

| 우리나라 해양수산의 경제적 위상 |

② 해양수산과 국민경제

우리나라 수출입 화물 운송의 99.8%는 해운에 의존하고 있으며, 국민의 1/4 이상이 연안 지역에 살고 있다. 또한 1인당 수산물 연간 섭취량은 69.9kg로 육류 섭취량을 상회하고 있으며, 1인 1일당 단백질 공급량의 18.7%를 수산물이 책임지고 있다. 우리나라의 해양수산이 국민경제와 국민생활에 얼마나 기여하고 있는지 알아보도록 하자.

국민경제 기여도



자료 : 해양수산부, 해양수산부 e-나라지표; 국토교통부, 항공정보포털시스템

우리나라 선원 1인당 처리물동량



17.6 만톤

자료 : 해양수산부, 한국선원복지고용센터

농림수산물 수출액



자료 : e-나라지표, KITA(K-stat)

전국 항만 총 물동량

16 억 **4,397** 만톤

자료 : 해양수산부 Port-MIS

국내 컨테이너 물동량

2,892 만 TEU

자료 : 해양수산부 Port-MIS

국민생활 기여도

전국 대비
연안인구

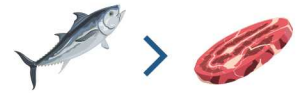
27.3 %



자료 : 해양수산부 통계시스템, 연안 인구 및 가구 현황

1인당 수산물 연간 섭취량

69.9 kg



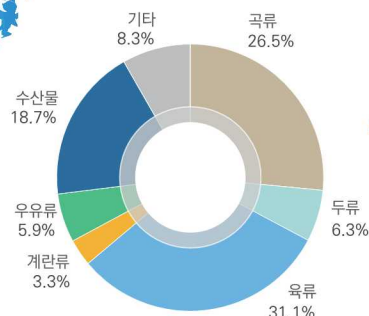
수산물
69.9kg

육류
68.1kg

자료 : 한국농촌경제연구원, 2019년 식품수급표

1인 1일당 단백질 공급량

수산물
18.7%



자료 : 한국농촌경제연구원, 2019년 식품수급표

어가수 및 어가인구

4 만 **3** 천가구

9 만 **7,954** 명

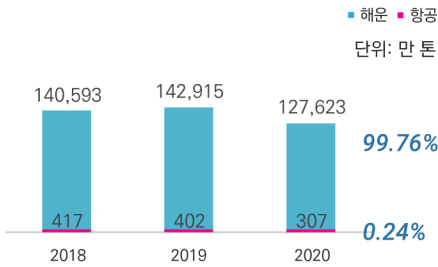


자료 : 통계청 농림어업조사, 농림어업총조사

국민경제 기여도

● 국제화물 수송량 및 비중

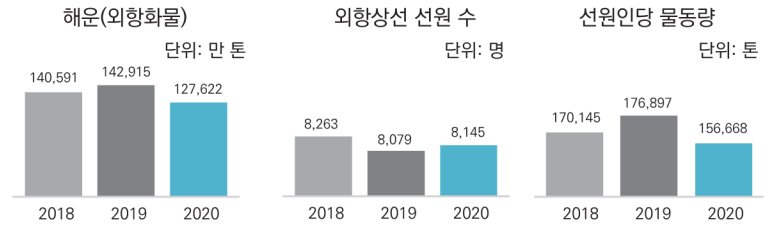
- 해운이 국가 전체 화물 수송량의 99.8%를 처리



자료 : 해양수산부, 해양수산부 e-나라지표, 국토교통부, 항공정보포털시스템

● 우리나라 선원 1인당 처리 물동량

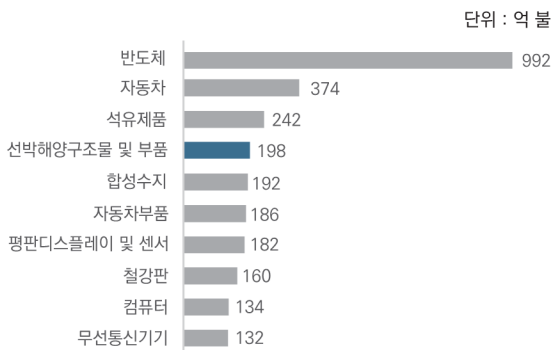
- 2020년 외항화물 물동량은 전년대비 10.7% 감소하고 선원은 0.8% 증가하여 선원 1인당 처리 물동량은 15.6만 톤을 기록



