가폭은 0.4% 기록했음
- 연간 신규 운송능력은 29척, 72.2만 DWT를 증가했음. 강제 폐기하는 선박 4척, 0.29만 DWT를 제외하고, 총 72척, 67.6만 DWT가 시장에서 조기 퇴출되었음
- 연안 성제 유조선 평균 선령은 10.5년임. 이 중, 노후 선박 (선령 12년 이상)과 특검 선령에 달하는 선박(선령 28년 이상)은 각각 490척, 9척으로 전체 선박 척수의 39.2%, 0.7%를 차지했음

■ 케미컬선 운송능력 현황

- 케미컬선 분야에서 2019년 12월 31일까지 연한 성제 케미컬선(석유제품운반선, 케미컬선 포함)은 총 281척, 운송능력 112.3만 DWT로 전년 동기대비 7척, 0.7만 DWT 감소했고, 적재량 하락 폭은 0.6%임
- 연간 신규 운송능력은 8척, 4.8만 DWT 증가했음. 강제 폐기하는 선박은 없고, 총 15척, 5.02만 DWT 케미컬선이 시장에서 조기 퇴출되었음
- 연안 성제 케미컬선 평균 선령은 10.7년임. 이 중, 노후 선박 (선령 12년 이상)과 특검 선령에 달하는 선박(선령 26년 이상)은 각각 133척, 2척으로 전체 선박 척수의 47.3%, 0.7%를 차지했음

■ LNG선 운송능력 현황

- LNG선 분야에서 2019년 12월 31일까지 연한 성제 LNG선은 총 73척, 운송능력 24.8만 DWT로 동기대비 1척, 0.03만 DWT 증가하여 증가폭은 0.1%에 달했음
- 연간 신규 운송능력은 1척, 0.03만 DWT 증가했음. 강제 폐기된 선박은 없음
- 연안 성제 케미컬선 평균 선령은 12.3년임. 이 중 노후 선박 (선령 12년 이상)과 특검 선령에 달하는 선박(선령 26년 이상)은 각각 27척, 4척으로 전체 선박 척수의 37.0%, 5.5%를 차지했음

(交通运输部, 2020. 3. 6.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200306_1333509.shtml

中 교통운수부, 고(高)위험지역 여객선 회전율 50% 초과 금지

- 중국교통운수부는 지난 3월 4일 <지역별로 수로 운송 서비스 보장 업무에 관한 통지>(이하 <통지>로 약칭)를 발표했다
- <통지>에 따르면 후베이(湖北)성과 우한(武汉)시 교통운수부서는 수상 통로의 통제 조치를 계속 엄격히 실행하고, 여객 운송 선박은 계속 휴항에 관한 요구를 실행하며, 항만에서 작업하는 화물선에 대한 관리를 강화해야 함
- 또한 화물선이 후베이성과 우한시 항만에서 선원 탑승시키는 것을 금지하고, 선박 본선 선원을 제외하고, 다른 인원을 태우고 후베이성 혹은 우한시를 출항하는 것을 금지한다고 밝혔다
- <통지>에서 단계적으로 저(低)위험지역, 중(中)위험지역, 고(高)위험지역의 수상 여객 운송 재개 업무를 추진해야 한다고 밝혔다
- 저위험지역은 필요한 방역 조치를 실행하는 동시에 수로 여객 운송 재개하는 것을 되도록 빨리 추진해야 함. 여객선 회전율은 90%를 초과하지 않음(발열 여객 격리구역 설정 선박 제외)
- 중위험지역은 수로 여객 운송 재개하는 것을 질서 있게 추진해야 함. 여객선 회전율은 70%를 초과하지 않음
- 고위험지역은 방역 조치를 계속 엄격히 실행하고, 현지 요구에 따라 수로 여객운송 재개하는 걸을 점차적으로 추진해야 함. 여객선 회전율은 70%를 초과하지 않음
- 각 지방 교통운수부서, 해사관리기관은 코로나19 방역 물품, 중점 생산생활 물품, 농업생산 물품 운송 선박에 우선 통관, 우선 인항, 우선 정박, 우선출입항 등 “4개 우선 조치”를 확보해야 함
- 방역 조치를 확보한다는 전제하에 후베이성, 위험지역에서 출발하거나 정박하는 화물선에 대한 항로 및 하역 작업의 제한은 일률적으로 취소함
- 코로나19 방역을 이유로 화물 운송 선박 입항 금지, 묘지에서 14일간 격리 조치 실시를 금지함

(央视财经, 2019. 3. 5.)

