

국제공급망리스크 모니터링 주간리포트

Vol.028 2026. 10. 7.

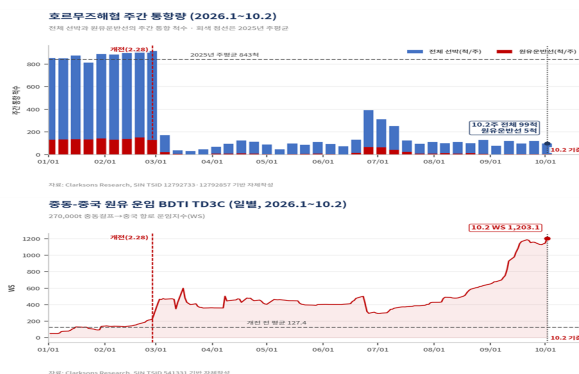
중동 원유 수출 평시 수준 회복 속 호르무즈 통항은 재감소, 운임은 사상 최고 경신

• 원유 반출은 평시 수준에 근접했으나 해협 통항 제한과 선박 공격 위험 지속

- 이번주(9.26~10.2) 호르무즈해협 통항량은 99척으로 전주(120척)보다 17.5% 감소해, 평시(2025년 주 평균 843척)보다 88.3% 낮은 수준에 머물
- 클락슨 중동분쟁보고서(10.2)는 호르무즈를 통한 원유 반출이 하루 1,230만 배럴로 개전 이후 주간 최대를 기록했고, 안부항 수출도 하루 약 200만 배럴로 개선돼 중동 전체 원유 수출이 약 1,700만 배럴로 2025년 수준(1,800만 배럴)에 근접했다고 밝힘
- 선박단위 자료에서 AIS를 끈 채 지나간 통항은 43건(43.4%)으로 전주(53건, 44.2%)와 비중은 비슷하나 건수는 함께 줄었고, 오만만에서 환적을 기다리는 원유 운반선도 10월 2일 190척으로 전주(199척)보다 감소함
- 클락슨 중동분쟁보고서(10.2)는 9월 한 달 피해 선박이 25척 이상·180만 GT로 톤수 기준 개전 이후 월간 최다이며, 누적 피격 선박이 104척으로 늘었다고 밝힘

• 원유 물량 회복에도 운임은 사상 최고를 경신해, 국내 도입 및 운항 비용 부담 확대

- 선박 대기과 우회로 쓸 수 있는 선박이 줄어든 가운데, 중동-중국 원유 운임(TD3C)은 10월 2일 1,203.1로 올해 최고치를 기록해 개전 직전(2.27, 224.7)의 약 5.4배 수준임
- 한국 VLSFO(초저유황 선박연료유) 가격은 10월 2일 톤당 979.75달러로 전주(928.75달러)보다 5.5% 올라, 개전 전 평균(2026.1.1~2.27, 491.95달러)의 약 2배 수준임
- 수에즈운하 컨테이너선 통항은 75회·76.5만 TEU로 전주 대비 각각 56.3%, 64.7% 증가한 반면, 원유선은 수에즈 41회, 바브엘만데브 43회로 각각 19.6%, 18.9% 감소해 선종 간 차이를 보임
- 원유 반출 회복에도 통항 제한과 선박 피해, 높은 운임 부담이 이어지는 만큼 국내 도입 물량과 함께 선적·도착 일정, 운임·연료비·보험료를 포함한 실제 조달 비용을 점검할 필요가 있음



발간년월
주소
발행인
감수
담당
발행처
참고자료

2026년 10월 7일
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번지 26
조정희
이연경
호르무즈 비상대응 TFT(국제공급망연구실 조지성, 051-797-4916)
한국해양수산개발원
Clarksons, Linerlytica, PORT-MIS, Argus Media, Investing, TRASS, IMO, UKMTO, MARINELOG, Stockq, Cboe, Daum(금융)

