

주요 주간 동향 리스트

2020년 8월 1호

◆ 번역 기사

1. 랴오닝(辽宁省) 해역·무인도 이용료 징수 표준 조정
辽宁海域、无居民海岛使用金征收标准调整
2. 텐진시(天津市) 해수담수화산업 싱크탱크 설립
天津打造海水淡化产业智库
3. 광둥성(广东省) 해양생태보호·복원을 위한 재정지원 강화
广东：三强化为海洋生态保护修复提供财政保障
4. 「다롄시(大连市) 해양환경보호 조례」 통과, 해만책임자 제도(湾长制) 등 수립
大连立法保护海洋环境

◆ 기타 동향

5. 저장성(浙江省), 해역과 무인도 해역 이용료 징수에 대한 관리 강화
浙江省加强海域和无居民海岛使用金征收管理
<http://www.hellosea.net/News/11/2020-08-05/77633.html>
6. 자오둥(胶东)경제권 해수담수화와 종합이용 산업 연맹 설립
胶东经济圈海水淡化与综合利用产业联盟成立
<http://www.hellosea.net/News/11/2020-08-05/77632.html>
7. 21개 연안 보호·복원 공정기술 표준 정식 발표
21项海岸带保护修复工程技术标准正式发布实施
<http://www.hellosea.net/News/10/2020-08-07/77691.html>
8. 「해양 및 관련산업 분류」 국가표준 심사 통과
《海洋及相关产业分类》国家标准顺利通过审查
<http://www.hellosea.net/News/2/77642.html>
9. 북태평양 해양발전 지린(吉林)연구센터(빙상실크로드 지린연구센터) 설립
北太平洋海洋发展吉林研究中心（冰上丝绸之路吉林研究中心）成立
<https://mp.weixin.qq.com/s/kYRyLX3vPjFySolDUvA8QQ>
10. 중국 해상풍력발전 신규 설치용량 2년 동안 연속 세계 1위 차지
中国海上风电新增装机量连续两年位居世界第一
<http://www.hellosea.net/News/11/2020-08-07/77685.html>

작성자 : 진선선 중국연구센터 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

김세원 중국연구센터 전문연구원

(kmishanghai@naver.com/+86-21-6090-0395)

랴오닝(辽宁) 해역·무인도 이용료 징수 표준 조정

- 최근, 랴오닝성 재정청과 자원자원청은 「랴오닝성(다롄(大连) 제외) 해역이용료 징수 표준」과 「랴오닝성 무인도이용료 징수 표준」의 편성을 완성하고 관련 통지를 발표했음
 - 해역이용료 징수표준은 2007년부터 실시되어 이미 10년이 넘었고, 도서 이용료 징수표준도 다년간 조정된 적이 없음. 그 동안 중국 해양자원의 개발·이용 및 경제발전은 커다란 변화가 일어났기 때문에 이번 조정이 이루어졌음
 - 통지에서 각 성은 현지 상황을 고려해서 해역의 등급을 합리적으로 구분하고, 국가표준보다 낮지 않은 지방 해역이용료 징수표준을 제정한다는 요구를 제시했음. 이 요구에 따라, 랴오닝성은 다롄을 제외한 해역을 대상으로 등급을 구분하고 징수표준을 제정했음
- 이번 징수표준의 조정 원칙은 ‘정책 유도·생태적 해역이용, 규칙 준수·과학적 평가, 전체적인 균형·합리적 조정’임
 - 정책 유도·생태적 해역이용 : 해역이용이 환경자원의 수용력과 부합해야 하고, 해양자원개발과 생태환경 보호의 요구를 충분히 고려해야 하며, 가격수준을 통한 해역이용의 구도배치와 구조조정을 유도하고 해역자원에 대한 합리적 개발과 지속가능한 이용을 촉진함
 - 규칙 준수·과학적 평가 : 해역자원의 품질 차별성, 중요 생태시스템의 차별성, 위치조건의 차별성, 사회경제발전의 차별성을 종합적으로 고려해야 하고, 해역 개발·이용 조건을 합리적으로 평가하여 해역자원의 객관적 가치를 충분히 보여주어야 함
 - 전체적인 균형·합리적 조정 : 해양자원과 경제발전의 현황을 고려하고, 시(市), 현(县)급 해양관리부문과 해양관련 기업의 요구를 통합적으로 반영해야 함. 등급 구분과 징수표준의 제정에 있어는 과학성, 사회 수용성 및 해역이용관리의 요구를 모두 고려해야 하고, 정책의 효과적 이행을 확보해야 함
- 구체적인 실정에 맞도록 징수표준 조정
 - 랴오닝성 자연자원청 해역도서관리처의 관계자에 의하면, 이번의 징수표준 조정은 23종 해역이용방식에 대해 국가표준보다 낮지 않은 랴오닝성 해역이용료 징수표준을 제정했음
 - 징수표준을 과학적으로 제정하기 위해, 랴오닝성은 해역 등급 그림을 편성했으며, 지역 차별성이 있는 15종 해역이용방식을 대상으로 해역 등급을 구분했음. 해역자원 종합평가의 결과에 따라 연해 각 현급 행정구역의 관할해역을 I 급과 II 급으로 구분했음
 - 국가표준에 비하면, 랴오닝성 해역이용료 징수표준은 전체적으로 1.38% 조정했음. 그 외에는 랴오닝성 무인도 이용료의 징수표준은 국가표준과 음
- 이번 랴오닝성 해역등급의 구분과 징수표준의 조정은 생태적 해역이용 보장, 공간구도 배치 최적화, 지방의 능동성 발휘 및 경제발전 촉진에 모두 중요한 의미를 지님