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1660332061489916161&wfr=spider&for=pc>

상하이 해사국, 10가지 서비스 조치를 통해 기업 생산 재개 지원

- 최근 상하이해사국은 기존의 방역 조치를 기반으로 10가지 서비스 조치를 추가하여 기업의 생산 재개하는 것을 지원함
 - 증명 사항 고지서 신청 절차를 간소화함. 상하이 해사국에서 기존 증명 사항 고지서에서 기업 신청자 신분증명서류와 복사본 제출하는 것을 면제함
 - 관련 비용 연기 납부를 허용함. 코로나19 사태 영향으로 항만 건설비는 법정 기한 내에 납부가 어려울 경우, 법에 따라 최대한 3개월 납부 연기 신청을 할 수 있음
 - 위해 결과를 초래하지 않고, 수상 교통 안전 관리 질서를 위반하는 위법 행위에 대한 행정 처벌 대신 리스크식 관리를 실시함
 - 코로나19 기간 동안 수상 및 수중 작업 허가증 유효기간 만기가 도래할 경우, 자동으로 코로나19 사태 종료 때까지 연기.
 - “원격 감독” 새로운 모델을 실행함. 수상 공정 현장 점검, 선박 현장 감독 검사, 선박 안전 현장 점검, 위험 방지 현장 점검, 해운기업 감독 검사 등 관련 업무는 드론 전자 순항을 이용해 원격 감독 방식을 실시함
 - 신용 정보 회복을 지원함. 코로나19 사태로 인해 신용을 잃는 기업 선원의 신용 정보 회복을 지원함
 - 선원 온라인 교육 및 심사를 실행함. 선원 교육 및 심사 관련 업무를 모두 온라인 통해 실행함. 이로써 코로나19 기간 동안, 선원 증서 교환 발급하는 것을 보장할 뿐만 아니라 선원 비용 지출도 감소할 수 있음
 - “비접촉식” 정부 서비스를 실행함. 기업과 선원들은 해사 “일망통파(一网通办)” 플랫폼을 통해 관련 업무 신청과 비용 납부를 진행하며, 전 과정 온라인 처리를 실현할 수 있음
 - 정부 서비스 “우송 처리”를 실행함. 서면 서류를 반드시 제출해야 할 경우 신청자는 우편으로 제출한 후, 행정 심사결과가 나오면 다시 우편으로 송달함
 - 녹색 루트 개척을 통해 중점 방역 물품 원활하게 운송하는 것을 보장 함

(上海海事局法规规范处, 2020. 3. 2.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200302_1333201.shtml

COSCO Holdings 자회사인OOCL 7.78억 달러 규모 컨테이너선 5척 발주 자원

- 3월 11일 COSCO Holdings 산하 자회사인 OOCL는 2개 조선소와 총 5척 23000TEU급 컨테이너선 건조 계약을 체결했는데, 금액으로는 7.78억 달러에 달함
 - OOCL는 난통 COSCO조선소와 3척 23,000TEU급 컨테이너선 건조 계약을 체결했으며, 가격은 4.67억 달러이고, 나머지 2척 23,000TEU급 컨테이너선 건조 계약은 다롄 COSCO조선소와 체결했으며, 총 가격은 3.11억 달러임
 - 신조 선박은 2023년 3분기~4분기 사이에 인도될 예정임
- 현재 OOCL 기존 선박은 비교적 소규모 사이즈라서 이번 발주를 통해 선대 규모를 보완하는 동시에 선박의 대형화에 따른 규모의 경제 실현할 수 있음
 - 선대 확충 및 해운 네트워크 조정을 통해 시장 지위를 강화하여, 원가 경쟁력 제고할 예정임

(海运圈聚焦, 2020. 3. 11.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202003/t20200311_1333721.shtml