자료 : 해양수산부, 한국선원복지고용센터

● 우리나라 10대 수출상품

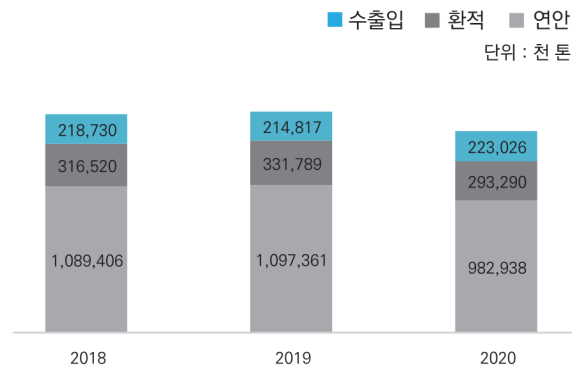
- 2019년에 이어 2020년에도 상위 수출품목은 반도체, 자동차, 석유제품 순
- 수출품목 1위인 반도체는 수출금액이 2위인 자동차 (374억 달러)보다 2.65배 높은 992억 달러 달성



자료 : e-나라지표, KITA(K-stat)

● 전국 항만 총 물동량

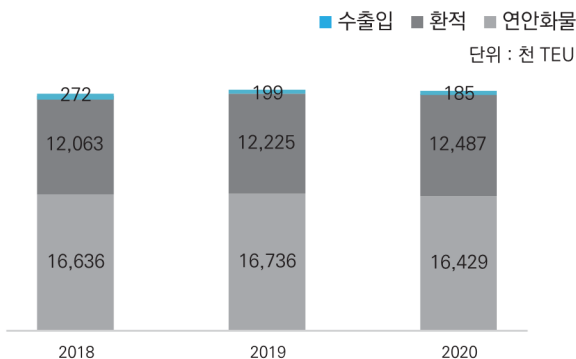
- 2020년 전국 항만에서 처리한 물동량은 14억 9,925만 톤을 기록
- 수출입 화물은 9억 8,294만 톤으로 전년대비 10.4% 감소하였으며, 환적화물은 2억 9,329만 톤으로 11.6% 감소



자료 : 해양수산부 Port-MIS

● 국내 컨테이너 물동량

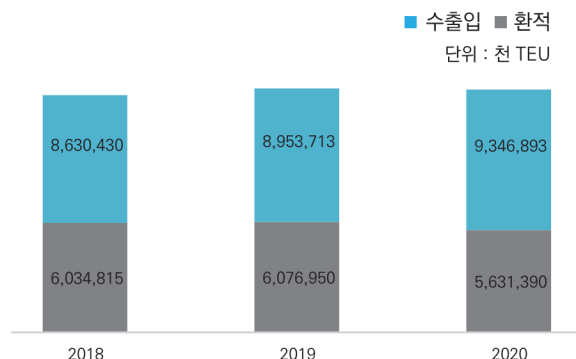
- 2020년 국내 컨테이너 물동량은 2,892만 TEU로 전년대비 소폭 감소
- 국내 전체 컨테이너 물동량의 소폭 감소는 수출입화물, 연안 화물이 각각 1.8%, 10.5% 감소한 것에 기인
- 반면, 환적화물의 경우 1,249만 TEU로 전년대비 1.7% 증가



자료 : 해양수산부 Port-MIS

● 부산신항 컨테이너 물동량

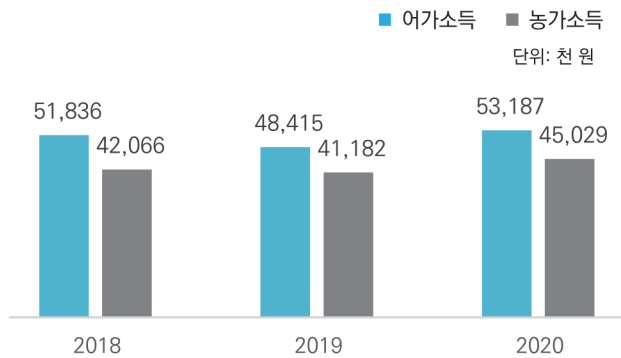
- 부산신항의 2020년 컨테이너 물동량은 1,498만 TEU로 전년대비 0.3% 감소
- 수출입 물동량은 전년대비 7.3% 감소한 563만 TEU인 반면 환적 물동량은 4.4% 상승한 934만 TEU를 차지
- * 수출입 화물은 전체 37.6%, 환적화물은 62.4%를 차지



