

금주 Contents - **해사법률** 이슈

IMO, 글로벌 해상 싱글윈도우(Maritime Single Window) 시스템 도입

2016년에 채택된 선박-항만 간 전자문서교환(Electronic Information Exchange) 의무화가 2019년 4월 8일부터 시행에 들어감 ^{a)b)}

- 지난 4월 8일부터 12일까지 개최된 제43차 간소화위원회(FAL, Facilitation Committee) 기간 동안 전자문서교환 의무요건이 발효되었고, 동 위원회는 지속적으로 전자문서 표준화 등에 대한 추가 작업을 추진할 예정
- 전자문서 교환 의무화는 전 세계적으로 해상교역을 통해 매년 100억 톤이 넘는 화물이 운송되면서 무역거래 및 물류정보 전송 시스템을 보다 단순화시키고 효율적으로 운영하기 위한 목적임
- IMO의 국제해상교통간소화협약(Convention on Facilitation of International Maritime Traffic · FAL 협약)에 따라 의무적으로 요구되는 전자문서 교환 의무요건은 2016년에 제41차 동 위원회에서 채택되었음
- IMO 임기택 사무총장은 “해운 관련 다양한 정보들의 전자문서 시스템 구축은 각국의 행정적 부담을 줄이고 해상교역 및 물류의 효율성을 높일 것”으로 언급함

국제해상교통간소화협약(FAL 협약) ^{c)d)}

- IMO FAL 협약의 주된 목표는 항만에서 이루어지는 수출·입, 환적화물 등의 신속한 업무처리를 위해 선박, 화물, 승객의 원활한 수송에 있어서 절차 상의 통일성과 단순성을 이루는 것임
- 1965년 4월 9일에 채택되어 1967년 3월 5일에 발효된 FAL 협약은 IMO에 의해 최초로 개발된 국제협약이며, 현재까지 가입된 체약국은 121개국임
- FAL 협약에는 선박 입·출항에 관한 절차 및 기록 요구사항 등을 단순화하기 위한 권고사항 등을 포함하고 있으며, 이러한 지침과 규정들이 조화를 이루는 과정을 “Facilitation”이라 칭함
- FAL 위원회에 의해 IMO는 각국 정부가 사용할 수 있는 간소화된 문서를 개발하고 있으며, 모든 회원국들이 사용할 것을 촉구하고 있음

제43차 FAL 위원회에서는 전자문서 표준화를 위해 비즈니스 전자화에 관한 IMO 컴펜디엄(Compendium) 개정안을 승인함 ^{a)e)}

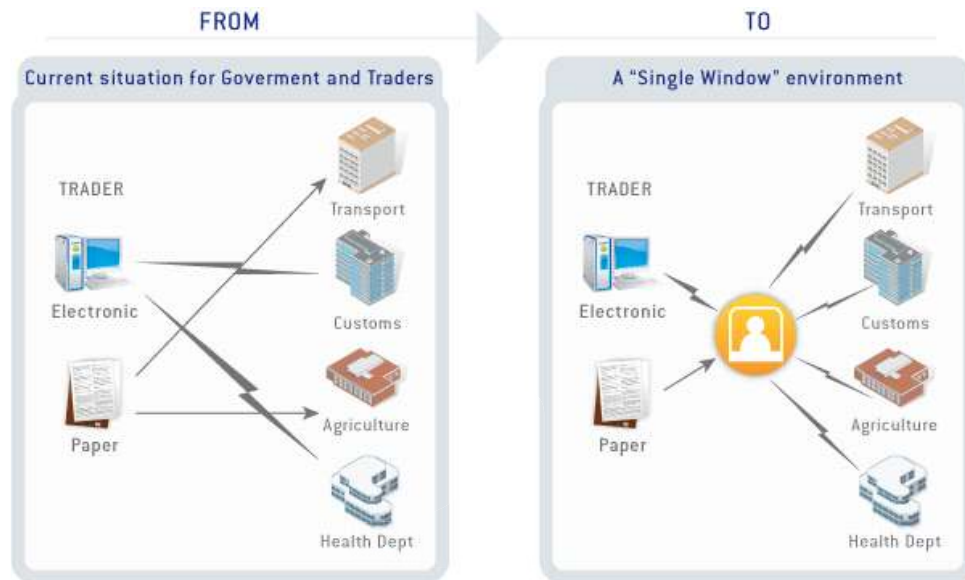
■ 개정된 컴펜디엄에는 새로운 표준으로 제정된 IMO 참고 데이터셋(reference data set)이 포함되어있음

- 이 데이터셋은 선박이 항만에 입·출항할 때 자동화된(혹은 디지털화된) 시스템의 기초로 전자문서 교환에 사용되고 있으며 선박, 화물 및 승객에 대한 의무 보고 사항을 단순하게 처리할 수 있음
- 또한 M2M(Machine to Machine)간의 정보교환과 해상 싱글윈도우(Maritime Single Window)의 상호연결을 용이하게 함
- IMO는 선박의 입·출항 등 모든 해상운송 관련 정보를 중복 없이 단일포털(Single Portal)을 통해 교환할 수 있는 해상 싱글윈도우를 사용하도록 권장함
- FAL위원회는 IMO 서버를 통해 컴펜디엄에 대한 회원국들의 전자 접근(electronic access)을 제공해야 한다고 동의함
- 개정된 컴펜디엄은 IMO, ISO, 유엔 유럽경제위원회(United Nations Economic Commission for Europe, UNECE) 및 산하기구인 UN 전자거래 무역촉진기구(United Nations Center for Trade Facilitation and Electronic Business, UN/CEFACT) 그리고 세계 관세기구(World Customs Organization, WCO)의 협업으로 개발됨
- 컴펜디엄을 개발한 워킹그룹에는 벨기에, 프랑스, 인도, 네덜란드, 뉴질랜드, 노르웨이, 스웨덴, 우크라이나, 우루과이, 아랍에미리트, 미국, IMO 사무국, BIMCO, 유럽해사안전국(European Maritime Safety Agency, EMSA), 국제항만물류시스템협회(the International Port Community System Association, IPCSA) 등이 구성되어있음