교통운수부와 국가발전개혁위원회, 코로나19 대응 기업지원을 위한 항만비용 인하 정책 발표

■ 3월 3일, 리커창 총리 주재로 진행된 국무원 상무회의에서는 교통운수 및 택배업의 빠른 생산 재개를 위해 다음과 같은 지원정책을 제시함

- 첫째, 지역별, 등급별로 세심하게 관련기업의 업무재개를 유도하고, 불합리한 업무재개 심사절차를 취소하도록 함
 - 업무재개에 필요한 마스크 등 방역물자를 보장
 - 각 지역은 우정기업(우체국)과 각종 택배기업에 차별없는 통행 편리를 제공하고, 농촌과 주민 거주지의 ‘최종 배송(ラスト 1km)’ 통행에 장애를 주지 말도록 함
 - 스마트 택배보관 시설 등을 도시와 농촌의 공공인프라 시설 건설 범위에 포함
- 둘째, 단계적으로 세수감면 및 원가비용 절감 조치를 확대하도록 함
 - 작년 연말 종료된 중점 벌크화물 창고용지 토지사용세 50% 감면정책을 일정기간 실시
 - 3월 1일부터~6월 30일까지 수출입 화물에 대한 항만건설비를 면제하고, 화물입출항료, 항만 시설보안료 등 정부공시 항만비의 기준을 20% 인하
 - 유조선 외 화물선의 의무적인 긴급서비스 및 관련 비용 수납을 철폐
 - 6월 말 전에는 철도의 보증료, 컨테이너 연장 사용, 화물차량의 체류비용을 절반으로 감면
 - 일부 정부관리 공항의 서비스보장 관련 비용을 인하
 - 코로나19 방역기간 긴급운송 임무를 수행하는 교통운송, 물류기업에 대해 정부구매 공공서비스에 속할 경우, 각급의 재정 관련 부문은 보조금을 지급
- 셋째, 보험회사의 보험기간 연장 및 연장비용에 대한 할인을 장려하고, 코로나19 기간 운영이 중단된 영업차량, 선박, 비행기의 보험료를 합리적으로 감면하도록 함
 - 경영주체들이 채무상환 어려우면 금융기구가 이자, 원금상환 연장, 대출기간 갱신 등을 지원
 - 화물차량 기사들이 유료도로 통행료 감면정책의 혜택을 충분히 받을 수 있도록 함. 유료도로 통행료 감면의 후속조치 정책을 신속히 발표

■ 3월 6일, 교통운수부와 국가발전개혁위원회는 상술한 상무회의의 의견을 적극 수렴하여 「항만 수납비용 기준 단계적 인하 등 사항 관련 통지(交通运输部 发展改革委关于阶段性降低港口收费标准等事项的通知)」를 발표함

- 「통지」에 따라, 정부가 정하는 항만비용 기준을 단계적으로 인하하게 됨. 먼저, 2020년 3월 1일부터 6월 3일까지 화물입출항료, 항만시설보안료 등 정부공시 항만비용 기준을 20% 인하함. 또한, 유조선을 제외한 화물선의 의무적인 긴급서비스 및 관련 비용 수납을 철폐한다고 밝힘
- 항만비용 인하 조치에 따른 화주기업의 부담 경감은 약 3.8억 위안에 달할 것으로 추정됨