자료 : 부산항만공사, 부산항 컨테이너 화물 처리 및 수송통계 각 연도판

● 어가농가 소득 비교

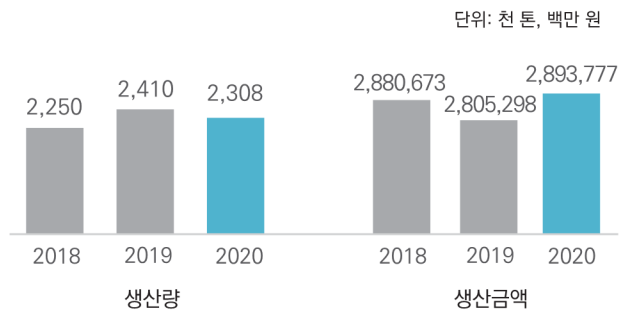
- 2020년 어가소득은 5,319만 원으로 전년대비 477만원 (9.86%) 증가하였고 농가소득은 전년대비 385만원(9.34%) 증가한 4,503만원을 기록



자료 : 통계청, 어가경제조사, 농가경제조사, 각 년도

● 양식 생산량 및 생산금액

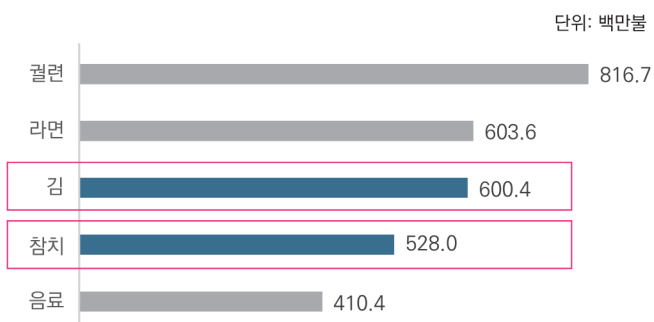
- 2020년 양식 생산량은 전년대비 4.23% 감소한 230만 8,000톤을 기록하였고 생산금액의 경우 2조 8,938억 원으로 전년대비 3.15% 증가



주 : 2020년도는 잠정치
자료 : 통계청, 어업생산동향 총괄표

● 농림수산물 수출 순위

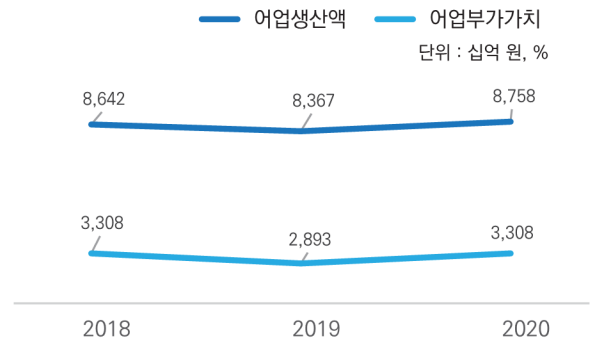
- 2020년 농림수산물 5대 수출품에 수산물 참치와 김이 포함되어 있으며 각각 3,4위를 차지



