

NOV 26 2024

자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 TEL +82-51-797-4765 FAX +82-51-797-4659



주요 동향	극동	- '24년 상반기 러시아 극동지역 물류 현황 - 러시아 마가단 주, 해양 물류 허브 조성 프로젝트 추진 - '24년 1~7월, 중국과 러시아 간 수산물 수출 현황
	중·서부	- 아제르바이잔, 남북회랑 포함 2024년 상반기 통계치 발표
	북극	- 러시아, 북극 지역 개발 전략 개정 추진 - 인도, 서방 제재로 러 'Arctic LNG-2' 구매 중단 선언
공지사항		- 2024 북극협력주간 사전등록 안내
주요 통계		- 2024년 1~9월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물) - 2022년~2024년 9월 러시아 역내 화물 운송량 - 2021년~2024년 9월 러시아 역내 운송 수단별 화물 운송량

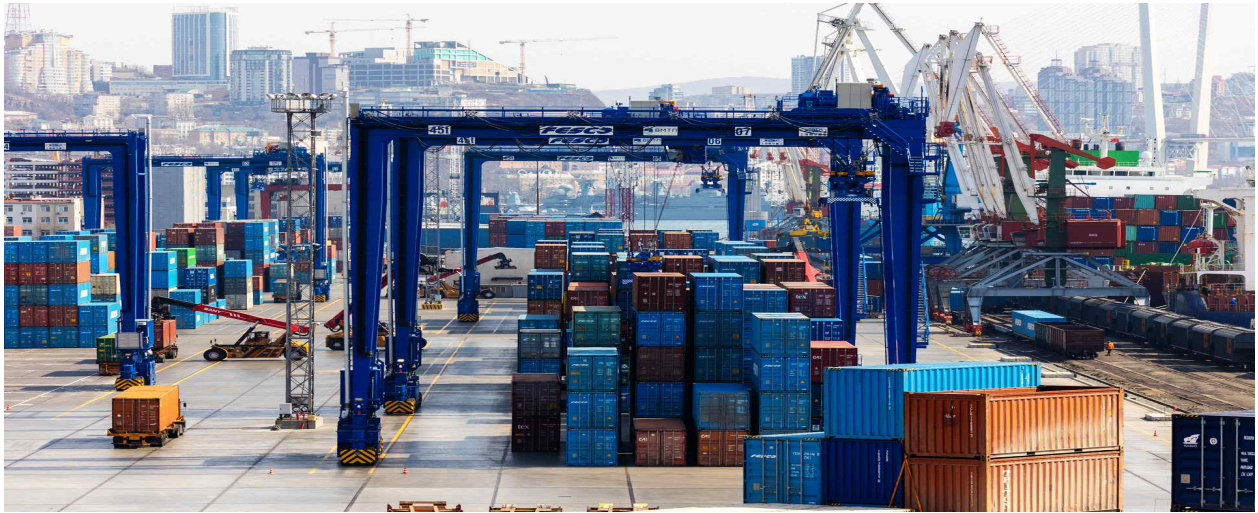


주요 동향



‘24년 상반기 러시아 극동지역 물류 현황

그림 1. 블라디보스토크 상업항에서 화물을 하역하는 모습



자료: <https://portnews.ru/news/365772/>

■ ‘24년 1~6월 간 블라디보스토크 상업항의 매출액이 15.4% 감소

- 블라디보스토크 상업항(VMTP)의 2024년 1~6월 간의 매출액이 전년 대비 15.4% 감소한 133억 7천만 루블에 달했음
- 동 기간에 순이익은 12.3% 감소하여 101억 루블을 기록했으며, 매출 총이익은 18.3% 감소한 84억 루블이 되었음
- 또한 2024년 상반기 동안 블라디보스토크 상업항의 미지급 채무는 10억 루블 증가하여, 2023년 12월 31일 기준 31억 9천만 루블에서 2024년 6월 30일 기준 42억 루블로 늘어난 것으로 나타남

■ ‘24년 7월, 블라디보스토크 상업항의 컨테이너 물동량이 11% 증가

- 블라디보스토크 상업항(VMTP)은 2024년 7월 총 79,050TEU의 컨테이너를 처리하며, 전년 동월 대비 약 8,000TEU(11%) 증가한 수치를 기록해 월간 최고 기록을 경신했음
- 이와 같은 성과는 VMTP가 지속적으로 추진해 온 작업 효율화와 현대화 조치의 결과로 평가 받고 있음

