

주요 주간 동향 리스트

2020년 9월 2호

◆ 번역 기사

1. 다롄시(大连市), '생태화 해양목장+지능화 풍력발전소' 신항산업 컨소시엄 구축할 계획
大连打造生态化海洋牧场+智能化风力发电场
2. 선전(深圳) 염토클(盐田区), 글로벌 해양중심도시 핵심구 구축
深圳盐田区如何打造全球海洋中心城市核心区
3. 「허베이성(河北省) 해양생태보상 관리방법」 발표
河北出台海洋生态补偿管理办法
4. 「동아시아 해양도시 문화관광 발전지수 보호(2020)」 발표
《东亚海洋城市文旅发展指数报告(2020)》发布

◆ 기타 동향

5. 중국 창정(长征)11호 로켓, 상업위성 9기 싣고 해상발사 성공
“一箭九星”！长征十一号成功完成海上发射
<http://www.hellosea.net/Tech/4/78457.html?wqleru=qomqb3>
6. 중국해양석유(中海油, CNOOC) 신규 건설 해저 천연가스 파이프라인(25km) 정식 운영 개시
中海油新建25公里海底天然气管线正式投入运营
<http://www.hellosea.net/News/11/2020-09-15/78464.html>
7. 중국 해양2호 C위성 성공적 발사
我国成功发射海洋二号C卫星
<http://www.nmdis.org.cn/c/2020-09-21/72903.shtml>
8. 중국 산(山)·수(水)·림(林)·전(田)·호(湖)·초(草) 통합 조사체계 재구축 중
自然资源部副部长王广华：我国正重构山水林田湖草统一的调查体系
<https://mp.weixin.qq.com/s/MGX678CmbCYbibuf7UnOcQ>
9. 국가 해양위성 산둥(山东) 데이터 이용센터 옌타이(烟台)에 설립
国家海洋卫星山东数据应用中心落地山东烟台
<http://www.hellosea.net/News/11/2020-09-18/78538.html?jqrjq=7fsds3>
10. 중국 2020년 해양생태문명포럼에서 해양생태문명 창다오(长岛) 합의 달성
2020海洋生态文明论坛成功举办，达成长岛共识
<http://www.hellosea.net/News/11/2020-09-21/78569.html>

작성자 : 진선선 중국연구센터 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

김은우 중국연구센터 부연구위원

(kmishanghai@naver.com/+86-21-6090-0395)

다롄시(大连市), '생태화 해양목장+지능화 풍력발전소'

