

국제공급망리스크 모니터링 주간리포트

Vol.026 2026. 09. 23.

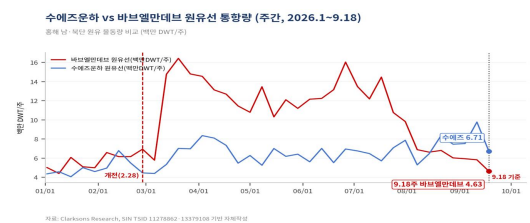
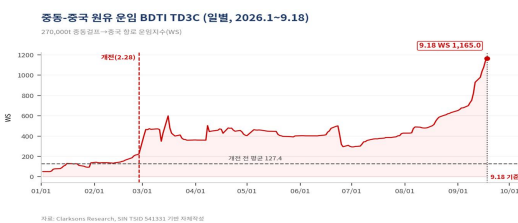
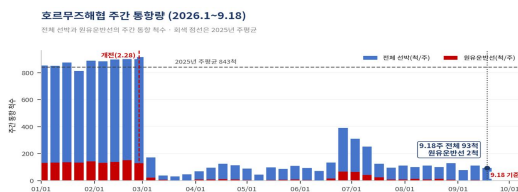
안부항 우회 수출 차질 속 오만만 원유운반선 증가, 원유선 운임·연료비 부담 확대

• 안부항 수출과 주요 해협의 원유선 통항은 줄어든 반면, 오만만 STS를 통한 원유 반출은 증가

- 클락슨에 따르면, 사우디 동서 파이프라인 가동 중단 이후 안부항의 원유 수출은 급감한 반면, 사우디 걸프 지역의 선적 이 증가하면서, 오만·UAE 연안에서 STS(선박 간 환적)를 통한 원유 수송이 확대되고 있다고 분석됨
- 수에즈운하 원유선 통항 규모는 671만 DWT로 전주(977만DWT)보다 31.3% 감소했고, 바브엘만데브도 463만DWT로 전주(582만DWT)보다 20.4% 감소하는 등 홍해의 두 주요 통로에서 원유선 통항이 함께 위축됨
- 이번 주(9.12~9.18) 호르무즈해협 통항량은 93척으로 전주(111척)보다 16.2% 감소했으며, 평시(2025년 주평균 843척)보다 89.0% 낮은 수준에 머물
- 반면 오만만에 머무는 원유운반선은 187척(9.18)으로 전주 같은 날(174척)보다 7.5% 증가했으며, 9월 21일에도 186척으로 높은 수준을 유지함
- 클락슨 중동분쟁 보고서(9.18)는 오만·UAE 연안의 STS 활동이 늘면서 최근 걸프 지역의 추정 원유 반출량이 일 900만 배럴을 넘어섰다고 설명함

• 환적 대기기에 따른 선박 부족과 운임·연료비 상승으로 국내 원유 도입 및 해운업계 비용 부담 확대

- 환적을 위해 선박이 오래 대기하면서 다른 운송에 투입할 수 있는 선박이 줄어드는 가운데, 중동-중국 원유운임지수 (BDTI TD3C)는 주평균 1,079.7로 전주(786.1)보다 37.3% 상승해 개전 전(209)의 약 5.2배 수준을 기록함
- 한국 VLSFO(초저유황 선박연료유) 가격은 9월 18일 톤당 972.25달러로 개전 전 평균(2026.1.1~2.27, 491.9달러)보다 97.6% 상승해, 국내에서 급유하는 선박의 연료비 부담도 확대됨



발간년월 2026년 9월 23일
주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번지 26
발행인 조정희
감수 이언경
담당 호르무즈 비상대응 TFT(국제공급망연구실 조지성, 051-797-4916)
발행처 한국해양수산개발원
참고자료 Clarkson, Linerlytica, PORT-MIS, Argus Media, Investing, TRASS, IMO, UKMTO, MARINELOG, Stocka, Cboe, Daum(금융)

운임	2월27일	9월4일	9월11일	9월16일	9월17일	9월18일	개선대비%	전주대비%
SCFI	1,333	3,590	3,662	-	-	3,688	▲176.66	▲0.70
BDI	2,124	3,401	3,561	3,327	3,336	3,368	▲58.55	▼5.44
BDTI TD3C	209	667	786	1,078	1,140	1,080	▲416.59	▲37.34