- VMTP의 니콜라이 예르몰라예프(Nikolai Ermolayev) 운영 이사는 "계획적이고 체계적인 현대화 조치가 컨테이너 처리 효율성을 극대화하는 데 기여했다"고 밝혔음
- 특히, 2024년 1월 도입된 11대의 최신 RTG 크레인(45톤 하중)은 중국에서 맞춤 제작된 장비로, 속도 제어와 화물 흔들림 방지 기능을 갖춘 최신 시스템을 장착했음
- VMTP는 향후 5년간 크레인 14대를 추가로 도입해 총 70대까지 확충할 계획임
- 기계화 장비도 꾸준히 확충되고 있으며, 2023년에는 179대였던 기계화 장비가 2024년 초에는 200대로 확대되었으며, 2028년까지 223대로 늘릴 예정임
- 이처럼 지속적인 장비 확충과 현대화를 통해 VMTP는 러시아 극동지역에서 경쟁력을 더욱 강화하고 있음
- VMTP는 지난 4년간 러시아에서 컨테이너 물동량 1위를 유지해 왔으며, 2023년에는 총 860,000TEU를 처리하며 전년 대비 12%의 성장을 기록했음
- 이러한 성과는 VMTP가 러시아 극동지역의 물류 허브로서 핵심적인 역할을 하고 있음을 보여줌

콘스탄티노바 아나스타시야 러시아 전문위원,
동북아시아지역자치단체연합 사무국 국제협력부
(anastasia@mail.ru)

김지영 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jiyeong111@kmi.re.kr)

참고자료

- a) <https://portnews.ru/news/365772/> (2024.10.07. 검색)
- b) <https://portnews.ru/news/366237/> (2024.10.07. 검색)

러시아 마가단 주, 해양 물류 허브 조성 프로젝트 추진

그림 1. 미하일 미슈스틴 총리 마가단 주 방문 모습



자료: <https://portnews.ru/news/366238/>

■ 마가단주, 해운 물류 허브 및 항만 인프라 재건 추진

- 러시아 마가단 주의 해양 물류 허브 설립을 위한 부지 선정 작업이 본격적으로 진행되고 있음
- 이와 관련해 안드레이 타라센코(Andrey Tarasenko) 러시아 해양·내수운송청 청장과 세르게이 노소프(Sergey Nosov) 마가단 주지사가 항만 인프라 재건에 대해 논의했음
- 이번 프로젝트는 2024년 7월 미하일 미슈스틴(Mikhail Mishustin) 총리가 마가단 지역을 방문 해 투자자를 유치하여 재정적 기반을 마련해 항만을 복구하라고 지시하면서 시작되었음
- 타라센코 청장은 "해양 물류 허브는 연해주 항만의 부담을 덜어내고 물류 체인을 최적화할 것"이라며 기대감을 나타냈고, 이를 위해 해양·내수운송청과 마가단 주 정부, 러시아 농업부, 연방 어업청, 비상물자청, FESCO 운송 그룹 등이 참여하는 작업 그룹이 구성되어 항만 인프라 개발에 대한 심도 있는 논의가 진행될 예정임
- 러시아 해양·내수운송청에 따르면, 마가단 주에서는 이미 2022년부터 어항 복구를 위한 계획이 수립되어 선착장 시설의 상태 점검 및 일부 시설의 가동이 시작되었으며, 항만 부지 재개발 작업도 진행 중임

■ 침몰 선박 제거 및 항만 환경 복원 작업

- 마가단 지역에서는 연방 프로젝트 ‘대청소(General Cleanup)’의 일환으로 나가예프 만(Nagaeva Bay)의 침몰 선박 제거 작업이 진행 중임
- 현재 ‘갈리치(Galichi)’와 MB-407 선박의 인양 및 폐기 작업이 완료되었으며, 해체된 폐자재 처리도 진행 중임
- 또한, ‘네바(Neva)’와 RSP-171 선박의 제거 작업은 2024년 말까지 완료될 예정으로 이러한 작업은 항만 환경 복원뿐만 아니라, 항만의 활용도를 높이고 물류 허브로서의 기능을 강화하는데 기여할 것으로 기대됨

