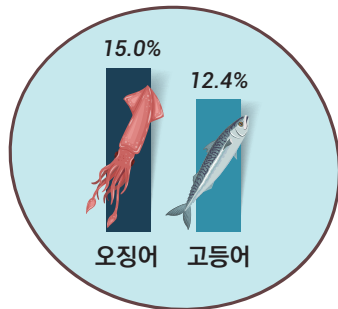


여러분이 생각하는 해양수산은 무엇인가요 ?

한국해양수산개발원에서 시행한 2020 해양수산 국민 인식 조사 결과 국민들은 ‘해양수산’이라는 단어에서 가장 먼저 ‘바다/바닷가/해변’, ‘수산물/먹거리’, ‘선박/배’, ‘항구/부두’, ‘어촌’, ‘낚시’ 등을 떠올렸다. 이러한 연관어와 관한 정책 통계 자료는 무엇이 있는지와 국민들이 생각하는 해양수산에 대한 인식은 어떤지 살펴보자

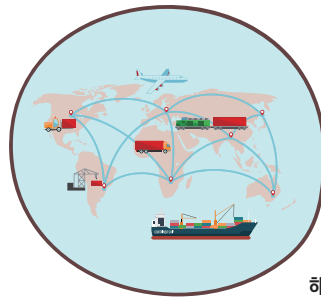
수산물/먹거리

가장 좋아하는 수산물은
'오징어' 15% '고등어' 12.4% 순



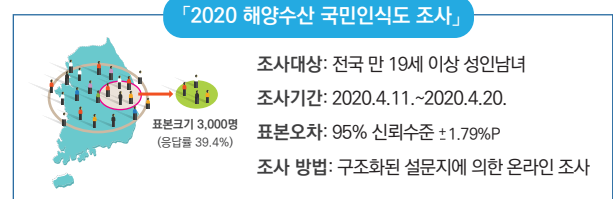
항구/부두

항만이 상기하는 이미지
‘무역항’, ‘어항’ 순



선박/배

해운산업 상기되는 이미지
‘국가 수출입 화물 운송사업’



어촌

수산업,어촌의
공익적 가치 78.8%

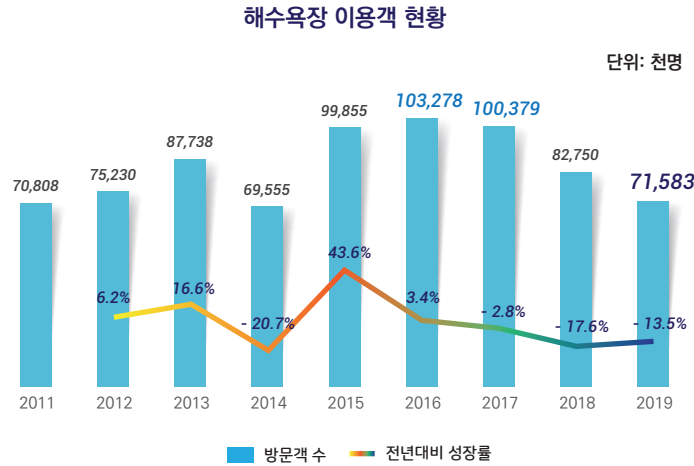


바다/바닷가/해변

해수욕장 이용객 및 해수욕장 현황

• 해수욕장 이용객 현황은 7천만 명 수준

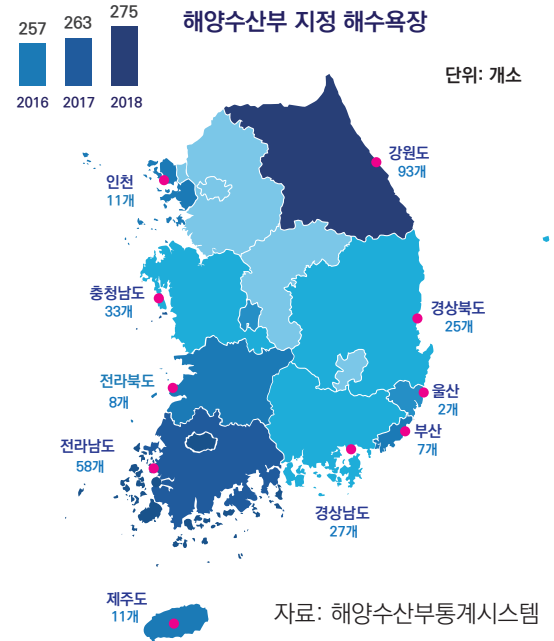
- 해수욕장 이용객은 꾸준히 증가하여 2016년 기준 1억 명 이상이 방문한 것으로 나타났으나, 2018년 8,275만 명, 2019년 7,158만 3천 명에 그침