자료 : 농수산물수출지원정보(aT Kati), 2020 농림수산물 수출입동향 및 통계

● 어업생산액 및 부가가치

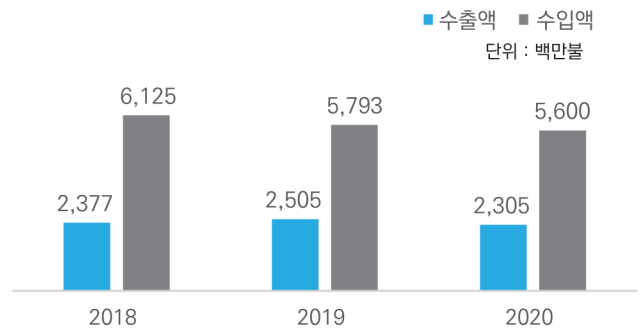
- 2020년 어업생산액은 8조 7,580억 원을 기록하면서 전년대비 4.67% 증가
- 어업부가가치의 경우 전년대비 14.34% 증가한 3조 3,080억 원을 기록하면서 총부가가치 생산비중이 전년대비 0.02%p 상승한 0.18%



자료 : 통계청「어업생산통계조사」, 한국은행「국민계정」

● 우리나라 수산물 수출액 및 수입액

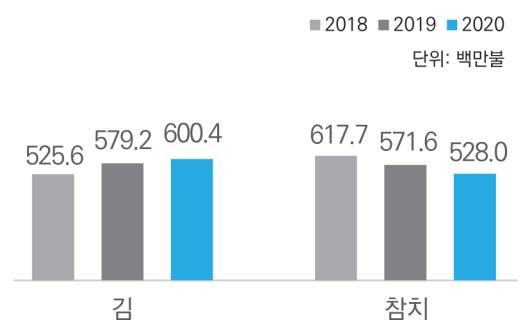
- 우리나라는 2020년 기준 수산물 수출액은 23억 5백만 달러로 전년대비 7.98% 감소하였고 수산물 수입액의 경우 전년대비 3.33% 감소한 56억 달러를 기록
- * 2020년 수산물 수출입 격차는 전년대비 0.20% 증가한 32억 9,530만 달러



자료 : 수산물수출정보포털

● 최근 3년간 김, 참치 수출액

- 2020년 김 수출액은 6억 40만 달러로 전년대비 3.7% 증가한 반면 참치 수출액은 5억 2,800만 달러로 전년대비 7.6% 감소

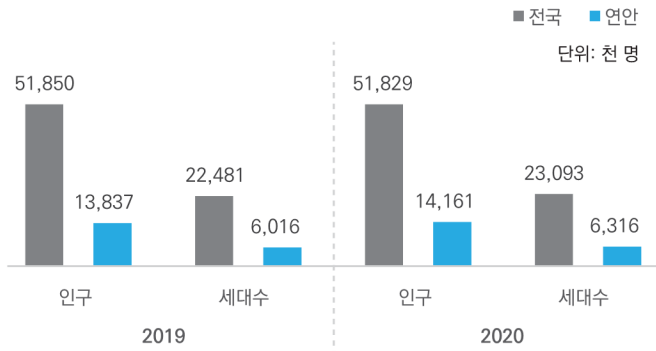


자료 : 농수산물수출지원정보(aT Kati), 2020 농림수산물 수출입동향 및 통계

국민생활 기여도

● 연안 인구 및 가구

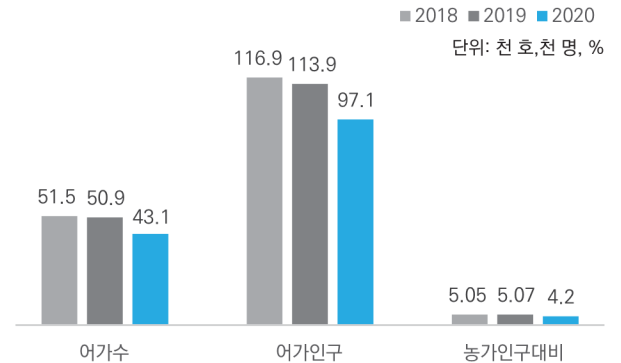
- 2020년 기준 73개 연안 시·군·구에는 전국 인구의 27.3%인 1,416만 명이 거주하며 전년대비 약 32만 4,000명(2.3%) 증가



