

주요 동향 & 뉴스 리스트

2020년 2월 2호

◆ 번역(요약) 기사

1. 세관총서 6가지 조치 발표를 통해 종합보세구 발전 지원
海关总署党委出台6条措施支持综合保税区发展
<https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/bwdt/118529.htm>
2. COSCO SHIPPING 그룹 설립 4주년 성과
中远海运集团成立四周年 | 奋进四载 实现跨越
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202002/t20200218_1332557.shtml
3. 창장(长江)해사국, 7가지 특별조치 발표, 해운업체 업무 복귀 생산 재개 지원
长江海事推出七项特别服务举措全力支持航运企业复产复工
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202002/t20200213_1332384.shtml
4. 코로나19 영향으로 중국 LNG 수입 현저히 둔화
受疫情影响, 我国LNG进口增速显著放缓
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202002/t20200224_1332827.shtml
5. 중국물류구매연합회, 코로나19 사태로 인한 중국 물류기업 업무 재개 현황 설문조사
物流企业复工面有所扩大复产率仍处低位 企业期盼更强有力的复工措施
<http://www.chinawuliu.com.cn/lhhzq/202002/23/493947.shtml>
6. 중국 콜드체인업계의 코로나19 사태 영향
《疫情对食品冷链行业的影响》调研分析报告
<http://www.chinawuliu.com.cn/lhhzq/202002/26/494172.shtml>
7. 중국 창고업계의 코로나19 사태 영향
新冠肺炎疫情对仓储业影响调查报告
<http://www.chinawuliu.com.cn/lhhzq/202002/24/494061.shtml>
8. Ningbo·저우산항, 코로나19 사태 지원을 위한 항만비용 감면 조치 확대
宁波舟山港再次减免5项港口作业费
<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1659609690799709793&wfr=spider&for=pc>

◆ 기타 동향

9. 상하이, 금융기구는 해운업에 장기신용자금 제공하는 것을 격려
上海：鼓励金融机构为航运业提供长期信贷资金
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202002/t20200217_1332505.shtml
10. Ningbo Sea&Rail 복합운송 화물량 전년동기 80%수준 회복

宁波海铁联运运量恢复至去年同期八成

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202002/t20200225_1332856.shtml

11. Norwegian Cruise Line 올해 상반기 아시아지역 모두 항차 취소

诺唯真邮轮取消上半年全部亚洲航程安排

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202002/t20200224_1332757.shtml

12. 코로나19 방역 기간 동안, 선원 재직 및 해직 절차 원격으로 접수 가능

新冠肺炎疫情防控期间船员任解职手续可远程办理

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202002/t20200221_1332691.shtml

13. 후둥중화(沪东中华) 조선소 : 4월말까지 신조 선박 계획대로 인도

沪东中华 : 4月底交船计划不变

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202002/t20200219_1332572.shtml

14. 코로나 19 사태 영향으로 중국 석유 수요 감소, VLCC운임 대폭 하락

新冠病毒打击中国石油需求, VLCC运价暴跌

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202002/t20200218_1332536.shtml

15. 상하이 항만건설비용 환급 신청 시한 연장, 3월 31일 전 신청하면 20% 환급 가능

上海港口建设费退付申请时间延长, 3月31日前申请可返还20%

<http://info.jctrans.com/newspd/hyxw/20202252520731.shtml>

16. 텐진항, 컨테이너 장치비용 감면 확대

天津港推出多项服务客户优惠举措 再免除集装箱码头堆存费

<http://news.eastday.com/eastday/13news/auto/news/china/20200227/u7ai9120868.html>

17. 교통운수부, 중·유럽 정기화물열차 운행 보장 조치 발표

交通运输部 : 保障中欧班列运输车不停车不检查不收费

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1659498197350767631&wfr=spider&for=pc>

18. 상하이항 리퍼 컨테이너 저장능력 제고, 상하이항그룹 장치장 사용료 인하

提升冷箱堆存能力, 上港集团下调库场使用费

<http://finance.sina.com.cn/stock/relnews/cn/2020-02-27/doc-iimxxstf4785873.shtml>

19. COSCO그룹 투자, 그리스 피레우스항 크루즈터미널 심수선석 건설 착공

中远海运旗下公司履行投资, 希腊比港邮轮码头深水新泊位开工

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1659585832531288682&wfr=spider&for=pc>