자료: 해양수산부

• 2018년 기준 지정 해수욕장 현황은 275개소

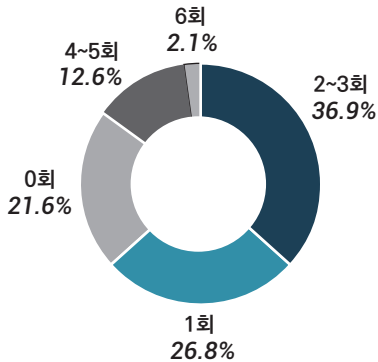
- 해양수산부 지정 해수욕장은 총 275개소로, 강원도 93개, 전라남도 58개, 충청남도 33개 순



바닷가 여행목적 연간방문 횟수, 머무는 기간

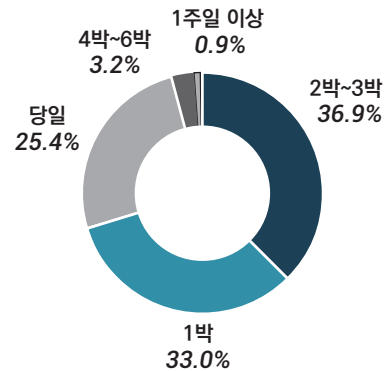
• 연간 해안 방문 횟수 2~3회가 가장 높아

- 연간 해안 방문횟수는 '2~3회' 응답이 36.9%로 가장 높게 나타났고, '1회'라는 응답이 26.8% (2019년: '1회' 33.3%, '2~3회' 32.3%)



• 바닷가 머무는 기간 2~3일 36.9%로 가장 선호

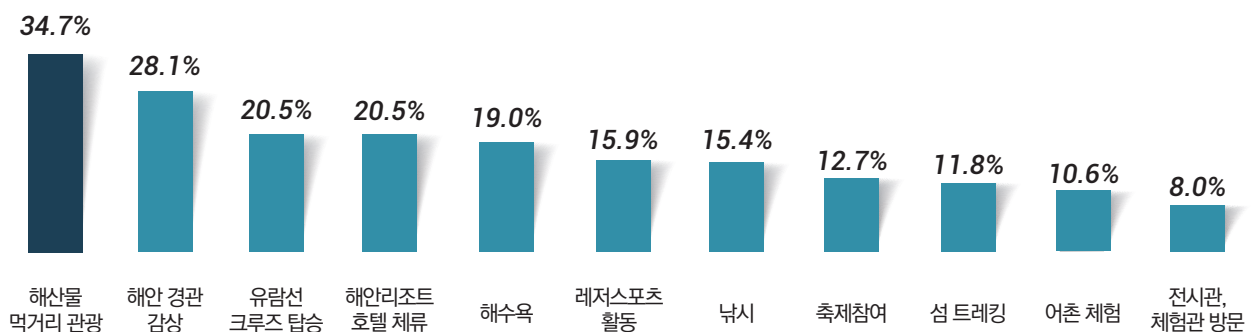
- 바닷가 머무는 기간은 '2박~3박'이라는 응답이 37.6%로 가장 높게 나타났고, '1박'이라는 응답이 33.0% (2019년: '1박' 41.0%, '당일' 37.4%, '2~3일' 19.8%)



희망하는 해안가에서의 여가 활동

• 해산물 먹거리 관광 34.7%로 가장 높아

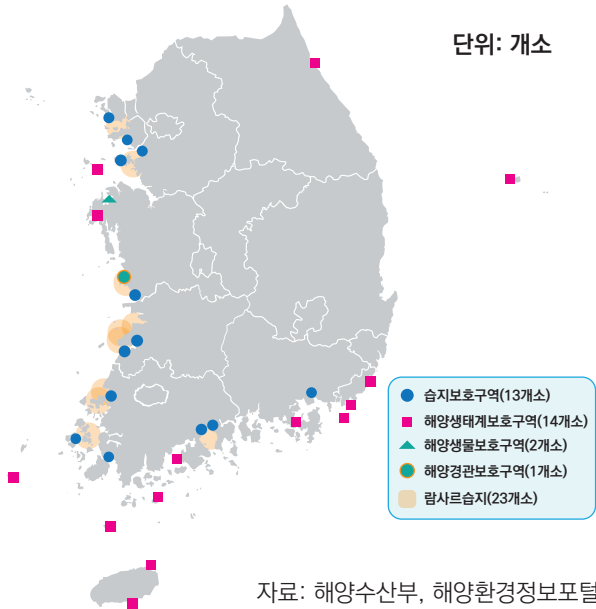
- '해산물 먹거리 관광' 34.7%, '해안 경관 감상' 28.1%, '유람선/크루즈' 20.5%, '해안 리조트/호텔' 20.5%, '해수욕' 19.0%, 레저스포츠 활동' 15.9%, '낚시' 15.4%, '축제참여' 12.7%, '섬 트레킹' 11.8%, '어촌 체험' 10.6%, '전시관/체험관 방문' 8.0% 등의 순



