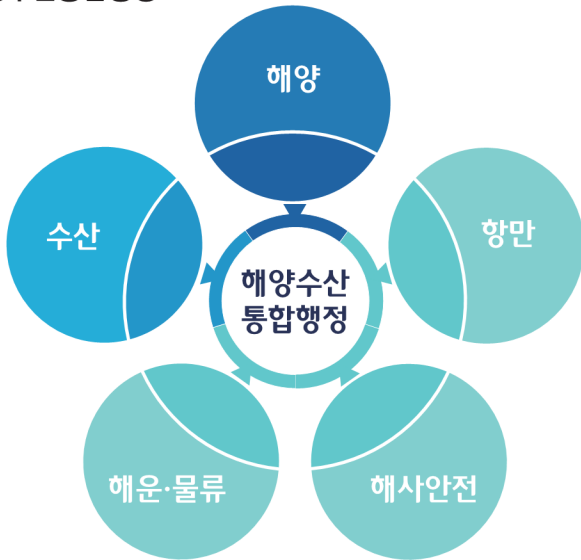


| 해양수산 통합행정 25년 10대 성과 |

우리나라는 각 정부 부처에 흩어져 있던 해양 관련 업무를 한곳에 모아 1996년 해양수산부를 설립하였다. 지난 25년 동안 해양수산 분야는 해운재건과 수산혁신, 해양환경 개선 등 적지 않은 성과를 만들어 냈으나, 한편으로는 해양수산업의 제도약과 일자리 창출, 탄소중립 실현 등 중차대한 도전과제를 안고 있다. 이번 호에서는 그간의 해양수산 통합행정 성과를 객관적으로 살펴봄으로써 향후 발전방안을 모색하고자 한다.

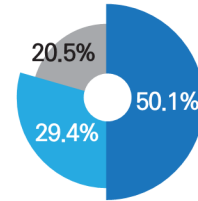
● 해양수산통합행정



● 지난 25년간 해양수산부 종합 성과평가

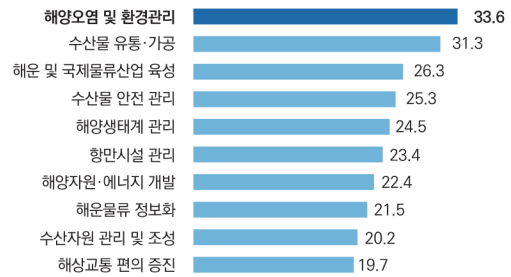
단위: %, N=1,000명

- 잘함(6~10점)
- 보통(5점)
- 못함(0~4점)



● 지난 25년간 정책 성과가 높은 분야

단위: %



자료: 전국 만19세 이상 성인남녀 1,000명 대상으로 21.6.14~7.5 조사, 신뢰수준: 95% ± 3.1%Point

● 해양수산 통합행정 10대 성과



1 해운재건을 통한 상생발전



INPUT

해운재건 5개년 계획 기틀 마련

☑ '해운재건 5개년 계획' 수립·시행('18.4)

- 한국해양진흥공사 설립('18.7)
- 국적선사간 자발적 협력체인 한국해운연합 결성·운영('17~)
- 친환경보조금도입 및 친환경선박 8척 대체건조 지원

〈해양진흥공사 지원 실적〉

① 선박 투자·보증
(14개사 64척/2.7조원)

② 경영 및 재무구조 개선
(86개사/2.5조원)



③ '컨'박스 확보 (0.6조원)

④ 터미널 확보 (700억원)



OUTPUT

대한민국 해운의 부활과
해운-조선 상생

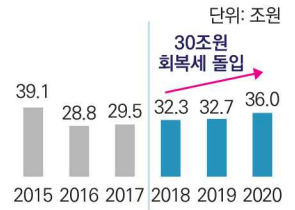
+ 지배선대 규모 세계 4위('20년 기준), 해운산업 매출액은 회복세

〈지배선대 규모〉



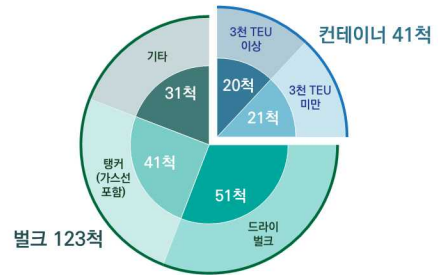
자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics)