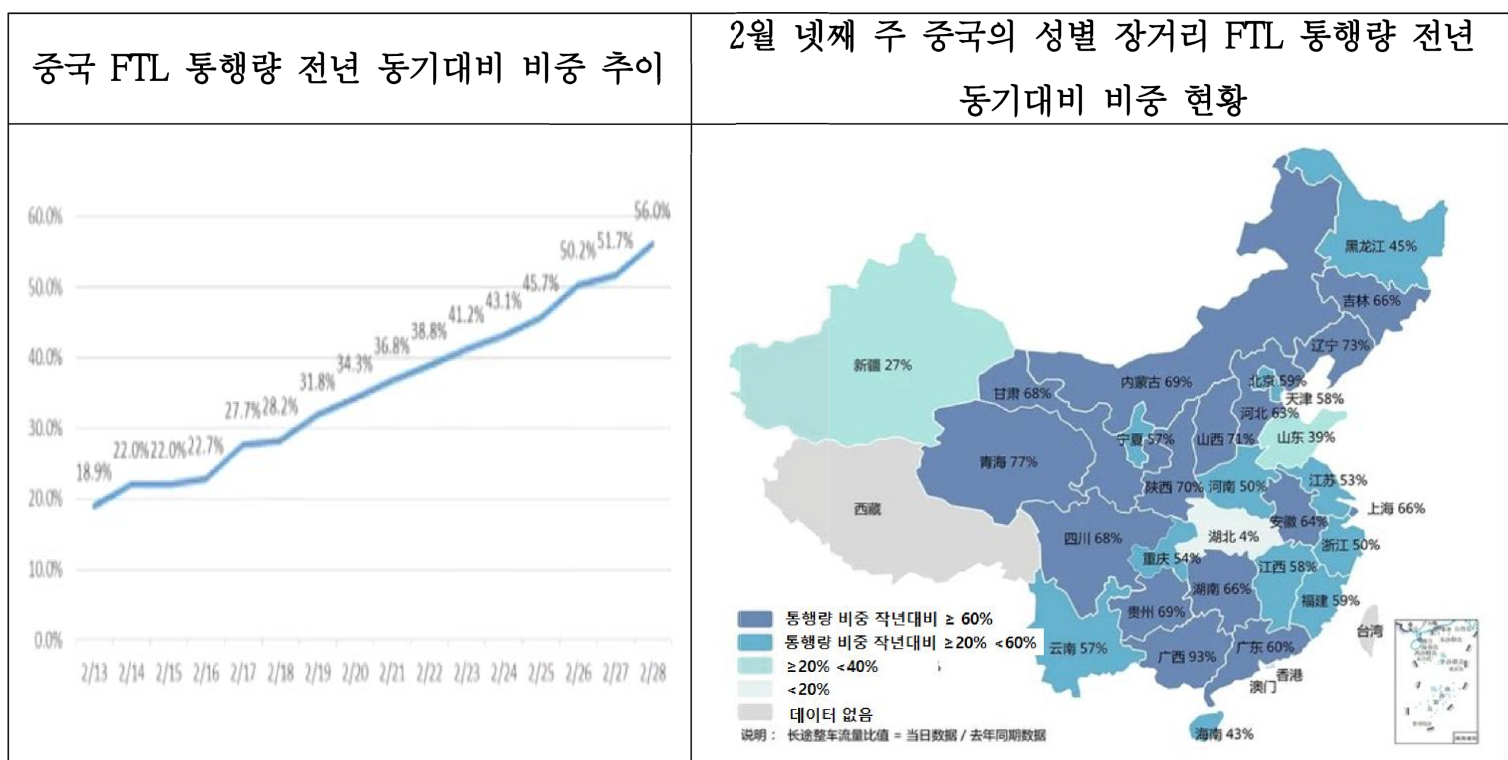
(출처: 中国政府网, 2020. 3. 3. / 中国交通新闻网, 2020. 3. 10.)

http://www.gov.cn/xinwen/2020-03/03/content_5486442.htm / http://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202003/t20200310_3343292.html

코로나19 상황에서 2월 중국 도로화물 운송시장 분석보고

- 2월 넷째 주, 중국의 장거리 FTL(Full Truckload) 통행량은 작년 동기의 56% 수준이었으나, 전주에 비해서는 약 20% 증가함
- 중국물류구매연합회의 조사에 따르면, 2월 장거리 FTL 운송 통행량은 작년의 56% 수준으로 광둥성 등 주요 성은 60%를 회복했으나, 헤이룽장성과 산둥성은 49%와 46%에 불과했고, 중점 지역인 후베이성은 5%에 불과함
- 2월의 FTL 운임 추이는 2월 첫째 주는 올해 연초 대비 무려 89% 높은 편이었으나, 4주 차에 들어서서는 연초 대비 15% 높은 수준으로 안정되었으며, 3월 중순에는 정상수준으로 회복될 것으로 예상됨

〈 중국의 장거리 FTL 전년 동기대비 통행량 비중 및 성별 현황 〉



- 장거리 LTL(Less than Truckload) 운송시장은 2월 18일을 전후로 하여 업무복귀가 재개되었음
- 2월 넷째 주에 간선운송 시장은 불안정한 상태가 지속되고 있으며, 평균 2~4일 정도의 연착을 예상해야 함
- 후베이성 이외의 중국 LTL 운임의 연초 대비 평균 상승폭은 약 16%로써, 성별로 볼 때는 후난, 저장, 신장으로 가는 운임의 상승이 20% 이상이었고, 랴오닝, 지린, 광둥, 광시자치구로 가는 운임 상승폭은 10% 전후이며 기타 지역은 약 15% 수준임

