

주요 주간 동향 리스트

2020년 8월 2호

◆ 번역 기사

1. 「광시(广西) 베이부완(北部湾) 경제구 조례」 9월 1일부터 시행
《广西北部湾经济区条例》自9月1日起施行
2. 중국 「자연자원 과학기술 혁신 시범 평가 보고」 발표
自然资源科技创新指数试评估报告出炉!
3. 썬아(三亚) 크루즈·요트산업 황금발전기 맞이할 것
三亚邮轮游艇产业迎来黄金机遇期
4. 산둥성(山东省), 체계적인 '전 과정' 해양교육사업 추진
山东搭建面向大中小学“全学段”海洋教育工程

◆ 기타 동향

5. 중국 자주적 건조하는 셋 번째 극지탐험크루즈 '해양탐험호' 진수
第三艘中国造极地探险邮轮“海洋探险号”下水
https://mp.weixin.qq.com/s/VlpkDmum5_tfiP8HcHSqow
6. 산둥성(山东省) 2022년까지 해수담수화 하루 생산능력 100만 톤 초과 예상
山东：到2022年海水淡化日产能将超百万吨
<http://www.hellosea.net/News/10/2020-08-18/77920.html>
7. Ningbo시(宁波市) 상산현(象山县), 국가급 Ningbo 해양경제발전시범구 건설
象山：建设国家级宁波海洋经济发展示范区
<http://www.hellosea.net/Economics/1/78017.html>
8. 샤먼시(厦门) 해양신산업 선두기업 선정, 기업마다 30만 위안 장려금 획득
厦门：海洋新兴产业龙头企业可获30万元奖励
<https://mp.weixin.qq.com/s/DmypoAR8DG7i89FHPq7TIQ>
9. 중국 전국 최초 「해양 탄소싱크(Carbon Sink) 계산 지침」 발표
全国首个《海洋碳汇核算指南》编制完成
<http://www.hellosea.net/News/10/2020-08-24/78048.html>
10. Ningbo(宁波) 글로벌 해양중심 도시 건설을 위한 메이산완(梅山湾) 신도시 구축 시작
宁波梅山湾新城启航 助力打造全球海洋中心城市
http://ocean.china.com.cn/2020-08/26/content_76637285.htm

작성자 : 진선선 중국연구센터 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

김세원 중국연구센터 전문연구원

(kmishanghai@naver.com/+86-21-6090-0395)

「광시(广西) 베이부완(北部湾) 경제구 조례」 9월 1일부터 시행

■ 최근 광시좡족자치구 제13기 인민대표대회 상무위원회 제17차 회의에서 「광시 베이부완 경제구 조례」(이하 「조례」로 약칭)를 통과시켜줌. 이 「조례」는 9월 1일부터 시행하게 됨

- 광시베이부완경제구(이하 ‘베이부완 경제구’로 약칭)의 범위는 난닝(南宁), 베이하이(北海), 진저우(钦州), 팡청강(防城港)의 행정 관할구역을 포함하며, 또한 베이부완 경제구의 발전요구에 따라 「광시 베이부완 경제구 발전계획」에 포함된 위린시(玉林)과 충쥘시(崇左) 등의 행정구역도 포함하게 됨

■ 「조례」 내용은 총칙, 관리체제, 개방·개발, 개혁·혁신, 베이하·진저우·팡청강의 일체화 발전, 보장조치 및 부칙으로 구성되어 있음

- 「조례」에서는 베이부완 경제구가 베이부완 서남지역, 화남지역과 중남지역을 위한 서비스를 제공해 주고, 동남아를 향해 아세안 개방협력 시범구, 광시 고수준 개발·고품질 발전 선도구역, 서부 육·해 신통로 중추 및 ‘일대일로’와 연계되는 중요한 국제지역 경제 협력구를 구축한다는 목표를 설정했음. 또한, 중국-아세안 개방협력을 위한 물류기지, 무역기지, 가공제조기지 및 정보교류센터를 설립할 계획임
- 「조례」에 따르면, 베이부완 경제구는 행정체제, 투자, 무역, 금융 등 분야에서 개혁과 혁신을 추진하고, 국제화, 시장화, 법치화가 되는 경영환경을 조성할 것임. 이와 동시에, 「조례」는 베이부완 경제구에서 환경자원 생태 레드라인에 대한 엄격한 관제를 실시하고, 자원을 합리적으로 개발하여 습지 등 생태계에 대한 보호와 복원을 강화해야 한다는 요구를 제시했음. 이를 통해 경제번영, 생활부유, 생태양호, 살기 좋은 구역을 건설할 계획임