해양환경

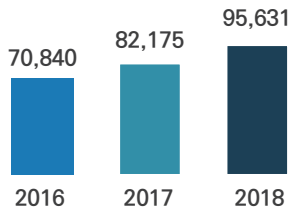
해양보호구역 지정 현황

- 우리나라 해양보호구역은 총 30개소
- 우리나라 해양보호구역은 총 30개소로 면적은 178만 2,292km²
습지보호구역(13개소), 해양생태계보호구역(14개소),
해양생물보호구역(2개소), 해양경관 보호구역(1개소)으로 구분
(우리나라 람사르습지는 총 23개소)



해양쓰레기 수거 실적

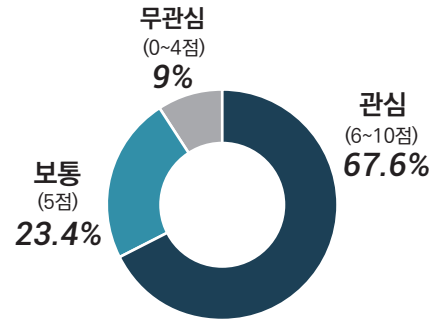
- 2018년 기준 해양쓰레기 수거·처리 실적은 9만 5천톤



주: 해양폐기물정화, 조업중 인양쓰레기, 침체어망 인양,
연안 대청소 행사, 재해쓰레기 수거, 무역항 부유쓰레기, 기타 등
자료: 해양수산부통계시스템

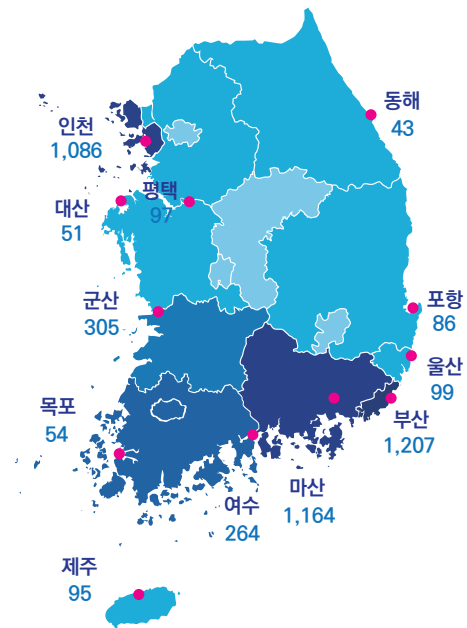
평소 해양환경 관심도

- 국민 10명 중 9명은 평소에 해양환경분야에 보통 이상의 관심
- 평소 해양환경 분야에 '관심 있음' 67.6%, '보통' 23.4%, '무관심' 9%



무역항 부유쓰레기 수거 실적

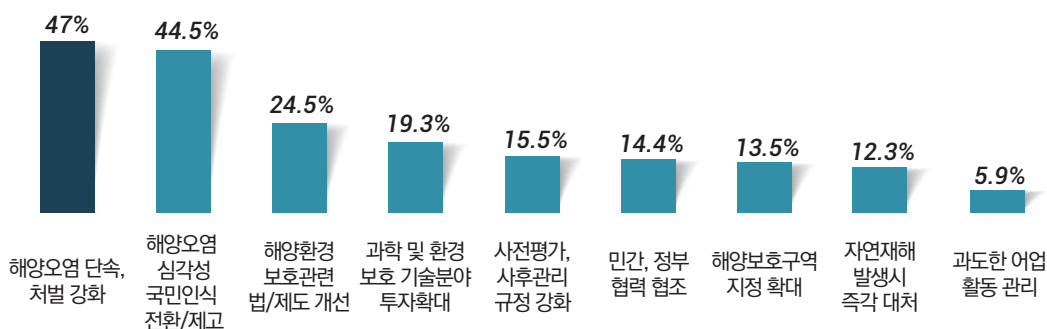
- 2018년 기준 무역항 부유쓰레기, 4,551톤 수거



자료: 해양수산부, 해양수산통계시스템

해양환경 보호를 위해 어떤 노력이 필요하다고 생각하십니까?

- 해양오염 단속, 처벌 규정 강화가 47%로 가장 높아
- '해양오염 단속/처벌 규정 강화' 응답이 47%로 가장 높게 나타났으며, '해양오염 심각성 국민인식 전환/제고' 44.5%, '해양환경 보호 관련 법, 제도 개선' 24.5%로 나타남

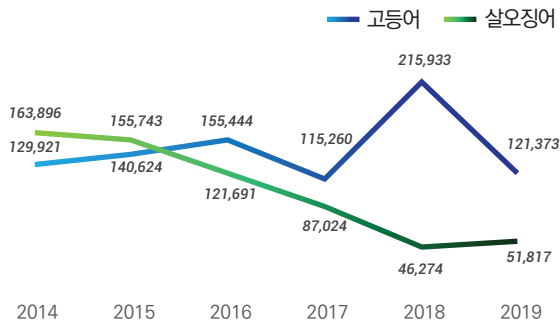


수산물

2019년 기준 고등어, 오징어 연근해 어업생산량

• 고등어, 오징어 연근해 생산량

- 2019년 기준 고등어의 생산량은 전년대비 43.8% 감소한 12만 1,373톤, 오징어의 생산량은 전년대비 11.9% 증가한 5만 1,817톤

