

주요 동향 & 뉴스 리스트

2020년 1월 1호

◆ 번역(요약) 기사

1. 2019년 중국 해운·항만업계의 10대 정책 회고
2019年中国港航业十大新政
<http://www.port.org.cn/info/2020/204608.htm>
2. 2020년 '전국 교통운수업무 회의' 개최
全国交通运输工作会议今日开幕
http://www.mot.gov.cn/zhuanti/2020jtysgzhy/2020meitibaodao/201912/t20191226_3313763.html
3. 2020년 3월부터 「다롄시 동북아 국제항운중심 건설 조례」 실시
《大连市推进东北亚国际航运中心建设条例》明年3月1日起实施
http://zizhan.mot.gov.cn/st/liaoning/jiaotongxinwen/201912/t20191224_3312791.html
4. 저장성, 올해 10개의 연해 1억 톤 이상급 선석 신설 계획
浙江计划今年新增10个沿海万吨级以上泊位
<https://mp.weixin.qq.com/s/gioHERwD5u0bzj9Do2SpPw>
5. 하이난 양푸(洋浦)항, 동남아 주요 항만과 국제 컨테이너항로 개척
海南洋浦国际集装箱航线实现东南亚国家主要港口全覆盖
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202001/t20200108_1331281.shtml
6. 베이부완(北部湾)항운거래소 난닝에서 정식 설립
北部湾航运交易有限公司在南宁揭牌成立
http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/201912/t20191226_1330619.shtml
7. COSCO SHIPPING Lines, 2020년부터 3년 서비스 개선 계획 발표
2020年起, 中远海运集运推出三年服务提升规划
<https://mp.weixin.qq.com/s/ZdmBmlAsNPU3pZxhp1FBnA>

◆ 기타 동향

8. 2020년 1월부터 「탕산시(唐山市) 항만조례」 실시
《唐山市港口条例》明年1月1日起施行
9. 2019년 장쑤 난통항 컨테이너 물동량 150만 TEU 돌파, 전년대비 59.3% 증가
2019年南通港集装箱吞吐量逾150万TEU, 同比增长59.3%
10. 2019년 장쑤 난통항(南通港) 컨테이너 물동량 150만 TEU 돌파, 전년대비 59.3% 증가
2019年南通港集装箱吞吐量逾150万TEU, 同比增长59.3%
11. 상하이항 무서류 플랫폼, 향후 컨테이너차량 운송 금융거래 서비스도 제공 계획
上海港使用的这个无纸化平台, 将上线集卡运输的金融交易服务
12. 베이징에서 '교통운송 신형 싱크탱크 얼라이언스' 설립 대외 개최
交通运输新型智库联盟成立大会在京召开
13. 닝보저우산항그룹, 올해 현대서비스업 업그레이드 계획
现代服务业再升级, 今年组建济宁港航集团
14. 2020년 광둥성 수운산업 투자액 70억 위안 예정
2020年广东水运将达投资70亿
15. 다롄중공업, 공급사슬금융기업 4개와 MOU 체결
大船集团与四家供应链金融企业签署战略合作协议
16. 후이베이성 이창(宜昌), 국가 물류허브도시 건설 추진
湖北宜昌推进国家物流枢纽城市建设 破解长江水运梗阻
17. COSCO SHIPPING, 2020년 4월부터 페루항만프로젝트 착공 예정
中远海运秘鲁港口项目将于2020年4月开工
18. COSCO SHIPPING, 중국석유(CNOOC)와 MOU 체결
中远海运与中国海油签署战略合作框架协议
19. 절강(浙江)성, 2020년 종합교통투자액 최초 3,000억 위안 이상 기록
年度综合交通投资首破3000亿元 浙江迈上高水平交通强省建设新征程

작성자 : 김세원 중국연구센터 전문연구원

희가혜 중국연구센터 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

(kmishanghai@naver.com/+86-21-6090-0395)