20. 중국항만협회, 〈코로나19 대응 항만화물운송기업의 방역 작업 가이드〉 발표

港口货运企业防控“新冠肺炎”疫情工作指南

<http://www.port.org.cn/info/2020/204773.htm>

작성자 : 김세원 중국연구센터 전문연구원

희가혜 중국연구센터 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

(kmishanghai@naver.com/+86-21-6090-0395)

세관총서, 6가지 조치 발표를 통해 종합보세구 발전 지원

- 중국 코로나 19 방역 기간 동안 대외무역 및 외자를 안정화 시키고, 종합보세구의 높은 수준 개방 및 고품질 발전을 위하여 세관총서는 2월 25일에 종합보세구 발전을 지지하는 6가지 조치를 발표했음
 - 자유무역구에서 우선적으로 종합보세구 설립 지원을 통해 자유무역시험구의 발전을 추진함. 조건에 부합한 국가급신구, 경제기술 발전구, 고급 신기술 산업 개발지구에서 종합보세구 설립을 통해 서로 우위를 발휘해야 함
 - 중국 중서부지역에서 종합보세구 설립하는 것을 지지하며, 발전 추세 좋은 중국 동부지역에서 종합보세구 설립 지지를 통해 지역 개방형 경제 건설을 추진함. 보세항구 등 다른 유형 세관 특수 관리감독구역을 종합보세구로 전환 업그레이드를 추진하고 정책 보급 범위를 확대
 - 글로벌 수리 및 재 제조 업무는 종합보세구에서 전면적으로 실시하며, 종합보세구의 다원화 발전을 지지
 - 세관 감독 모델 혁신해야 함. 전사적 자원계획(ERP), 창고관리시스템(WMS) 등 관리시스템 응용 및 세관 감독 조건에 부합하는 구내 업체에 온라인 감독을 실행
 - 종합보세구 내 기업의 신용을 육성하고, 인증 자원 통합하여, 고급 인증 기업을 신청하는 기업에 인증 절차 가속화 처리하며, 더 많은 보세구내 기업에 대하여 인증을 통과한 경영자(AEO)가 될 수 있게 도와줌
 - 종합보세구는 “인터넷+보세” 감독 추진을 통해 세관은 구내 기업의 등록 신청, 등록 관리 및 변경 관련 업무를 온라인 처리하는 것을 실행
- 2019년 중국 전국 종합보세구 수출입 총액은 2조9000억 위안으로 동기대비 11.9% 증가했으며, 수출입 성장률이 전국 대외 무역 성장률보다 8.5% 높음. 전국 대외 무역 수출입 총액의 9.2%를 차지했으며, 동기대비 0.7% 증가했음. 중국 대외 무역에 대한 기여도가 30%에 달했음

(출처: 海关总署网站部, 2020. 2. 26.)

<https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/bwdt/118529.htm>

COSCO SHIPPING 그룹 설립 4주년 성과

■ 고품질 발전을 통해 글로벌 경쟁력 현저히 제고

- 종합운송능력, 건화물 선대규모, 탱커 선대규모, 특종화물 선대규모, 컨테이너 물동량, 선원 수 등 6대 분야 세계 1위를 차지했음
- COSCO SHIPPING그룹 종합운송규모는 1억 DWT를 돌파했으며, 총자산은 8,800억 위안을 기록했음, 영업액은 연평균 8.3% 성장하고 있음
- 세계 TOP 500기업에서 279위를 차지했으며, 2018년 <포브스>에서 세계 가장 신뢰받는 2000개 회사중의 하나이자, 유일한 해운 기업임

■ “6+1” 산업 클러스터 안정적인 발전 추진

- COSCO SHIPPING그룹은 해운, 종합 물류, 해운 금융, 장비 제조, 해운 서비스, 사회화 산업 및 “+ 인터넷”의 “6+1” 산업 클러스터를 확립 및 추진하고 있음
- 컨테이너 운송, 항만, 물류, 해운금융 우선적으로 발전하는 동시에 다원화 산업 발전 구조를 형성했음