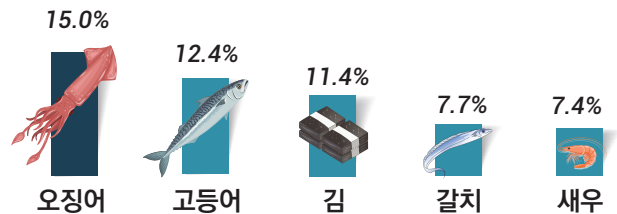


자료: 통계청, 2019년 어업생산동향조사

국민들이 가장 좋아하는 수산물

• 2020년 가장 좋아하는 수산물은 오징어, 작년은 고등어

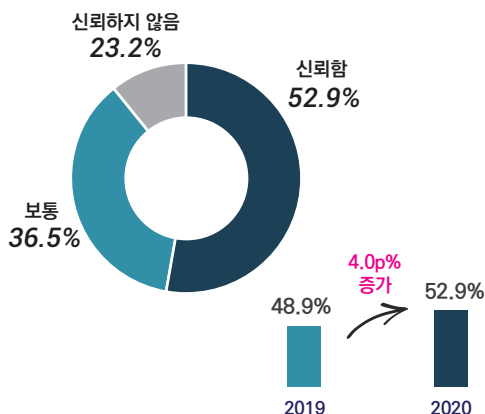
- 국민들이 가장 좋아하는 수산물은 '오징어' 15% '고등어' 12.4%, '김' 11.4%, '갈치' 7.7%, '새우' 7.4% 순



수산물 원산지 신뢰 정도

• 수산물 원산지 표기 신뢰 52.9%로 작년대비 4%p 증가

- '신뢰함' 52.9%, '보통' 36.5%, '신뢰하지 않음' 10.6% 나타났으며, 전년대비 수산물 원산지 신뢰 정도는 4%p 증가한 52.9%



수산물 관련 국민들의 생각은 ?

• 수산물에 대한 전반적 평가

- '우리나라 수산물이 안전하다' 항목에 66.7%의 긍정반응이 나타났으며, '수산물은 육고기 대비 건강하다' 항목에 65.6% 긍정 반응이 두번째로 높게 나타남

✓ 우리나라 수산물 안전성

✓ 육고기 대비 수산물 건강함 이미지

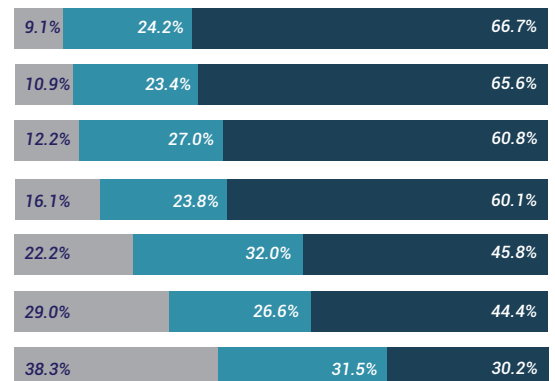
수산물 가공/유통 관리 수준

가공 수산물 선호

가공 수산물 안전성

수산물 이력제 인지

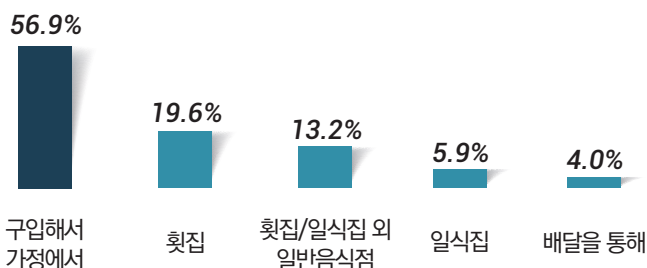
외국산 수산물 안전성



수산물을 먹는 주요장소

• 수산물을 먹는 주요장소는 절반 이상이 가정

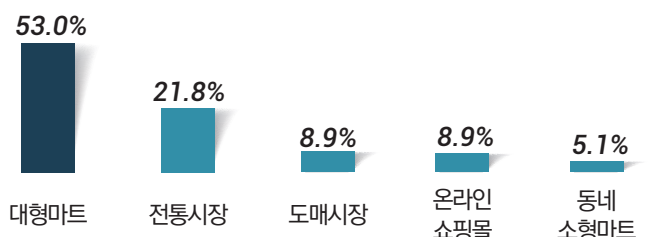
- '구입후 가정에서' 56.9%로 가장 높았으며, '횃집' 19.6%, '일반음식점' 13.2%, '일식집' 5.9%, '배달' 4.0% 순