2019년 중국 해운·항만업계의 10대 정책 회고

■ 2019년 해운·항만업계와 관련하여 발표되거나 수정된 10대 정책들을 시간 순서별로 회고하면 아래와 같음

■ 「항만비용계산방법」의 개정

- 2019년 3월 13일, 교통운수부와 국가발전개혁위원회는 기존 「항만비용계산방법」 개정안을 발표했으며, 4월 1일부터 실시됨
- 개정안에서는 화물항무비, 항만시설유지비, 도선비, 국내 운항선박의 예선비 수취표준을 각각 15%, 20%, 10%, 5% 인하하는 등 항만비용 경감 및 비용항목 표준화에 중점을 맞춤

■ 「스마트 해운발전지도의견」 발표

- 2019년 5월 9일, 교통운수부, 중앙네트워크정보부, 국가발전개혁위원회, 교육부, 과학기술부, 공업과 정보화부, 재정부 등 7개 부문이 연합하여 「스마트 해운발전지도의견」을 발표함
- 해운 공급책 구조적 개혁을 전면 심화하고, 산업간 협동 및 혁신을 적극 추진하여 중국 해운과 관련 산업경쟁력을 강화할 것을 강조함

■ 「창장해운 고수준발전 추진을 위한 의견」 발표

- 2019년 7월 1일, 교통운수부는 「창장해운 고수준발전 추진을 위한 의견」을 발표함
- 2025년까지 친환경발전, 시설네트워크화, 선박표준화, 서비스 체계화의 기본을 구축하여 현대화의 창장해운발전시스템을 보다 명확히 하자고 제시함

■ 「창장간선 항만 해안자원이용의 엄격통제에 대한 통지」 발표

- 2019년 7월 9일, 교통운수부와 국가발전개혁위원회는 「창장간선 항만 해안자원이용의 엄격통제에 대한 통지」를 발표함
- 불법부두들의 제발을 엄격히 방지하고 기존 항만해안사용 효율을 최적화하여 신규 항만해안의 증가를 엄격히 관리하겠다고 강조함

■ 「철도전용선 건설추진 가속화를 위한 지도의견」 발표

- 2019년 9월 1일, 국가발전개혁위원회, 자원자원부, 교통운수부, 국가철도국, 중국국가철도그룹 등 5개 부처가 공동으로 「철도전용선 건설추진 가속화를 위한 지도의견」을 발표함
- 철도전용선 건설추진을 촉진하여 철도운송이 ‘마지막 1킬로’까지 연결시켜, 철도 간선운송과 주요 항만, 대형 광공업기업, 물류단지와의 끊임없는 연결 실현을 촉구함

■ 2019년 국가물류허브건설 리스트 발표

- 2019년 9월 12일, 국가발전개혁위원회, 교통운수부는 2019년 국가물류허브건설 리스트를 발표함
- 모두 23개 물류허브가 국가물류허브건설 리스트에 포함되었으며, 그 중 9개 항만형 물류허브가 포함되며, 텐진, 잉코우, 난징, 이창, 충칭, 샤먼, 칭다오 등임

■ 「교통강국건설 요강」 발표

- 2019년 9월 19일, 중국 공산당과 국무원은 「교통강국건설 요강」을 발표함
- 2020년까지 ‘13.5(2016~2020년)’의 현대적 종합교통 운송체계 발전계획 각 항목 임무를 달성하여 교통강국건설의 견고한 기초를 마련해야한다고 명시함
- 2035년까지 교통강국의 기초를 구축하고 2050년까지는 국민이 만족할 수 있는 인프라를 갖춘 세계 선두의 ‘교통강국’을 건설한다는 계획임

■ 「세계일류 항만건설에 관한 지도의견」 발표

- 2019년 11월 6일, 교통운수부와 국가발전개혁위원회, 재정부, 자연자원부, 생태환경부, 세관총서 등 9개 부문이 「세계일류 항만건설에 관한 지도의견」을 발표함
- 3단계 발전목표로 첫째, 항만의 종합서비스능력을 향상, 둘째, 친환경 항만건설의 가속화, 셋째, 스마트 항만건설 가속화를 제시함

■ 「창장삼각주지역 일체화발전 계획요강」 발표

- 2019년 12월 1일, 중국 공산당과 국무원은 「창장삼각주지역 일체화발전 계획요강」을 발표함
- 창장삼각주지역의 성 간 도로연결 강화, 세계급 공항군의 구축, 항만항로의 협동건설 등 4개 방면 일체화 종합교통시스템의 공동건설 추진을 제시함