〈 주요 도시 간 LTL 운임 및 연초대비 상승폭(단위 : 위안/CBM) 〉

출발도시	도착도시	연초가격	상승폭	출발도시	도착도시	연초가격	상승폭
선전	하얼빈	300	15%	허페이	창춘	390	15%
선전	푸저우	111	30%	허페이	창샤	140	15%
선전	상하이	111	30%	허페이	청두	205	15%
선전	항저우	117	30%	허페이	푸저우	160	15%
선전	창샤	120	30%	허페이	꾸이양	250	15%

출발도시	도착도시	연초가격	상승폭	출발도시	도착도시	연초가격	상승폭
선전	난징	122	30%	허페이	란저우	270	15%
선전	하이커우	180	30%	허페이	난닝	210	15%
선전	난창	100	20%	허페이	샤먼	179	15%
선전	샤먼	100	20%	허페이	선양	210	15%
선전	허페이	133	20%	허페이	스자좡	150	15%
선전	정저우	160	20%	허페이	정저우	160	15%
선전	지난	160	20%	허페이	허페이	50	3%
선전	톈진	180	20%	허페이	상하이	90	3%
선전	베이징	190	20%	청두	스자좡	130	15%
선전	타이웬(太原)	210	18%	청두	항저우	130	15%
선전	스자좡	200	15%	청두	란저우	150	15%
선전	시안	200	15%	청두	인촨	180	15%
선전	선양	260	15%	청두	후허하오터	240	15%
선전	창춘	270	15%	청두	꾸이양	100	10%
선전	선전	60	10%	청두	쿤밍	100	10%
선전	꾸이양	152	10%	청두	창샤	100	10%
선전	쿤밍	160	10%	청두	상하이	120	10%
선전	충칭	200	10%	청두	난징	120	10%
선전	청두	200	10%	청두	허페이	120	10%
상하이	베이징	150	35%	청두	타이웬	120	10%
상하이	창샤	190	30%	청두	톈진	140	10%
상하이	우루무치	400	30%	청두	시닝	260	10%
상하이	상하이	60	20%	베이징	허페이	140	23%
상하이	항저우	60	20%	베이징	지난	100	20%
상하이	난징	80	20%	베이징	스자좡	100	20%
상하이	허페이	90	20%	베이징	太原	110	20%
상하이	난창	140	20%	베이징	정저우	125	20%
상하이	푸저우	180	20%	베이징	창샤	160	20%
상하이	톈진	140	20%	베이징	시안	165	20%
상하이	난닝	250	20%	베이징	하얼빈	165	20%
상하이	충칭	290	20%	베이징	광저우	180	20%
상하이	란저우	280	20%	베이징	청두	190	20%
상하이	인촨	300	20%	베이징	선전	200	20%
상하이	지난	110	15%	베이징	쿤밍	220	20%
상하이	샤먼	160	15%	베이징	톈진	95	18%
상하이	선전	200	15%	베이징	츠핑(赤峰)	100	15%
상하이	청두	230	15%	베이징	후허하오터	100	15%
상하이	창춘	240	15%	베이징	난징	135	15%
상하이	하얼빈	260	15%	베이징	항저우	140	15%
상하이	정저우	150	10%	베이징	난창	170	15%
상하이	광저우	180	10%	베이징	난닝	190	15%
상하이	스자좡	160	10%	베이징	푸저우	190	15%
상하이	시안	180	10%	베이징	꾸이양	205	15%
상하이	타이웬	220	10%	베이징	샤먼	210	15%
상하이	선양	200	10%	베이징	상하이	135	10%
상하이	쿤밍	340	10%	베이징	인촨	220	10%
상하이	꾸이양	340	10%	베이징	란저우	220	10%

(출처 : 中物联公路货运分会 , 2020. 3. 3.)