〈해운산업 매출액〉



자료: 통계청, 운수업조사

+ 164척(119억 달러) 국내 발주로 해운-조선 상생 실현



2 어촌뉴딜 300을 통한 지역 균형발전

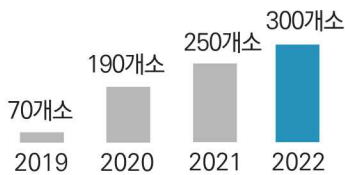


INPUT

어촌과 어항의 현대화를 위한
'어촌뉴딜 300' 사업 추진

☑ 어촌과 어항의 현대화를 위한 '어촌뉴딜 300' 사업 추진

- 지역밀착형 생활 SOC 확충방안의 정부 10대 과제에 어촌뉴딜 300 사업 포함('18.8)



OUTPUT

어가소득 증대와 어촌 정주여건 개선,
해양관광 활성화

+ 1차 대상지 70개소에서 1만 5,728명 일자리 창출

- 1억원당 고용효과는 일반적 토목건설 고용유발효과 보다 큼



+ '12년을 기점으로 어가소득은 증가세

〈어가소득 현황〉



+ 어촌 정주여건 및 삶의 질 개선

- 태풍 상습침수구역으로 부터 주택 보호, 어항경관보행로 개선 등

〈태풍 상습침수 → 주택 보호〉



〈어항경관보행로 개선〉



어촌뉴딜300 사업대상지 70개소

어촌뉴딜 300 해양관광 활성화를 위한 지역밀착형 SOC 확충을 위해
2022년까지 전국 300개 어촌어항을 현대화하는 SOC사업



3 항만물류기지에서의 지역경제 중심지로 전환

INPUT 노후·유류항만을 배후도시와 연계한 복합항만으로 재개발



OUTPUT 해양산업클러스터 조성으로 고부가가치 해양산업 육성

복합기능을 갖춘 항만으로의 재개발 기틀 마련

- '항만재개발법' 제정('20), '항만재개발 기본계획' 수립 및 고시
- 부산북항 주변 일대를 통한 개발(1,2단계)하는 '부산북항 통합 기본계획(안)' 고시('19)

유류항만시설을 해양산업클러스터로 조성하기 위한 여건 마련

- 해양산업 발전과 지역 부가가치 창출을 도모하는 '해양산업클러스터' 조성 추진
- 부산항 우암부두, 광양항 중마일반부두 및 '컨' 1단계 4선석 대상 기반 및 지원시설 설치

〈완공·공사중인 항만재개발 사업 현황〉



광양항, 유류항만 공간을 지역경제 중심지로 탈바꿈

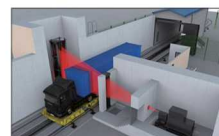
- R&D 829억원 유치, 13개 민간기업 유치 등
- 〈한국형 저탄소자동차 컨 터미널〉 〈인터모달 자동화물운송 시스템〉 〈3차원 초고속 컨테이너 검색기〉



- 친환경 자동차 터미널 구현
- 국가·민간 R&D 396억원 유치
- 7개 민간기업 유치



- 해상·내륙 간 복합 물류 효율화
- 국가·민간 R&D 180억원 유치
- 6개 민간기업 유치



- '컨' 검색시간 단축 (10분 → 5분)
- 국가 R&D 253억원 유치
- 3,300억원 수입 대체 효과

2030년까지 19개 항만재개발 사업에 4만개 일자리 창출 기대

- 상부시설 포함 시 총 투자액은 51.3조원, 일자리는 63만개 창출 기대
- * 원도시활역제고형 사업(7개소), 해양산업육성·지원형(7개소), 지역생활 문화거점 사업(5개소)



4 상선원·어선원 통합 육성 및 관리

INPUT 상선원·어선원 통합 양성 및 근로복지 향상 프로그램 운영

OUTPUT 맞춤형 인력 공급을 통한 일자리 창출, 선원 복지 향상

산업계 수요에 맞춘 '오션폴리텍 해양수산인력 양성과정' 운영

- 상선실습선 한반도호(5,255톤) 및 한우리호(4,108톤), 어선실습선 한미르호(1,902톤) 운영을 통한 상선원과 어선원 통합 육성
- 선원 안정을 위한 취업정보시스템 관리, 국적부원 양성, 센터 지역 사무소 운영