■ 지속적인 개혁을 통해 기업 관리효율 계속 제고

- COSCO SHIPPING그룹은 국유 자본 투자 회사 개혁 전면적인 가동, 공급측 구조 개혁 추진, 혼합소유제개혁 안정적인 추진, 상장회사 주주권 인센티브 메커니즘 추진, 기업 법인 관리 구조 지속적인 개선, 이사회 건설 계속 심화, 전문 경영인 제도, 다원화 인센티브 메커니즘 개선, 기업 경영 활력 제고 등을 추진함

■ 자본 이용을 통해 기업 발전 능력 지속 제고

- COSCO SHIPPING그룹은 상장회사를 기반으로 우위 산업에 집중 투자하며, 나아가 그리스 피레아스항, 페루 Chancay터미널 등 ‘일대일로’ 연선 주요 항만들 지분 인수를 통해 산업 구조를 지속적으로 개선함
- 2018년 OOCL 인수를 통해 컨테이너 선대규모는 300만 TEU를 기록했으며 글로벌 정기선사 3위로 상승했음

■ ‘일대일로’ 중심으로 글로벌화 발전 실현

- 2019년 말까지 COSCO SHIPPING그룹 해외자산, 소득, 이익 비중은 모두 50% 이상을 기록했음
- 글로벌 61개 터미널에서 투자했으며, 이 중 ‘일대일로’ 연선 터미널 18개임
- 컨테이너 정기항로189개 개척했으며, 이 중 그리스 피레아스항은 연간 컨테이너 물동량은 500만 TEU 돌파하면서 유럽 제4위 컨테이너 항만이 되었음

■ 일체화 발전을 통해 시스템 시너지 능력 현저히 제고

- COSCO SHIPPING그룹은 대내외 협력 잠재력을 개발하여, 협동 메커니즘 구축을 통해 규모 우

위를 규모 효율로 전환했음

- 해운항만 시너지 효과를 현저히 실현하는 동시에 선박 및 해운 시너지 효과를 지속적인 강화를 통해 산업사슬 경영을 안정적인 제고함

■ 돌파성 발전을 통해 고객 서비스 능력 및 수준을 지속적인 강화

- COSCO SHIPPING그룹은 해운 업무를 중심으로 고객에게 더 많은 부가서비스 제공을 위한 글로벌 물류 공급사슬서비스 플랫폼을 구축
- 또한 COSCO SHIPPING그룹은 글로벌 고객, 협력 파트너와 여러 분야에서 협력하고 있으며, 신흥 시장, 제3국 시장의 화물량을 안정적인 증가
- “OCEAN Alliance” 가입을 통해 서비스 효율 및 품질을 더욱 제고시킴

■ 새로운 기술 혁명 발전 추세 대응을 통해 디지털화 해운 건설 가속화 추진

- COSCO SHIPPING그룹은 스마트 선박, 5G 항만 건설을 적극적인 추진하며, 해운항만기업과 함께 최초 블록체인 연맹을 설립했음
- 새로운 컨테이너 ‘시각화된 대외무역 해운전자상거래 플랫폼’ 구축을 통해 글로벌 고객에게 디지털화 전 과정 해결 방안을 제공함
- 원격 업무와 정보화 건설 지속적으로 개선중에 있음

■ 사회적 책임 수행을 통해 브랜드 영향력이 지속적인 제고

- 기업 정치, 경제, 사회적 책임을 적극적으로 수행하고, 친환경 해운 추진, 자선과 빈곤 지원 업무도 적극적으로 추진
- 브릭스상공이사회의(BRICS business council), 중국국제수입박람회(CIIE, China International Import Expo), 아시아 보아 포럼(BFA, Boao Forum for Asia) 등 국제 다자간 협력의 적극적인 참여를 통해 기업 이미지 및 국제 영향력 제고시킴

(출처 : 中国远洋海运杂志, 2020. 2. 18.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202002/t20200218_1332557.shtml

