

국제공급망리스크 모니터링 주간리포트

Vol.029 2026. 10. 14.

호르무즈 해협 밖 공격 확산 속 원유선 운임 및 연료비 부담 심화

- 호르무즈 통항 척수는 반등했으나 원유 반출은 줄고 해협 밖까지 공격 위험 확대
 - 이번 주(10.3~10.9) 호르무즈해협 통항량은 113척으로 전주(101척)보다 11.9% 증가했으나, 평시(2025년 주 평균 843척)의 약 13% 수준이며, 이중 AIS를 끈 채 지나간 통항은 44척(38.9%)으로 전주(45척, 44.6%)보다 비중이 낮아짐
 - 클락슨 중동분쟁보고서(10.9)는 호르무즈를 지난 원유 반출이 하루 1,000만 배럴로 전주(1,310만 배럴(전호 1,230만배럴은 발간 당시 추정치))보다 줄었고, 이 중 약 80%는 해협을 지난 뒤 오만만에서 STS(선박 간 환적)를 거치는 물량으로 추정함
 - 10월 들어 9일까지 중동에서 최소 10척이 피해를 입었는데, 장금상선 운항 VLCC 2척이 10월 3~4일 피격된 데 이어, 7일에는 카타르 북방 해상에서도 공격이 발생해 위험 해역이 호르무즈 밖으로 확대됨
 - 홍해 우회로도 흔들려, 사우디 동서 송유관이 10월 4일 다시 공격을 받아 송유가 재차 중단되었고, 9월 중순 피격 이후 회복되던 안부 수출이 다시 영향을 받게 됨
 - 원유선 통항은 수에즈운하가 48회로 전주(41회)보다 17.1% 증가한 반면, 바브엘만데브는 33회로 전주(44회)보다 25.0% 감소해 두 수로의 흐름이 엇갈림
- 환적 대기과 장거리 우회가 이어지며 원유 운임과 국내 선박 연료비 부담 증가
 - 오만만 해역 원유운반선은 10월 9일 195척으로 전주 같은 날(190척)보다 2.6% 증가했고, 클락슨은 환적 대기과 홍해발 원유의 희망봉 우회 등으로 같은 물량을 운송하는 데 더 많은 선박이 필요하다고 분석함
 - 이에 중동-중국 원유 운임(BDTI TD3C)은 10월 9일 1,318.8로 올해 최고 수준이며, 개전 직전(2.27, 224.7)의 약 5.9배로, 주 평균은 1,288.0으로 전주(1,148.3)보다 12.2% 상승함
 - 한국 VLSFO(초저유황 선박연료유) 가격은 10월 9일 톤당 1,001.00달러로 전주(979.75달러)보다 2.2% 올라, 5월 중순 이후 약 5개월 만에 다시 1,000달러를 넘어섰으며 개전 전 평균(2026.1.1~2.27, 491.95달러)의 약 2배 수준임
 - 컨테이너선은 홍해 북귀세가 2주 만에 다시 꺾여 수에즈운하 통항이 66회로 전주(75회)보다 12.0% 감소함

호르무즈해협 주간 통항량 (2026.1~10.9)
단위: 선척과 원유운반선에 주간 통항 척수 - 회색 필선은 2025년 주평균



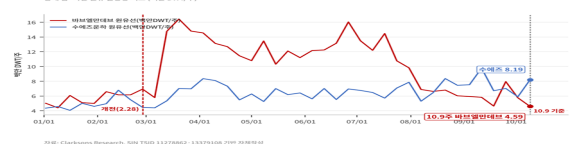
중동-중국 원유 운임 BDTI TD3C (일별, 2026.1~10.9)
단위: BDTI (중동 원유 - 중국 항로 운임지수 (WIS))



오만만 원유운반선 현황 (일별, 2026.1~10.9)
출처: 클락슨 리서치, SIN TSIID 52752733 - 52752733 7100 지체지정



수에즈운하 vs 바브엘만데브 원유선 통항량 (주간, 2026.1~10.9)
출처: 클락슨 리서치, SIN TSIID 52752733 - 52752733 7100 지체지정



발간년월
주소
발행인
감수
담당
발행처
참고자료

2026년 10월 14일
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번지 26
조정희
이연경
호르무즈 비상대응 TFT(국제공급망연구실 조지성, 051-797-4916)
한국해양수산개발원
Clarksons, Linerlytica, PORT-MIS, Argus Media, Investing, TRASS, IMO, UKMTO, MARINELOG, Stockq, Cboe, Daum(금융)