** 마가단 주는 극동 연방관구에 포함되어 있으며, 러시아의 동쪽 끝자락에 위치한 지역으로 북극항로와 극동항만 개발이 러시아의 국가 전략에 중요한 역할을 하면서, 마가단 주도 이와 연관된 물류와 경제 개발에서 주목받고 있음

김지영 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jiyeong111@kmi.re.kr)

참고자료

a) <https://portnews.ru/news/366238/> (2024.10.10. 검색)

b) <https://www.rbc.ru/business/19/11/2024/6739f9159a79474218caf690> (2024.11.19. 검색)

‘24년 1~7월 러시아산 수산물 중국 수출 현황

그림 1. 러시아 연해주에서 대게 어획하는 모습



자료: <https://portnews.ru/news/366457/>

■ ‘24년 1~7월 연해주에서 중국으로 수출된 게의 양은 9.1% 증가

- 러시아 연방수산청(Rosrybolovstvo)의 연해주 관리국이 발표한 자료에 따르면, 2024년 1~7월 간 중국에 수출한 게는 총 19,029톤으로 전년 동기 대비 9.1% 증가한 것으로 나타났으며, 그 중 7월에만 2,964톤이 수출되었음
- 연해주에서 중국으로 총 898건의 캄차카 왕게가 수출되었으며, 이 중 142건이 7월에 이루어졌음. 주요 수출품은 대게, 청색왕게, 왕게, 큰 대게 등이었음
- 각 수출품은 합법성을 인증하는 IUU(Illegal, unreported and unregulated fishing) 증명서가 포함되어 있음

■ ‘24년 7월, 연해주에서 중국으로 수출된 수산물의 양은 전월 대비 29.5% 증가

- 러시아 연방수산청(Rosrybolovstvo)의 연해주 관리국에 의하면, 2024년 7월 연해주에서 중국으로의 수출된 수산물은 전월 대비 29.5% 증가하여 18,010톤을 기록했음
- 2024년 1~7월 총 37만 2,738톤의 극동 수산물이 중국으로 수출되기 위해 연해주를 통해 수출되었으며, 연해주에서 중국으로의 주로 수출된 수산물은 명태 281,098톤, 청어 62,738톤, 게 19,029톤이었음

- 2023년 연해주에서 중국으로의 수출된 수산물량은 총 64만 톤을 초과하며, 전년 대비 25% 증가했음
- 2023년 러시아산 수산물의 중국 수입량은 전년 대비 36% 증가한 128만 톤으로, 2015년 이후 최고치를 기록했다

콘스탄티노바 아나스타시야 러시아 전문위원,
동북아시아지역자치단체연합 사무국 국제협력부
(anastasia@mail.ru)

김지영 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jiyeong111@kmi.re.kr)

참고자료

- a) <https://portnews.ru/news/366457/> (2024.09.14. 검색)
- b) <https://portnews.ru/news/366329/> (2024.09.14. 검색)
- c) <https://portnews.ru/news/366502/> (2024.09.14. 검색)

아제르바이잔, 남북회랑 포함 2024년 상반기 통계치 발표

그림. 아제르바이잔 국제회랑 개념도



자료: <https://www.baymedia.az/news/economy/103043.html>

■ 아제르바이잔 국가 통계 위원회는 2024년 1월부터 6월까지의 남북교통회랑을 포함한 자국을 지나는 교통회랑의 물동량 통계치를 발표하였음^{a)}

- 2024년 전반기 아제르바이잔 영토를 통과해서 운송된 전체 화물 규모는 약 1,640만 7,600 톤으로, 회전율은 66억 3,350만 ton/km를 기록하였는데 이는 지난해 같은 기간 대비 각각 0.2%, 2.4% 증가한 것임
- 운송루트별 물동량은 각각 다음과 같음^{b)}:
 - 동서교통회랑(Şərq-Qərb Nəqliyyat Dəhlizi, 중국-카자흐스탄-카스피해-아제르바이잔-조지아-튀르키예-지중해-유럽): 총 817만 톤(아제르바이잔-조지아-튀르키예 중앙회랑 물동량 약 424만 톤 포함)
 - 남북교통회랑(Şimal-Cənub Nəqliyyat Dəhlizi, 러시아-아제르바이잔-이란-페르시아만-인도): 약 480만 8천 톤
 - 북서교통회랑(Şimal-Qərb Nəqliyyat Dəhlizi, 아제르바이잔-조지아-튀르키예-지중해-유럽): 총 324만 9천 톤
 - 남서교통회랑(Cənub-Qərb Nəqliyyat Dəhlizi, 인도-페르시아만-이란-아제르바이잔-조지