자료 : 해양수산부 통계시스템, 연안 인구 및 가구 현황

● 어가수 및 어가인구

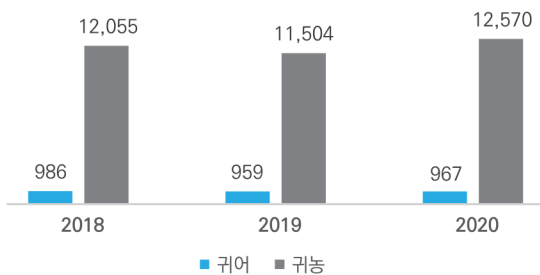
- 2020년 어가인구는 2019년 대비 15.3% 감소한 97만 1천명으로 집계되었으며, 최근 3년간 감소세 지속
- 농가 대비 어가인구 비율은 4.2%



자료 : 통계청, e-지방지표

● 귀어인 수

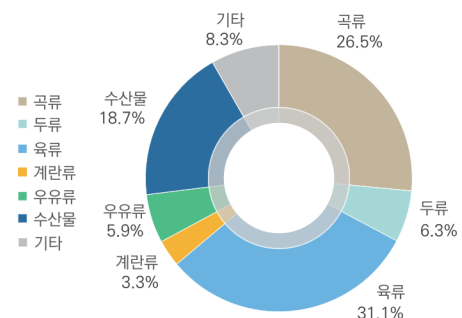
- 2020년 귀어인 수는 전년대비 0.8% 증가한 967명으로 기록



자료 : 통계청, 귀농·귀촌인 통계

● 1인 1일당 단백질 공급량

- 2019년 기준 1인 1일당 단백질 공급량은 113.5g이며, 수산물의 경우 21.2g로 18.7% 비중을 차지

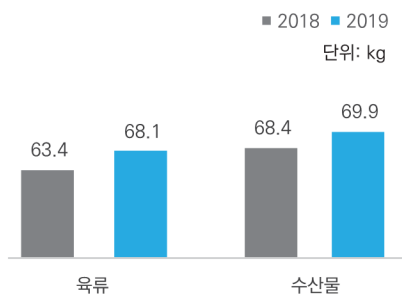


주 : 수산물은 어패류와 해조류의 합계, 기타는 서류, 설탕류, 견과류, 종실류, 채소류, 과일류, 유제품을 포함

자료 : 한국농촌경제연구원, 2019년 식품수급표

● 1인당 수산물 연간 섭취량

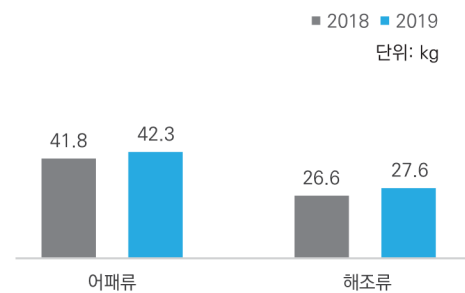
- 2019년 수산물의 1인당 연간 섭취량은 69.9kg로 전년 대비 2.2% 증가



주 : 1) 수산물은 어패류와 해조류의 합계
2) 1인당 연간 섭취량은 1인 1년당 순식량공급량을 의미함
자료 : 한국농촌경제연구원, 2019년 식품수급표

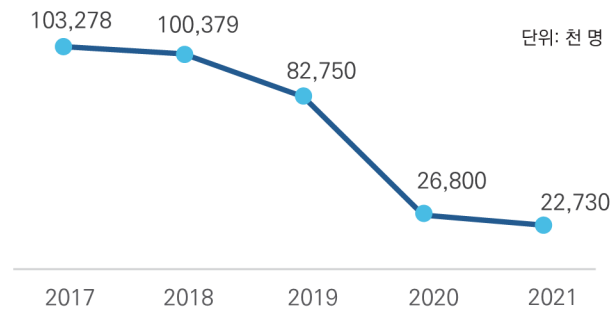
● 수산물 연간 섭취량 중 어패류 60.5%, 해조류 39.5%

- 어패류의 경우 전년대비 1.2% 증가한 42.3kg, 해조류의 경우 전년대비 3.8% 증가한 27.6kg을 기록



● 해수욕장 이용객

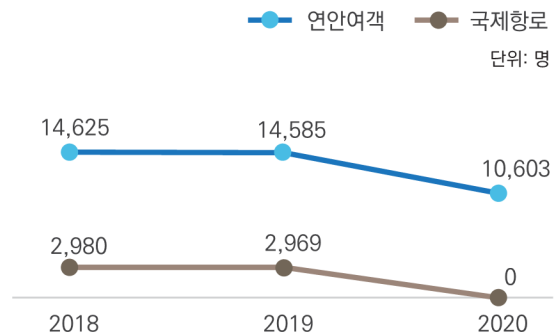
- 2021년의 해수욕장 이용객 수는 2,273만 명으로 전년(2,680만 명) 대비 16% 감소
- 코로나19로 대응 사회적 거리두기 영향으로 해수욕장 22곳이 조기 폐장