■ 항만 및 해운 관련 13건의 규정 수정

- 2019년 교통운수부는 「항만경영관리규정」, 「항만공정건설관리규정」, 「항만위험화물안전관리규정」, 「항만시설보안규칙」, 「항로통행조건영향평가 심사관리방법」, 「도로수운공정 관리기업자질관리규정」, 「국제해운조례 실시세칙」, 「선박오염해양환경응급방지와 응급처리관리규정」, 「선원파견관리규정」등 13건의 규정들을 수정함

(출처: 中港网, 2020.01.08)

<http://www.port.org.cn/info/2020/204608.htm>

2020년 ‘전국 교통운수업무 회의’ 개최

■ 2019년 12월 26일, ‘2020년 전국 교통운수업무회의(이하 ‘업무회의’)’가 교통운수부에서 개최됨

- 업무회의에서는 2019년의 교통운수 관련 업무를 결산하고, 2020년 주요 업무에 대해 소개함

■ 업무회의에서는 2020년 중국 주요 성들의 중점 업무에 대해서도 아래와 같이 소개함

- 후베이성은 각종 운송방식의 협력연계 발전을 추진하고, 수운분야에서는 ‘남북 연계, 수운네트워크 관통’을 강조함
- 광시자치구는 동으로는 웨강아오 대만구(粤港澳大湾区, 광둥·홍콩·마카오) 경제벨트와의 연계를 강화하고, 동남아시아와 접한 지리적인 강점을 살려 국제허브를 구축하며, 국제운송 편리화를 도모한다는 계획임
- 지린성은 교통방면의 효율적인 투자를 확대하고, 고속도로 건설을 중점 추진하여 고속도로 700km를 증설한다는 계획임
- 안후이성은 ‘창장삼각주의 교통운수 일체화 발전’과 연계하여, 교통인프라를 대거 확충하고, 각종 운소수단 간의 연계를 촉진하며 창장삼각주 및 중서부지역까지 연계되는 쾌속 교통망을 구축한다는 계획임

(출처 : 中国交通新闻网 , 2019. 12. 26.)

http://www.mot.gov.cn/zhuanti/2020jtysgzhy/2020meitibaodao/201912/t20191226_3313763.html

2020년 3월부터 「다롄시 동북아 국제항운중심 건설 조례」 실시

■ 다롄시 인민대표대회 상무위원회에 따르면, 2020년 3월 1일부터 「다롄시 동북아 국제항운중심 건설 조례(大连市推进东北亚国际航运中心建设条例)」(이하 「조례」)가 실시됨

- 「조례」는 총 7장 44개 조항으로 구성되어 있으며, 「조례」의 제정은 다롄 동북아 국제항운중심 건설 과정에 있어서 필요한 정책, 체계 등을 지방 법규로 제정한 것이며, 다롄시의 국제항운중심 건설을 과학적·규범적으로 추진하기 위함임
- 이를 위하여 해운서비스 기능 개선, 현대 물류 서비스 효율 제고, 통상구 서비스 편리화 추진, 해운시장 발전, 해운 비즈니스 환경 개선 등을 추진함
- 이와 함께 아태지역 허브 역할 발휘, 스마트형, 소저탄화 특색 및 글로벌 해운 자원 배치 능력 구비, 국가 전략 및 경제 발전에 적응하는 국제항운중심 건설을 추진하게 됨

■ 「조례」의 주요 내용은 다음과 같음

- 다롄시가 국제항운중심 건설 계획 수립시 국토공간계획과 연결되어 토지, 해역, 해안선 수요를 보장하고, 임항(临港), 임공(临空)경제구 및 해운서비스 집합구, 물류단지 등 산업단지 건설을 위한 합리적인 여분의 토지와 해역 등을 보장해야 함
- 다롄시의 해운기업은 원양 간선과 '일대일로' 연선국가와 지역항로를 개척하는 것을 장려, 국제환적, 환발해 내지선 및 국내 무역 및 내항 서비스 체계 구축하도록 함
- 산업 발전 기획 편성, 다롄의 중국 크루즈관광 발전시험 구역 건설을 추진함
- 해상·철도복합운송, 항공·철도복합운송을 핵심으로 중국 동북지역, 아시아-유럽 시장을 연결할 수 있는 네트워크 시스템 구축
- 육상 물류 대통로 건설을 강화, 중국-유럽 화물열차 발전 추진, 복합운송 경영주체 육성, 냉동컨테이너, 상품 자동차, 벌크화물에서 컨테이너로 복합운송 발전 추진
- 다롄 자유무역항 건설 탐색, 다롄 상품거래소에서 해운선물품목 R&D 격려, 자율운항선박 등 스마트 선박 R&D 지지