창장해사국, 7가지 특별조치 발표, 해운업체 업무 복귀 생산 재개 지원

- 최근 교통운수부 해사국에 따르면, 창장해사국은 창장 간선 민생과 방역 물자 원활한 운송 확보, 해운업체 업무 재개하는 것을 지지하는 7가지 특별 서비스 조치 발표하였음
- 창장해사국은 코로나 19예방 물자, 생산 및 생활 등 중점 물자 적재하는 선박에 대한 녹색 채널 개통, 우선 검사, 우선 심사, 우선 예선을 실행
- 인터넷을 통해 신청한 해사 업무를 빠르게 처리하고, 관련 증서를 무료로 우송함. 선사, 선박, 선원 등 관련 법정 증서는 기일 내에 처리할 수 없으므로 연기할 수 있음
- 명백한 위법행위가 없는 운항중인 선박에 대한 승선 검사하지 않음.
- 항만 건설비는 현장에 납부 어려울 경우, 전화, 위챗 등 방식으로 납부 정보를 신고해 놓고, 먼저 등록하고 사후에 추가 납부할 수 있음.
- 업무 재개와 새로운 건설하는 중점 수리 공사 프로젝트에 대한 허가 특별 채널을 개통하며, 즉신즉행(即申即办, 신청하면 바로 처리)
- 현지 관련 부서를 조화시켜 의료 수요가 있는 선원에게 편리한 치료 환경을 제공함. 항만 내에 정박하는 선박에 생활 물자 제공 서비스 실행
- 창장 수상 안전 정보 홈페이지에서 코로나 19 예방 칼럼을 신설하여, 적시에 코로나 19 예방 정보와 안전 정보를 전송
- 창장해사국은 1월 25일-2월17일 기간 동안 선박5,099척, 중점 물자 및 코로나19 예방 물자1542만 톤 안전 운송을 확보했음
- 이 중 우한(武汉)항 출입항 선박은 1,792척이며, 입항 896척, 출항 896척임. 수출입 화물 285만 톤(컨테이너선 포함하지 않음)이며, 발전용 연료 57.9만톤, 유품 16.8만톤, 광석 150.6만톤, 강철 40만 6만 톤, 화공품 3.2만 톤, 컨테이너 54,620TU, 기타 12.3만톤을 기록했음

(출처 : 央视, 2020. 2. 13.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202002/t20200213_1332384.shtml

코로나19 영향으로 중국 LNG 수입 현저히 둔화

- 코로나19 사태로 인해 최근 몇 년 동안 인기가 많은 액화천연가스(LNG) 시장은 하락세를 나타내고 있음
 - 코로나19 사태는 중국 국민의 생활 소비와 기업의 경영 생산에 직접적으로 영향을 미칠 뿐만 아니라 에너지 소비 시장에도 충격을 주었음
 - 중국 코로나19 기간 동안 LNG 수요가 감소함으로 인해 국내 LNG 바이어가 화물 인수 기간을 연기하거나, 클레임에 직면에도 불구하고 불가항력 사실성 증명서 발급을 통해 공급 계약이 취소되었으며, 특히 공업과 전력 분야에서의 LNG 수요가 급격히 감소했음
- 관련 연구기관 분석에 따르면, 2020년 중국 LNG 수입 성장률 10% 증가할 것으로 예측했는데, 이는 2019년 12% 성장률보다 낮은 것임
 - 코로나 사태 발생하기 전에 중국 LNG 수입 수요 증가세 이미 둔화된 상태를 나타내고 있었음.
 - LNG 수입 수요 증가 둔화는 중국 천연가스 생산 가속화, 육상 파이프라인 천연가스 공급원 증가 및 석탄 수입 성장률 8% 이상 등에 기인함
 - 코로나19 사태의 빠른 확산함으로 인해 관련 연구기관은 2020년 중국 LNG수입 수요를 270만 톤으로 예상하고 있어 코로나 사태 전에 예상했던 570만 톤보다 대폭 감소했다고 밝혔음
- 앞으로 한 동안, 중국 LNG 수입은 점차적으로 급성장에서 중고속(中高速) 성장으로 전환할 것으로 예상됨
 - 이번 코로나 사태는 LNG산업 사슬 관련 참여 기업에게 조기 경고를 제공하였음

(출처 : 中远海运e刊, 2020. 2. 24.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202002/t20200224_1332827.shtml