신홍산업 컨소시엄 구축할 계획

- 최근 다롄시 정부는 「다롄시 해양중심도시 건설 가속화에 관한 지도의견」(이하 「지도의견」으로 약칭)을 발표하여 다롄시 해양경제 발전의 비전을 제시했음
 - 「지도의견」은 1단계로 2025년까지 다롄시를 중국 북방의 중요 해양중심도시로 건설 및 해양경제 부가가치를 2018년 대비 2배 증가시키는 것과, 2단계로 2035년까지 다롄시를 동북아 해양중심도시로 건설 및 해양경제의 고품질 발전 실현하는 것을 목표로 제시함
 - '생태화 해양목장+지능화 풍력발전소' 신홍산업 컨소시엄 구축에 관한 구상은 다롄시의 해양중심도시 건설 요구에 부합되며, 관련 목표 실현을 위한 중요한 조치임
 - 풍력발전 및 해양목장 투자업체, 해양과학연구기관, 해양이용권 소유자로 구성된 컨소시엄은 자원을 통합하고 플랫폼을 구축하여 협동혁신 과정에서 발전방안을 공동 모색할 예정임
- 신홍산업 컨소시엄의 향후 추진 과제
 - 첫째, '신홍산업 컨소시엄'의 정관을 제정하여 각 측의 권리와 의무를 규정함. 정관은 구성원의 지위와 관계, 신홍산업 컨소시엄의 명칭, 원칙과 취지, 각 구성원의 역할 및 컨소시엄의 조직도와 직책 등 내용을 포함해야 함
 - 둘째, '신홍산업 전문가팀'을 구성함. 컨소시엄 각 분야의 전문가를 모집하여 교육, 세미나 및 실습을 통해 '신홍산업 전문가'로 육성하며, 이들이 '해양목장+풍력발전소'의 다양한 시각에서 해양자원을 종합적으로 개발하고 최소투입으로 최대의 경제적 수익과 사회적 효과를 거둘 수 있는 방안을 제시하도록 함
 - 셋째, 해양목장과 풍력발전소 통합과 관련하여 ① 혁신적인 '해양목장+풍력발전소' 설계방안 마련, ② 지능적인 통제센터 구축 및 지능화 생산 실현, ③ 효과적인 조치를 통해 해양생물의 투입량 확대 및 생산량 제고 등에 대한 연구를 추진함
- 다롄시 '해양중심도시' 건설에 대한 '해양목장과 풍력발전소' 통합모델의 현실적 의미
 - '해양목장+풍력발전소' 모델을 통해 해양자원에 대한 종합 개발·이용으로 같은 면적의 해역에서 해양목장과 풍력발전소 두 가지 산업을 동시에 수용할 수 있으며, 이를 통해 해양자원 이용의 효율성을 향상시키고 관리비 등을 절감할 수 있음
 - 서로의 장점으로 단점을 보완하여 조화로운 발전이 가능해짐. 해양목장 관련 업체가 신홍산업 컨소시엄에 참여하게 되면 업체가 보유하고 있는 선진 과학기술을 통해 인공어초 투입, 해조류 생물 이식, 희귀 수산물 종묘 및 치어 인공육성과 투입 등 수단으로 환경·경제·사회적 효과를 제고할 수 있음. 또한, 생태화된 현대적 해양목장을 건설하는 데 전력이 필수적으로, 풍력발전 관련 업체를 통해 전력 문제 해결할 수 있음

(출처 : 大连日报, 2020. 9. 14.)

http://szb.dlxww.com/dlrb/html/2020-09/14/content_1576893.htm?div=-1

선전(深圳) 옌톈구(盐田区), 글로벌 해양중심도시 핵심구 구축

■ 옌톈구, 선전시 글로벌 해양중심도시 건설에 조력

- 2017년에 중국정부는 「전국 해양경제 '13·5' 계획」을 통해 선전과 상하이 등 도시를 글로벌 해양중심도시로 건설한다는 계획을 발표했으며, 2019년 「선전 중국 특색 사회주의 선형 시범구 건설 지지에 관한 의견」을 통해 선전의 글로벌 해양중심도시 건설을 위한 방향을 제시함
- 옌톈구는 선전시 해양경제, 연안경제 및 항만경제 발전의 중요한 핵심구로서 전역이 해양경제 발전 구역인 대표적인 지역임
- 옌톈을 글로벌 해양중심도시 핵심구로 구축한다면 선전시의 글로벌 해양중심도시 건설을 위한 버팀목이 되어줄 것임

■ 글로벌 해양중심도시의 특징

- 글로벌 해양중심 도시의 개념은 Menon Economic의 세계 해양수도 평가 지표(The Leading Maritime Capital of the World)로부터 나온 것으로 2012년 처음 발표되었으며, 해운센터, 해양 금융 및 법률, 해양과학기술, 항만 및 물류, 도시의 매력도 및 경쟁력 등 5가지 부문을 종합한 지표임
- 세계 선도적인 해양수도의 평가 지수 분석을 통해 본 글로벌 해양중심도시는 하드 및 소프트 역량을 겸비해야 하며, 국제해운허브도시일 뿐만 아니라 해양과학기술, 해양금융, 해운서비스 등 분야에서도 앞장서야 하며, 세계 선도적인 고급 해양산업, 기업과 인재를 유치할 수 있어야 하고 전 세계적으로 발언권을 확보해야 함

