

KMI 북방물류리포트

VOL.296

JUNE 17 2024

발간년월 2024년 6월 17일(통권 제296호) 주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)

발행인 김 종 덕 총괄 김 엄 지 감수 김 민 수 담당 김 지 영 발행처 한국해양수산개발원

자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 TEL +82-51-797-4765 FAX +82-51-797-4659



주요 동향	극동	- 2024년 5월, 러시아 극동지역 물류 동향
	중·서부	- 투르크멘-타지키스탄, 항만 물류 노선 활용 강화 시도 - 남북 회랑, 아제르-이란 아스타라 구간 시운전 개시
	북극	- 러시아 북부 주지사, 중국 선사들에게 북극해 항로로 항로 설정 촉구
공지사항		- 2024 NPARC 개최 안내
주요 통계		- 2024년 1~5월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물) - 2022년~2024년 4월 러시아 역내 화물 운송량 - 2021년~2024년 4월 러시아 역내 운송 수단별 화물 운송량



주요 동향



2024년 5월, 러시아 극동지역 물류 동향

그림. 러시아 보스토치니 폴리곤(Vostochni Polygon)의 전경



자료: <https://morvesti.ru/news/1679/108680/>

■ 러 정부, 보스토치니 폴리곤(Vostochni Polygon) 프로젝트의 3단계 현대화 승인

- 미하일 미슈스틴(Mikhail Mishustin) 러시아 총리는 부총리들과의 실무 회의에서 “보스토치니 폴리곤 투자 프로젝트 2035년까지의 3단계 현대화”를 위해 총 3조 7,000억 루블의 예산이 승인되었다고 언급함
- 동 현대화 투자 프로젝트는 철도 운송 능력을 2024년까지 1억 8천만 톤, 2030년까지 2억 1천만 톤, 2032년까지 2억 7,000만 톤으로 확대하는 프로젝트임
- 프로젝트에 속한 24개 구간 중 12개는 시베리아 횡단철도(TSR)에 속하고, 10개는 바이칼-아무르 철도(BAM)에 속하며, 나머지 2개 노선은 추가로 연결될 예정임
- 철도 인프라의 현대화 프로젝트에는 세베로무스키(Severomuysky), 코다르스키(Kodarsky), 쿠즈네소브스키(Kuznetsovsky) 터널에 대한 백업과 아무르강 교량 건설, 하바롭스크 교통 허브

우회로 건설, 나훗카 교통 허브 개발 등이 있음. 또한, 주요 선로의 제2의 경로 배치 작업도 포함되어 있음

- 보스토치니 폴리곤 프로젝트의 확장은 광업과 제조업 기업에 새로운 기회를 제공할 것임. 또한, 총 이동 시간을 단축하게 할 것이며, 화물 운송량을 증가시켜 새로운 일자리를 창출할 수 있음. 더불어 철도 연결 지역의 시설 개선을 통해 시베리아와 극동지역 주민들의 삶의 질을 향상시킬 수 있음

■ 러시아 페스코와 중국 기업, 컨테이너 운송 추진 예정

- 러시아 FESCO와 중국 기업인 GeoTour Logistics Hunchun사는 프리모리예-2 국제운송회랑(ITC Primorye-2)에서 컨테이너 운송을 추진할 것임
- 로만 다블로프(Roman Dyablov) FESCO 통합운송 지부 상무이사와 구홍련 GeoTour Logistics Hunchun사의 총무이사는 연해주 ‘연변조선족자치주의 날’ 행사 개막식의 일환으로 FESCO와 Geo Tour Logistics Hunchun사 간 프리모리예-2 국제운송회랑 컨테이너 운송 작업에 관한 MOU를 체결함
- MOU에 따르면 양측은 중국 지린성 훈춘시에서 러시아 극동지역 항구를 통과하여 중국 상하이, 닝보, 광저우, 심천 항구로 컨테이너 운송을 시작할 것이며, 반대 방향으로도 화물을 운송할 예정임
- 운송 화물은 식품, 곡물, 식용유, 목재 및 목공 제품, 산업 및 화학 제품, 광물 등이 대부분을 차지할 것으로 예상됨
- MOU의 일환으로 FESCO는 철도 및 해상 운송을 포함한 복합운송을 조직하고, 컨테이너 화차와 컨테이너 장비 및 운송 서비스도 제공할 예정임

콘스탄티노바 아나스타시야 러시아 전문위원,
동북아시아지역자치단체연합 사무국 국제협력부
(anastasia.@mail.ru)

