



KMI CHINA
Maritime
and
Fisheries
Weekly

중국 해양수산 위클리

발행인: 장영태 총괄: 한광석
한국해양수산개발원 중국연구센터
(Korea Maritime Institute China Research Center)
中國 上海市 长宁区 遵义路 100号 南丰城 A-1803
TEL. +86-21-6090-0395~6
Fax. +86-21-6090-0397

Contents

이슈&동향

- 2020년 중국 어업경제 통계 공보 발표
- 해상운임 지속 상승, 물가 상승으로 이어져

해양수산 뉴스

- 일반
- 해양·수산
- 해운·항만·물류

현지 소식

- 「한중 콜드체인물류 협력 포럼」 개최 연기
- 텐진항 스마트 터미널 현황

주요 통계

- 경제 일반
- 주요 컨테이너항만 물동량
- 조선
- 수산물 물가지수

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

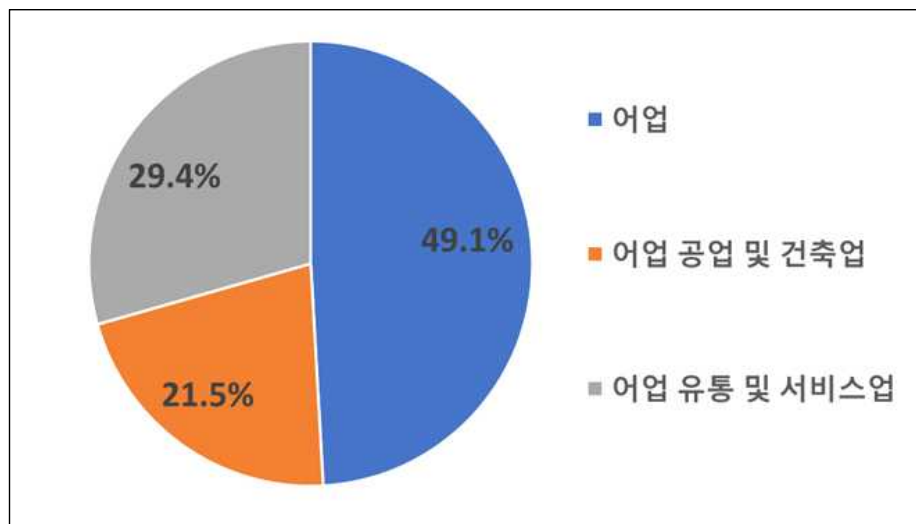
주요 통계

2020년 중국 어업경제 통계 공보 발표¹⁾

■ 중국 어업경제 총생산액은 2조 7,543.47억 위안

- 중국 농업농촌부 어업어정관리국에서 발표한 「2020년 중국 어업경제 통계 공보」에 따르면 2020년 중국 어업경제 총생산액은 2조 7,543.47억 위안이고, 이 중 어업 생산액은 1조 3,517.24억 위안, 어업공업 및 건축업 생산액이 5,935.08억 위안, 어업 유통 및 서비스업 생산액이 8,091.15억 위안이며 3가지 산업의 생산액 비율이 49.1: 21.5: 29.4임(그림 1 참고)
- 어업 유통 및 서비스업 생산액 중 레저어업 생산액은 825.72억 위안으로 전년 대비 14.32% 감소했음
- 어업 생산액 중 해수면 어로 생산액이 2,197.20억 위안, 해수양식 생산액이 3,836.20억 위안, 내수면 어로 생산액이 403.94억 위안, 담수양식 생산액이 6,387.15억 위안, 수산 종묘 생산액이 692.74억 위안임
- 어업 생산액 중(종묘 제외) 해수제품 및 담수제품의 생산액 비율이 47: 53이고 양식제품과 어로제품의 생산액 비율은 79.7: 20.3임

[그림 1] 2020년 중국 어업경제 총생산액 구조



자료 : 2020년 중국 어업경제 통계 공보

1) 중국 농업농촌부, “2020년 중국 어업경제 통계공보”(http://www.shuichan.cc/news_view-419835.html)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 어민 소득

- 중국 전국 약 1만 개 어업 가정의 소득 및 지출 상황에 대한 조사에 따르면 2020년 중국 전국 어민 1인당 평균 순 소득이 2만 1,837.16위안으로 전년대비 728.87위안(3.45%) 증가했음