〈한반도호〉

〈한우리호〉

〈한미르호〉



〈해양원격의료(시범사업) 지원〉

〈오션폴리텍 해양수산인력 양성규모〉



2015년 (6척)
↓
2020년 (100척)



지난 5년간 오션폴리텍 과정 수료생의 취업률 100%

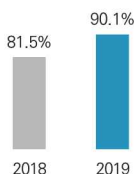


5년간 누적 수료인원 494명,
취업인원 493명, 취업률 100%



상선원·어선원 근로복지 및 고용여건 향상

- 취업정보시스템 활용
구직 등록자 취업률
- 선원 2,391명, 총 11,434건의
원격의료서비스 제공



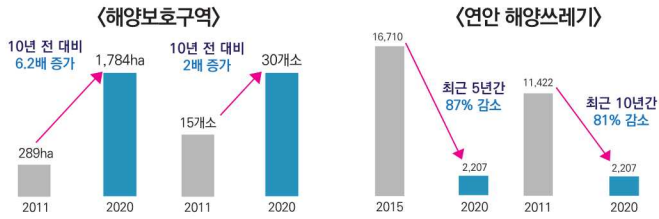
선원 2,391명
원격의료서비스 제공 11,434건

5 해양환경 개선 및 통합관리

INPUT 해양생태계 보전 및 해양환경 개선

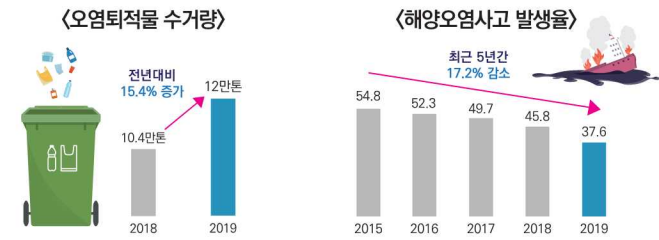
☑ 해양생태계 보호·보전과 이용, 연안재해 대응기반 마련

- 최근 10년간 전국 해양보호구역 총 면적 6.2배, 해양보호구역 지정 2배 증가



☑ 해양 오염물질 제거를 통한 해양생태계 복원

- 오염퇴적물 수거량 전년대비 15.4% 증가, 해양오염 사고 발생을 최근 5년간 17.2% 감소



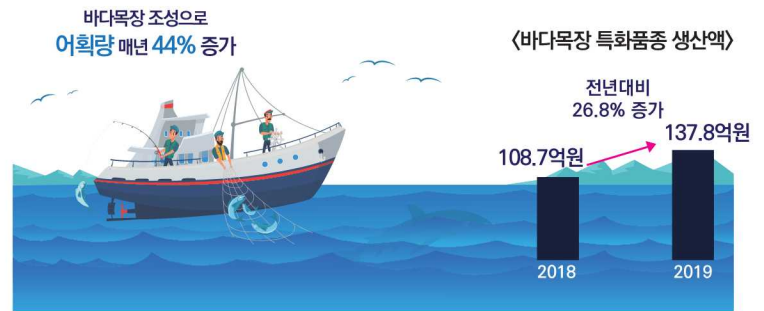
OUTPUT 수산자원 회복 및 관리, 조성을 통한 어장의 생산성 개선

⊕ 바다숲 조성, 갯녹음 치유 등으로 연안 생태계 건강성 회복

- 전체 바다숲에서 21,490ha에서 연간 19,700톤의 CO2 저감
- 갯녹음 1,101ha 치유로 약 250억원의 경제적 가치 창출



⊕ 수산자원 회복 및 관리. 바다목장 조성을 통해 어획량, 생산액 증가



6 해양공간 통합관리

INPUT 연안을 넘어 전 해역으로 해양공간계획체제 도입

☑ 해양공간을 체계적, 통합적으로 관리하기 위한 기반 조성

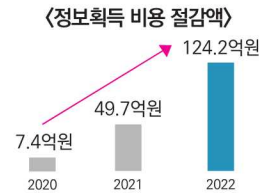
- 전 해역의 해양공간계획체제 도입을 위해 「해양공간계획 및 관리에 관한 법률」 제정('18.4) 및 시행('19.4.18.), 해양공간계획 관련 5개 규정 제정('19)