운임	2월27일	9월25일	10월2일	10월7일	10월8일	10월9일	개선대비%	전주대비%
SCFI	1,333	3,687	3,662	-	-	3,664	▲174.88	▲0.05
BDI	2,124	3,432	3,169	2,994	2,973	2,991	▲40.83	▼5.62
BDTI TD3C	209	1,167	1,148	1,303	1,319	1,288	▲516.27	▲12.17

통항량*		2월27일	9월25일	10월2일	10월7일	10월8일	10월9일	개선대비%	전주대비%
호르무즈	컨테이너선	151	7	10	0	2	8	▼94.70	▼20.00
	건화물선	150	20	18	5	4	37	▼75.33	▲105.56
	원유선	130	4	5	0	0	6	▼95.38	▲20.00
수에즈	컨테이너선	30	48	75	10	7	66	▲120.00	▼12.00
	건화물선	64	78	65	3	10	71	▲10.94	▲9.23
	원유선	35	51	41	11	10	48	▲37.14	▲17.07
아덴만	컨테이너선	54	61	75	11	13	80	▲48.15	▲6.67
	건화물선	95	71	48	7	8	58	▼38.95	▲20.83
	원유선	51	38	43	5	8	32	▼37.25	▼25.58
히망봉**	컨테이너선	150	113	117	9	16	-	-	-
	건화물선	431	386	375	52	56	-	-	-
	원유선	43	55	49	5	6	-	-	-

*통항량은 일주일 누적값, 10월7일~10월9일은 일간 통항량

항만채선(선석 대비 대기선박 비율)		3월1일	9월25일	10월2일	10월7일	10월8일	10월9일	개선대비%p	전주대비%p
UAE	제벨알리(Jebel Ali)	0.78	1.07	1.00	0.69	1.10	1.50	▲0.72	▲0.50
	샤르자(Sharjah)	-	1.40	2.43	1.73	1.55	2.00	-	▼0.43
사우디아라비아	제다이스라믹(Jeddah Islamic)	0.26	2.40	3.00	5.00	6.00	18.00	▲17.74	▲15.00
이스라엘	하이파(Haifa)	2.33	0.22	0	-	-	0.17	▼2.16	▲0.17
	아슈도드(Ashdod)	0.89	0.12	0.90	0.08	0.25	0.08	▼0.81	▼0.82
이집트	알렉산드리아(Alexandria)	1.31	1.11	0.75	0.40	0.31	0.08	▼1.23	▼0.67
	포트사이드(Port Said)	0.38	0.53	1.23	1.00	0.94	0.47	▲0.09	▼0.76
인도	문드라(Mundra)	0.41	0.39	0.62	0.42	0.57	0.37	▼0.04	▼0.25
스리랑카	콜롬보(Colombo)	0.52	0.69	0.90	1.20	1.03	0.59	▲0.07	▼0.31
터키	메르신(Mersin)	0.22	0.38	0.07	1.20	0.80	0.83	▲0.61	▲0.76
싱가포르	싱가포르(Singapore)	0.46	0.54	0.71	0.62	0.55	0.45	▼0.01	▼0.26
말레이시아	탄중펠레파스(Tanjung Pelepas)	0.13	0.41	0.20	0.36	0.04	0.22	▲0.09	▲0.02
	포트클랑(Port Klang)	0.73	0.94	0.69	1.00	1.06	0.75	▲0.02	▲0.06

항만 수입물동량(천Ton)	9주차	37주차	38주차	39주차	40주차	41주차	개선대비%	전주대비%
원유(279000)	1,919.27 (69.8)	2,509.7 (34.0)	1,846.3 (61.7)	3,621.9 (71.2)	2,475.7 (68.7)	3,229.9 (46.7)	▲29.0	▼31.6
LNG(271111)	2,567.87 (14.1)	1,235.5 (0.0)	1,788.2 (7.2)	1,764.1 (0.0)	1,872.1 (0.0)	1,282.7 (17.6)	▼27.1	▲6.1
경질석유 및 조제품(271012)	359.03 (52.8)	124.1 (0.0)	90.3 (99.8)	411.0 (16.8)	265.0 (16.4)	0.2 (0.0)	▼26.2	▼35.5