통항량*		2월27일	9월4일	9월11일	9월16일	9월17일	9월18일	개선대비%	전주대비%
호르무즈	컨테이너선	151	4	6	0	1	14	▼90.73	▲133.33
	건화물선	150	16	27	2	3	26	▼82.67	▼3.70
	원유선	130	2	5	0	0	3	▼97.69	▼40.00
수에즈	컨테이너선	30	56	49	11	5	54	▲80.00	▲10.20
	건화물선	64	85	59	12	10	70	▲9.38	▲18.64
	원유선	35	49	62	4	10	47	▲34.29	▼24.19
아덴만	컨테이너선	54	57	66	10	6	55	▲1.85	▼16.67
	건화물선	95	66	61	7	12	73	▼23.16	▲19.67
	원유선	51	34	38	6	5	32	▼37.25	▼15.79
희망봉**	컨테이너선	150	125	126	16	16	127	▼15.33	▲0.79
	건화물선	431	341	394	67	48	393	▼8.82	▼0.25
	원유선	43	49	58	7	5	47	▲9.30	▼18.97

*통항량은 일주일 누적값, 8월16일~8월18일은 일간 통항량

항만채선(선석 대비 대기선박 비율)		3월1일	9월4일	9월11일	9월16일	9월17일	9월18일	개선대비%p	전주대비%p
UAE	제벨알리(Jebel Ali)	0.78	1.91	2.08	0.71	0.93	0.82	▲0.04	▼1.26
	샤르자(Sharjah)	-	1.29	3.17	3.50	3.50	1.83	-	▼1.34
사우디아라비아	제다이슬라믹(Jeddah Islamic)	0.26	1.33	1.80	2	1.80	2.25	▲1.99	▲0.45
이스라엘	하이파(Haifa)	2.33	0	0.00	2	0.20	0.18	▼2.15	▲0.18
	아슈도드(Ashdod)	0.89	0.27	0.13	0.58	0.55	0.25	▼0.64	▲0.12
이집트	알렉산드리아(Alexandria)	1.31	1.75	1.20	0.9	0.92	0.36	▼0.95	▼0.84
	포트사이드(Port Said)	0.38	1.53	0.82	1.31	1.13	0.94	▲0.56	▲0.12
인도	문드라(Mundra)	0.41	0.43	0.65	0.50	0.68	0.68	▲0.27	▲0.03
스리랑카	콜롬보(Colombo)	0.52	1.11	1.25	1.18	1.13	1.22	▲0.70	▼0.03
터키	메르신(Mersin)	0.22	1.29	0.57	1.18	1	0.79	▲0.57	▲0.22
싱가포르	싱가포르(Singapore)	0.46	0.50	0.61	0.66	0.82	0.96	▲0.50	▲0.35
말레이시아	탄중펠레파스(Tanjung Pelepas)	0.13	0.20	0.50	0.55	0.33	0.26	▲0.13	▼0.24
	포트클랑(Port Klang)	0.73	0.89	0.97	0.64	0.89	1.02	▲0.29	▲0.05

항만 수입물동량(천Ton)	9주차	34주차	35주차	36주차	37주차	38주차	개선대비%	전주대비%
원유(279000)	1,919.27 (69.8)	3,637.7 (68.3)	2,801.6 (50.3)	2,402.2 (59.0)	2,509.7 (34.0)	1,471.1 (77.4)	▲30.8	▲4.5
LNG(271111)	2,567.87 (14.1)	988.6 (0.0)	1,843.4 (0.0)	736.3 (0.0)	1,235.5 (0.0)	587.0 (0.0)	▼51.9	▲67.8
경질석유 및 조제품(271012)	359.03 (52.8)	93.8 (0.0)	93.8 (0.0)	36.0 (0.0)	124.1 (0.0)	44.7 (99.8)	▼65.4	▲245.1

*9~37주차(2.23.~9.18.) 데이터는 주간 누적값 기준

**37주차는 데이터 발간일정에 따라 9.14.~9.18.기간 누적값 기준

***개선대비(또는 전주대비)는 기준일(2.27.)이 포함되어 있는 9주차(또는 36주차) 대비 37주차의 증감률

****()는 중동 수입비중(%)

주요 품목별 가격지수	2월27일	8월28일	9월11일	9월16일	9월17일	9월18일	개선대비%	전주대비%
원유(WTI, USD/bbl.)	67.02	83.4	100.05	97.51	97.23	96.08	▲43.36	▼3.97
원유(Brent, USD/bbl.)	72.48	88.1	104.61	105.83	104.82	103.87	▲43.31	▼0.71