중국물류구매연합회, 코로나19 사태로 인한 중국 물류기업 업무 재개 현황 설문조사

■ 물류업계의 생산 재개 현황은 여전히 상대적으로 낮은 수준, 기업들은 더욱 강력한 업무 복귀 조치 희망

- 지난 2월 12~21일 진행한 국가발전개혁위원회 등 관련 부분의 중국 물류기업 업무 복귀 및 생산 재개 설문 조사에 총 2,283개의 유효한 설문지를 확보했으며, 조사 결과 기업 인력들의 업무 복귀율은 신속히 상승하고 있지만 생산 재개 비율은 상대적으로 낮은 수준으로 나타남
- 물류기업, 물류원구 및 터미널 인력들의 업무 복귀율은 조사 시작시기(2월 12~16일)의 49.2%에서 조사 종료시기(2월 17~21일)의 62.2%까지 상승함
- 하지만, 각 지역의 인원 이동 통제, 기업들의 리스크 제어, 수요 부족 등의 요인으로 인해 조사 기업들의 업무 재개율은 조사 시작시기(2월 12~16일)의 35.1%에서 조사 종료시기(2월 17~21일)의 35.5%로 인력들의 업무 복귀율에 비해 크게 낮은 수준임

■ 코로나19의 영향에 대해 업체별로 물류기업의 반응은 다른 편임

- 기계·전자 물류, 방직의류 물류, 자동차 및 부품 물류, 건설자재가구 및 토사폐기물 운반, 신선식품 물류 등의 영향은 비교적 큰 편임
- 특히 기계·전자 물류기업 91.6%가 큰 타격(영향이 매우 큼, 큼, 비교적 큼)을 받았다고 답했으며, 58.3%의 기업들이 1분기 수입이 50% 이상 감소할 것으로 예상된다고 응답함

[표 1] 물류 업체별 코로나19의 영향 (단위 : %)

구분	매우 큼	큼	비교적 큼	비교적 작음	영향 없음
신속소비 물류 (식품, 음료, 일용품)	10.7	34.8	43.8	9.4	1.3
기계, 전자 물류	8.3	33.3	50.0	8.3	-
자동차 및 부품 물류	8.9	31.6	41.8	17.7	-
양식, 농식품 물류	5.3	7.0	36.8	43.9	7.0
건설자재, 가구 물류	10.5	45.1	27.1	15.0	2.3
의약, 의료기 물류	11.1	11.1	41.7	30.6	5.6
방직, 의류 물류	10.6	44.7	29.8	14.9	-
농부산물 도매시장	8.3	29.2	47.2	15.3	-
석탄, 광석, 철광	4.5	22.3	51.4	21.2	0.6
전자상거래 물류	14.5	19.1	45.8	19.1	1.5
기타	8.0	33.6	32.0	25.6	0.8

(출처 : 中国物流与采购联合会, 2020. 2. 23.)

<http://www.chinawuliu.com.cn/lhhzq/202002/23/493947.shtml>

중국 콜드체인업계의 코로나19 사태 영향

- 코로나19 사태로 인한 중국 콜드체인업계의 조업 상황은 상대적으로 안정적인 편
 - 중국물류구매연합회(中国物流与采购联合会)가 중국의 콜드체인기업들을 대상(조사 대상 : 콜드체인 운송기업 42%, 지역 배송기업 37%, 설비공급기업 11%, 냉동·냉장창고 10%) 설문조사에 따르면, 조사대상 기업의 47.37%는 춘절연휴부터 현재까지 정상적인 조업을 하고 있고, 26.32%가 2월 10일 혹은 그 전에 업무 재개를 했다고 밝힘으로, 콜드체인업계의 영향은 상대적으로 덜한 것으로 나타남
 - 실제로 ‘코로나19의 기업생산에 대한 영향’ 관련 질문에 조사대상 기업의 63.16%가 운영은 전반적으로 안정적이라고 밝힘
- 코로나19 사태로 인해 콜드체인 운송과 창고 보관 업무량은 줄어
 - 하지만, ‘콜드체인 운송에 대한 영향’ 관련 질문에는 대부분의 기업들이 콜드체인 운송량이 감소했고, 52.63%는 30% 이상 감소했다고 응답함. 운임 측면에서는 21.05%로 기업이 콜드체인 운송운임이 10~20% 정도 상승했다고 밝힘
 - 기업의 70% 이상이 냉동·냉장창고의 업무량이 줄었다고 응답했으며, 36.84%는 업무량이 30% 이상 감소했다고 토로함. 창고 보관료 측면에서는 73.68%의 기업이 보관료의 변동은 없다고 응답했으며, 10.53%가 5~10% 상승, 15.78% 기업이 보관료가 일정부분 하락했다고 밝힘
- 코로나19 사태로 인해 콜드체인 기업들이 겪는 애로는 주문량 감소가 가장 컸으며, 기업들은 세금 감면조치를 가장 바라고 있음
 - 코로나19 사태로 인한 콜드체인 기업들의 주요 애로로는 주문량 감소가 78.95%, 운송력의 부족이 68.42%, 자가격리 조치 등으로 인한 인력의 업무 복귀 연기 57.89%, 경영원가의 상승이 52.63%, 기업들의 업무재개에 요구되는 방역물자 구입 애로가 42.11%, 지역의 은행업무, 운송 서비스 정지가 26.32%, 용자애로 확대 10.53%, 대출상환의 애로 10.53% 등으로 나타남
 - 이러한 애로해결을 위해 기업들이 바라는 정책 조치로서는 관련 세금 감면이 89.47%로 가장 높았고, 원가절감을 위한 지원(임대료, 사회보험료, 대출이자 등) 68.42%, 인건비 원가 인하(사회보험료 감면 등으로) 63.16%, 용자 제한 완화 57.89% 등으로 나타남