OUTPUT 통합적인 선계획 후개발 패러다임으로 전환

⊕ 해양공간의 상생·공존 기반 마련으로 갈등 예방과 사회적 비용 절감

- 다양한 해양활동 진단을 통해 정책 결정의 속도·투명성 제고 및 합리적 계획 수립 가능



- 빅데이터 플랫폼을 활용한 의사결정시 필요한 정보의 원활한 수집과 활용



- 이용·개발에 따른 기회비용과 상충·갈등을 사전에 예방

- * 해상풍력, 공유수면 점·사용 허가, 블루카본 해안 조성 등 다양한 이해관계자가 연관된 사항들의 정책방향 수립

- 생태계 보전 등 해양가치의 극대화

- * 종합적인 관점에서 해양공간을 통합관리함으로써 국가적 해양가치의 극대화 도모, 무분별한 선점식 개발 방지

7 해양레저관광 육성 통합관리



INPUT

다양한 해양레저관광 및
어촌·어항관광 기반조성

☑ 해양레저관광 인프라 조성 및 다양한 체험·교육 프로그램 개발

- 마리나항만 및 마리나비즈니스센터, 해양박물관, 해양자연체험공원 등 인프라 확충
- 국제보트쇼, 해양레저워크, 해양스포츠교육 프로그램 등 해양레저 체험 및 교육기회 제공



☑ 어촌체험 프로그램 및 관광사업화 내실화

- 어촌체험마을 등급제 시행 및 노후시설 개선, 어촌특화사업 컨설팅 제공 등
- 홍보 등 필요업무 전담지원체계인 '어촌특화지원센터' 지정·운영(20개소)
- 어촌관광 테마상품 개발 및 확대 운영

'어촌특화지원센터'
지정·운영(20개소)



OUTPUT

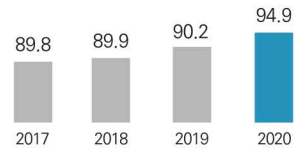
해양레저관광 체험 증가 및
어촌마을 소득 증대

⊕ 해양레저관광 체험 기회 확대 및 만족도 제고

- '19년 해양레저체험인원 80만명
- '20년 해양레저 스포츠 교육 전국 52개소, 청소년 일반인 14만명 수료
- 국립해양박물관에 연간 100만명 이상의 관광객 유치('19년말 누적 882만명)



〈해양레저스포츠체험 교실 만족도〉



⊕ 도시-어촌 교류 확대와 어촌주민 소득 증대에 기여

- '20년 어촌체험마을을 방문한 체험객수 96만명, 체험객이 어촌 체험마을에서 약 170억원 소비
- 어촌마을 소득 증대에 기여('16년) 1,200만원 → ('20년) 54억 5,600만원)

〈어촌마을 소득 증대 기여〉



8 해양안전 통합관리



INPUT

해양안전 인프라 구축 및
해양안전 문화 확산

☑ 해양안전 통합관리를 위한 인프라 확충

제도 강화

해사안전법제정('11),
어선안전조업법 제정('19) 및
낙시관리법 개정('19~'20),
위험물선박 제도 개선('20),
지능형해상교통정보법 제정('20)
선박사고 예방 강화

조직·인력보장

어선안전조업상황실 해양항만
상황관리실 종합상황실 일원화('18),
한국해양교통안전공단('19), 어선
안전정책과('20) 신설, 연안여객선
운항관리자 증원(106→142명),
국민안전감독관 운영 연 15명

장비 개발·보급

e-내비게이션 선박 단말기 보급,
어선 화재탐지 경보장치 1.5만
척에 보급('19~'20) 및 육상용
소화기 사용 허가('20),
e-내비게이션 서비스 제공('20)