■ 수산물 생산량

- 2020년 중국 수산물 총생산량이 6,579.02만 톤으로 전년대비 1.06% 증가했음
- 이 중 양식 생산량은 5,224.20만 톤으로 전년대비 2.86% 증가했고, 어로 생산량이 1,324.82만 톤으로 전년대비 5.46% 감소했으며, 양식제품과 어로제품의 생산량 비율이 79.8 : 20.2임(표1, 표2 참고)
- 해수제품 생산량이 3,314.38만 톤으로 전년대비 0.97% 증가했고, 담수제품 생산량이 3,234.64만 톤으로 전년대비 1.15% 증가했으며, 해수제품과 담수제품의 생산량 비율은 50.6: 49.4임

[표 1] 2020년 중국 수산양식 생산량

단위: 만 톤

분류	양식 생산량	해수양식		담수양식	
		생산량	전년대비 증가율(%)	생산량	전년대비 증가율(%)
합계	5,224.20	2,135.31	3.39	3,088.89	2.49
어류	2,761.36	174.98	8.97	2,586.38	1.51
갑각류	603.29	177.50	1.79	425.79	8.33
패류	1,498.71	1,480.08	2.86	18.63	-1.75
조류	262.14	261.51	3.02	0.62	14.31
기타	98.70	41.24	9.81	57.47	8.11

자료 : 2020년 중국 어업경제 통계 공보

[표 2] 2020년 중국 근해어로 생산량

단위: 만 톤

분류	근해어로 생산량	해수면 어로		내수면 어로	
		생산량	전년대비 증가율(%)	생산량	전년대비 증가율(%)
합계	1,093.16	947.41	-5.27	145.75	-20.84
어류	759.67	648.78	-4.99	110.89	-19.87
갑각류	197.27	181.08	-5.59	16.18	-31.08
패류	53.33	36.19	-12.14	17.14	-16.34
조류	2.20	2.17	24.66	0.02	3,314.29
연체류	56.49	56.49	-0.76	-	-
기타	24.21	22.70	-11.41	1.52	-14.02

자료 : 2020년 중국 어업경제 통계 공보

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 원양어업 생산량은 231.66만 톤으로 전년대비 6.75% 증가했고 수산물 총생산량의 3.54%를 차지함

■ 수산양식 면적

- 2020년 중국 수산양식 면적이 703만 6,110헥타르로 전년 동기대비 1.02% 감소했음
- 이 중 해수양식 면적이 199만 5,550헥타르로 전년대비 0.17% 증가했고, 담수양식 면적이 504만 560헥타르로 전년대비 1.48% 감소했으며, 해수양식과 담수양식의 면적 비율이 28.4 : 71.6임

[표 3] 2020년 중국 해수양식 면적

단위: 천 헥타르

분류	해수양식 면적	전년대비 증가율(%)	총 면적에 차지하는 비중(%)
합계	1,995.55	0.17	
어류	78.87	4.68	3.95
갑각류	295.17	2.54	14.79
패류	1,197.41	-0.57	60.00
조류	141.81	0.05	7.11
기타	282.29	-0.25	14.15

자료 : 2020년 중국 어업경제 통계 공보

■ 수산물 가공 및 무역

- 2020년 말까지 중국 수산물 가공 기업이 총 9,136개, 수산 냉동창고 8,188개가 있으며 수산 가공품 총량이 2,090.79만 톤으로 전년대비 3.71% 감소했음
- 세관총서 통계에 따르면 2020년 중국 수산물 수출입 총량이 949.04만 톤, 수출입 총액이 346.06억 달러로 전년 동기대비 각각 9.89%와 12.7% 감소했음
- 수출량이 381.18만 톤, 수출액이 190.41억 달러로 전년대비 각각 10.66%, 7.81% 감소했고 수입량이 567.86만 톤, 수입액이 155.65억 달러로 전년대비 각각 9.36%와 16.77% 감소했음
- 무역 흑자는 34.76억 달러로 전년대비 15.24억 달러 증가했음

작성자 : 하염뢰 중국연구센터 중급연구원
(이메일 : heyanglei99@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

해상운임 지속 상승, 물가 상승으로 이어져¹⁾

■ 최근 건화물 해상운임 급증이 새로운 이슈로 대두됨

- 코로나19가 글로벌 운송 및 공급사슬에 많은 불확실성을 가져다준 가운데 그동안 컨테이너 해상운임이 지속적인 상승세를 보여왔으며, 최근에는 건화물 운임 급증이 또 새로운 우려를 낳고 있음
- 2021년 7월 20일자 S&P Global Platts의 보고서에 따르면 일부 상품의 건화물 운임이 11년 만에 최고치를 기록함
- 일례로 브라질 산토스에서 중국 산둥성 르자오(日照)까지 설탕 운임은 톤당 64.5달러로, 2010년 6월 11일 이후 가장 높은 수준을 기록함