아-우크라이나-유럽): 약 18만 1천 톤

- 총 화물량 중 약 750만 7천 톤(48.8%)은 철도로 운송되었고, 500만 4천 톤(30.5%)는 차량으로 운송되었으며, 약 389만 7천 톤(23.7%)는 항만을 통해 운송되었음
- 또한 총 물동량 중 59.2%에 해당하는 약 970만 8천 톤 규모의 화물은 환적 화물이었음

조용성, 상트페테르부르크국립대학교

(mirinae2929@gmail.com)

참고자료

- a) <https://report.az/infrastruktur/azerbaycanin-neqliyyat-dehlizlerinde-yuk-dovriyyesi-2-den-cox-artib/> (2024.9.25. 검색)
- b) <https://freight.ady.az/beynelxalq-dehlizler/simal-cenub-neqliyyat-dehlizi> (2024.9.26. 검색)

러시아, 북극 지역 개발 전략 개정 추진

그림. 러시아 북극 지역



자료: <https://arctic-russia.ru/news/v-rossii-obnovyat-strategiyu-razvitiya-arkticheskoy-zony/>

■ 러시아 정부, 북극 지역 개발을 위한 전략 개정 추진

- 러시아 정부가 북극 지역 개발을 위한 전략을 대대적으로 개정하기로 결정했음
- 미하일 미슈스틴(Mikhail Mishustin) 총리는 북극 개발 문제를 논의한 전략 세션 이후 관련 지침을 발표하며, 북극 지역의 사회적, 경제적, 환경적 과제를 해결하고 지속 가능한 발전을 도모하겠다는 의지를 밝힘
- 러시아 극동북극개발부(Ministry for the Development of the Russian Far East and Arctic)는 2025년 5월 20일까지 북극 지역 개발 전략의 최신화 작업을 완료해야 한다는 지시를 받았음
- 개정안에는 급변하는 북극 환경과 지역 경제 상황을 반영하여, 실질적인 발전 계획과 새로운 제안이 포함될 예정임
- 러시아는 북극 개발 전략을 개정하여 글로벌 물류 네트워크에서의 역할을 강화하고, 북극의 자원 활용 및 환경 보호를 균형 있게 추진할 방침으로 이러한 조치는 러시아 북극 정책에 새로운 전환점을 가져올 수 있음

참고자료

- <https://arctic-russia.ru/news/v-rossii-obnovyat-strategiyu-razvitiya-arkticheskoy-zony/> (2024.11.18. 검색)
- <https://sever-press.ru/news/obschestvo/v-rossii-obnovjat-strategiju-razvitiya-arkticheskoy-zony/> (2024.11.18. 검색)

■ 러시아 북극 지역의 지속 가능한 개발 및 안전 관리 전략 포함

- 러시아 산업통상부는 북극 지역에서 사용되는 선박의 운항 안정성과 효율성이 높이기 위한 선박 수리 프로그램을 개발할 예정임
- 해당 프로그램은 2025년 6월 1일까지 준비될 예정이며, 이를 통해 북극 해역에서의 물류와 자원 운송 효율성을 강화할 방침임

■ 북극 지역의 경제적 성장뿐 아니라 환경 보호와 주민 복지 향상을 목표로 개정

- 북극 지역의 인구 감소로 인해 발생한 다세대 주택의 공실 문제를 해결하기 위해 법적 규제도 마련될 전망임
- 러시아 건설부와 극동북극개발부는 2025년 5월 20일까지 주민 이주와 관련된 법적 방안을 마련할 계획으로 이를 통해 주거 안정성을 확보하고, 보다 효율적인 도시 계획을 도입할 것임
- 북극 지역 전문가들은 북극곰이 주거 지역으로 침입하는 사태를 비상사태로 인정할 것을 제안함
 - 북극곰의 주거 침입 사태를 비상사태로 규정할 경우, 정부는 이러한 상황에 신속히 대응하고 적절한 자원을 동원할 수 있음
 - 이는 인간과 동물 간의 갈등을 줄이고 북극 생태계를 보호하기 위한 중요한 조치로 평가받고 있음

김지영 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

- a) <https://tass.ru/armiya-i-opk/22321849> (2024.11.06.검색)
- b) <https://b-port.com/index.php/news/298122> (2024.11.06.검색)