(출처 : 中国物流与采购联合会, 2020. 2. 26.)

<http://www.chinawuliu.com.cn/lhhzq/202002/26/494172.shtml>

중국 창고업계의 코로나19 사태 영향

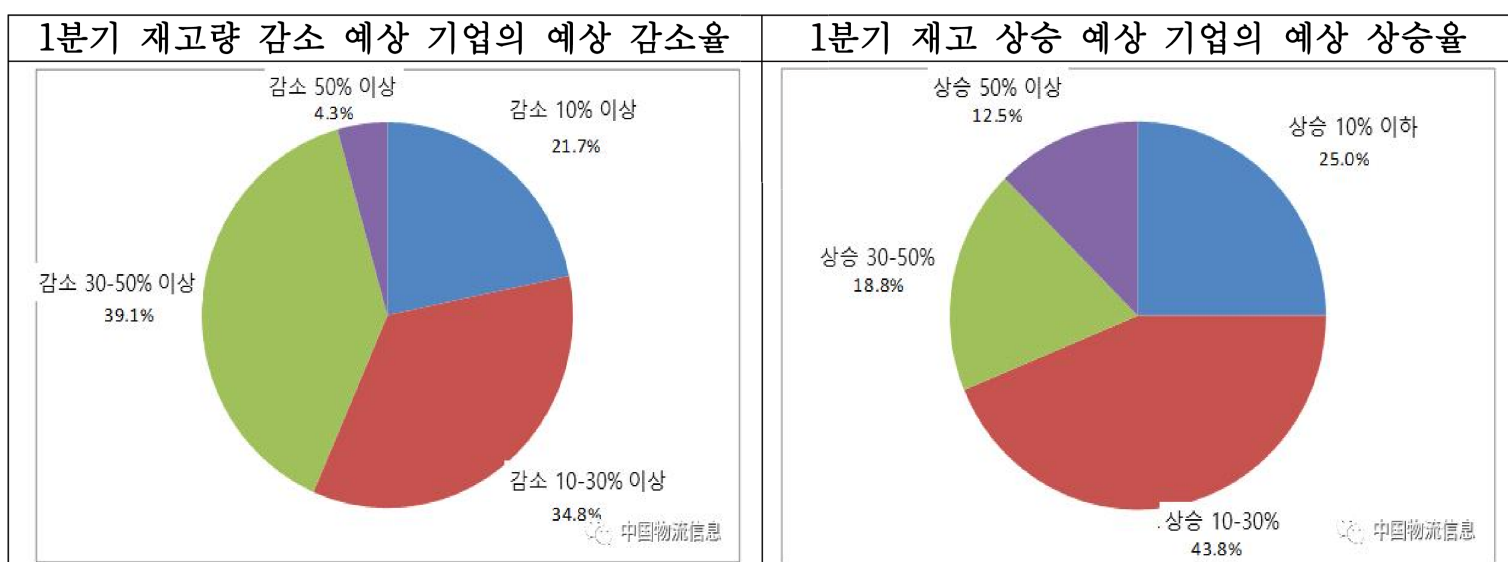
■ 코로나19 사태로 인한 중국 창고업계의 타격은 상대적으로 안정적인 편