<http://www.chinawuliu.com.cn/lhhzq/202003/03/494618.shtml>

중국항만협회, 주요 항만기업 생산현황 호전

- 중국항만협회 2월 24일~3월 1일간 모니터링 결과에 따르면, 중국의 주요 항만 운영상황은 점차 호전되고 있는 것으로 나타났으며, 8대 항만 컨테이너물동량은 전주 대비 소폭 증가함
 - 동 기간(2월 24일~3월 1일) 중국 8대 항만(다롄, 톈진, 칭다오, 상하이, 닝보·저우산, 샤먼, 광저우, 선전) 컨테이너물동량은 전주대비 4.7% 증가함. 그중에서 톈진, 상하이, 닝보, 샤먼, 선전은 전주대비 10% 이상 증가하였음
 - 중국기업연합회 통계에 따르면, 최근 중국 제조업 500강 기업의 생산재개율은 97.08%에 도달했으나, 생산능력 이용률(产能利用率)은 60%에 불과한 실정임. 다만, 수출입 기업의 생산회복 상황은 내수기업들보다 양호함
- 석탄, 유류, 광석 등 주요 벌크화물 물동량도 증가 추세
 - 동 기간, 연해지역 6대 화력발전소의 1일 석탄소비량이 42만 톤 수준으로 회복됨에 따라, 주요 석탄 항만의 물동량도 전주 대비 증가함. 칭황다오(秦皇島), 황화(黃驛)항의 석탄물동량 합계는 전주 대비 8.7% 증가했으며, 특히 황화항의 석탄물동량은 18.7% 증가함. 6대 화력발전소의 석탄 재고량은 충분한 상황이며, 가용일수는 약 39일임
 - 각 지역의 기업 생산재개로 운송이 촉진되면서 휘발유, 경유 등 에너지 수요도 다시 증가하고 있음. 주요 항만들의 석유, 천연가스 및 관련 제품의 물동량은 전주 대비 13.3% 증가했으며, 항만의 저장량은 전주와 비슷한 수준임
 - 닝보, 칭다오, 르자오(日照), 톈진 4개 주요 금속광석 항만의 광석물동량은 전주 대비 24.3% 증가함. 후방산업인 철강시장 수요 회복이 더디고, 철강재의 저장량이 충분한 관계로 많은 철강소에서는 아직 생산 제한 조치를 취하고 있는 중임. 3월 이후, 건설공사 및 관련 철강산업의 조업 재개에 따라, 수요도 호전될 것으로 전망함
- 창장 항만들의 물동량도 증가 추세이나, 컨테이너물동량은 여전히 저조한 상황
 - 동기간 난징, 우한, 충칭의 3대 창장 허브항만의 물동량은 전주 대비 24.3% 증가함. 하지만 기업 생산재개와 물류 상황이 아직 원활하지 않아 컨테이너 화물원이 부족한 관계로 컨테이너물동량은 전주 대비 3% 감소함.
- 항만 인력의 복귀율은 90% 이상, 도로운송의 차질로 철도 운송량이 크게 증가
 - 항만터미널 업계의 인력 복귀율은 이미 90% 이상임. 컨테이너 허브항만 (항만 외부) 트레일러 기사들의 업무 복귀율은 65% 수준이며, 그중 상하이항은 85%에 달함
 - 코로나19 기간 도로운송이 차질을 빚은 관계로 항만의 철도운송량이 크게 증가함. 다롄항의 컨테이너 Sea&Rail 운송량은 20% 증가했으며, 톈진, 칭다오 두 항만의 철광석 철도운송량은 작년 동기대비 50% 증가함
 - 코로나19로 인해 항만기업의 2월 수입이 대폭 감소함. 올해 1분기 항만기업의 이윤은 전체적으로 약 15% 감소할 것으로 예상되며, 창장유역 항만, 특히 후베이성 항만의 영향은 더욱 클 것임. 또한 여객·크루즈터미널 역시 운영이 중단된 관계로 경영압박이 클 것으로 예상됨

■ 코로나19의 세계적 확산이 중국에 미치는 영향을 종합하면 다음과 같음

- 세계적인 코로나19 확산 추세로 인해 중국의 생산재개에도 영향이 우려됨. 그러나 다른 국가들의 코로나19 사태가 장기화될 경우, 중국 기업에게는 기회로 작용할 것으로 보임
- OECD는 코로나19 기간 중국의 공장운영 중단으로 인해 전 세계의 경제성장율은 0.5% 포인트 손실을 볼 것으로 예상함.
- 최근 코로나19가 한국, 일본, 유럽, 북미로 점점 확산되고 있는 가운데, 이러한 국가의 기업 생산이 영향을 받는다면, 단기적으로 중국 제조업의 생산재개에도 영향이 있을 것임. 만약 다른 국가들이 코로나19 방역에 효과적인 수단을 찾지 못한다면, 글로벌 산업사슬에도 조정이 올 수 있고, 이는 중국기업 입장에서는 기회가 될 수 있을 것
- 코로나19 발생 이후 국제시장에서 원유가격은 지속 하락하고 있고 배럴당 50달러 미만으로 하락함. OPEC는 최근 글로벌 원유 수요 성장전망을 18.8% 하향 조정하였으며, 광석 등 다른 별크화물의 수요 역시 위축될 것으로 전망됨

(출처 : 中国港口协会, 2020. 3. 4.)