인도, 서방 제재로 러 ‘Arctic LNG-2’ 구매 중단 선언

그림. 인도 석유·천연가스부 판카즈 자인(Pankaj Jain) 장관



자료: <https://www.thehindu.com/news/national/india-will-not-buy-lng-from-russias-arctic-lng-2-project-says-union-petroleum-ministry-secretary/article68689413.ece>

■ 인도 정부, 제재 대상 ‘Arctic LNG-2’ 프로젝트의 LNG 구매 거부 발표

- 판카즈 자인(Pankaj Jain) 인도 석유·천연가스부 장관은 인도가 제재 대상 품목과의 거래를 절대 허용하지 않는다는 원칙을 언급하며, Arctic LNG-2 프로젝트의 LNG를 구매하지 않겠다고 공식 발표함
- Arctic LNG-2 프로젝트는 러시아 노바텍(Novatek)이 야말-네네츠 자치구의 기단(Gydan) 반도에서 진행 중이며, 연간 660만 톤의 LNG를 생산할 수 있는 세 개의 생산 라인을 포함하고 있음
- 미국은 해당 프로젝트에 2023년 11월 제재를 가했고, 영국은 2024년 2월 추가 제재를 결정함

■ 러 에너지·금융 연구소, 인도의 제재 회피 전략 가능성 시사

- 미국은 러시아 에너지 프로젝트를 차단하기 위해 제재를 단계적으로 확대하고 있으며, 러시아산 LNG 운송에 관여한 인도 기업에 제재를 부과한 바 있음
- 알렉세이 벨로그리예프(Alexey Belogoryev) 러시아 에너지·금융연구소장은 인도가 현재는

러시아의 주요 LNG 시장이 아니지만, 향후 몇 년간 LNG 수요가 급증할 가능성이 높으며, 이는 노바텍과 가즈프롬에게 중요한 기회가 될 것이라고 분석함

- 인도는 러시아 외에도 이란, 베네수엘라와 같은 제재 대상국들과의 거래에서 2차 제재 위험을 회피하기 위해 중장기적으로 제3국을 통한 거래 가능성이 있다고 덧붙임

■ 러시아, 서방 제재에 강력 반발 및 대응 계획 발표

- 드미트리 페스코프(Dmitry Peskov) 크렘린궁 대변인은 미국과 영국의 제재가 불법적이라며, 이는 서방 국가들에도 부정적 영향을 미칠 것이라고 경고함
- 알렉산드르 노박(Alexander Novak) 러시아 부총리는 러시아가 제재에도 불구하고 2024년 LNG 수출량을 3,500만 톤까지 늘릴 계획이며, 이는 2023년 3,290만 톤에서 증가한 수치라고 발표함

정다현, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr)

김지영 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

- a) <https://www.rbc.ru/business/27/09/2024/66f7023b9a7947b4fb272c5f?ysclid=m29y/fchu2421675920> (2024.10.11.검색)
- b) <https://fief.ru/media/news/reuters-indiya-ne-budet-pokupat-gaz-s-arktiki-spg-2/?ysclid=m2dznowcru652390998> (2024.10.11.검색)
- c) <https://www.thehindu.com/news/national/india-will-not-buy-lng-from-russias-arctic-lng-2-project-says-union-petroleum-ministry-secretary/article68689413.ece> (2024.10.11.검색)



공지 사항



‘2024 북극협력주간’이 개최됩니다. 주제는 '북극과 사람'이며, 사전등록 시 특별한 선물이 준비되어 있습니다. 본 행사에 참가를 원하시는 분들은 [포스터에 기재된 QR 코드를 통해 신청](#)해주시기 바랍니다.




2024 북극협력주간

북극과 사람 : 상호교감, 협업 그리고 공동의 번영

2024.12.10.(화) ~ 12.(목) | 부산, 벅스코

사전등록 하시면 선물을 드립니다!

얼리버드로 사전등록하시는 분들께는 소정의 선물을 드립니다.