■ 이러한 건화물 해상운임 인상은 주로 인프라 건설 회복에 따른 철광석 등 벌크상품의 운송수요 증가에 기인하며, 일부 아시아 주요 국가들의 대두, 소맥, 옥수수 등 주요 농산물 수입 대폭 증대에도 기인함

- 지난 7월 로이터통신은 한 해운업계 관계자의 말을 인용해 호주발 동남아항 곡물의 해상 운임이 지난해 톤당 15달러에서 올해 30달러로 올랐고, 미국 북서부 해안발 아시아항 곡물의 해상운임은 지난해 톤당 25달러에서 올해 55달러로 올랐다고 전함
- 흑해발 아시아항 밀의 해상운임도 지난해 톤당 35달러에서 65달러로 상승했다고 밝힘

■ 한편, 이와 같은 건화물 해상운임 인상이 곡물류 같은 벌크 상품에 영향을 미치고 있음

- 해상운임의 상승으로 다양한 식품 가격이 인상되면서 유엔식량농업기구(UNFP)에서 발표하는 식품가격지수는 12개월 연속 오른 뒤 올해 6월 전반적으로 하락했으나, 설탕과 육류 가격지수는 매월 상승세를 유지하고 있음

■ 또한 컨테이너 해상운임의 인상은 상업용 완제품 및 냉동컨테이너로 운송하는 생선, 육류, 과일, 채소 등에 영향을 미치고 있음

- S&P Global Platts에 따르면 중국발 미서안항 40피트 컨테이너 운임은 현재 약 7,400달러로, 지난해 4월의 거의 5배 수준임
- 코카콜라와 같은 대형 글로벌 기업은 이미 한차례의 가격 인상을 선언한 바 있으며, 공급 사슬에 대한 지출 증대는 곧 더 많은 가격 인상이 후속될 수 있음을 시사함

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원

(이메일 : naturallu@naver.com)

1) 搜航, https://www.sofreight.com/news_54948.html(검색일: 2021.7.27)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 일반뉴스

■ 2021년 상반기 중국의 서비스 무역 양호한 상승세 유지

- 2021년 상반기 중국의 서비스수출입 총액은 23,774.4억 위안으로 전년 동기대비 6.7% 증가함
- 이중 서비스수출은 11,284.9억 위안으로 전년 동기대비 23.6% 증가한 반면, 수입은 12,489.5억 위안으로 전년 동기대비 5% 감소함

http://www.gov.cn/xinwen/2021-08/03/content_5629284.htm

■ 중국 다수 부처, 최근 방역 조치 상황 설명

- 2021년 8월 5일 중국 국무원 합동방역기구(联防联控机制)이 개최한 언론 브리핑에서 교육부, 공업정보부, 문화관광부, 건강위생위원회, 세관 본부 등 관련 정부부처 책임자들이 각 부처의 방역 강화 상황을 소개함

https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_13881688

■ 해양뉴스

■ 하이난성 신규 바다매립 사업에 대한 심사 전면 정지, 19개 '아름다운 해만(海湾)' 건설 추진

- 하이난성은 최근 〈하이난성 '14·5' 생태환경보호 계획〉을 발표했으며, 향후 하이난성은 바다 매립 및 해안선 개발에 대해 가장 엄격한 관리제도를 실시할 예정임
- 하이난성은 국가 중대 전략사업을 제외한 다른 신규 바다매립 사업에 대한 심사를 전면적으로 정지하고, 8개 해만 오염에 대한 종합정비 및 생태복원을 추진하며 19개 '아름다운 해만' 선행 시범구를 건설할 예정임

https://www.thepaper.cn/newsDetail_forward_13797930

■ 중국 해양관측위성망의 업무 운용능력 기본 형성

- 2021년 7월 29일 베이징에서 해양1호 D위성 및 해양2호 C위성 인도식이 개최되었는데, 이 두 위성은 향후 자연자원부 업무에 정식 활용될 예정임
- 이 두 위성은 중국의 해양자원 개발·이용, 해양환경보호, 해양재해 예방·감소, 해상교통운송, 남북극 조사 모니터링 및 세계 기후변화 연구에 데이터 서비스를 제공할 것임

http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202107/t20210729_2673152.html