■ 베이하이(北海), 진저우(钦州)와 팡청강(防城港)의 일체화 발전 추진

- 임항 선도산업에 대한 구도배치를 최적화시키고, 베이하이, 진저우와 팡청강 산업 간의 협동발전을 추진할 것임. 특히 임항 선도산업 클러스터, 임항 신흥산업 클러스터, 임항 현대서비스산업, 관광·치유산업, 의학의약산업 등의 발전을 촉진하도록 함
- 또한, 국가 물류중추 도시 및 상호연통의 교통 네트워크를 구축하기 위해, 해운·항만의 인프라 건설을 강화하여 철도·해상 복합운송의 자동화 부두의 건설을 촉진함. 그리고 서부 육·해 신통로와 중국-유럽 정기열차 간의 연계를 추진하고 서부 육·해 신통로의 국제 관문항을 건설하도록 함. 이와 동시에 고수준의 개방·협력 핵심 플랫폼을 구축하여 개방형 경제를 발전시키고 구역 간의 협동발전을 강화하도록 함
- 이와 더불어 일체화된 생태환경 감독·관리 플랫폼을 구축하고 쓰레기 매립, 오수처리, 대기오염 방제, 고체 폐기물 처리 등에 관한 환경보호 인프라 건설을 추진할 것임. 그리고 중점 수역과 연안 해역에 관한 오염 합동방제 제도를 수립하며, 연해 홍수림 습지, 해양공원, 생태관광구역 및 다른 자연보호구에 관한 오염방제 체계를 구축하도록 함. 이를 통해 서로 협동하고 육·해 통합이 실현되는 생태안전 구도를 형성할 계획임

■ 개방 · 개발에 관한 추진내용

- 베이부완 경제구는 중국-아세안 박람회 등 플랫폼을 이용함으로써 전방위 개방의 새로운 요구에 따라 ‘일대일로’, 서부 육·해 신통로, 아세안을 향한 금융개방 문호 건설 등에 심층적으로 참여해야 함. 또한, 광시 자유무역시범구의 건설을 촉진하면서 웨강아오대만구(粤港澳大湾区)와 하이난(海南)자유무역항의 개방협력 전략과 연계시키도록 함
- 「조례」는 베이부완 경제구가 자체 우위조건을 이용해서 임항산업 클러스터의 육성 및 전자정보, 석유화학공업 등 산업의 발전을 지지한다고 제시했음. 특히 새로운 정보기술, 고급장비제조, 해양산업, 청정 에너지, 바이오의약 등 신산업의 발전을 적극적으로 육성하고, 전략적 신흥산업 클러스터의 형성을 추진해야 함

■ 개혁 · 혁신에 관한 추진내용

- 베이부완 경제구는 친저우-베이하이-광청강의 항망유형 국가물류중추의 건설을 촉진해야 함. 이를 위해 국제선박의 출입 절차를 간소화시키고, 국제선박 운영에 대한 검사, 등기, 허가비준 등 업무의 프로세스를 최적화시켜 효율적인 선박등기제도를 수립해야 함
- 또한, 베이부완 경제구에서 연해 해안선 계획 및 해양관련 계획에 대한 조정협상제도의 실시를 주목할 만한 것임. 그리고 해역이용에 대한 심사, 해역이용권의 시장화 배치 및 해양자원보호구, 어업자원보호구와 연안 해역환경 협동보호 체제 등에 대한 혁신도 추진할 예정임

(출처 : 中国自然资源报, 2020. 8. 20.)