(기간: 11월 11일 ~ 11월 30일)



12.10.(화) 소통의 날		
09:00 ~ 10:00	등록	
10:00 ~ 11:00	극지, 사람, 의사	206-1호
11:00 ~ 13:00	극지 해설사 컨퍼런스	202호
	KoARC 세미나	201호
14:00 ~ 15:00	개막식	205호 씨밋홀
15:00 ~ 17:50	특별세션 1부 북극과 사람 / 2부 북극과학협력세미나 / 3부 북극해정책포럼	205호 씨밋홀

12.11.(수) 지식의 날		
09:00 ~ 10:00	등록	
10:00 ~ 12:00	북극차세대 대화	202호
13:00 ~ 14:00	북극 예술과의 만남	203, 204호
14:00 ~ 16:30	제13회 북극항로 국제세미나	201, 202호
16:30 ~ 17:30	북극항로 개척 연구	206-1호
16:00 ~ 17:00	시민극지 강좌	203, 204호
16:40 ~ 18:00	KMI-AF 공동세미나	201호

12.12.(목) 지속가능성의 날		
09:00 ~ 10:00	등록	
09:30 ~ 12:30	북극 인문사회 세미나	201호
10:00 ~ 13:30	KoNAC 총괄회의	203, 204호
14:00 ~ 16:00	읍서버 세미나	203, 204호
14:00 ~ 16:30	한·북극 청색경제 협력세미나	201호
	폐회식	

이벤트

- 북극협력주간 포토존, 극지놀이터, 극지사진전, 북극네트워크 사진부스, 극지영화상영, 극지이슈리포트 홍보, 북극캐어서포터즈, 극지바다체험존
- (양자면담) 북극권 국가 및 비북극권국가 정부간 양자면담(closed)

주최 |  해양수산부  외교부 주관 |  KMI 연극해양수산개발원  KOPRI 극지연구소

협력 | 부산광역시, 영산대학교, 인천대학교, 세종대학교, 배재대 한국 시베리아센터, 한국외국어대학교 극지연구센터, 극지해양미래포럼, 한국북극연구원소사팀, 극지외과학, 국립해양과학관, 북극경제이사회, 북극프론티어 사무국, 주한 노르웨이 대사관, 주한 덴마크 대사관, 주한 캐나다 대사관

후원 |  한국환경재단  부산환경공사

- 14 -

주요 통계



표1. 2024년 1~9월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물		액체화물		합계	
	물동량	전년 동기 대비**	물동량	전년 동기 대비	물동량	전년 동기 대비
극동지역	115.2	-5.0%	60.7	+1.5%	175.9	-2.3%
북극해	19.8	-16.4%	49.5	-0.7%	69.4	-5.7%
발트해	94.3	+7.5%	112.2	-3.9%	206.5	+1.0%
아조프-흑해	98.8	-10.3%	110.7	-4.9%	209.4	-7.5%
카스피해	4.3	+21.2%	2.0	-10.1%	6.2	+9.3%
합계	296.4	-3.3%	299.8	-2.49%	667.4	-3.5%

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소베츠키야가반, 데-카스트리스, 네 벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리안마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 전년 동기 대비 2023년 1~9월 기준

정다현, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr)

김지영 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) <https://portnews.ru/news/369038/> (2024.10.18. 검색)

표2. 2022년~2024년 9월 러시아 역내 화물 운송량

(단위: 천 톤, %)