■ 수산 뉴스

■ 중국 다수 지역에서 수입 콜드체인 식품 관리 강화 시작

- 최근 중국 코로나19 확진자의 재확산으로 후난(湖南)성, 후베이(湖北)성 등 일부 지방에서는 수입 콜드체인 식품에 대한 관리를 강화하고 있음

<https://mp.weixin.qq.com/s/iTvhdqgHxTfllEUyPM-e0g>

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 8월 1일부터 중국 황해, 동해 일부 해역 금어 해제, 꽃게 풍년 예상

- 3개월 동안의 휴어기가 완료되자 저장성, 장쑤성 등 일부 해역의 어선들이 출어하기 시작하면서 꽃게 생산량이 늘어날 것으로 예상되나, 태풍 등 다른 요인의 영향도 무시할 수 없음

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1706883566165073554&wfr=spider&for=pc>

https://mp.weixin.qq.com/s/aSOwEp68UxJ_LdGKNZKj4g

■ 해운항만물류 뉴스

■ 상반기 중국 사회물류총액 150조 초과, 연간 물류총액은 '전고후저(前高後低)' 예상

- 중국물류구매연합회에 따르면 2021년 상반기 중국의 사회물류총액은 150.9조 위안으로 전년 동기대비 15.7% 증가함
- 중국물류정보센터 후한(胡煊) 물류통계처장은 올해 3분기와 4분기의 물류수요, 물류업무수입 등의 증가율은 다소 둔화될 전망으로, 올해 사회물류총액은 '전고후저'의 추세를 나타낼 것이며 사회물류총액의 연간 증가율은 9~10%를 기록할 것이라고 밝힘

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=599013>

■ EVERGREEN사의 2.4만TEU급 세계 최대 컨테이너선 산동항에 첫 기항

- 삼성중공업에서 건조한 에버그린사의 'Ever Ace'호는 칭다오항의 유럽 프리미엄 노선에 투입될 예정으로, 에버그린이 소속된 오션얼라이언스의 유럽노선 수송능력을 전면 업그레이드할 것이며, 산동성을 세계 일류 항만으로 조성하는데 큰 원동력이 될 것으로 보임

<http://www.chinaports.com/portlspnews/8646>

■ 2021년 8월 3일 「장쑤성 “14·5” 수운발전 계획」 정식 발표

- 「계획」은 2025년까지 안전, 편리, 고효율, 녹색, 경제적인 현대화 수운체계를 기본적으로 형성하고, 2035년까지는 '중국내 모범사례, 일류 표준'의 현대화 수운강성(水运强省)을 건설한다는 목표를 제시함

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202107/t20210719_1355114.shtml

■ 중국항만협회, 2021년 7월 21일~31일 항만생산 모니터링 결과 발표

- 2021년 7월 하순 중국의 연해 주요 허브항의 화물 처리량과 컨테이너 물동량은 태풍 '옌화(烟花)'의 영향으로 전년 동기대비 각각 14.5%와 11.2% 감소함
- 한편, 창장지역 허브항의 화물 처리량은 전년 동기대비 6.9% 감소한 반면, 컨테이너 물동량은 8.5% 증가한 것으로 나타남

<http://www.port.org.cn/info/2021/208266.htm>

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원
(이메일 : naturallu@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 「한중 콜드체인물류 협력 포럼」 개최 연기

■ 명 칭 : 한중 콜드체인물류 협력 포럼

■ 일시/장소 : 2021.9.17.(금), 14:00~17:30 / 중국 쑤저우 캄핀스키 호텔

■ 주요 내용

- 주상하이총영사관, 한국해양수산개발원, 중국물류구매연합회가 주최하고 상해한국국제물류 협회가 후원하는 「한중 콜드체인물류 협력 포럼」이 최근 중국내 코로나19의 확산으로 기존의 2021년 8월 26일(목)에서 9월 17일(금)로 연기되어 개최할 예정임
- 세부적인 일정은 추후 확정되는 대로 다시 공지할 예정임