김지영 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jiyeong111@kmi.re.kr)

참고자료

- a) <https://morvesti.ru/news/1678/108976/> (2024.05.06. 검색)
- b) <https://morvesti.ru/news/1678/108956/> (2024.05.06. 검색)

투르크멘-타지키스탄, 항만 물류 노선 활용 강화 시도

그림. 이란 차바하르 항



자료: <https://denizxeber.az/2024/04/29/tacikistan-iranin-cabahar-limanina-investisiya-qoymagi-planlasdirir/>

■ 투르크메니스탄: 자국 투르크멘바시(Türkmenbaşy) 항을 통한 중앙회랑 활성화 방안 제안

- 바티르 안나예프(Batyr Annaýew) 투르크메니스탄 해운 및 내륙수운청장은 헝가리 부다페스트(Budapest)에서 개최된 튀르크어권 국가기구(Organization of Turkic States) 제2차 교통 연결위원회 회의에서, “중앙 회랑(트랜스 카스피안 국제운송회랑의 개발 및 투르크멘바시(Türkmenbaşy) 항을 활용한 환적 물동량 축진이 중앙아시아 국가들의 경제성장 및 국제시장에서의 관계 강화에 기여할 것이라고 홍보하였음.
- 회의 참석자들은 트랜스 카스피안 국제 회랑의 교통 및 환적 작업의 단순화, 운송 절차의 디지털화 및 전체적인 운송 사업의 멀티모달(Multimodal) 화 개선 방안 논의에 대해 주의를 기울였음
- 안나예프 청장은 현재 투르크메니스탄 정부가 투르크멘바시 항을 통한 화물 운송을 늘리기 위해 적극적인 조치를 취하고 있다고 강조했으며, 투르크멘바시와 바쿠 사이 정기 페리, 운행하고 있으며, 소규모 항구를 위한 피더선(Feeder Vessel) 제공, 최대 3년간 관세 없이 물품을 보관할 수 있는 "관세 창고" 제도를 예시로 들며, 이 기회가 모든 참가국에 열려있다고 강조하였음
- 아울러 청장은 현재 홍해 지역의 안보 불안으로 인한 유럽행 화물 운송 가격이 급등에 대처하기 위해 카스피안 회랑의 중요성을 다시 한 번 강조하기도 하였음

■ 타지키스탄: 이란 차바하르(Chabahar) 항 활용을 위한 협정 재개

- 쇼이스타 사이드무로즈조다(Shoista Saidmurodzoda) 타지키스탄 교통부 차관과 다리우시 아미니(Dariush Amini) 이란 교통도시개발부 차관은 4월 22일 이란 테헤란(Tehran)에서 개최된 타지키스탄과 이란의 국제운송회랑에 관한 공동위원회 회의에서 타지키스탄의 차바하르 항 활용 방안에 대한 협의를 재개하였음
- 이 논의는 2023년 11월 에브라힘 라이시(Ebrahim Raisi) 이란 대통령과 에모말리 라흐몬(Emomali Rahmon) 타지키스탄 대통령과의 정상회담에서 처음으로 논의되었으며, 회담 기간 중 이란 차바하르 항 이용에 관한 양국 간 양해각서가 체결된 바 있음. 아울러 양측은 제도적, 인적, 물류 자원을 확보하고 지원하기 위한 활동을 조정하고 모니터링하는 책임을 맡은 공동 운영 위원회를 창설하기도 하였음

조용성, 상트페테르부르크국립대학교
(mirinae2929@gmail.com)

참고자료

- a) <https://denizxeber.az/2024/04/27/turkm%c9%99nistan-turkm%c9%99nbasi-limani-vasit%c9%99sil%c9%99-orta-d%c9%99hliz-uzr%c9%99-tranzitin-stimullasdirilmasini-t%c9%99klif-e-dir/> (2024.4.27. 검색)
- b) <https://khovar.tj/rus/2024/04/tadzhikistan-nameren-poluchit-dostup-k-indijskomu-okeanu/> (2024.4.27. 검색)

남북 회랑, 아제르-이란 아스타라 구간 시운전 개시

그림. 아스타라 철도 터미널



자료: <https://denizxeber.az/2024/05/17/simal-c%c9%99nub-marsrutu-il%c9%99-yukdasimalarda-ye-ni-dovr-astara-terminali-istifad%c9%99y%c9%99-verilib/>

■ 아제르바이잔 철도공사(Azərbaycan Dəmir Yolları)는 남북국제회랑에서 자국과 이란을 연결하는 아스타라(Astara) 철도 터미널의 시운전 개시를 발표했음