*9~41주차(2.23.~10.9.) 데이터는 주간 누적값 기준

**41주차는 데이터 발간일정에 따라 10.3.~10.9.기간 누적값 기준

***개선대비(또는 전주대비)는 기준일(2.27.)이 포함되어 있는 9주차(또는 39주차) 대비 40주차의 증감을

****()는 중동 수입비중(%)

주요 품목별 가격지수	2월27일	9월25일	10월2일	10월7일	10월8일	10월9일	개선대비%	전주대비%
원유(WTI, USD/bbl.)	67.02	92.41	91.11	88.28	91.49	91.85	▲37.05	▲0.81
원유(Brent, USD/bbl.)	72.48	97.44	102.25	100.20	104.28	104.72	▲44.48	▲2.42

*LNG(동북아시아 DES, \$/MMBtu) 및 비료용 암모니아(중동 FOB, \$/t)는 데이터 비가용으로 인해 분석에서 제외

VLSFO 벙커 가격(\$/Tonne)	2월27일	9월25일	10월2일	10월7일	10월8일	10월9일	개선대비%	전주대비%
푸자이라(Fujairah)	511	1,001.75	950.25	973.00	980.25	984.75	▲92.71	▲3.63
휴스턴(Houston)	493	761.75	732.00	742.75	755.75	758.75	▲53.90	▲3.65
로테르담(Rotterdam)	480	691.00	681.75	679.75	695.50	719.00	▲49.79	▲5.46
싱가포르(Singapore)	513	870.75	875.00	889.00	903.00	903.50	▲76.12	▲3.26

수산물 주요 품목별 수출입 단가(\$/kg)		2월	6월	7월	8월	9월	개선대비%	전년대비%	전월대비%
수출금액	김	32.7	32.8	31.8	31.6	33.1	▼0.5	▲4.8	▲1.4
	참치	1.3	1.5	1.5	1.7	1.9	▲43.8	▲8.8	▲37.5
	굴	6.7	7.4	7.1	7.4	7.8	▲31.2	▲5.7	▲35.7
	전복	15.5	11.6	11.1	11.3	15.7	▲15.0	▲38.3	▲0.5
	넙치	3.5	2.0	2.1	3.4	2.2	▲48.5	▼36.1	▼50.8
수입금액	고등어	5.6	8.2	8.2	8.1	8.6	▲14.0	▲6.2	▲35.1
	갈치	3.4	3.7	3.3	3.5	3.8	▲0.2	▲7.7	▲7.2
	조기	5.2	5.6	5.6	5.6	5.8	▼6.9	▲4.2	▼8.7
	오징어	3.5	2.5	2.6	2.7	2.5	▼10.2	▼7.9	▼21.7
	명태	1.1	2.1	1.7	1.7	1.5	▲33.9	▼13.2	▲41.7

*수출입 단가는 월 단위로 업데이트됨.

MSCI 지수	2월27일	9월25일	10월2일	10월7일	10월8일	10월9일	개선대비%	전주대비%
MSCI World	4,557	4,958	4,926	4,958	4,931	4,962	▲8.89	▲0.73
MSCI Emerging Markets	1,611	1,732	1,709	1,726	1,699	1,709	▲6.08	▲0.00
MSCI Frontier Markets	802	814	797	802	798	799	▼0.37	▲0.25

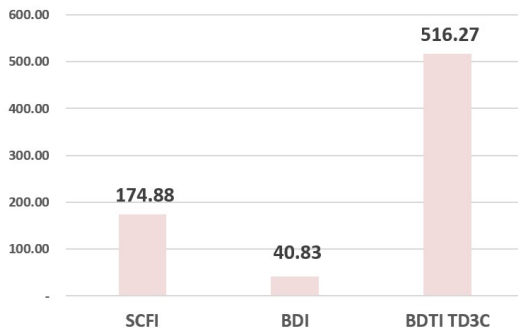
변동성지수	2월27일	9월25일	10월2일	10월7일	10월8일	10월9일	개선대비%	전주대비%
미국 변동성지수(VIX)	19.86	14.87	15.31	15.08	15.41	14.84	▼25.28	▼3.07
신한국 변동성지수(VXEEM)	25.37	27.09	25.40	23.99	24.55	23.78	▼6.27	▼6.38
한국 변동성지수(VKOSPI)	54.12	-	40.96	38.11	36.81	-	-	-

환율	2월27일	9월25일	10월2일	10월7일	10월8일	10월9일	개선대비%	전주대비%
원/달러 환율	1,467	-	1,343	1341	1344	-	-	-
원/유로 환율	1,714	-	1,507	1502	1505	-	-	-
원/엔 환율	932	-	850	849	849	-	-	-