*LNG(동북아시아 DES, \$/MMBtu) 및 비료용 암모니아(중동 FOB, \$/t)는 데이터 비가용으로 인해 분석에서 제외

VLSFO 벙커 가격(\$/Tonne)	2월27일	8월28일	9월11일	9월16일	9월17일	9월18일	개선대비%	전주대비%
푸자이라(Fujairah)	511	786.25	919.25	1,003.75	1,017.75	1,006.25	▲96.92	▲9.46
휴스턴(Houston)	493	675.00	764.50	800.25	801.00	789.25	▲60.09	▲3.24
로테르담(Rotterdam)	480	656.25	696.75	729.75	726.00	712.75	▲48.49	▲2.30
싱가포르(Singapore)	513	770.50	865.00	903.25	911.00	906.50	▲76.71	▲4.80

수산물 주요 품목별 수출입 단가(\$/kg)		2월	5월	6월	7월	8월	개선대비%	전년대비%	전월대비%
수출금액	김	32.7	32.9	32.8	31.8	31.6	▼5.1	▼0.6	▼2.1
	참치	1.3	1.6	1.5	1.5	1.7	▲32.1	▲13.9	▲36.2
	굴	6.7	7.2	7.4	7.1	7.4	▲24.2	▲3.5	▲4.5
	전복	15.5	11.6	11.6	11.1	11.3	▼16.9	▲2.4	▼28.6
	넙치	3.5	3.1	2.0	2.1	3.4	▲132.3	▲62.5	▼1.7
수입금액	고등어	5.6	7.9	8.2	8.2	8.1	▲7.3	▼1.1	▲31.6
	갈치	3.4	3.9	3.7	3.3	3.5	▼7.0	▲4.7	▼4.1
	조기	5.2	5.7	5.6	5.6	5.6	▼10.7	▲0.5	▼6.7
	오징어	3.5	2.4	2.5	2.6	2.7	▼2.5	▲2.5	▼25.0
	명태	1.1	1.4	2.1	1.7	1.7	▲54.2	▼1.9	▲62.5

*수출입 단가는 월 단위로 업데이트됨.

MSCI 지수	2월27일	8월28일	9월11일	9월16일	9월17일	9월18일	개선대비%	전주대비%
MSCI World	4,557	4,986	4,937	4,876	4,922	4,914	▲7.83	▼0.47
MSCI Emerging Markets	1,611	1,722	1,722	1,687	1,688	1,711	▲6.21	▼0.64
MSCI Frontier Markets	802	850	834	819	822	823	▲2.62	▼1.32

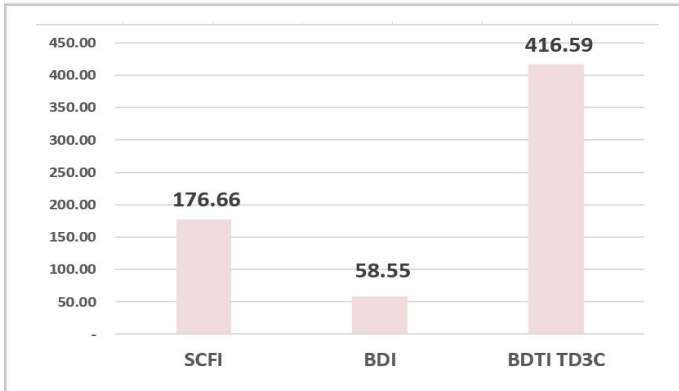
변동성지수	2월27일	8월28일	9월11일	9월16일	9월17일	9월18일	개선대비%	전주대비%
미국 변동성지수(VIX)	19.86	14.43	15.84	17.71	15.44	14.81	▼25.43	▼6.50
신중국 변동성지수(VXEEM)	25.37	23.88	25.26	27.48	26.22	25.60	▲0.91	▲1.35
한국 변동성지수(VKOSPI)	54.12	50.08	46.28	44.40	43.02	43.56	▼19.51	▼5.88

환율	2월27일	8월28일	9월11일	9월16일	9월17일	9월18일	개선대비%	전주대비%
원/달러 환율	1,467	1,381	1,345	1,378	1,381	1,388	▼5.39	▲3.20
원/유로 환율	1,714	1,599	1,559	1,580	1,585	1,594	▼7.00	▲2.25
원/엔 환율	932	862	875	882	886	884	▼5.15	▲1.03