<http://www.hellosea.net/Economics/4/77961.html>

중국 「자연자원 과학기술 혁신지수 시범 평가 보고」 발표

- 중국의 국가혁신 전략을 이행하고 자연자원의 과학기술 혁신을 국가혁신체제로 융합시키기 위하여 자원자원부 제1해양연구소와 국가해양정보센터는 공동으로 「자연자원 과학기술 혁신지수 시범 평가 보고」를 편성했음
- 「자연자원 과학기술 혁신지수 시범 평가 보고(2019-2020)」는 중국 자연자원 분야에서 과학기술 혁신발전 평가요구에 따라 수립한 종합지수-지표 체계구조임. 종합혁신지수로 중국 전국과 각 지역의 자연자원 분야 과학기술 혁신능력을 평가하며, 혁신자원, 혁신환경, 혁신성과, 지식창조의 4개 지표로 지표체계를 구성함
- 중국 각 지역의 해양과학기술 혁신에 대한 평가 상황은 다음과 같이 알 수 있음. 각 연해 성(구, 시)의 해양혁신지수 점수에 따라 11개 연해지역을 4개 등급으로 구분했음
- 제1등급에 속한 지역은 광둥성이며, 그의 해양혁신지수 점수는 63.39를 기록했음. 이 점수는 11개 연해지역 평균점수(40.73)의 1.56배이며, 이미 연속 2년 동안에 11개 연해지역 중에 1위를 차지했음
- 제2등급에 속한 지역은 산둥성(山东省), 장쑤성(江苏省), 상하이시와 톈진시(天津市)이며, 해양혁신지수 점수는 각각 56.65, 52.93, 49.99, 41.48를 기록했음. 이 4개 지역의 점수는 모두 11개 지역의 평균점수보다 높은 것으로 나타났음
- 제3등급에 속한 지역은 하이난(海南), 랴오닝(辽宁)과 푸젠(福建)이 있는데, 해양혁신지수 점수는 각각 37.21, 36.12, 30.87를 기록했고 모두 평균점수보다 낮은 것으로 나타났음
- 제4등급에 속한 지역은 저장(浙江), 광시(广西)와 허베이(河北)가 있는데, 해양혁신지수 점수는 각각 28.68, 26.6, 24.13를 기록했음
- 5대 경제구와 3대 해양경제권의 해양혁신지수
- 5대 경제구의 해양혁신지수를 보면, 지역 해양혁신능력이 비교적 강한 지역은 주장삼각주경제구, 창장삼각주경제구와 환보하이(环渤海)경제구가 있는데, 이 지역들은 모두 혁신센터를 가지고 있고 다핵 발전구도를 형성했음
- 3대 해양경제권의 해양혁신지수를 보면, 북부지역과 동부지역이 강하고 남부지역이 약하다는 특징을 드러냈음. 북부해양경제권의 해양혁신지수가 가장 높고 강한 원천 혁신능력을 보여줬음. 동부해양경제권은 남부해양경제권보다 높은 것으로 나타났으며, 이는 동부해양경제권이 중국 해양인재의 중요 집적구역과 해양경제산업의 중점발전지역이어서 강한 우위조건을 가지고 있기 때문임

(출처 : 自然全媒体, 2020. 8. 27.)

<http://www.hellosea.net/News/11/2020-08-27/78131.html>

싼야(三亚) 크루즈·요트산업 황금발전기 맞이할 것

■ 8월 20일에 개최된 ‘하이난 자유무역항 해운발전 세미나’에서 교통운수부 관계자는 향후 「하이난 자유무역항 건설 전체방안」의 요구에 따라 크루즈와 요트 관련 관리정책을 혁신하고, 하이난 크루즈·요트 산업의 발전을 추진하겠다고 밝혔다

- 「하이난 자유무역항 건설 전체방안」에서 ‘싼야의 국제 크루즈 모항 발전 가속화, 크루즈 관광시범구 건설 지지, 국제 크루즈 유입’ 등 내용을 제시했음
- 교통운수부는 싘냐의 크루즈 모항 건설을 적극적으로 지도할 것이고, 크루즈 요소와 관련 기업들을 유입하는 것을 장려한다고 밝혔다. 또한, 크루즈 기업이 동남아와 홍콩-마카오-대만 등 항로를 중심으로 싘냐와 하이커우(海口) 크루즈항에 관한 상품을 개발하는 것을 장려함. 그리고 조건에 부합한 크루즈 기업이 하이난 크루즈 ‘해상유람(海上游)’ 항로¹⁾ 시범사업을 전개하는 것을 지원함

■ 싘냐시의 크루즈 산업 황금발전기 맞이함

- 싘냐는 중국 대외개방의 황금해안선에 위치한 가장 남쪽에 있는 중요한 부두임. 1시간 내 국제 주 항로에 들어갈 수 있고, 북쪽에서는 홍콩, 대만과 일본까지 통할 수 있고, 남쪽에서는 남중국해, 동남아와 인도양까지 연결할 수 있음
- 싘냐의 봉황도(鳳凰島) 국제크루즈항은 중국의 첫 번째 크루즈 전용항만임. 2기 공사 완료된 후, 22.5만 톤급의 크루즈가 기항할 수 있고, 연간 접대할 수 있는 크루즈 관광객은 200명 인차(人次)에 달할 것으로 예상됨
- 또한, 공항, 철도, 수로, 공로 등 대중교통, 관광지와 소비자 간의 연결을 실현할 수 있고, 효율적이고 편리한 크루즈항만 교통 네트워크를 형성할 것으로 기대됨. 그리고 향후 통상구와 입경(入境)면세점을 추가 설치할 계획이며, 크루즈 관광소비 센터를 설립하고 크루즈 관광 소비의 업그레이드를 촉진할 것임
- 중국 동남 연해지역의 소비집단에 의존해서 싘냐는 마이애미처럼 ‘세계 크루즈 도시’로 성장할 수 있을 것임