(출처 : 观沧海, 2020. 8. 7.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/gsBD7zdafJwqOlqcNSIE6g>

톈진시(天津市) 해수담수화산업 싱크탱크 설립

- 최근 톈진시의 해수담수화산업의 고품질 발전을 추진하기 위해 톈진해수담수화산업(인재)연맹이 설립되었음
 - 이 연맹은 정부가 플랫폼을 구축하고, 인재를 중심으로 하여 관련 산업발전을 추진하기 위한 협동발전 플랫폼을 구축하는 데 목적을 두고 있음
- 다수 프로젝트 집중 계약
 - 톈진시 해수담수화산업연맹 설립은 하얼빈전기그룹(哈尔滨电气集团公司), 톈진보하이화공그룹(天津渤海化工集团), 자연자원부 해양공정건설팅센터 등을 비롯함 47개 기업과 기관이 최초 발기한 것임. 연맹의 구성원은 톈진, 베이징, 산둥 등 10개 성(시)에서 온 것이고, 해양계획 컨설팅, 장비제조, 기술 통합, 과학연구, 최종 사용자(end user) 등 많은 분야를 담당했으며, 해수담수화 전체 산업 체인을 모두 포괄했음
 - 15개 연맹 구성원은 톈진시 해수자원이용기술 혁신센터 공동건설 협의, 해상플랫폼 대형 해수담수화 사업 협력 협정 등 6개 해수담수화 중점 사업에 대한 계약을 체결하였음. 이를 통해 해수담수화 전체 산업체인의 구축을 가속화시키고, 자주적 혁신능력을 강화하여 전체 경쟁력을 제고하고자 함
- 톈진시 빈해신구(滨海新区)의 해수담수화 산업기반
 - 톈진시 빈해신구(滨海新区)는 톈진시 해양산업의 중요한 기지임. 톈진시에 총 4개 해수담수화·종합 이용기업이 있는데, 모두 빈해신구에 위치해 있음. 이 4개 해수담수화 공장의 총 설계규모는 하루 31.6만 톤이며, 중국 전국의 26.3%를 차지했음
 - 또한, 자연자원부 톈진해수담수화·종합이용연구소, 톈진대학교, 톈진공업대학교 등 과학연구소와 학교가 집중되어 해수담수화기술도 전국에서 앞장서고 있음
- 빈해신구 정부는 해수담수화산업을 해양발전의 중요한 일환으로 간주하여 이를 위한 향후 건설 방안을 제시했음
 - 첫째, 해수담수화실험장의 건설을 모색하여 국가급 해수자원이용기술 혁신센터를 설립함
 - 둘째, 자연자원부 톈진임항(临港)해수담수화와 종합이용 시범기지를 세계 영향력을 지닌 해수담수화이용 모범사업으로 건설함
 - 셋째, 해수담수화를 임항의 중견산업으로 발전하여, 톈진임항해양경제발전시범구의 건설을 대대적으로 지원함
 - 넷째, 톈진해수담수화산업(인재)연맹의 설립을 통해 인재육성 등에 관한 협력을 강화하고, 업계의 표준과 규범을 수립할 수 있도록 노력함
 - 다섯째, 일련의 정책 실시를 통해 해수담수화의 기술인재를 위한 정책보장을 제공해 줌