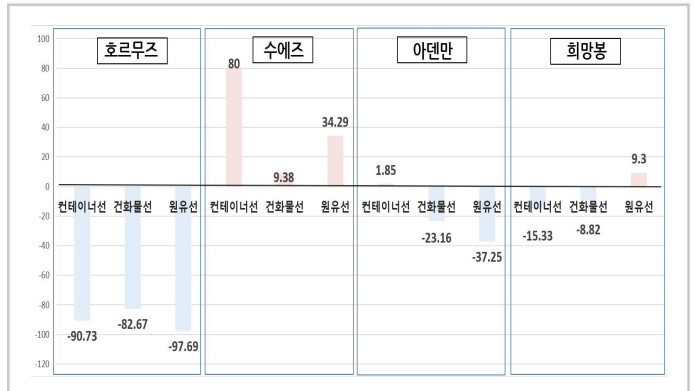
해사 안전	2월27일	8월28일	9월11일	9월16일	9월17일	9월18일	누적	전주대비%
선박사고(건)	0	0	0	1	1	1	93.00	-
인명피해 (명)	사망	0	0	0	0	0	23.00	-
	부상	0	0	0	0	0	32.00	-
	실종	0	0	0	0	0	5.00	-

*사고 수색 결과, 3월 13일 기준 실종자 3명이 사망자로 확인됨

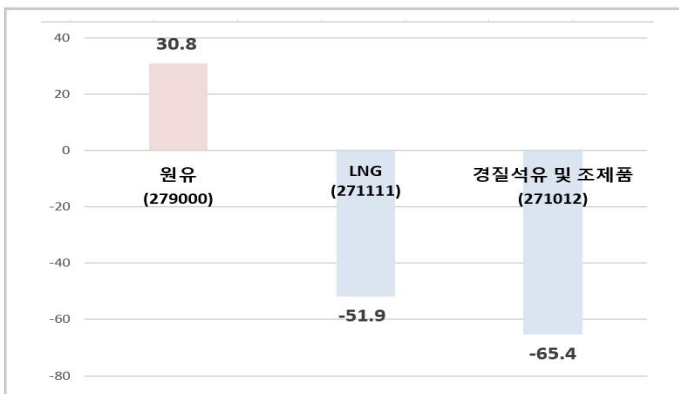
운임지수(개전대비, %)



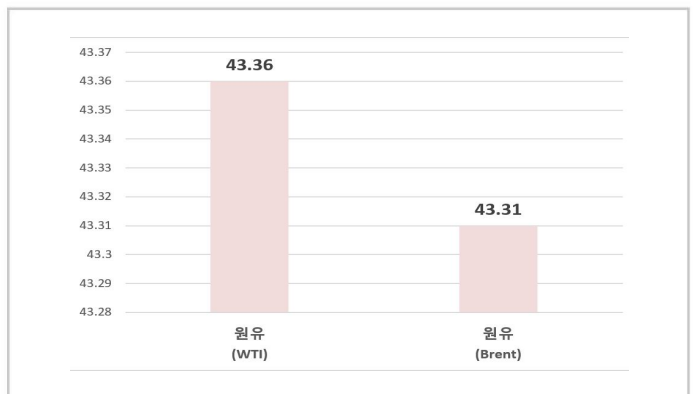
항로별통항량(개전대비, %)



항만 수입물동량(개전대비, %)



주요품목별가격(개전대비, %)



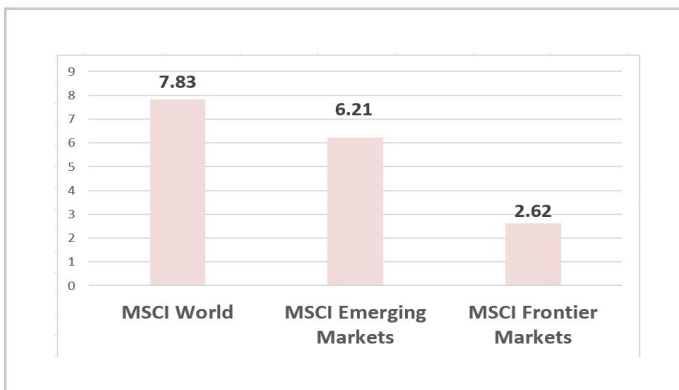
VLSFO 벙커가격(개전대비, %)



수산물 수출입금액(개전대비, %)



MSCI지수(개전대비, %)



변동성지수(개전대비, %)