■ 텐진항 스마트 터미널 현황

■ 일시/장소 : 2021.7.29.(목), 09:00~12:00 / 중국 텐진항

■ 방문자 : 김은우 부연구위원

■ 주요 내용

- 텐진항 개요

- 텐진항은 세계에서 등급(30만톤급, 수심 -22m)이 가장 높은 인공 심수항임
- 2020년 컨테이너 물동량 1,835만 TEU로 세계 8위 컨테이너 항만이며, 약 130여개 노선을 운영하고 있음
- 베이징(北疆), 둥장(东疆), 난장(南疆), 다구커우(大沽口), 가오사링(高沙岭), 다강(大港) 등 6개 항구를 보유하고 있는 텐진항은 1항 6개 운영체제로 운영되고 있었으나, 정부 주도로 텐진항그룹은 분산된 운영체제 통합을 추진해왔으며, 2020년 9월에 운영관리체제 통합을 마무리했으며, 이를 통해 텐진항의 종합경쟁력 제고, 물동량의 안정적인 증대를 촉진함

- 텐진항컨테이너부두유한회사(天津港集装箱码头有限公司)

- 1980년 4월 1일 설립된 중국 최초의 현대화 국제컨테이너터미널 운영회사임
- 2019년 9월 3일 흡수합병의 방식으로 텐진동방해륙컨테이너부두유한회사(天津东方海陆集装箱码头有限公司)와 텐진우저우국제컨테이너부두유한회사(天津五洲国际集装箱码头有限公司)를 통합해 텐진항 산하에 규모가 가장 크고, 설비가 가장 선진적이고 기능이 가장 완비된 컨테이너부두유한회사를 설립함
- 이 회사는 텐진항주식유한회사(天津港股份有限公司), 중위안하이해운항만유한회사(中远海运港口有限公司), 중하이부두발전유한회사(中海码头发展有限公司), 초상국국제항만유한회사(招商局国际港口有限公司)가 합자로 운영하고 있음

- 텐진항컨테이너부두유한회사, 북구에서 전통 컨테이너 터미널의 자동화 개조 추진

- 텐진항컨테이너부두유한회사 터미널은 북구(北区), 동구(东区), 서구(西区) 등 3개 구역으로 구성되어 있으며, 이중 북구를 스마트 항만 시범구역으로 전통 컨테이너 터미널의 자동화 개조 프로젝트를 추진하고 있음
- 육상구역 면적은 146만㎡이며, 이중 야적장 면적 87만㎡, 보관능력은 8.14만TEU임

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 북구 터미널의 안벽길이는 3,163m이며, 12개 컨테이너 선석을 보유, 연간 설계 처리능력은 565만 TEU임
- 육상구역 면적은 146만㎡이며, 이중 야적장 면적 87만㎡, 보관능력은 8.14만TEU임
- 현재 50여개의 컨테이너 노선을 운영하고 있으며, 2020년 실적은 787만 TEU로 전체 텐진항의 약 43% 수준임
- 2019년 5월 북구 야적장에 대한 자동화 개조를 마무리, 2020년 1월에는 세계 최초로 25대의 무인 전동 컨테이너 트럭으로 실선 작업을 실시, 2020년 10월에는 전동 터미널에 대한 무인 자동화 개조작업 후 전체 과정에 대한 실선 작업을 마무리함
- 또 전 세계에서 처음으로 상업용 지면 컨테이너 스마트 언라킹 스테이션을 투입했으며, 식별률은 95% 이상임
- 올해 북구에 남은 8기 Q/C에 대해 자동화 업그레이드 작업을 마무리할 예정이며, 북구 전체가 전자동화와 반자동화가 결합된 민첩형 자동화 터미널로 변신할 것으로 예상됨
- 현재 31기의 ASC가 정식 투입된 상황이며, 시간당 작업효율은 35박스, 기사는 약 70% 감소됨
- 전동 터미널을 무인 자동화 터미널로 개조함으로써 자동화 컨테이너부두 신설에 비해 비용을 70% 이상 절감하고 컨테이너당 종합에너지 소모를 20% 이상 감소했으며, 터미널의 종합운영비용은 10% 이상 절감함

[텐진항컨테이너부두유한회사 북구 자동화 터미널 현장]



- 텐진항 베이장(北疆)항구 C구역 스마트 컨테이너 터미널

- 2019년 12월 28일에 착공했으며, 중국 '5G 스마트 항만 신기건(新基建) 프로젝트'에 포함됨
- 선석수 3개(20만톤급), 안벽 길이 1,100m, 연간 설계 하역능력은 250만TEU이며, Q/C 12기, ASC 42기, 무인 자율 전동 컨테이너 트럭(수평운송설비) 76대를 도입한다는 계획임