운임	2월27일	9월18일	9월25일	9월30일	10월1일	10월2일	개선대비%	전주대비%
SCFI	1,333	3,688	3,687	-	-	3,662	▲174.74	▼0.66
BDI	2,124	3,368	3,432	3,113	3,140	3,169	▲49.22	▼7.65
BDTI TD3C	209	1,080	1,167	1,137	1,145	1,148	▲449.40	▼1.57

통항량*		2월27일	9월18일	9월25일	9월30일	10월1일	10월2일	개선대비%	전주대비%
호르무즈	컨테이너선	151	14	7	0	1	10	▼93.38	▲42.86
	건화물선	150	26	20	2	1	18	▼88.00	▼10.00
	원유선	130	3	4	2	0	5	▼96.15	▲25.00
수에즈	컨테이너선	30	54	48	10	12	75	▲150.00	▲56.25
	건화물선	64	70	78	12	13	65	▲1.56	▼16.67
	원유선	35	47	51	7	13	41	▲17.14	▼19.61
아덴만	컨테이너선	54	55	61	7	9	75	▲38.89	▲22.95
	건화물선	95	73	71	7	5	48	▼49.47	▼32.39
	원유선	51	32	38	4	7	43	▼15.69	▲13.16
희망봉**	컨테이너선	150	127	113	12	25	117	▼22.00	▲3.54
	건화물선	431	393	386	65	58	375	▼12.99	▼2.85
	원유선	43	47	55	9	5	49	▲13.95	▼10.91

*통항량은 일주일 누적값, 9월30일~10월2일은 일간 통항량

항만채선(선적 대비 대기선박 비율)		3월1일	9월18일	9월25일	9월30일	10월1일	10월2일	개선대비%p	전주대비%p
UAE	제벨알리(Jebel Ali)	0.78	0.82	1.07	1.17	0.86	1.00	▲0.22	▼0.07
	샤르자(Sharjah)	-	1.83	1.40	1.20	1.44	2.43	-	▲1.03
사우디아라비아	제다이슬라믹(Jeddah Islamic)	0.26	2.25	2.40	1.60	2.25	3.00	▲2.74	▲0.60
이스라엘	하이파(Haifa)	2.33	0.18	0.22	0.67	0.38	0	▼2.33	▼0.22
	아슈도드(Ashdod)	0.89	0.25	0.12	0.92	0.85	0.90	▲0.01	▲0.78
이집트	알렉산드리아(Alexandria)	1.31	0.36	1.11	0.46	0.92	0.75	▼0.56	▼0.36
	포트사이드(Port Said)	0.38	0.94	0.53	1.50	1.55	1.23	▲0.85	▲0.70
인도	문드라(Mundra)	0.41	0.68	0.39	0.42	0.38	0.62	▲0.21	▲0.23
스리랑카	콜롬보(Colombo)	0.52	1.22	0.69	0.91	0.62	0.90	▲0.38	▲0.21
터키	메르신(Mersin)	0.22	0.79	0.38	0.36	0.09	0.07	▼0.15	▼0.31
싱가포르	싱가포르(Singapore)	0.46	0.96	0.54	0.79	0.68	0.71	▲0.25	▲0.17
말레이시아	탄중펠레파스(Tanjung Pelepas)	0.13	0.26	0.41	0.04	0.14	0.20	▲0.07	▼0.21
	포트클랑(Port Klang)	0.73	1.02	0.94	0.63	0.82	0.69	▼0.04	▼0.25

항만 수입물동량(천Ton)	9주차	36주차	37주차	38주차	39주차	40주차	개선대비%	전주대비%
원유(279000)	1,919.27 (69.8)	2,402.2 (59.0)	2,509.7 (34.0)	1,846.3 (61.7)	3,621.9 (71.2)	1,624.6 (70.1)	▲88.7	▲96.2
LNG(271111)	2,567.87 (14.1)	736.3 (0.0)	1,235.5 (0.0)	1,788.2 (7.2)	1,764.1 (0.0)	1,353.8 (0.0)	▼31.3	▼1.3
경질석유 및 조제품(271012)	359.03 (52.8)	36.0 (0.0)	124.1 (0.0)	90.3 (99.8)	411.0 (16.8)	44.7 (0.0)	▲14.5	▲355.2