	분류	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
전체 운송량	2022년	637,729.1	644,746.7	699,248.2	657,670.5	687,810.1	729,405.6	821,942.2	823,484.1	804,755.7	770,879.1 ¹⁾	700,851.9 ¹⁾	685,852.9 ¹⁾
	2023년 ¹⁾	647,690.9	646,796.0	719,781.4	687,602.1	728,146.5	758,146.5	834,062.7	855,807.9	846,713.2	794,728.1	711,247.3	697,810.3
	전년 대비 증감률(%)	1.6	0.3	2.9	4.6	5.9	4.0	1.5	3.9	5.2	3.1	1.5	1.7
	전월 대비 증감률(%)	-5.6	-0.1	11.1	-4.5	5.9	4.2	9.9	2.6	-1.1	-6.1	-10.5	-1.9
	2024년 ¹⁾	643,455.4	717,794.2	770,969.2	741,489.6	785,041.4	807,713.6	882,324.2	883,745.5	864,771.8			
	전년 대비 증감률(%)	-0.7	11.0	7.1	7.8	7.8	6.4	5.8	3.3	2.1			
	전월 대비 증감률(%)	-7.8	11.6	7.4	-3.8	5.9	2.9	9.2	0.2	-2.1			
상업화물 운송량	2022년	370,169.6	368,987.1	404,741.6	365,656.3	379,445.8	378,688.2	399,838.0	399,709.9	388,814.8	394,962.2 ¹⁾	381,903.1 ¹⁾	389,605.5 ¹⁾
	2023년 ¹⁾	380,944.0	377,747.8	403,186.7	395,176.3	404,384.6	402,268.1	406,080.7	412,296.8	407,176.1	416,853.9	398,704.1	406,219.2
	전년 대비 증감률(%)	2.9	2.4	-0.4	8.1	6.6	6.2	1.6	3.1	4.7	5.5	4.4	4.3
	전월 대비 증감률(%)	-2.2	-0.8	6.7	-2.0	2.3	-0.5	0.9	1.5	-1.2	2.4	-4.4	1.9
	2024년 ¹⁾	387,244.7	399,719.9	413,559.0	397,442.0	423,562.8	431,209.7	453,388.5	458,916.0	439,412.3			
	전년 대비 증감률(%)	1.7	5.8	2.6	0.6	4.7	7.2	11.6	11.3	7.9			
	전월 대비 증감률(%)	-4.7	3.2	3.5	-3.9	6.6	1.8	5.1	1.2	-4.2			
파이프	2022년	265,871.2	275,226.3	303,523.6	279,056.3	292,913.2	296,336.3	318,749.2	318,840.5	310,561.4	309,578.7 ¹⁾	290,951.6 ¹⁾	288,107.1 ¹⁾

라인 수송량을 제외한 상업화물 운송량	2023년	278,780.0	287,453.9	309,903.1	309,628.1	322,266.9	324,317.0	326,411.9	328,839.9	326,133.3	326,483.5	307,674.3	303,377.4
	전년 대비 증감률(%)	4.9	2.1	2.1	11.0	10.0	4.4	2.4	3.1	5.0	5.5	5.7	5.3
	전월 대비 증감률(%)	-3.2	3.1	7.8	-0.1	4.1	0.6	0.6	0.7	-0.8	0.1	-5.8	-1.4
	2024년 ¹⁾	281,987.8	303,444.1	317,879.9	313,677.8	340,490.3	352,891.5	370,679.1	376,523.4	359,514.7			
	전년 대비 증감률(%)	1.2	5.6	2.6	1.3	5.7	8.8	13.6	14.5	10.2			
	전월 대비 증감률(%)	-7.1	7.6	4.8	-1.3	8.5	3.6	5.0	1.6	-4.5			

정다현, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(dhj82@kmi.re.kr)

김지영 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (2024.11.06. 검색)

표3. 2021년~2024년 9월 러시아 역내 운송 수단별 화물 운송량

(단위: 천 톤)

운송 수단		년도	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
철도 (적재 화물 기준)		2021	101,227.4	96,752.4	109,442.8	107,848.9	110,947.6	107,092.0	108,122.2	109,128.3	106,511.6	110,406.0	108,086.0	108,528.4
		2022	104,219.9	97,206.1	106,793.9	102,497.8	104,740.0	100,154.9	102,184.0	103,793.9	100,957.7	107,173.1 ¹⁾	103,718.1 ¹⁾	102,916.1 ¹⁾
		2023 ¹⁾	99,413.9	97,521.0	109,358.0	105,806.7	106,950.3	101,621.2	103,337.0	103,950.4	101,166.8	103,531.1	101,714.3	100,895.8
		2024 ¹⁾	94,999.5	96,060.3	105,504.0	101,961.2	104,543.6	98,484.8	97,499.9	97,674.3	94,784.7			
차량 운송 화물	합계	2021	388,112.7	410,234.6	441,854.2	416,455.8	432,395.2	470,061.5	551,380.5	549,522.7	547,129.0	502,817.4	442,289.3	429,410.6
		2022	425,508.7	449,657.3	487,367.5	462,965.2	481,763.5	528,461.1	617,849.9	617,166.7	606,663.5	561,455.9 ¹⁾	495,111.3 ¹⁾	476,678.6 ¹⁾
		2023 ¹⁾	441,702.4	455,398.3	512,249.5	489,256.4	523,029.8	560,867.5	632,465.6	648,156.3	646,259.7	584,498.3	507,517.6	489,811.8
		2024 ¹⁾	439,034.9	520,953.2	564,599.4	548,118.6	582,237.5	613,513.0	684,180.2	684,483.1	671,816.5			
	상업 화물	2021	124,579.2	137,967.4	149,940.3	131,410.6	132,074.9	134,330.7	149,645.7	148,438.9	147,798.3	145,013.0	136,464.7	138,361.6
		2022	157,949.2	173,897.7	192,860.9	170,951.0	173,399.2	177,743.7	195,745.7	193,392.5	190,722.6	185,539.0 ¹⁾	176,162.5 ¹⁾	180,431.2 ¹⁾
		2023 ¹⁾	174,955.5	186,350.1	195,654.8	196,830.6	193,637.0	204,295.6	204,483.6	204,618.2	206,722.6	206,624.1	194,974.4	198,220.7
		2024 ¹⁾	182,824.2	202,878.9	207,189.2	204,071.0	220,758.9	237,009.1	255,244.5	259,653.6	246,457.0			