■ 글로벌 해양중심도시 핵심구로서 옌톈구의 기반여건

- 첫째, 항만의 입지우위가 뛰어나며 해운산업이 발달함. 옌톈항은 20개 대형 심수 선석을 보유하고 있으며, 선석 길이는 9,078m, 수심은 17.6m에 달해 초대형 선박의 전전후 입출항이 가능함. 옌톈항은 아태지역의 간선항로에 위치하며, UN무역개발협회의 발표한 “2019년 항만 연결성 지수(PLSCI)”에서 16위를 차지했음. 또한 옌톈항은 홍콩국제해운중심과 인접해 있어 해운서비스 분야에서 홍콩과의 협력 잠재력이 매우 큼
- 둘째, 연해관광산업을 발전시킬 수 있는 우월한 조건을 구비함. 옌톈은 풍부한 해양관광 자원을 보유하고 있는 선전 동부 연해관광업 발전의 핵심구역이자 중국에서 ‘가장 아름다운 8개 해안가’ 중 하나임. 또한, 독특한 해양레저관광 자원을 가지고 있으며, 수상활동을 위한 우수한 수질을 보유하고 있음
- 셋째, 선전과 홍콩 간 해양경제 협력을 위한 교량 역할 발휘. 옌톈과 홍콩은 오래 전부터 협력을 추진해왔으며, 웨강아오대만구(粤港澳大湾区) 전략의 실시로 선전과 홍콩 간 협력에서 옌톈구의 교량 역할이 더욱 강화될 것으로 예상됨. 해운서비스, 해양금융, 해양관광, 해양문화 등 분야에서 옌톈과 홍콩 간 심층적인 협력 수요를 발굴하여 해양 프리미엄 요소들의 집합을 유도할 수 있음

- 넷째, 해양경제 발전을 위한 산업공간 매개체임. 옌텐은 도시 재생을 통해 500만㎡의 산업공간을 제공할 수 있을 것으로 예상되며, 향후 독특한 특징과 뛰어난 우위를 보유한 해양산업 클러스터가 옌텐에 형성될 것으로 예상됨

■ 옌텐구의 글로벌 해양중심도시 핵심구 구축 방향

- 옌텐의 우월한 해양자원과 산업기반을 충분히 발굴 및 이용함으로써 현대 해양 서비스업 및 첨단기술산업을 대대적으로 발전시키고, 항만·산업·도시 및 문화·관광·체육의 합동발전과 혁신발전을 추진하면서 연해도시 구역의 지속가능한 발전모델을 구축함
- 해양경제가 발달하고 해양문화가 돋보이는 현대화·국제화·혁신적 연해도시 구역으로 건설하여 글로벌 해양중심도시 건설을 위해 핵심역할을 발휘함

■ 옌텐구의 글로벌 해양중심도시 핵심구 구축 전략

- 첫째, 국제해운허브 건설을 가속화함. 옌텐항의 스마트 항만 구축 시범사업을 추진하며, 국제 환적 업무를 대대적으로 확대하여 세계적인 컨테이너 허브항 입지를 공고히 함. 해운금융기구를 적극적으로 유치하고 해운법 서비스업의 발전을 지원함. 이와 동시에 해운 고급인재 및 선원양성사업을 추진하여 로컬 해운 전문인재를 육성함
- 둘째, 해양과학기술 혁신의 단점을 보완함. 국가 심해과학센터를 적극 유치하며, 해양첨단기술 산업 혁신 인큐베이팅 단지를 구축함. 또한, 도시 재생사업을 통해 성장형 과학기술 중소기업을 위한 집중식 사무실을 제공해 주어 해양 중소기업 본부 기지를 조성함
- 셋째, 해양문화관광 브랜드를 재편함. 국제 일류의 표준에 따라 해양공원을 건설하고 세계적인 연해관광휴양지를 조성함. 또한, 국제관광소비협력구를 구축하며, 수상운동센터를 업그레이드하고 기능이 완비되고 선명한 특색을 지닌 해양스포츠센터를 건설함
- 넷째, 해양경제의 개방협력을 심화함. 국제노선을 대대적으로 확장하고 해운물류기업의 해외시장 진출을 지원함. 또한, 옌텐-선전-홍콩 간 고급 해운서비스 협력을 강화하여 홍콩자본으로 구성된 해운서비스기업을 유치하며, 해양 산·학·연 연구성과의 상업화 전환 플랫폼을 구축함
- 다섯째, 해양경제 발전환경을 조성함. 선전시의 해양분야 정책 공백을 채우기 위해 옌텐구가 앞장서 해양경제 발전을 위한 정책수단을 마련함. 또한, 해운과학기술 연구개발 펀드를 설립하고 해양신산업 펀드를 육성함으로써 발전 잠재력이 큰 해양과학기술 혁신 사업을 지지함