*9~40주차(2.23.~10.2.) 데이터는 주간 누적값 기준

**40주차는 데이터 발간일정에 따라 9.26.~10.2.기간 누적값 기준

***개선대비(또는 전주대비)는 기준일(2.27.)이 포함되어 있는 9주차(또는 38주차) 대비 39주치의 증감을

****()는 중동 수입비중(%)

주요 품목별 가격지수	2월27일	9월18일	9월25일	9월30일	10월1일	10월2일	개선대비%	전주대비%
원유(WTI, USD/bbl.)	67.02	96.08	92.41	90.42	92.87	91.11	▲35.94	▼1.41
원유(Brent, USD/bbl.)	72.48	103.87	97.44	98.03	102.31	102.25	▲41.07	▲3.47

*LNG(동북아시아 DES, \$/MMBtu) 및 비료용 암모니아(중동 FOB, \$/t)는 데이터 비가용으로 인해 분석에서 제외

VLSFO 벙커 가격(\$/Tonne)	2월27일	9월18일	9월25일	9월30일	10월1일	10월2일	개선대비%	전주대비%
푸자이라(Fujairah)	511	1,006.25	1,001.75	960.00	939.00	950.25	▲85.96	▼5.14
휴스턴(Houston)	493	789.25	761.75	746.25	732.50	732.00	▲48.48	▼3.91
로테르담(Rotterdam)	480	712.75	691.00	681.00	682.75	681.75	▲42.03	▼1.34
싱가포르(Singapore)	513	906.50	870.75	863.50	852.00	875.00	▲70.57	▲0.49

수산물 주요 품목별 수출입 단가(\$/kg)		2월	6월	7월	8월	9월	개선대비%	전년대비%	전월대비%
수출금액	김	32.7	32.8	31.8	31.6	33.1	▼0.5	▲4.8	▲1.4
	참치	1.3	1.5	1.5	1.7	1.9	▲43.8	▲8.8	▲37.5
	굴	6.7	7.4	7.1	7.4	7.8	▲31.2	▲5.7	▲35.7
	전복	15.5	11.6	11.1	11.3	15.7	▲15.0	▲38.3	▲0.5
	넙치	3.5	2.0	2.1	3.4	2.2	▲48.5	▼36.1	▼50.8
수입금액	고등어	5.6	8.2	8.2	8.1	8.6	▲14.0	▲6.2	▲35.1
	갈치	3.4	3.7	3.3	3.5	3.8	▲0.2	▲7.7	▲7.2
	조기	5.2	5.6	5.6	5.6	5.8	▼6.9	▲4.2	▼8.7
	오징어	3.5	2.5	2.6	2.7	2.5	▼10.2	▼7.9	▼21.7
	명태	1.1	2.1	1.7	1.7	1.5	▲33.9	▼13.2	▲41.7

*수출입 단가는 월 단위로 업데이트됨.

MSCI 지수	2월27일	9월18일	9월25일	9월30일	10월1일	10월2일	개선대비%	전주대비%
MSCI World	4,557	4,914	4,958	4,903	4,894	4,926	▲8.10	▼0.65
MSCI Emerging Markets	1,611	1,711	1,732	1,705	1,709	1,709	▲6.08	▼1.33
MSCI Frontier Markets	802	823	814	805	797	797	▼0.62	▼2.09