주로 수산물 구입하는 장소

• 수산물을 주로 구입하는 장소는 대형마트

- '대형마트' 53.0%로 가장 높았으며, '전통시장' 21.8%, '도매시장'과 '온라인 쇼핑몰' 각각 8.9%

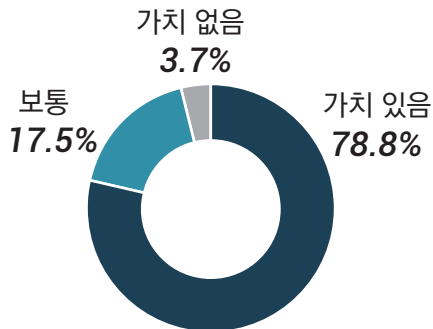


수산업, 어촌의 공익적 가치 및 귀어·귀촌

수산업, 어촌의 공익적 기능의 가치

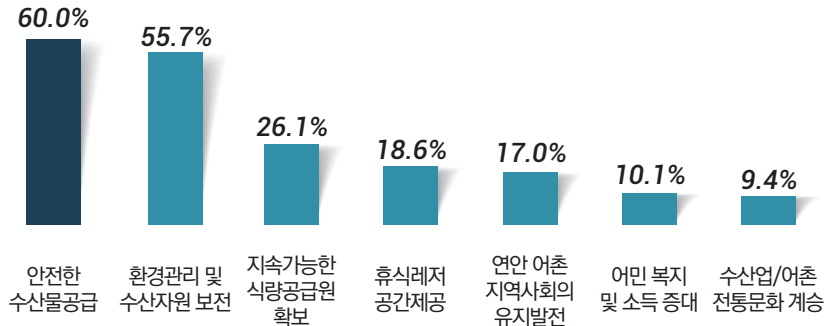
• 수산업, 어촌의 공익적 가치

- 수산업, 어촌의 공익적 가치에 대한 국민의 생각은 '가치 있음' 78.8%, '가치 없음' 3.7%



• 수산업, 어촌의 사회적 역할

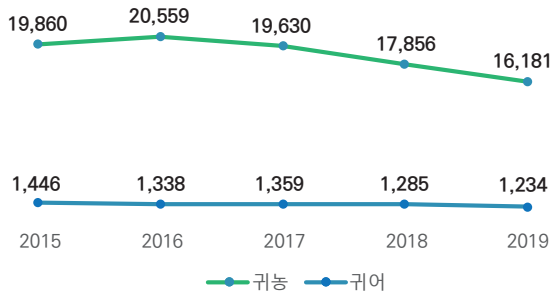
- 수산업, 어촌의 중요 역할로 '안전한 수산물 공급'이 60.0%, '환경관리 및 수산자원 보전' 55.7%, '지속가능한 식량 공급원 확보' 26.1%, '어촌체험·관광 등 휴식레저 공간 제공' 18.6% 순



농촌에는 귀농·귀촌, 어촌에는 귀어·귀촌

• 최근 5년간 귀어, 귀농 현황

- 최근 5년간 어촌으로 귀어난 가구원수는 6,662명으로 농촌으로 귀농한 가구원수 9만 4,086명과 비교하면 미미한 수준



자료: 통계청, 귀농어·귀촌인통계

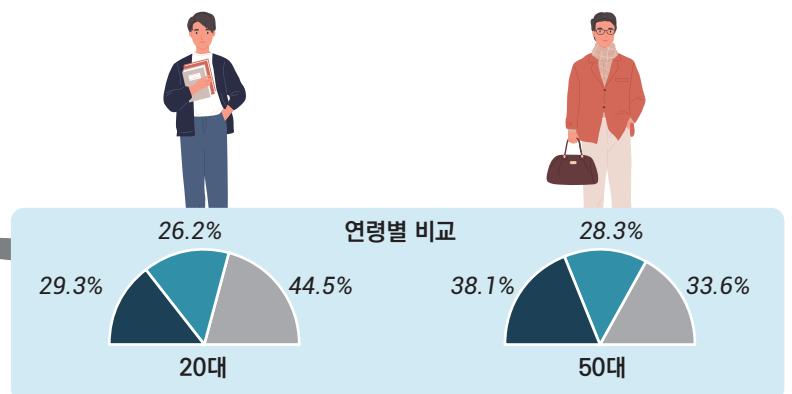
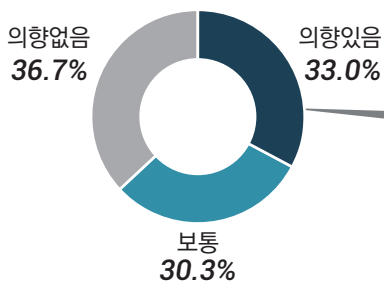
• 귀어하면 어업 말고도 다양한 길이 열려있어