- 남북 국제물류회랑의 원활한 화물 운송 수행을 위한 아제르바이잔 아스타라 터미널 재건축 및 현대화 작업이 완료됨에 따라 아제르바이잔 국가 관세위원회의 아스타라 지청은 통관 시스템 시운전을 개시하였음
- 구체적으로 터미널 개선 작업은 화물창고 개보수, 철조망 또는 이동식과 고정식 영상 감시 카메라 설치 등 보안작업, 터미널에는 수령된 화물의 무게를 측정하기 위한 장치 설비 등을 포괄하고 있음. 아울러 5.5헥타르 면적의 터미널에는 국가 관세위원회가 운영하는 세관 부스가 설치되어 기업에 원활한 복합운송 서비스 제공을 위한 기반이 마련되었음
- 터미널의 주요 장점 중 하나는 수령된 화물의 운송 및 환적 시 화주에게 우대 요금을 적용할 수 있음. 이에 힘입어 아스타라 터미널의 시운전으로 올해 말까지 남북 노선의 운송 화물이 10~15% 증가할 수 있을 것으로 예상됨
- 한편 현재 입고된 화물의 주요 비중은 목재 화물로 전체 매출액의 약 40%를 차지하고 있으며, 두 번째는 많은 화물 유형은 곡물 제품으로 총 35%의 비중을 차지하고 있음

■ 아제르바이잔 측 터미널의 개선 공사 및 가동은 이란을 경유하는 물동량을 더욱 증가시킬 것으로 기대되고 있음

- 지금까지 남북 국제운송회랑의 복합운송 서비스는 아제르바이잔 아스타라와 국경을 접한 동명의 이란 아스타라에서 아제르바이잔 철도공사 소유의 터미널에서만 이루어졌음. 양국 사이에서 터미널 건설에 관한 협약은 2017년에 체결되었고, 하역 작업은 2018년부터 시작되었음. 한편 이란 내 터미널 건설은 올해 말 완전히 종결될 예정임
- 따라서 이란 아스타라-라슈트(Rasht) 철도 노선 개통된 이래 두 아스타라 터미널을 통해 접수되는 환적 화물은 크게 증가할 것으로 예상됨
- 2018년부터 이란 내 아제르바이잔 철도공사 자회사인 “아스타라 터미널 LLC”는 누적 250만 톤 이상의 화물을 처리했음. 이 기간에 연간 초과 화물량은 2018년 211,789톤에서 2023년 692,402톤으로 3배 이상 증가했으며, 2023년에 기록된 이 수치는 2022년보다 48% 증가한 것임. 2024년에는 4개월 동안, 이 터미널에서 처리된 화물량은 총 284,688톤으로, 작년 동 기간 대비 14% 증가한 수치를 기록했음
- 아제르바이잔 철도공사가 2024년 1월부터 4월까지 처리한 전체 환적 화물 물동량은 지난해 동기 대비 14% 증가한 251만 7,000톤을 기록했음. 이 중 남북회랑을 통한 화물 운송량은 26만 톤으로, 전년 대비 29%가 상승하였음

조용성, 상트페테르부르크국립대학교

(mirinae2929@gmail.com)

참고자료

a) <https://denizxeber.az/2024/05/17/simal-c%9%99nub-marsrutu-il%9%99-yukdasimalarda-ye-ni-dovr-astara-terminali-istifad%9%99y%9%99-verilib/> (2024.5.22. 검색)

러시아 북부 주지사, 중국 선사들에게 북극해 항로로 항로 설정 촉구

그림. 알렉산드르 트시불스키 아르한겔스크 주지사가 천샤오왕 다렌 시장을 만나는 모습



사진 출처: 트시불스키 텔레그램

■ 트시불스키 러시아 북부 지역 주지사, 중국 다렌에서 현지 당국자 회담

- 러시아 블라디미르 푸틴 대통령과 중국 시진핑 주석 간 회담 하루 전, 러시아 북부 지역 주지사가 중국 항구 도시 다렌에서 현지 당국자들을 만났다고 러시아관 바렌츠 옵서버가 보도함
- 트시불스키 주지사는 이번 방문에서 "우리는 경제 및 인도주의 문제뿐만 아니라 양국 국민 간의 우호 발전과 강화에 관한 문제와 관련하여 지역 차원에서 행동하고 있습니다."라고 하며, 양국 국가 지도자들의 노력 덕분에 러시아와 중국 간의 관계가 지속적으로 강화되고 있다고 강조함
- 트시불스키는 자신의 텔레그램 채널에서 트시불스키는 자신의 텔레그램 채널에서 물류, 항만 개발, 임가공 산업, 에너지가 회의 의제였다고 설명함
- 다렌은 북한에서 멀지 않은 랴오둥 반도에 위치하고 있으며 동아시아의 금융, 해운, 물류 중심지로 꼽히는 도시임