■ 2003년 국무원이 동북지역 등 「노후 공업기지 진행전략에 대한 약간의 의견」(동북진흥전략)을 발표함에 따라, 다롄도 '동북아 국제항운중심' 건설이라는 목표를 설정하고 추진해옴

- 또한 2013년 8월 시진핑 주석이 다롄을 방문했을 때, 다롄의 지역성 금융중심 및 동북아국제항운중심, 국제물류중심을 건설에 대해 힘을 실어줌
- 2019년 8월 국무원이 「동북지역 개혁혁신 심화 추진을 통한 고품질 발전 지지에 관한 의견」 발표에 따라, 다롄시도 「조례」를 제정함

(출처 : 辽宁省交通运输厅, 2019. 12. 24. / 辽宁日报, 2019. 12. 30.)

http://zizhan.mot.gov.cn/st/liaoning/jiaotongxinwen/201912/t20191224_3312791.html , http://www.ship.sh/news_detail.php?nid=38006

저장성, 올해 10개의 연해 1억 톤 이상급 선석 신설 계획

- 2020년 1월 7일 개최된 2020년 저장성 교통운수업무회의에 따르면, 올해 저장성은 연해 1억 톤급 이상의 선석 10개를 신설할 계획임
- 또한 내하수로의 천 톤급 운항 항로는 60km 확장하고, 수운을 통한 화물량 11억 톤을 달성한다는 목표임
- 특히 내하와 연해, 육상 간의 복합연계운송을 크게 발전시켜, Sea&Rail 복합연계운송량과 내하항만의 컨테이너 물동량을 모두 100만 TEU 이상 달성한다는 계획임
- 2020년 저장성은 창장삼각주 고품질 일체화 발전과 연계하여 교통운수 부분의 중점 사업들을 추진할 방침
- 창장삼각주지역 항만간의 협력을 강화하고, 소양산도(현재 양산항 소재지역) 북측 터미널 공사 계획을 승인받아 올해 안에 공사를 시작한다는 계획임
- 또한 내하 운항선박들의 각종 증명들이 창장삼각주 지역 내에서는 통용될 수 있도록 추진한다는 계획임
- 그밖에도 올해 ‘높은 수준의 세계 일류 항만 건설 행동 강요’, ‘현대항운서비스 발전 지침’ 등을 제정하고, 내하수운의 고도화 발전 추진의 노하우를 종합한 ‘내하항운 고품질 발전 실시 의견’ 제정을 연구하여 항운업의 고품질 발전을 꾀할 방침
- 교통운수업무회의에서는 대중들이 관심을 가질 수 있는 사업에 초점을 맞춰, 올해 다양한 사업들을 추진할 계획이며, 도서 지역 간의 선박 연계 강화, 경항대운하 정비 등도 포함됨

(출처 : 港口圈 , 2020. 1. 9.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/gioHERwD5u0bzj9Do2SpPw>