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

- 부두면적은 75만㎡이며, 현재 안벽 부분은 건설을 마무리, 아적장은 준공 및 인도를 마무리, 사무동 등은 96%의 공정률을 보이고 있으며, 올해 연말에 전체적으로 준공검수를 마치고 운영을 개시한다는 계획임
- 장비의 경우 현재 Q/C 6기, ASC 25기, 스마트 수평운송설비 25대를 도입한 상황임
- 정보화 부분에서는 스마트 게이트를 비롯해 주요 시스템의 개발은 이미 끝났으며, 실험실과 현장에서 연결 테스트를 진행 중임
- 특히, 텐진항에서 자체 개발한 스마트 수평운송설비의 경우 신세대 무인 자율주행 기술을 탑재하고 있고 운행속도는 시간당 35km이며, 기존의 AGV에 비해 차체 높이가 70~80cm 낮아짐
- 항만 내에 태양광 발전설비와 풍력발전설비를 설치해 자체적으로 에너지를 생산하고 소비하는 '탄소 제로' 개념과 전체 설비는 청정에너지를 사용한다는 '녹색항만'을 추진하고 있음

[텐진항 베이장항구 C구역 스마트 컨테이너 터미널]



작성자 : 김은우 중국연구센터 부연구위원
(이메일 : hisgrace@kmi.re.kr)

이슈&동향

해양수산 뉴스

현지 소식

주요 통계

■ 경제 일반

금융	8/6	7/30	7/16	7/9	2020년말
대미달러환율	6.4625	6.4531	6.4705	6.4755	6.5249
1년만기국채수익율(%)	2.1514	2.1007	2.2719	2.3473	2.4739
통화	6월	5월	4월	3월	2월
M2증가율(% , 전년 동기)	8.6	8.3	8.1	9.4	10.1
물가	전년 동기(100)대비			전월(100) 대비	
	6월	5월	4월	6월	5월
소비자 물가지수	101.1	101.3	100.9	99.6	99.8
생산자 물가지수	108.8	109.0	106.8	100.3	101.6
GDP	21.1Q	21.2Q	21.1~6월	20.4Q	2020
GDP 성장률(%)	18.3	7.9	12.7	6.5	2.3
경기/무역	7월	전월 대비	전년 동기대비	2020년말	21년 1Q말
전국조사실업율(%)	5.0 ¹⁾	0.14pp	0.0pp	5.2	5.3
PMI(%)	52.4	-0.5pp	-1.7pp	55.1	55.3
무역	7월	전월 대비	전년 동기대비	1~7월	전년대비
수입액(억달러)	2,260	-1.6%	23.1%	14,948	34.9%
수출액(억달러)	2,826	0.4%	19.3%	18,009	35.2%

1) 전국조사실업율은 6월 기준

※ 출처: 중국국가통계국

■ 주요 컨테이너항만 물동량(만TEU)

구분	6월	전월 대비	전년 동기대비	1~6월	전년 대비
중 국	2,426	-0.5%	7%	13,818	15.0%
상하이	409	7.9%	14%	2,294	14.4%
닝보저우산	283	-0.4%	12%	1,607	21.3%
선 전	185	-20.9%	-16%	1,376	24.3%
광저우	208	2.5%	1%	1,177	9.4%
칭다오	214	7.0%	14%	1,166	12.8%
텐 진	201	0.0%	20%	1,030	20.0%
샤 먼	107	3.9%	6%	590	11.3%
잉커우	44	-6.4%	-8%	264	0.0%
다 렌	31	-3.1%	-37%	173	-41.9%
베이부완	42	-8.7%	-5%	261	22.5%

※ 출처: 중국 교통운수부

■ 조선(만DWT)

구분	전 체		수출 선박		전체 비중
	1~6월	전년 대비	1~6월	전년 대비	
건조량	2,092	19.0%	1,605.5	30.4%	95.2%
신조선수주량	3,824	206.7%	2,930.1	174.9%	89.5%
수주잔량	8,660	13.1%	7,582.4	2.7%	89.2%

※ 출처: 중국선박공업산업협회

■ 수산물 물가지수

구분	7월 5주	전주대비	2020년말	분기말	6월말
수산물 물가지수	126.21	0.97	111.81	123.95	123.95

※ 출처: 중국 농업농촌부

작성자 : 육천연 중국연구센터 연구원(이메일 : naturallu@kmi.re.kr)