- 직접 어업을 하지 않아도 어촌 관광과 해양수산 레저 사업 등 다양한 길이 열려있어

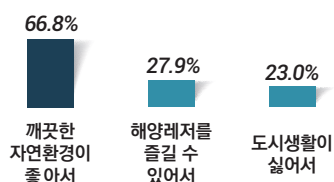


• 은퇴 후 귀어·귀촌 의향

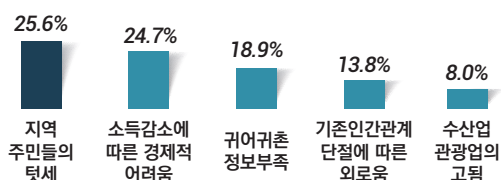
- 귀어·귀촌 의향 '있음' 응답은 33.0%, '보통' 30.3%, '의향 없음' 36.7%



귀어·귀촌을 하려는 이유



귀어·귀촌시 가장 걱정되는 부분

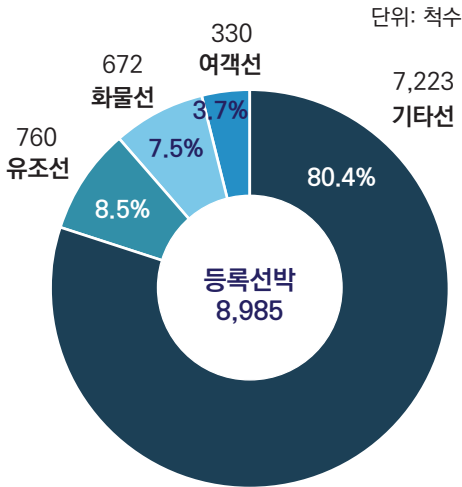


선박/배/낚시

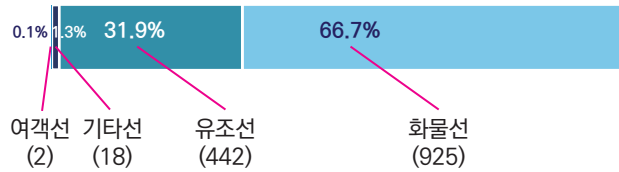
등록선박 및 운영선박

- 우리나라 등록선박은 총 8,985척, 운영선박은 총 3,538척

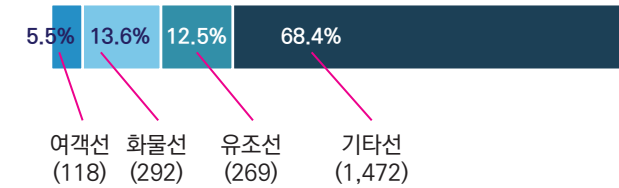
- 2018년 12월 기준 우리나라 등록선박은 총 8,985척이며, 운영선박은 총 3,538척(외항선 1,387척, 내항선 2,151척)



- 외항선(1,387척)



- 내항선(2,151척)

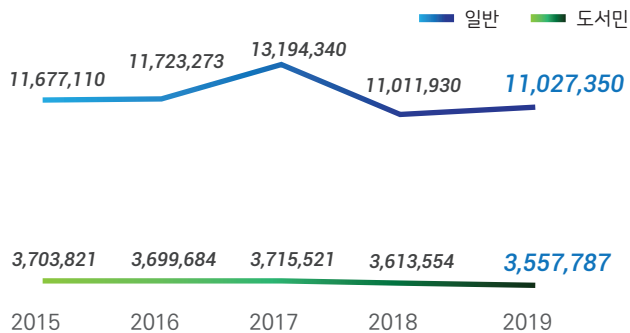


자료: 해양수산통계시스템

연안여객선의 안전성 평가

- 연안여객선 수송 현황

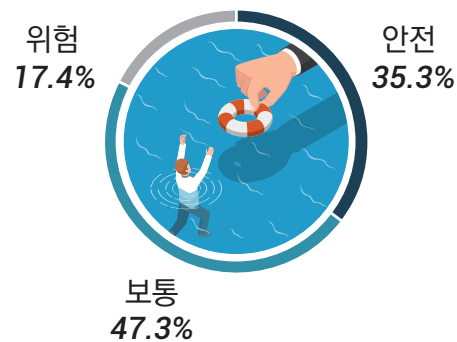
- 2019년 기준 연안여객선 이용객은 1,458만 5,137명이며, 그 중 일반인은 75%



자료: 한국해운조합, 2020년 연안여객선 업체 현황

- 연안여객선은 대체로 안전하다는 평가에 35.3% 긍정

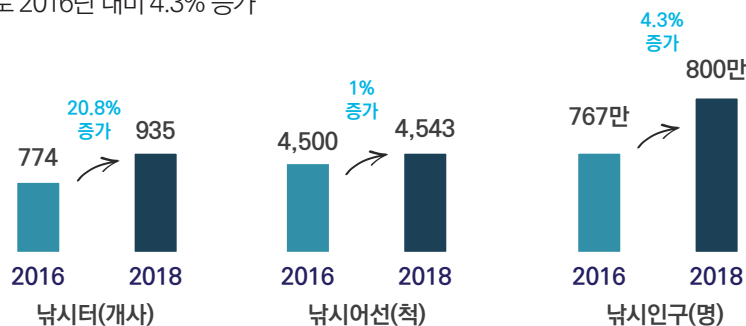
- '안전'(매우 안전+대체로 안전)하다는 35.3%, '보통' 47.3%, '위험'(매우 위험+대체로 위험) 17.4%
- 2019년 기준 여객선 사고건수는 53건