<http://www.port.org.cn/info/2020/204884.htm>

중국 우정국 2020년 2월 택배발전지수 발표, 2월 택배량은 전년 동기대비 감소

- 2020년 2월 중국의 택배발전지수는 전월 대비 하락, 택배 수취량과 배송량도 코로나19 발생 전의 약 80% 수준을 회복함
- 3월 6일 중국 우정국이 발표한 2020년 2월 <중국 택배발전지수 보고(2020年2月快递发展指数报告)>에 따르면, 2월 택배발전지수(快递发展指数)는 157.3 포인트로 전년 동기대비 31.6% 상승했으나, 전월 대비 8.6% 하락함
- 2월 말까지 우정업(우체국) 업무복귀율은 90.2%에 달했고, 택배 1일 수취량과 배송량은 각각 1.62억 건, 1.60억 건으로 코로나19 사태 발생 전의 각각 81%, 80% 수준임

< 중국 택배발전지수 추이(2016년 3월~2020년 2월) >



- 코로나19로 인한 택배량 감소로 택배발전규모지수는 전년 동기 및 전월 대비 모두 하락하였음
- 2월 택배발전규모지수(发展规模指数) 114.4포인트로 전년 동기대비 0.8% 소폭 하락했으며, 전월 보다는 32.6% 하락함. 중국의 2월 택배량은 약 27억 건으로 전년 동기대비 2.2% 감소했으며, 택배업 매출도 351억 위안으로 예상되어 동기대비 소폭(0.2%) 감소함
- 코로나19 사태 영향으로 인한 화물공급 부족, 소비 감소, 소비수요 분산 등이 택배량 감소의 원인으로 분석됨
- 그밖에 2월의 택배서비스품질지수(服务质量指数), 택배발전역량지수(发展能力指数)는 각각 263.8포인트와 124.0포인트로 전년 동기대비 각각 80.1%, 8.1% 상승했으며, 전월보다는 각각 16.1% 상승, 21.3% 하락함
- 코로나19 사태에도 불구하고 택배 서비스품질지수(263.8포인트)가 양호했던 것은 아래의 요인에 기인함. 첫째, 택배인력들의 노력에 소비자들이 지지와 존중을 보임. 소비자들은 일부 택배의 연착상황을 용인했으며, 접수된 불만신고 수도 크게 낮아짐

- 둘째, 우정(우체국), 순펑(顺丰), 징둥(京东), 쑤닝(苏宁) 등 기업들은 코로나19 사태기간에도 정상적인 운영을 지속해 왔음. 이외 원통(圆通), 선통(申通), 중통(中通) 등 13개의 택배기업들도 2월 10일부터 조업을 재개하여 택배 배송의 안정화에 기여함
- 셋째, 무인배송이 업계 내에서 크게 보급됨. 스마트 택배 보관함, 무인차량, 드론 등의 새로운 택배 수취, 배송방식이 인력의 공백을 최대한 보완했고, 소비자들의 인정을 받음

〈 최근 5개월 중국 택배발전 지수 추이 〉

구분	2019년 10월	2019년 11월	2019년 12월	2020년 1월	2020년 2월	전월 대비 상승 폭
택배발전지수	217.6	230.2	208.2	172.1	157.3	-8.6%
발전규모지수	233.5	280.7	252.6	169.7	114.4	-32.6%
서비스품질지수	297.5	254.9	229	227.3	263.8	16.1%
발전역량지수	170.8	209.5	193.1	157.5	124	-21.3%
발전추세지수	74	66.7	57.4	57.8	66.3	14.7%

■ 택배업계, 3월에는 정상화 전망

- 2월 택배발전추세 지수는 66.3포인트임. 3월 택배 업무량은 52억 건 이상이 될 것으로 예상되며, 이는 전년 동기대비 약 10% 증가한 수치임. 업계는 전반적으로 코로나19 사태 이전수준으로 다시 회복될 것으로 전망됨

(출처 : 国家邮政局, 2020. 3. 6.)

http://www.spb.gov.cn/xw/dtxx_15079/202003/t20200306_2050120.html