OUTPUT

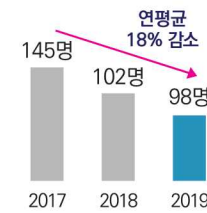
해양사고 인명피해 감소 및
해양안전 의식 향상

⊕ 해양사고 인명피해 최근 4년간 40% 감소

〈해양사고 인명피해〉



〈해양사고 인명피해 저감〉

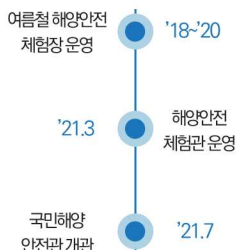


〈해로드 앱 구조인원(누적)〉



☑ 대국민 해양안전 문화 확산

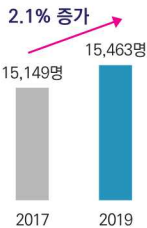
〈해양안전 체험관 및 안전관 개관〉



〈해양안전교육 캠페인 인원〉



〈해양안전 엑스포 관람〉



⊕ 해양안전 국민인식 향상 및 정보확대

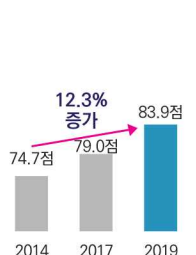
〈해로드 앱 이용자〉



〈해양안전수칙 준수도〉



〈항해안전정보 이용 만족도〉



9 해양수산 창업투자 통합관리

INPUT

펀드 조성을 통한 벤처 창업 및 투자유치 지원

☑ 벤처 불 조성을 위한 펀드 조성

- 한국모태펀드 내 연간 200억 규모의 해양계정 신설('19)
- 수산모태펀드 출자를 통한 민·관 합동 수산펀드 신규 결성 (IDV-IP펀드, 350억원 규모) 운영



☑ 해양수산창업투자지원센터 확대 및 창업투자 지원사업 추진

- 2020년 지역별 창업투자 지원센터 6개소 지정·운영
- 해양수산 신산업 인큐베이팅 투자 희망 기업 컨설팅 등 해양수산 기업 활동 지원



OUTPUT

지역 해양수산 기업 육성을 위한 창업투자지원센터 운영

+ 해양수산 창업투자 지원으로 창업, 고용, 매출, 투자유치

- 2015년 센터 출범이후 870개 기업 지원, 4,465명 신규 일자리 창출



+ 펀드 투자를 통한 해양 수산 벤처기업 육성

- 수산펀드 11개 1,802억원 결성으로 창업 107개사, 신규고용 4,580명 달성



- 해양수산 창업투자 지원사업으로 1,429억원 투자유치 달성



10 해외시장 개척 및 국제협력 통합관리

INPUT

해양수산 협력 강화 및 기업 해외시장 진출 확대

☑ 해외 항만·물류 시장 진출, 해외 물류기업유치 추진

- 신남방 국가(미얀마, 베트남, 인니, 라오스) 4개국과 협력사업 추진
- 항만배후단지 내 국내·외 물류기업 유치 '20년 12개사(부산 2, 인천10곳)
- 해운·물류기업의 해외시장 진출 타당성 조사
 - * 36건 투자 성사('11~'20년)
- 화주·물류기업 동반진출
 - * 32건 투자 성사('14~'20년)



☑ 한·아세안 해양수산 분야 협력 강화

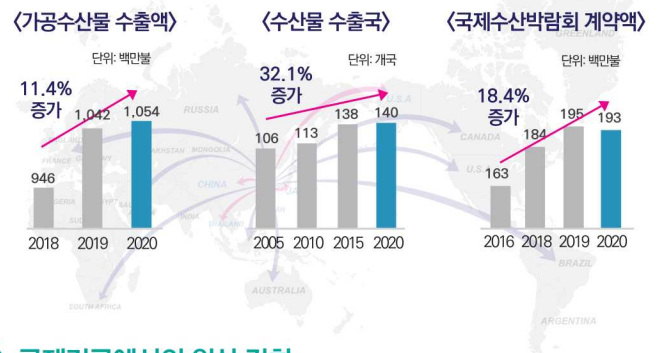
- 수산협력 MOU(필리핀·미얀마), 항만운영 정보화 협력 MOU(라오스), 해상협력 MOU(베트남)
- 베트남에 실습선 한나라호 성공적 잉여



OUTPUT

해외시장 개척 및 국제위상 강화

+ 수산물 해외시장 개척 및 수출 확대



+ 국제기구에서의 위상 강화



- 국제해사기구(IMO) 사무 총장 연임 및 이사국 최상위 A그룹에 10회 연속 진출



- 정부간해양학위원회 (UNESCO-IOC)에 15회 연속 집행이사국 선출



- 국제수로기(IHO) 이사회 초대 이사국 진출 등