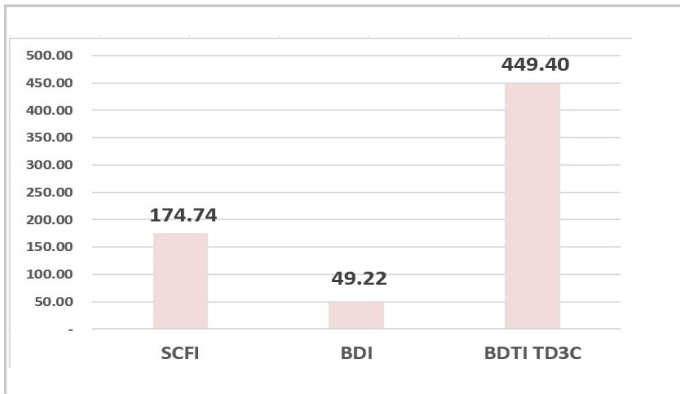
변동성지수	2월27일	9월18일	9월25일	9월30일	10월1일	10월2일	개선대비%	전주대비%
미국 변동성지수(VIX)	19.86	14.81	14.87	16.34	16.39	15.31	▼22.91	▲2.96
신흥국 변동성지수(VXEEM)	25.37	25.60	27.09	27.07	26.69	25.40	▲0.12	▼6.24
한국 변동성지수(VKOSPI)	54.12	43.56	-	43.03	41.59	40.96	▼24.32	-

환율	2월27일	9월18일	9월25일	9월30일	10월1일	10월2일	개선대비%	전주대비%
원/달러 환율	1,467	1,388	-	1,358	1,360	1,343	-8.45	-
원/유로 환율	1,714	1,594	-	1,539	1,529	1,507	-12.08	-
원/엔 환율	932	884	-	863	861	850	-8.80	-

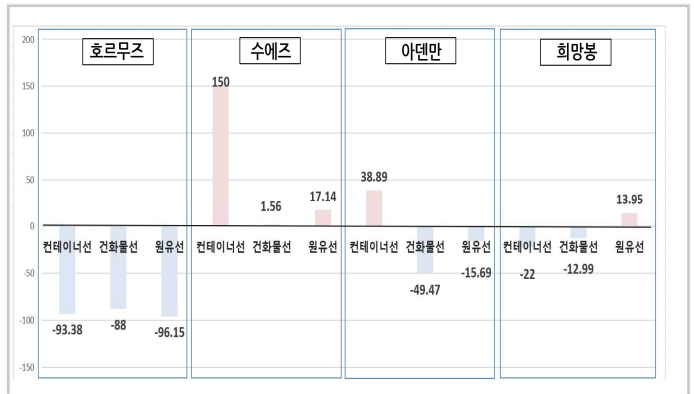
해사 안전	2월27일	9월18일	9월25일	9월30일	10월1일	10월2일	누적	전주대비%
선박사고(건)	0	1	0	0	1	2	103.00	-
인명피해 (명)	사망	0	0	0	0	0	24.00	-
	부상	0	0	0	0	0	34.00	-
	실종	0	0	0	0	0	5.00	-

*사고 수색 결과, 3월 13일 기준 실종자 3명이 사망자로 확인됨

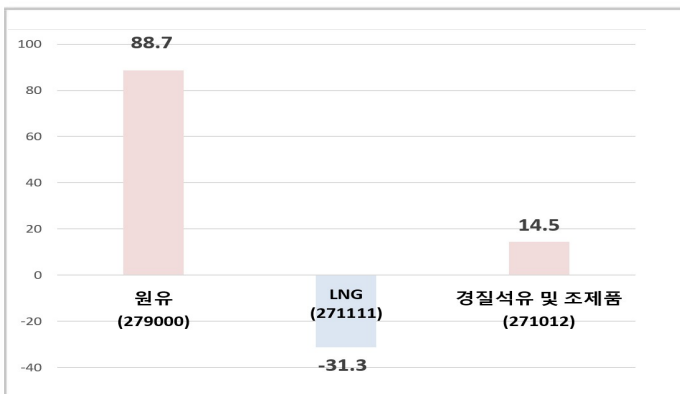
운임지수(개전대비, %)