(출처 : 综合开发研究院, 2020. 9. 16.)

<http://www.hellosea.net/News/11/2020-09-16/78504.html>

「허베이성(河北省) 해양생태보상 관리방법」 발표

- 최근, 허베이성 생태환경청, 자연자원청과 농업농촌청은 「허베이성 해양생태보상 관리방법」(이하 「방법」으로 약칭)을 발표했다
 - 각급 정부가 확보해야 할 해양생태 보호와 복원을 위한 보상자금 투입에 대해 명확히 규정했음
 - 해역 개발·이용 활동에 종사하는 업체나 개인은 ‘개발하는 사람이 보호에 대한 책임을 지고, 파괴하는 사람이 보상해야 한다’는 원칙에 따라 해양생태 파괴로 인한 보상 책임을 이행해야 함
- 허베이성 해양생태 보상은 해양생태보호 보상과 해양생태파괴 보상을 포함함
 - 해양생태보호 보상은 각급 정부가 해양생태보호 책임을 이행하는 과정에서 해양생태계, 해양 생물자원 등에 대한 보호나 복원을 위한 보상자금을 투입하는 것을 의미함
 - 해양생태파괴 보상은 해역개발이용활동에 종사하는 업체나 개인이 해양생태파괴보상 책임을 지고 파괴된 해양생태에 대해 보상을 실시하는 것을 의미함
- 해양생태 보상 활동의 주요내용
 - 「방법」은 해양생태보상 활동은 주로 해양자원보호구, 해양특별보호구, 중점 해양생태기능구, 수산종자자원보호구 및 기타 중요한 생태민감구역의 보호와 복원 등을 포함함
 - 또한 해양오염 정비, 연안생태 복원, 양식장 철거를 통한 갯벌이나 습지 복원, 어업자원의 증식방류, 국가 중점보호 해양생물종과 희귀한 멸종위기 해양생물종에 대한 보호 등도 포함함
 - 아울러 해양생태환경에 대한 감독 및 모니터링 역량을 육성하고, 해양생태환경품질이 크게 개선된 지역이 기타 해양생태 보호, 복원 및 정비 추진을 지원함
- 「방법」은 해양생태손해보상은 생태기능 보상과 어업자원 보상의 형식으로 이행해야 한다고 명시함
 - 취매수 등 해양생태계에 지속적으로 손해를 유발하는 사업에 대해 매년 또는 사용기간에 근거하여 일회성 해양생태손해보상을 이행하도록 함
 - 바다매립지, 구축물 등 기타 건설사업의 경우 준공 후 환경검수를 실시하기 전에 일회성으로 해양생태손해보상을 이행하도록 함
 - 생태환경, 자연자원, 어업행정 등 주관부문은 해양생태보상의 이행상황에 대한 감독을 실시함

(출처 : 中国自然资源报, 2020. 9. 21.)