■ 빈해신구 정부는 ‘세 가지 체인’의 구축을 추진할 예정임

- 혁신체인 구축 : 과학연구소와 기업 간의 협력을 강화하여 핵심기술의 개발을 통해 전국 해수 담수화 산업의 발전을 위한 기술지원을 해줌
- 금융체인 구축 : 해수종합이용 기업을 위한 융자통로를 확대하기 위해, 연해산업펀드에 의존해서 해양플랜트장비 펀드를 설립하고, 해양플랜트와 해수담수화 선두기업을 유입하며, 사회자본의 투자를 허용하도록 함
- 산업체인 구축 : 완전한 해수담수화 산업체인을 구축하고 해수종합이용의 가치를 향상시키며, 해수담수화산업과 생태환경보호 간의 조화로운 발전을 확보하도록 함

(출처 : 观沧海, 2020. 8. 10.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/z5f27SPq7AusVBr4Qt6nvA>

광둥성(广东省) 해양생태 보호·복원을 위한 재정지원 강화

- 최근 몇 년 동안 광둥성은 ‘녹수청산 바로 금산은산이다’는 이념을 이행하기 위해 해양생태문명 건설에 대한 재정지원을 강화하고 있음
 - 2018년~2020년 광둥성 재정청은 해양자원관리와 해양경제 발전을 위한 19.55억 위안의 자금을 마련했음. 이를 통해 해양생태 보호·복원의 사업이 심층적으로 추진되어 광둥성의 해양강성 건설을 위한 든든한 재정보장을 제공해 주었음

- 광둥성은 연안 해역수질 환경을 개선하고 해양환경 오염방제를 추진하기 위해 해안선 생태복원 강화 사업을 전면적으로 지지하고 있음
 - 첫째, 2019년~2021년 기간에 광둥성 재정청은 연안 생태복원을 위해 매년 2억 위안을 전문기금을 마련했음. 이를 통해 자연해안선을 엄격히 보호하고 파괴된 해안선을 정돈하며, 바다매립 활동이 해양생태환경에 미치는 부정적인 영향을 엄격히 통제했음
 - 둘째, 중앙정부가 추진하고 있는 ‘남홍북류(南红北柳: 남방지역에 홍수림, 북방지역에 위성류(渭城柳) 재배)’사업의 요구를 이행하여, 해안선에 대한 분류별 보호를 강화하고 홍수림의 생태보호와 복원을 대대적으로 지원했음. 현재 광둥성에 있는 홍수림 면적은 1만 헥타르에 달해 전국 1위를 차지했음
 - 셋째, 중점 해안선의 해양환경에 대한 모니터링을 강화했음. 2019년~2021년 광둥성 재정청은 성(省), 시(市), 현(县)의 세 가지 차원에서 해양환경 모니터링 능력 강화를 위해 매년 5,000만 위안의 자금을 마련했음. 이를 통해 해수수질, 육지오염원 등에 대한 모니터링을 실시하여, 광둥 해안선의 생태복원을 위한 정확한 모니터링 데이터를 제공해 주었음

■ ‘블루해만(蓝色海湾)’ 종합정돈 지원

- 산터우시(汕头市)와 산웨이시(汕尾市)에서 ‘블루해만’ 종합정돈을 추진하기 위해 중앙의 도서·해역보호자금으로부터 5억 8,368만 위안을 신청했음
- 정돈 활동을 통해 산터우시와 산웨이시의 해양생태환경 품질이 현저히 개선되었고, ‘바다가 푸르고 백사장이 깨끗하고 해만과 도서가 아름답다’는 해양생태문명 건설의 목표를 실현했음