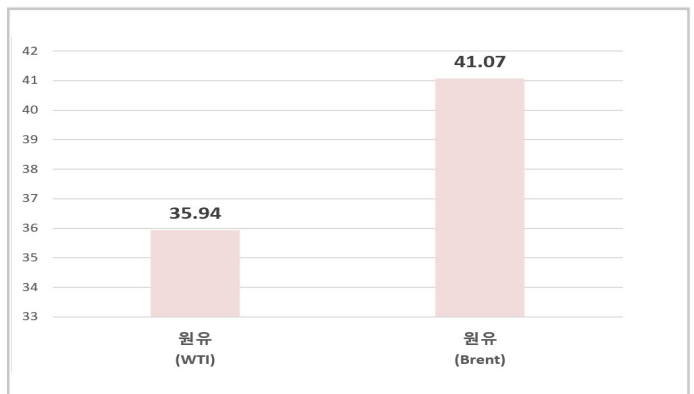
항로별통항량(개전대비, %)



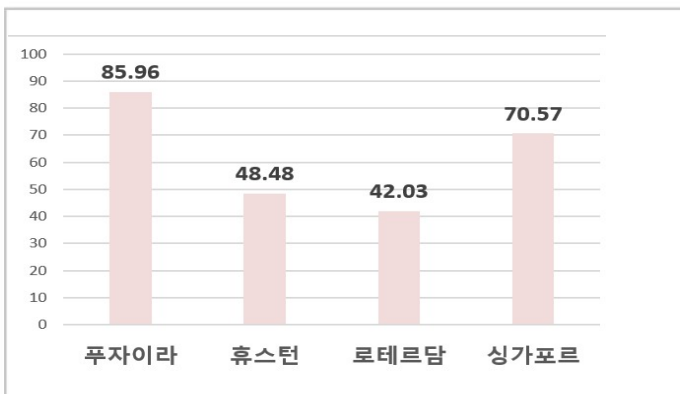
항만 수입물동량(개전대비, %)



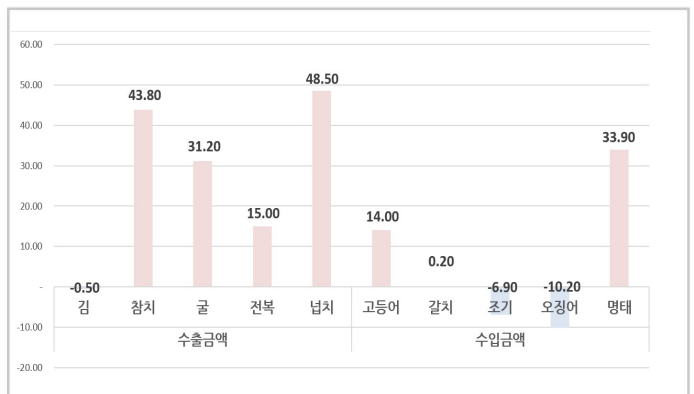
주요품목별가격(개전대비, %)



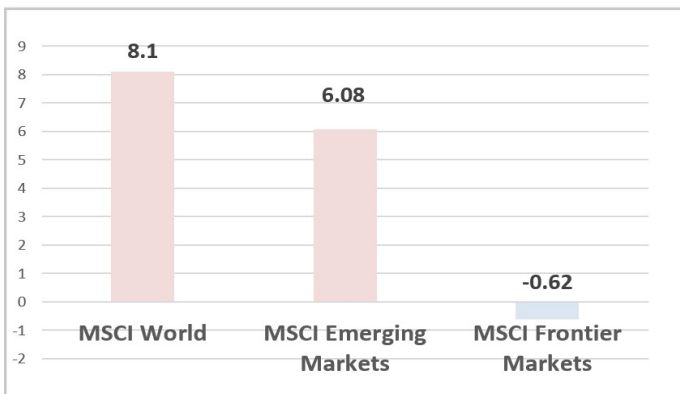
VLSFO 벙커가격(개전대비, %)



수산물 수출입금액(개전대비, %)



MSCI지수(개전대비, %)



변동성지수(개전대비, %)