해상 운송	2021	1,467.0	1,216.8	1,851.1	2,178.1	2,218.6	1,565.2	2,115.4	2,217.4	3,042.9	1,638.4	1,745.8	2,182.9
	2022	1,581.4	2,031.3	1,662.5	1,857.4	2,549.8	2,209.1	3,043.2	3,073.0	1,922.1	2,366.0 ¹⁾	2,567.0 ¹⁾	2,692.0 ¹⁾
	2023 ¹⁾	2,718.5	2,205.3	2,783.7	2,733.5	3,051.2	2,996.6	2,614.4	2,722.4	3,042.4	2,569.4	3,226.7	2,551.8
	2024 ¹⁾	2,429.2	2,994.0	3,004.7	3,193.5	3,332.6	2,366.0	2,421.8	2,903.5	2,970.7			
내륙수운 ¹⁾	2021	2,003.8	1,825.7	2,685.8	3,064.2	11,558.8	16,381.4	16,327.8	16,125.3	15,799.8	13,645.9	8,218.6	2,859.3
	2022	2,005.4	1,993.4	2,172.5	3,720.0	12,192.6	16,193.7	17,738.2	18,538.0	16,916.6	14,457.5 ¹⁾	8459.0 ¹⁾	2016.7 ¹⁾
	2023 ¹⁾	1,660.2	1,343.3	2,069.0	4,221.5	12,962.0	15,367.6	15,936.9	17,506.2	15,160.8	13,717.8	7,716.1	1,660.0
	2024 ¹⁾	1,703.5	1,476.8	2,144.1	4,414.9	11,816.4	14,992.6	15,472.6	16,247.2	15,258.2			
항공 ²⁾	2021	100.3	100.5	120.8	120.2	121.3	118.4	122.3	122.8	128.1	133.7	140.0	148.5
	2022	115.3	97.8	33.8	30.1	31.6	34.9	38.1	43.1	42.4	43.1 ¹⁾	45.0 ¹⁾	51.1 ¹⁾
	2023 ¹⁾	31.9	34.2	37.6	35.8	35.5	36.0	40.0	42.7	40.7	41.1	42.8	49.1
	2024 ¹⁾	31.4	34.1	37.9	37.2	38.8	39.0	40.3	44.8	44.1			

파이프라인 ⁴⁾	2021	105,018.7	95,967.4	100,879.2	91,355.4	92,043.7	88,822.9	88,785.4	89,502.3	90,446.6	95,553.7	96,726.4	106,250.8
	2022	104,298.4	93,760.8	101,218.0	86,600.0	86,532.6	82,351.9	81,088.8	80,869.4	78,253.4	85,383.5 ¹⁾	90,951.5 ¹⁾	101,498.4 ¹⁾
	2023 ¹⁾	102,164.0	90,293.9	93,283.6	85,548.2	82,117.7	77,951.1	79,668.8	83,429.9	81,042.8	90,370.4	91,029.8	102,841.8
	2024 ¹⁾	105,256.9	96,275.8	95,679.1	83,765.2	83,072.5	78,318.2	82,709.4	82,392.6	79,897.6			

1) 도네츠크 인민공화국, 루간스크 인민공화국, 자포리자 및 헤르손 주에 대한 통계 수치 제외

2) 내륙수운~해상 연결 운송과 같은 선박을 활용한 복합운송 포함

3) 러시아 연방 항공운송청(Federal Air Transport Agency) 자료 기반 수치

정다현, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dhj82@kmi.re.kr)

김지영 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (2024.11.06. 검색)