■ 트시불스키, 중국 다렌 선사들에게 북극항로로 항로 설정 촉구

- 트시불스키는 더 많은 선박이 북극해 항로를 항해해야 하며, 다렌의 선사들에게 북극항로로 앞

으로 항로를 설정할 것을 촉구함

- 그는 러시아의 관심은 중국 항구, 그중에서도 다롄의 물동량을 늘리는 것이라고 강조하며, 이미 상하이에서 극북 항로를 통해 아르한겔스크까지 항해하는 선박의 수가 크게 증가하고 있다고 말했다. 또한, 2024년 여름에는 최대 12척의 선박이 상하이에서 아르한겔스크까지 항해할 것이라고 함
- 아르한겔스크는 러시아 북서부 백해 연안에 위치해 있으며, 중국으로 향하는 러시아 북극 운송의 허브로 인식되고 있음
- 아르한겔스크 항구의 개발은 러시아 연방 당국의 전폭적인 지원을 받고 있으며, 2023년 러시아 북극개발위원회 위원회장인 유리 트루트네프는 항만 인프라에 대한 주요 개발 계획을 발표함
- 아르한겔스크 항구의 개발은 강력한 투자자들이 이 지역에 대한 참여를 강화함에 따라 이루어지고 있음. 그중에는 FSB 서기장 니콜라이 파르투세프의 막내아들인 안드레이 파르투세프도 있는데, 2023년 초, 파르투세프는 아르한겔스크 항구의 지분 10%를 인수함
- 니콜라이 파르투세프도 아르한겔스크에 큰 관심을 가지고 있음. 얼마 전 그는 블라디미르 푸틴의 보좌관으로 임명되었고, 보도에 따르면 그는 조선업을 담당할 것으로 알려짐

엄단비 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(dbu@kmi.re.kr)

참고자료

- a) <https://thebarentsobserver.com/en/industry-and-energy/2024/05/ahead-putins-talks-xi-north-russian-governor-promoted-arctic-shipping> (2024.05.20. 검색)



공지 사항



2024 NPARC

North Pacific Arctic Research Community

To whom it may concern,

Korea Maritime Institute(KMI) of Republic of Korea is pleased to inform you the "2024 NPARC(North Pacific Arctic Research Community) Symposium" will be held on the 8th ~ 9th July 2024 in Busan, Republic of Korea.

The North Pacific Arctic Research Community(NPARC), initiated by Korea Maritime Institute(KMI), was founded by universities and research institutes of China, Japan and Korea in 2014. Now it includes 9 Chinese, 10 Japanese and 10 Korean partner organizations. It aims to encourage regional interdisciplinary research on emerging challenges and opportunities in the Arctic; to communicate and to share regional research outcomes for capacity building; and to enhance cooperation among members through various mechanisms.

We cordially invite the Arctic Scholars.

2024 NPARC(North Pacific Arctic Research Community) Symposium

- Date: 8th ~ 9th July
- Venue: Busan, KMI

Should you have any questions regarding administrative arrangements, please do not hesitate to contact Dr. Danbi Um. (dbu@kmi.re.kr)
We look forward to seeing you in Busan.

Yours sincerely,

Kim Jong-Deog
President
Korea Maritime Institute



주요 통계



표. 2024년 1~5월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물		액체화물		합계	
	물동량	전년 동기 대비**	물동량	전년 동기 대비	물동량	전년 동기 대비
극동지역	61.4	-5.8%	34.6	+1.4%	96.0	-3.0%
북극해	10.4	-14.1%	28.9	-0.4%	39.3	-4.4%
발트해	52.3	+8.8%	64.8	-4.9%	117.1	+0.7%
아조프-흑해	54.2	-11.4%	62.3	-6.2%	116.8	-8.2%
카스피해	2.8	+1.6%	1.1	-5.2%	3.8	+34.7%
합계	181.0	-4.3%	192.0	-3.6%	373.0	-3.4%

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소베츠키야가반, 데-카스트리스, 네 벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차카