자료 : 해양수산부 보도자료

● 연안여객선 이용객

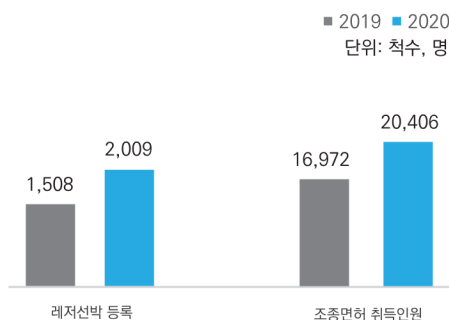
- 2020년 연안여객선 이용객은 1만 603명으로 2019년 1만 4,585명에 비해 27.3% 감소하였고 국제항로 이용객은 코로나19로 인해 전무



자료 : 해양수산부, 해양수산 주요통계

● 레저선박 등록현황 및 조종면허 취득인원

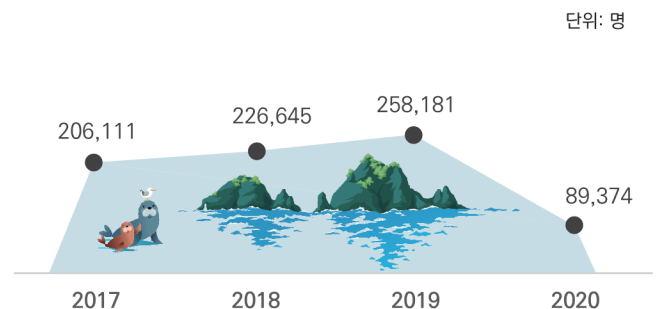
- 2020년 등록된 레저선박의 수는 전년대비 33.2% 증가한 2,009척으로 급증
- 조종면허를 취득한 인원은 전년대비 3,434명 증가한 2만 406명이 면허를 취득하였고 누적취득 인원은 24만 8,372명



자료 : 해양수산부, 해양수산 주요통계 2018, 해양경찰청

● 독도 방문객 현황

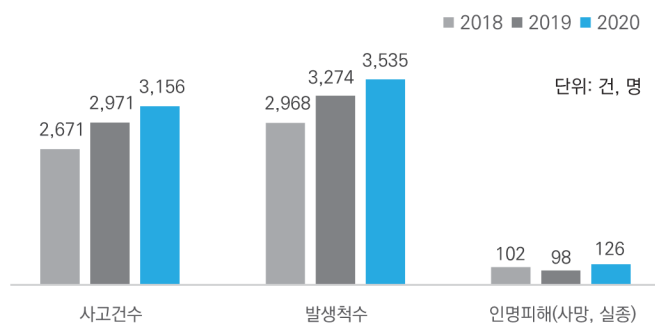
- 2020년 독도 방문객은 코로나19의 영향으로 2019년 대비 16만 8,807명(65.4%) 감소한 8만 9,374명
- 코로나19 영향으로 울릉도 관광객이 줄면서 독도 관광객 수도 평년 1/3 수준으로 감소



자료 : 울릉군 독도관리사무소 통계

● 해양사고 추이 및 사고 유형

- 2020년 해양사고 건수는 전년 대비 6.2%가 증가한 3,156건이 발생하였으며, 최근 5년간 지속적으로 증가 발생척수 기준으로는 전년대비 7.97% 증가한 3,535척, 인명피해(사망, 실종)는 전년대비 28.6% 증가한 126건
- 2020년 해양사고 사고 유형별로는 기관손상이 24.87%로 가장 높은 비중 차지



주 : 기타 사고는 안전저해, 운항저해, 속구손상, 시설물손상, 추진기손상, 키손상, 해양오염 등을 포함
자료 : e-나라지표