하이난 양푸(洋浦)항, 동남아 주요 항만과 국제 컨테이너항로 개척

- 하이난 양푸경제개발구 발표에 따르면, 양푸(洋浦)항이 2019년도에 동남아의 주요 항만간 항로를 개설을 통해 국제허브항으로 도약한 것으로 알려졌다
- 양푸항의 현재까지 국내외 무역항로 총 22개를 구축하였음
 - 이 중, 국내무역 항로는 베이부완, 창장삼각주, 화북지역, 화북지역 등 14개의 국내 연해 항만과 연결 되어 있음,
 - 대외무역 항로는 베트남, 싱가포르, 말레이시아, 미얀마, 방글라데시 및 홍콩 등 8개 항로임
- 통계에 따르면 2019년 양푸항 컨테이너 물동량은 70.8만 TEU로 전년 동기대비 27.13% 증가, 그 중 대외무역 컨테이너 물동량은 9.9만 TEU로 전년 동기대비 125.7% 증가했음
 - 2019년 양푸항 총 물동량은 5,015만 톤으로 전년 동기 대비 19.25% 증가, 그 중 대외무역 물동량은 2,784.9만 톤으로 전년 동기대비 13.98% 증가했음
- 하이난 양푸 경제개발구는 중국 최초의 외자 유치 및 지역형 국가급 개발구역인데 양푸는 자유무역항 건설 선행구 및 시범구로서의 포지셔닝을 확정하였음
 - 2020년 양푸항은 자유무역항 건설 정책에 따라 제2선적항, 국제선박 개방제도 등 일련 중요한 혁신 정책 발표를 통해 연간 총 물동량 6,000만, 컨테이너 물동량 100만 TEU 처리할 계획임

(출처 : 中国新闻网, 2020. 1. 8.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202001/t20200108_1331281.shtml

베이부완(北部湾)항운거래소 난닝에서 정식 설립

■ 2019년 12월 25일, 중국-동아시아정보항만유한회사가 영업 주체로 운영하는 베이부완항운거래 유한공사가 난닝(南宁)에서 정식으로 설립됨

■ 베이부완항운거래소의 목표 및 주요 업무

- 중국-동아시아정보항만유한회사의 “인터넷+” 산업성과와 강력한 R&D 기술을 기반으로 전문화 해운 빅데이터 개발 및 해운정보 및 파생서비스 제공하는 제3자 기능성 기구로 구축함
- 주요 경영 업무는 정부 정보 서비스, 해운 요소 거래 서비스, 해운 정보 및 데이터 서비스, 복합운송 공급 사슬 서비스 등 플랫폼 포함하는 동시에 거래플랫폼을 기반으로 인터넷 해운 물류 생태권을 구축함

■ 베이부완항운거래소 설립 의의

- 베이부완 해운·항만 인프라를 건설하는 동시에 첨단 해운·항만 서비스업 등 소프트 환경 건설도 추진함
- 전통적인 해운서비스업의 혁신 업그레이드를 추진함. 중국과 아세안간의 육상 운송자원 통합적 이용을 통해 더 많은 화물 유치, 종합 물류 원가 절감, 베이부완항 국제 영향력 제고시킴
- 해운, 물류, 경제무역 심도깊은 융합된 플랫폼을 구축함
- 베이부완항은 아세안지역, ‘일대일로’ 등 국가 해운허브 역할 강화하도록 함
- 해운산업 업그레이드 제고, 육·해 및 강·해 복합운송 추진함
- 인터넷 및 빅데이터 기술을 통해 베이부완항운거래소의 전문화 수준 및 서비스 능력 제고시킴

(출처 : 广西新闻网, 2019. 12. 26.)

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/201912/t20191226_1330619.shtml

COSCO SHIPPING Lines, 2020년부터 3년 서비스 개선 계획 발표

■ COSCO SHIPPING Lines는 1월 3일 ‘Excellence of Ocean Quality’ 중심으로 3년 서비스 개선 계획을 발표하였음

■ 서비스 개선 계획

- 안전성 및 정시성 : 선복 예약 확인서에 뜬 도착시간과 실제적 도착시간 추적을 통해 확실한 운송 서비스 제공
- 정보 신속성 및 정확성 : 전면적인 물류정보사슬 구축을 통해 화물동태, 운송증서 및 비용 정보의 정확성 확보
- 서비스 시각화 및 편리화 : 즉시 견적 및 선복 예약 등 서비스 상품 편리화 응용
- 수요의 신속화 및 편리화 : 서비스 채널 다양화, 전문연구팀 구성을 통해 글로벌 화주 수요에 신속한 대응

■ 서비스 개선 계획의 의미와 기대효과

- 디지털화 추진을 통해 글로벌화 정보시스템으로 업그레이드 추진
- 블록체인기술은 해운 안전 및 편의 등 분야의 응용
- 데이터 수집 능력 제고, 편리화 및 시각화의 서비스 상품 개발을 통해 글로벌 물류 서비스 방안 개선

(출처 : 中国航务周刊, 2020. 1. 6.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/ZdmBmIAsNPU3pZxhp1FBnA>