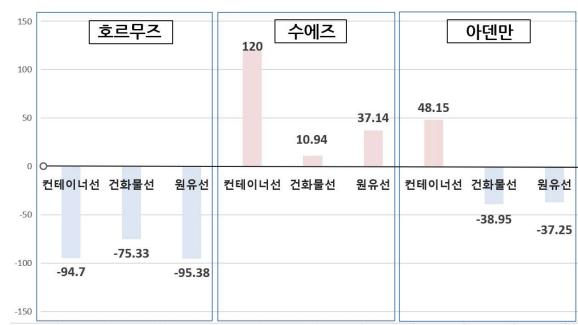
해사 안전	2월27일	9월25일	10월2일	10월7일	10월8일	10월9일	누적	전주대비%
선박사고(건)	0	0	2	2	0	2	115.00	-
인명피해 (명)	사망	0	0	0	0	0	24.00	-
	부상	0	0	0	1	0	47.00	-
	실종	0	0	0	0	0	5.00	-

*사고 수색 결과, 3월 13일 기준 실종자 3명이 사망자로 확인됨

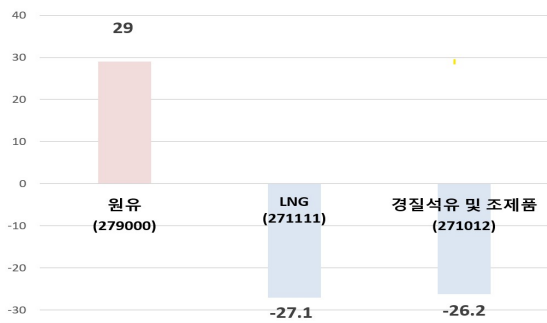
운임지수(개전대비, %)



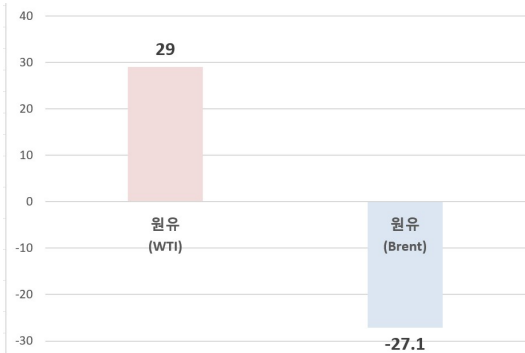
항로별통항량(개전대비, %)



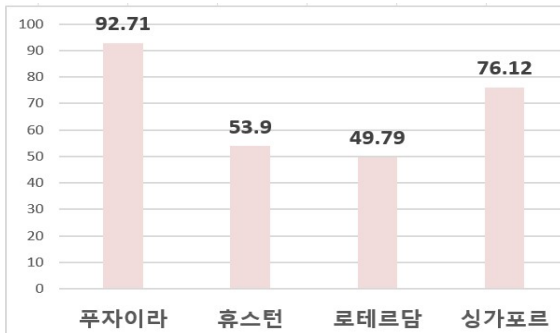
항만 수입물동량(개전대비, %)



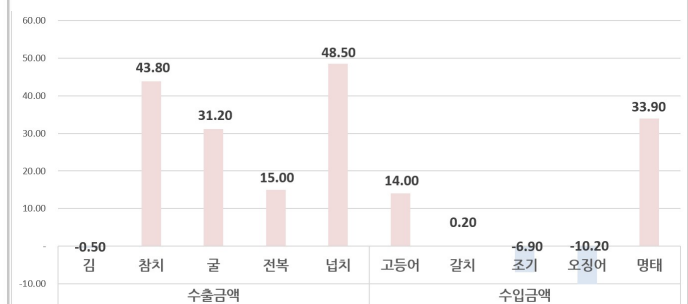
주요품목별가격(개전대비, %)



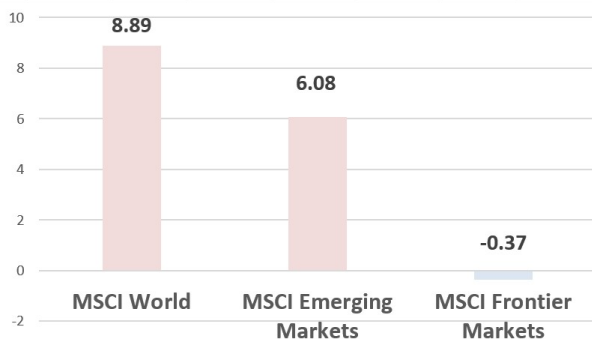
VLSFO 벙커가격(개전대비, %)



수산물 수출입금액(개전대비, %)



MSCI지수(개전대비, %)



변동성지수(개전대비, %)