<http://www.nmdis.org.cn/c/2020-09-21/72901.shtml>

「동아시아 해양도시 문화관광 발전지수 보고(2020)」 발표

- 2020년 9월 22일 개최된 ‘2020년 동아시아 해양문화와 관광발전 포럼’에서 「동아시아 해양도시 문화관광 발전지수 보고(2020)」(이하 「지수 보고」로 약칭)가 정식으로 발표됨
- 본 「지수 보고」에 따르면, 국제관광은 내년 하반기에 회복될 것으로 예상됨
- 또한 2019년 동아시아 해양도시 문화관광 발전지수 10위권 안에 도쿄, 싱가포르, 오사카, 방콕, 상하이, 부산, 광저우, 샤먼, 칭다오와 발리 등 도시가 랭킹된 것으로 나타남

■ 지수의 구성과 특징

- 동아시아 해양도시 문화관광 발전지수는 한, 중, 일 및 아세안 9개 국가의 28개 연해(혹 도서) 관광목적지를 대상으로 문화관광 활력, 문화관광 자원, 문화관광 생활, 시설정책 등 네 가지 차원에 대한 정량 평가를 통해 16개 지표를 기반으로 순위를 평가한 것임
- 이 지수는 동아시아 및 아세안 지역의 해양도시 문화관광 상황을 다차원적이고 체계적으로 평가하기 위해 글로벌 관광업 발전에 관한 국제권위기관의 평가지표를 충분히 흡수하여 도출된 지표로, 문화관광 발전상황에 대한 종합적인 평가가 가능한 전면성, 적시성, 정확성이 확보된 지표임

■ 도쿄, 상하이와 칭다오의 지수 평가 상황

- 「지수 보고」에 따르면, 1위를 차지한 도쿄는 문화관광 자원과 문화관광 생활 부분에서 모두 1위를 차지했으며, 문화관광 활력과 시설정책 부분에서는 2위를 차지함. 또한, 16개 지표 중 여권 편의도, 자연자원 풍요도, 문화자원과 독창성, 도시 스마트화 수준, 항공 교통 편리성 및 관광서비스 시설의 편리성 등의 6개 지표에서 1위를 차지함
- 상하이는 종합지수 평가에서 5위를 차지했지만, 평가대상으로 선정된 기타 13개 중국 도시보다 앞서고 있음. 상하이 문화관광 발전의 장점은 문화관광 자원과 시설정책에 있으며, 각각 6위, 5위를 차지함. 그러나 문화관광 활력과 문화관광 생활에서는 장점이 돋보이지 않아 모두 13위를 차지함. 또한, 16개 지표 중 여러 지표가 높은 점수를 얻었지만 해양자원 건강수준, 도시생활 비용, 공기품질 수준 등 지표는 크게 뒤떨어진 것으로 나타남
- 9위를 차지한 칭다오는 시설정책, 문화관광 자원에 있어 우위가 있지만 문화관광 활력, 문화관광 생활의 경우 각각 19위, 15위를 차지함

■ 향후 해양문화관광에 대한 전망

- 보고서는 UN 관련 기관의 데이터에 의하면 2020년 국제관광객수는 58%~78% 정도 감소할 것이며, 국제관광은 2021년 하반기에 회복될 것으로 예상함
- 또한, 국제관광객수가 2019년 수준으로 회복되려면 2.5년~4년의 시간이 소요될 것으로 예측되며, 이에 따라 동아시아 해양도시 문화관광지수에도 큰 변동이 있을 것으로 예상함

■ 지수개발의 의미

- 동아시아와 아세안 지역은 세계에서 관광업 발전이 가장 빠른 지역 중 하나이며, 세계 문화관광 발전에 있어 가장 큰 잠재력을 지닌 시장으로 평가됨
- 동아시아 해양문화관광 발전지수 연구는 해양도시의 문화관광 융합발전을 추진하는 데 중요한 의미가 있으며, 동아시아와 아세안 국가 간 교류 및 중국 해양도시의 고품질 발전 촉진에 모두 유익함

(출처 : 中国山东网, 2020. 9. 22.)

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1678545338500952974&wfr=spider&for=pc>