■ 싘냐시 요트산업의 새로운 목표: 국제요트거래센터 구축

- 8월 21일에 하이난성 교통운수청과 싘냐시 정부가 함께 개최한 ‘하이난 자유무역항 크루즈·요트 산업 혁신발전 세미나’에서 하이난 국제요트거래 유한공사의 현판식을 열었음. 하이난 자유무역항 정책의 일환으로 싘냐시는 국제요트거래센터를 구축한다는 목표를 세웠음
- 우월한 자연자원 조건에 의존해서 최근 싘냐 요트산업이 급속 발전하고 있음. 현재, 싘냐에서 850개 요트 선척을 확보하고 있고, 요트산업 관련 미들스트림과 다운스트림 기업은 100개 가까이 있음. 2019년 요트 거래량은 100척 가까이 달했으며, 요트 소비에 참여한 사람은 78만

1) 해상유람(海上游) 항로 : 하이난 싘냐와 하이커우의 크루즈항에서 출발하여 허락된 수역범위에서 항행하고 다시 출발 항만으로 돌아가, 중간에 다른 항만에 기항하지 않은 항로를 가리킴

명을 넘었음

- 쑤야 중앙상무구 관리국의 관계자에 따르면, 하이난 국제요트거래 유한공사는 자유무역항 정책을 충분히 이용하여 중국 국내 요트거래장소의 규모화와 집약화(集约化)를 추진할 것임. 이를 통해 요트 거래활동을 보완하고 산업요소의 집적을 촉진함
- 인터넷과 금융기구에 대한 심층적 개발을 통해 요트 자산의 거래, 금융 임대, 요트 보험, 금융 담보, 이용권 거래 등 구체적인 업무를 혁신하고, 국제 요트시장의 규칙과 맞추어 세계 요트자원 배치 플랫폼을 수립하여 하이난 요트산업의 건전한 발전을 촉진하도록 함

(출처 : 三亚发布, 2020. 8. 24.)

<http://www.hellosea.net/Trave/4/78063.html>

산둥성(山东省), 체계적인 '전 과정' 해양교육사업 추진

- 최근, 산둥성은 중국 해양대학교에서 대학교 · 중학교 · 초등학교(大中小学)를 모두 포괄한 해양문화교육연구지도센터 사업의 계약식과 현판식을 가졌음
- 이 센터는 중국해양대학교 내외의 우수 자원조건을 활용해서 해양문화교육 산업을 추진하고, 산둥 해양문화교육의 브랜드를 구축하며 해양문화교육 산업의 발전을 추진할 것임

■ 주요 협의내용

- 이 센터는 향후 3년(2020-2022) 동안에 산둥성의 체계적인 해양문화교육 사업의 실시를 협조할 것임
- 산둥성 해양문화교육 전문위원회를 설립하고, 「산둥성 대학교 · 중학교 · 초등학교 해양문화교육과목 표준」을 편성하며, 「산둥성 대학교 · 중학교 · 초등학교 해양문화교육」의 교재 시리즈를 출판함
- 산둥성 대학교 · 중학교 · 초등학교의 해양문화교육 과목 수업 데이터베이스를 구축하고, 해양문화 관련 교사에 대한 훈련을 추진하면서 관련 교육 연구활동을 전개함
- 전국 해양문화교육 고급 포럼을 개최하고, 우수한 해양문화교육과목의 개발과 혁신을 추진하고 보급하도록 함. 이를 통해 산둥성 해양문화교육의 브랜드를 구축함

■ 향후 추진사항

- 이 센터는 해양강국과 해양강성(海洋强省) 건설의 전략적 목표를 중심으로 하여, 중국해양대학교의 해양교육자원을 이용하여, 학교 내외의 해양문화교육자원을 통합시켜 산둥성 대학교 · 중학교 · 초등학교 해양문화교육의 표준체계, 내용체계, 운영체계와 보장체계의 구축을 적극적으로 추진함
- 산둥성 대학교 · 중학교 · 초등학교 해양교육을 위한 공공서비스 플랫폼을 구축하며, 또한 인공지능+해양교육 프로그램 작성 플랫폼의 개발을 추진함
- 대학교 · 중학교 · 초등학교의 해양문화교육을 심층적으로 추진하고 전 국민의 해양의식을 제고하여, 해양강국과 해양강성의 건설을 위한 유력한 보장을 제공함

(출처 : 自然全媒体, 2020. 8. 27.)

<http://www.hellosea.net/News/11/2020-08-27/78133.html>