낚시터, 낚시어선 및 낚시인구 현황

- 낚시인구는 계속 증가 추세

- 2018년 기준 우리나라 낚시터는 935개사로 2016년 대비 20.8% 증가하였으며, 낚시인구는 800만 명으로 2016년 대비 4.3% 증가

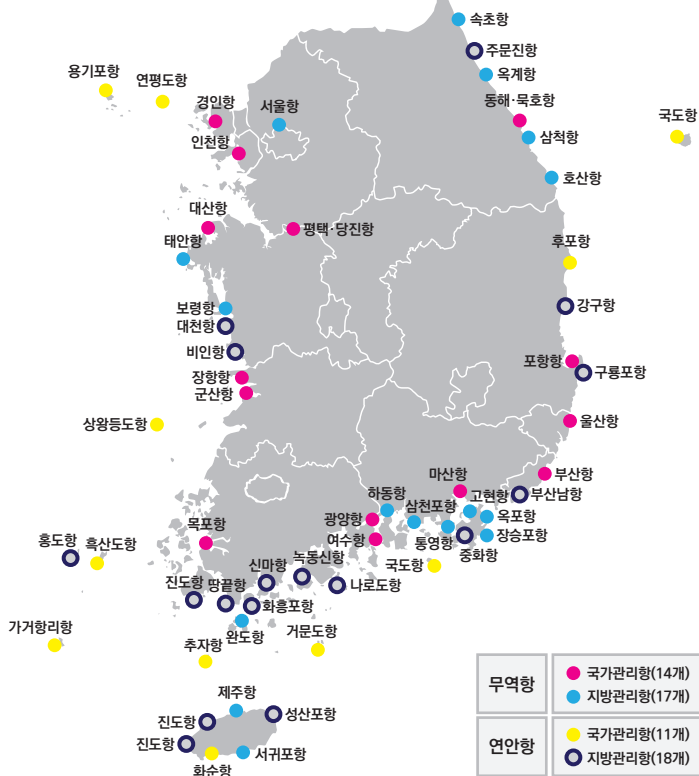


자료: 해양수산부, 해양수산통계시스템

항만현황 및 주요 항만 입출항 물동량

• 2018년 기준 우리나라 항만은 총 60개

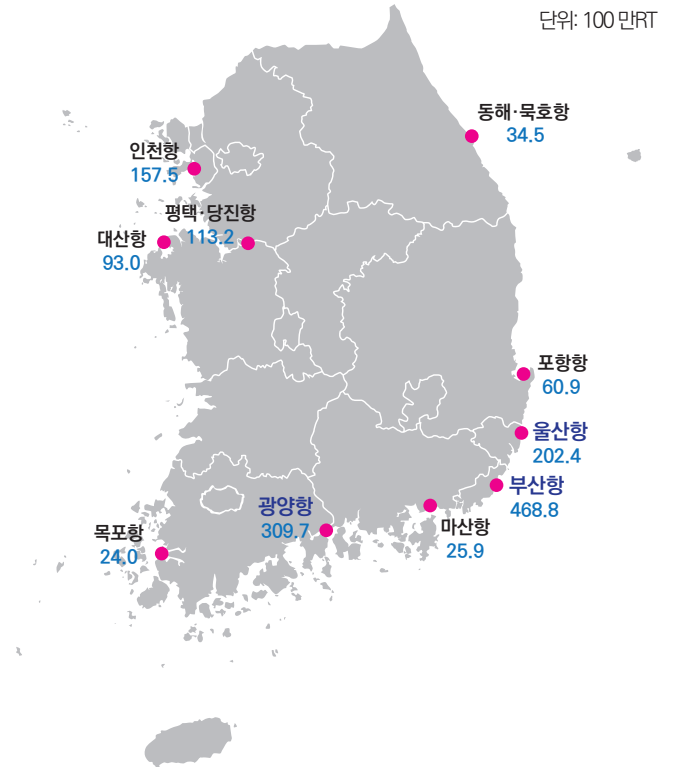
- 2018년 기준 우리나라 항만(무역항+연안항) 총 60개이며, 무역항 31개, 연안항 29개