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리안마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바라데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 전년 동기 대비 2023년 1~5월 기준

김지영 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) <https://portnews.ru/news/364196/> (2024.6.12. 검색)

표. 2022년~2024년 4월 러시아 역내 화물 운송량

(단위: 천 톤, %)

	분류	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
전체 운송량	2022년	637,729.1	644,746.7	699,248.2	657,670.5	687,810.1	729,405.6	821,942.2	823,484.1	804,755.7	770,879.1 ¹⁾	700,851.9 ¹⁾	685,852.9 ¹⁾
	2023년 ¹⁾	650,586.7	650,403.2	703,043.4	667,151.6	693,926.7	749,277.0	816,547.2	840,844.5	803,979.3	750,896.5	669,044.9	661,320.4
	전년 대비 증감률(%)	102.0	100.9	100.5	101.4	100.9	102.7	99.3	102.1	99.9	97.4	95.4	96.4
	전월 대비 증감률(%)	94.9	100.0	108.1	94.9	104.0	108.0	109.0	103.0	95.6	93.4	89.1	98.8
	2024년 ¹⁾	654,354.5	659,830.4	698,224.1	667,593.9								
	전년 대비 증감률(%)	100.6	101.4	99.3	100.1								
	전월 대비 증감률(%)	98.9	100.8	105.8	95.6								
상업화물 운송량	2022년	370,169.6	368,987.1	404,741.6	365,656.3	379,445.8	378,688.2	399,838.0	399,709.9	388,814.8	394,962.2 ¹⁾	381,903.1 ¹⁾	389,605.5 ¹⁾
	2023년 ¹⁾	401,117.9	406,879.2	420,083.9	395,376.6	398,026.8	391,200.8	402,092.6	408,790.2	409,600.3	417,254.7	396,007.3	406,323.5
	전년 대비 증감률(%)	108.4	110.3	103.8	108.1	104.9	103.3	100.6	102.3	105.3	105.6	103.7	104.3
	전월 대비 증감률(%)	103.0	101.4	103.2	94.1	100.7	98.3	102.8	101.7	100.2	101.9	94.9	102.6
	2024년 ¹⁾	418,054.3	420,886.5	432,810.5	392,618.1								
	전년 대비 증감률(%)	104.2	103.4	103.0	99.3								
	전월 대비 증감률(%)	102.9	100.7	102.8	90.7								

파이프라인 수송량을 제외한 상업화물 운송량	2022년	265,871.2	275,226.3	303,523.6	279,056.3	292,913.2	296,336.3	318,749.2	318,840.5	310,561.4	309,578.7 ¹⁾	290,951.6 ¹⁾	288,107.1 ¹⁾
	2023년	298,953.9	316,585.3	326,800.3	309,828.4	315,909.1	313,249.7	322,423.8	325,360.3	328,557.5	326,884.3	304,977.5	303,481.7
	전년 대비 증감률(%)	112.4	115.0	107.7	111.0	107.9	105.7	101.2	102.0	105.8	105.5	104.8	105.3
	전월 대비 증감률(%)	103.8	105.9	103.2	94.8	102.0	99.2	102.9	100.9	101.0	99.5	93.3	99.5
	2024년 ¹⁾	312,797.4	324,610.7	337,131.4	308,855.0								
	전년 대비 증감률(%)	104.6	102.5	103.2	99.7								
	전월 대비 증감률(%)	103.1	103.8	103.9	91.6								

김지영 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (2024.6.17. 검색)

표. 2021년~2024년 4월 러시아 역내 운송 수단별 화물 운송량

(단위: 천 톤)