- 중국물류구매연합회는 2020년 2월 18일~20일 간 중국 창고기업을 대상으로 한 설문조사를 실시했으며, 유효 표본 42개를 획득함. 설문조사 결과에 따르면, 전체의 59.5%의 기업이 19일 전에 운영을 재개한 것으로 나타났으며, 춘절에도 운영을 지속했다는 기업도 16.7%를 차지함
- 이미 업무를 재개한 창고기업들 중에서 90% 이상의 기업이 전년 동기대비 50% 이상의 창고 이용률을 보이고 있다고 밝혔으며, 34.4%의 기업은 동기대비 변화가 크지 않다고 밝힘으로써 창고업계의 코로나19로 인한 타격은 상대적으로 적은 것으로 나타남
- 업무 재개 연기, 업무 중단 등으로 인한 매출 및 이윤의 변동 예상으로는 50% 이상의 기업들이 작년 동기대비 30% 이상 감소할 것으로 예상했으며, 21.4%의 기업은 50% 이상 감소할 것으로 예상함.
- 특히 1분기 매출 및 이윤 예상과 관련하여, 19%의 기업이 50% 이상 감소할 것으로 예상했고, 26.2%의 기업이 30~50% 감소할 것으로 예상하여 타격이 1분기에 집중될 것으로 전망됨

■ 과반수 이상의 기업들이 1분기 창고 재고량은 줄어들 것으로 예상

- 창고의 보관물량과 관련하여, 62%의 기업이 현재 입고량이 출고량 보다 많다고 응답하여 창고의 재고량은 조금씩 증가추가에 있는 것으로 나타남. 하지만 1분기의 재고량 예상에 대해서는 59%의 기업들이 전년동기 대비 줄어들 것이라고 응답했고, 41%의 기업이 재고량이 증가할 것이라고 밝힘
- 재고량이 감소할 것이라고 답한 기업 중에서 21.7%는 10%의 이내로 감소할 것이라고 답했으며, 34.8%는 10~30% 사이에서 감소, 39.1%는 30~50% 사이에서 감소할 것으로 예상함

[그림 1] 창고기업들의 1분기 재고량 예상 (단위 : %)



(출처 : 中国物流与采购联合会, 2020. 2. 24.)

<http://www.chinawuliu.com.cn/lhhzq/202002/24/494061.shtml>

닝보·저우산항, 코로나19 사태 지원을 위한 항만비용 감면 조치 확대

■ 닝보·저우산항, 코로나19 사태 지원을 위해 5가지의 지원 정책을 발표

- 2월 24일, 닝보저우산항은 <전염병 기간 중 항만작업비 감면 조치 심화에 관한 통지>(이하 <통지>)를 발표함. 여기에는 닝보·저우산항은 화물 야드의 무료장치 기간을 지속해서 연장하고, 항만포괄작업비(包干費) 일부 면제, 선박공급 서비스비용(냉장 컨테이너의 냉각작업 비용) 50% 감면, 반입되는 현지 공컨테이너의 데포 사용료 혜택, 비용결제 시한 연장 등 5가지 지원 정책이 포함됨
- 이번 조치는 닝보·저우산항이 코로나19 기간 발표한 두 번째의 항만작업비용 감면 조치임. 과거 2월 1일, 닝보저우산항은 1월 24일부터 2월 9일까지 항만에 반입된 수출 적재컨테이너의 무료장치 기간을 20일로 연장한 바 있음

■ 텐진항도 코로나19 사태 지원을 위한 컨테이너 장치비용 감면 확대

- 2월 26일, 텐진항은 <전염병 기간 컨테이너 장치료 면제 확대> 공지를 발표하고, 2020년 2월 26일0시부터 3월 6일 0시까지 내수수출입 컨테이너(공컨, 적컨)의 야드 장치비용을 면제한다고 밝힘
- 지난 2월 1일에도 텐진항은 1월 24일부터 2월 9일까지 터미널에 보관되는 코로나19 방역지원 물자 관련 수입 컨테이너의 장치비용을 면제한 적이 있으며 이는 두 번째 후속조치임

(출처 : 港口圈, 2020. 2. 26.)

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1659609690799709793&wfr=spider&for=pc>