해상 싱글윈도우(Maritime Single Window) ^{f)g)}

- 해상 “싱글윈도우”란 해상무역과 물류에 참여하는 당사자(선사, 화주, 포워더 등)가 선박의 입출항, 수출입, 환적 등을 효율적으로 처리하기 위해 표준화된 정보나 문서를 단일 창구(Single Entry Point)를 통해 한 번에 제출하는 시스템을 뜻함
- IMO뿐만 아니라 세계무역기구(World Trade Organization, WTO)의 무역원활화 협정(Trade Facilitation Agreement)에서도 모든 회원국이 싱글윈도우 시스템을 설치하도록 장려하고 있음
- 우리나라 관세청은 싱글윈도우의 도입으로 2010년 당시 1,800만 달러의 경제적 편익이 발생한 것으로 추정하고 있으며, 싱가포르에서는 “TradeNet” 이라고 불리는 국가 싱글윈도우가 1989년 이래 35개 이상의 국가시스템을 통합하여 정부의 생산성에 큰 상승을 이끈 사례가 있음

<그림 1> 싱글윈도우(Single Window) 개념도



출처 : UNECE - UN/CEFACT (UNECE Recommendation 33)

IMO 해상 싱글윈도우(Maritime Single Window) 프로젝트가 앤티가바부다¹⁾에서 성공적으로 검증되어 이목이 집중됨 ^{a)b)}

■ 앤티가바부다에서 검증된 해상 싱글윈도우 시스템 소스 코드는 전 세계적으로 사용할 수 있도록 오픈 소스 MIT 라이선스²⁾로 공개될 것이며, GitHub³⁾에서 이용할 수 있음

- 2017년 10월에 시작된 이 프로젝트는 앤티가바부다에서 2017년 10월, 2018년 6월, 2019년 2월 등 총 3회에 걸친 데모 및 워크숍을 시행하였으며, 19개월(개발 단계 11개월, 시험단계 6개월, 기술이전 단계 4개월)만에 시행되었음
- 이 프로젝트에서 노르웨이 수해국인 앤티가바부다에 재정적 지원을 제공하고, IMO는 양국 간의 조정자 역할로써 행정적 지원을 제공하였음
- 특히, 노르웨이 연안관리청(Norwegian Coastal Administration)의 기술 전문지식을 바탕으로 노르웨이 산업통상수산업부(Norwegian Ministry of Trade, Industry and Fisheries)로부터 자금을 지원받아 이 프로젝트가 수행되었음

1) 카리브해 동부의 소앤티리스 제도에 있는 나라

2) 미국 매사추세츠 공과대학교(Massachusetts Institute of Technology, MIT)에서 해당 대학의 소프트웨어 공학도들을 위해 개발한 라이선스를 말하며, 대표적으로 누구라도 무상으로 취급할 수 있고 수정 및 배포가 자유로워 상업적으로 이용 가능하다는 특징이 있음

3) 깃(Git)이라는 버전관리 시스템을 공유하여 소스코드를 발전시키고자 하는 웹 호스팅 서비스

- IMO 해상 싱글윈도우 프로젝트는 노르웨이의 싱글 윈도우인 SSNN(SafeSeaNet)을 기반으로 하고 있으며, 어떤 특정 국가나 프로세스에 맞춰 개발되진 않았지만 FAL 협약의 의무요건을 충족하고자 하는 모든 회원국에 적용될 수 있도록 승인절차를 거쳐 제공 가능함
- 2019년 3월 8일에 시작된 시범사업(Pilot Project)은 2019년 10월 31일까지 진행할 계획이며, 향후 완전한 기능을 갖춘 시스템으로의 전환은 2019년 11월 1일에 추진될 예정임

이경미 연구원

해운해사연구본부 해사안전연구실
(kmllee@kmi.re.kr / 051-797-4644)

참고자료

- a) <http://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/Pages/06-electronic-information-exchange-.aspx> (2019.05.03. 검색)
- b) <http://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/Pages/07-IMO-maritime-data-solution-available-after-launch-in-Antigua-and-Barbuda-.aspx> (2019.05.03. 검색)
- c) <http://www.imo.org/en/OurWork/Facilitation/Pages/Home.aspx> (2019.05.03. 검색)
- d) [http://www.imo.org/en/About/Conventions/ListOfConventions/Pages/Convention-on-Facilitation-of-International-Maritime-Traffic-\(FAL\).aspx](http://www.imo.org/en/About/Conventions/ListOfConventions/Pages/Convention-on-Facilitation-of-International-Maritime-Traffic-(FAL).aspx) (2019.05.03. 검색)
- e) <http://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/FAL/Pages/FAL-43rd-Session.aspx> (2019.05.07. 검색)
- f) <http://tfig.unece.org/contents/single-window-for-trade.htm> (2019.05.07. 검색)
- g) <http://tfig.unece.org/contents/single-window-concept.htm> (2019.05.07. 검색)