■ ‘아름다운 해만’ 건설 지원

- 「광둥성 아름다운 해만 계획(2019~2035)」에서 제시된 중점 사업을 이행하기 위해, 2019년~2021년 광둥성 재정청은 매년 3.5억 위안의 자금을 마련했음. 이를 통해 광저우(广州), 산터우(汕头), 장먼(江门) 등 연해도시의 아름다운 해만 건설 및 해양종합시범구 건설을 지지했음
- 현재까지 주하이(珠海)의 형친신구(横琴新区), 잔장의 쉬웬현(徐闻县), 후이저우(惠州)와 선전(深圳)의 따핑신구(大鹏新区)가 국가급 해양생태문명시범구로 선정되었으며, 선전 화교성(华侨城) 습지는 전국 최초의 ‘국가급 연해습지 복원 시범사업’으로 선정되었음

(출처 : 广东省财政厅办公室, 2020. 8. 12.)

<http://www.hellosea.net/News/11/2020-08-12/77791.html>

「다롄시(大连市) 해양환경보호 조례」 통과, 해만책임자 제도(湾长制) 등 수립

- 최근, 랴오닝성 제13기 인민대표대회상무위원회 제20차 회의에서 「다롄시 해양환경보호 조례」(이하 「조례」로 약칭)를 심사하여 통과시켰음. 이 「조례」는 2021년 1월 1일부터 시행할 예정임
- 「조례」는 총칙, 해양환경 감독관리, 해양생태보호, 연안 보호, 해양오염 방제, 법적 책임 및 부칙 등 7장으로 나누어 총 59조가 포함됨
 - 총칙은 법 수립의 목적, 적용범위, 기본원칙, 국민의 권리와 의무, 정부와 각 부문의 책임, 홍보교육과 장려메커니즘 등의 내용을 규정했음
 - 국민의 감독 역할을 발휘하기 위해, 「조례」는 해양환경보호의 공익소송 내용을 규정했음. 즉 법에서 규정한 조건에 부합한 사회단체는 해양환경 오염, 해양생태 파괴, 사회의 공공이익 훼손 등 행위를 대상으로 법원에게 소송을 제기할 수 있음
- 또한, 「조례」는 해양환경보호 계획 제정, 해양환경 정보관리와 기관협력, 해만책임자 제도(湾长制)와 해상순찰원 제도(巡海员) 수립, 해양재해 긴급대응 강화, 해양오염에 대한 정부와 관련 기관의 긴급대응 책임 세분화 등을 규정했음
 - 「조례」는 시, 구/현 2급 차원에서 해만책임자 제도를 수립하고 향급(乡级) 해상순찰원을 설치한다고 요구했음. 해만책임자는 육·해 오염물의 배출, 해양공간 자원의 관제, 연해 백사장 경관의 정돈 및 해양생태보호와 복원 등에 대한 책임을 져야 함
 - 해상 법 집행 활동을 강화하고 구역 간이나 부문 간의 해양환경 보호 업무를 조정 처리하기 위해, 「조례」는 해상합동조사, 합동 법 집행 메커니즘 및 해양환경보호 조정 메커니즘 수립 등의 내용을 규정했음
 - 해양생태보호에 있어서는 해양자원의 지속가능한 이용을 촉진하기 위해 해양자원에 대한 개발·이용을 진행할 때 해양생태 레드라인을 지켜야 한다고 규정했음. 또한, 양식오염을 해양생태환경보호의 중요한 수단으로 삼으며, 해양목장의 발전을 촉진하고 해양생태환경을 복원하기 위해 인공어초의 건설과 관리에 대해서도 규정하였음
 - 또한, 연안보호에 대해서는 연안보호·이용 계획의 편성, 연안의 분류별 관리, 자연해안선 보유율에 대한 모니터링 강화, 연안에 대한 정돈과 복원 강화 등의 내용을 담았음. 특히 바다매립 활동에 대해 가장 엄격한 관리조치를 취할 예정이며, 국가의 중대사업을 제외하고는 바다매립 활동을 모두 금지함
 - 해양오염 방제에 있어서는 육·해 오염 합동 방제 조치를 강화했고, 해상환경위생제도(海上环卫制度)를 수립했음. 또한, 항만오염과 선박오염물에 대한 관제 조치를 세분화시키고, 육상기인 오염원 방제를 위한 전면적인 규범을 만들었음

(출처 : 辽宁日报, 2020. 8. 12.)

<http://www.hellosea.net/News/11/2020-08-13/77814.html>