운송 수단		년도	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
철도 (적재 화물 기준)		2021	101,227.4	96,752.4	109,442.8	107,848.9	110,947.6	107,092.0	108,122.2	109,128.3	106,511.6	110,406.0	108,086.0	108,528.4
		2022	104,219.9	97,206.1	106,793.9	102,497.8	104,740.0	100,154.9	102,184.0	103,793.9	100,957.7	107,173.1 ¹⁾	103,718.1 ¹⁾	102,916.1 ¹⁾
		2023 ¹⁾	99,413.9	97,521.0	109,358.0	105,806.7	106,950.3	101,621.2	103,337.0	103,950.4	101,166.8	103,531.1	101,714.3	100,895.8
		2024 ¹⁾	94,999.5	96,060.3	105,504.0									
차량 운송 화물	합계	2021	388,112.7	410,234.6	441,854.2	416,455.8	432,395.2	470,061.5	551,380.5	549,522.7	547,129.0	502,817.4	442,289.3	429,410.6
		2022	425,508.7	449,657.3	487,367.5	462,965.2	481,763.5	528,461.1	617,849.9	617,166.7	606,663.5	561,455.9 ¹⁾	495,111.3 ¹⁾	476,678.6 ¹⁾
		2023 ¹⁾	444,584.7	458,995.9	495,498.2	468,909.3	489,536.9	552,233.1	615,779.0	634,086.2	604,287.3	541,394.0	466,087.5	453,535.1
		2024 ¹⁾	450,448.9	462,301.7	491,635.8									
	상업 화물	2021	124,579.2	137,967.4	149,940.3	131,410.6	132,074.9	134,330.7	149,645.7	148,438.9	147,798.3	145,013.0	136,464.7	138,361.6
		2022	157,949.2	173,897.7	192,860.9	170,951.0	173,399.2	177,743.7	195,745.7	193,392.5	190,722.6	185,539.0 ¹⁾	176,162.5 ¹⁾	180,431.2 ¹⁾
		2023 ¹⁾	195,115.9	215,471.9	212,538.7	197,134.3	193,637.0	194,156.9	201,324.4	202,031.9	209,908.3	207,721.7	193,049.9	198,538.2
		2024 ¹⁾	214,148.7	223,357.8	225,255.4									

해상 운송	2021	1,467.0	1,216.8	1,851.1	2,178.1	2,218.6	1,565.2	2,115.4	2,217.4	3,042.9	1,638.4	1,745.8	2,182.9
	2022	1,581.4	2,031.3	1,662.5	1,857.4	2,549.8	2,209.1	3,043.2	3,073.0	1,922.1	2,366.0 ¹⁾	2,567.0 ¹⁾	2,692.0 ¹⁾
	2023 ¹⁾	2,730.3	2,213.8	2,794.5	2,782.7	3,105.5	3,050.6	2,762.0	2,880.4	3,198.4	2,430.5	2,725.3	2,221.6
	2024 ¹⁾	2,236.2	3,035.1	2,637.8									
내륙수운 ¹⁾	2021	2,003.8	1,825.7	2,685.8	3,064.2	11,558.8	16,381.4	16,327.8	16,125.3	15,799.8	13,645.9	8,218.6	2,859.3
	2022	2,005.4	1,993.4	2,172.5	3,720.0	12,192.6	16,193.7	17,738.2	18,538.0	16,916.6	14,457.5 ¹⁾	8,459.0 ¹⁾	2,016.7 ¹⁾
	2023 ¹⁾	1,661.9	1,344.4	2,071.5	4,068.9	12,180.8	14,385.0	14,960.4	16,454.9	14,243.3	13,034.4	7,326.5	1,655.6
	2024 ¹⁾	1,683.1	1,443.8	2,168.8									
항공 ²⁾	2021	100.3	100.5	120.8	120.2	121.3	118.4	122.3	122.8	128.1	133.7	140.0	148.5
	2022	115.3	97.8	33.8	30.1	31.6	34.9	38.1	43.1	42.4	43.1 ¹⁾	45.0 ¹⁾	51.1 ¹⁾
	2023 ¹⁾	31.9	34.2	37.6	35.8	35.5	36.0	40.0	42.7	40.7	41.1	42.8	49.1
	2024 ¹⁾	31.2	34.1	37.0									

파이프라인 ⁴⁾	2021	105,018.7	95,967.4	100,879.2	91,355.4	92,043.7	88,822.9	88,785.4	89,502.3	90,446.6	95,553.7	96,726.4	106,250.8
	2022	104,298.4	93,760.8	101,218.0	86,600.0	86,532.6	82,351.9	81,088.8	80,869.4	78,253.4	85,383.5 ¹⁾	90,951.5 ¹⁾	101,498.4 ¹⁾
	2023 ¹⁾	102,164.0	90,293.9	93,283.6	85,548.2	82,117.7	77,951.1	79,668.8	83,429.9	81,042.8	90,370.4	91,029.8	102,841.8
	2024 ¹⁾	105,256.9	96,275.8	95,679.1									

1) 도네츠크 인민공화국, 루간스크 인민공화국, 자포리자 및 헤르손 주에 대한 통계 수치 제외

2) 내륙수운~해상 연결 운송과 같은 선박을 활용한 복합운송 포함

3) 러시아 연방 항공운송청(Federal Air Transport Agency) 자료 기반 수치

김지영 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jiyeong111@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport> (2024.6.17. 검색)