자료: 해양수산부

• 주요 무역항 입출항 물동량

- 2019년 기준 무역항 입출항 물동량은 부산항이 가장 높았으며, 광양, 울산, 인천, 평택·당진항 순

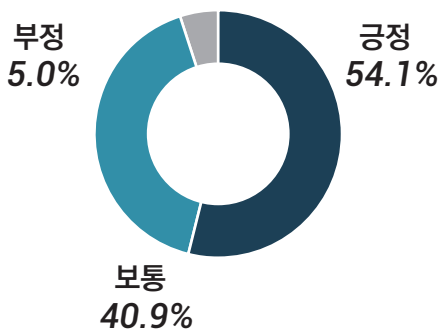


주: 2019년 물동량 기준 상위 10개 항만
자료: 해양수산부, 해양수산통계시스템

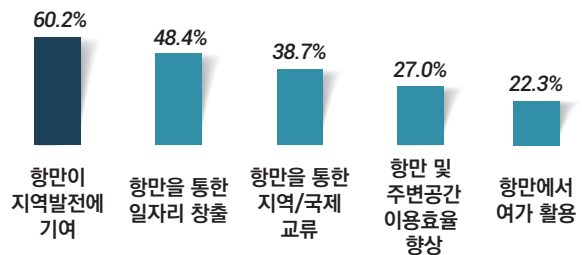
도시 인근에 항만 조성 평가

• 도시 인근 항만 조성에 대해 국민 절반 이상이 대체로 긍정

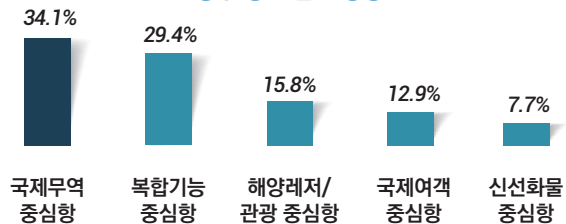
- 도시 인근에 항만이 조성되는 것에 대한 찬반 의견으로 '긍정' (대체로 긍정+매우 긍정) 54.1%, '보통' 40.9%, '부정' (대체로 부정+매우 부정) 5.0%로 나타남



도시 인근에 항만이 조성되는 것에 긍정적으로 평가한 이유



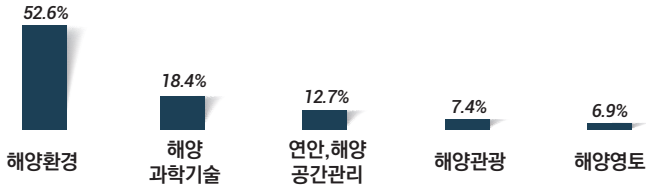
향후 항만 발전 방향



보다 나은 해양을 위해 시급히 추진해야 할 정책

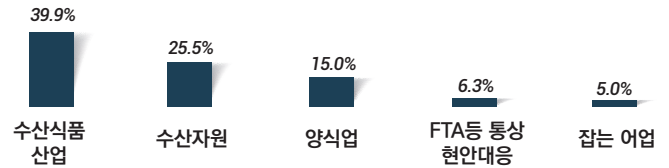
해양분야

'해양 환경'이 52.6%(전년대비 11.6%p 증가) 가장 높게 나타났으며, '해양 과학기술' 18.4%, '연안·해양 공간관리' 12.7%, '해양관광' 7.4% 순



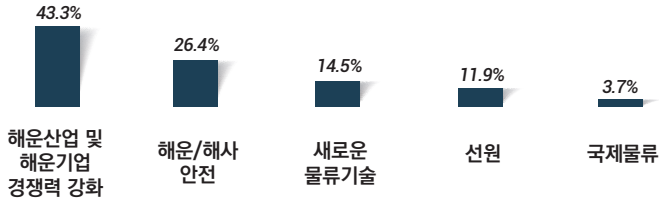
수산분야

'수산물식품산업'이 39.9%로 가장 높게 나타났으며, '수산자원' 25.5%, '양식업' 15.0%, 'FTA 등 통상 현안 대응' 6.3%, '잡는 어업' 5.0% 순



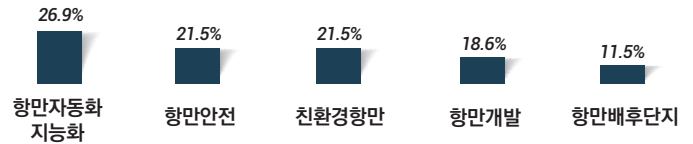
해운분야

'해운 산업 및 해운기업 경쟁력 강화'가 43.3%로 가장 높게 나타났으며, '해운/해사 안전' 26.4%, '신 물류기술' 14.5%, '선원' 11.9%, '국제물류' 3.7% 순



항만분야

'항만 자동화/지능화'가 26.9%(전년대비 18%p 상승)로 가장 높게 나타났으며, '항만안전'과 '친환경 항만' 21.5%, '항만개발' 18.6%, '항만배후단지' 11.5% 순



국민들의 해양수산 정책 체감도는 어떨까요?

• 해양수산 정책 체감도는 42.9%

- 해양수산 정책 체감도를 살펴본 결과, '체감함'(6~10점) 42.9%, '보통'(5점) 32.7%, '체감못함'(0~4점) 24.4%로 나타남(100점 환산 평균점수는 53.4점)

