

주요 주간 동향 리스트

2020년 7월 2호

◆ 번역 기사

1. 중국 국가해양환경 모니터링 센터 주임 : 문제점 해결을 통해 해양생태관리수준 제고 필요
国家海洋环境监测中心主任关道明 : 突出问题导向 提升海洋生态治理水平
2. 중국 '14·5' 계획 시기 해양생태환경보호 업무 전망
“十四五”海洋生态环境保护工作展望
3. 중국 해양관광 빠른 성장세 보여, 해양경제 발전 견인
领跑海洋经济! 2019年我国滨海旅游业实现增加值18,086亿元
4. 톈진시(天津市), 해양플랜트산업 강대육성 5개년 계획 제정
天津市制定五年计划 做大做强海洋装备产业

◆ 기타 동향

5. 중국 제11차 북극과학탐사 개시
我国开展第 11 次北极科学考察
http://ocean.china.com.cn/2020-07/16/content_76277449.htm
6. 저장성 1800km 생태연안벨트 건설을 위해 3495억 위안 투자 예정
投资超3495亿 浙江将建设1800公里生态海岸带
<http://www.hellosea.net/News/11/2020-07-18/77226.html>
7. 중국 심수 수중 글라이더 '하이옌(海燕)-X' 10619m까지 새로운 잠수 기록 세워
我国深海水下滑翔机“海燕-X”下潜到10619米
<http://www.hellosea.net/News/10/2020-07-18/77230.html>
8. 중국-캄보디아 공간계획 협력 전면 실시단계로 진입
中柬海洋空间规划合作进入了全面实施阶段
<http://www.hellosea.net/News/11/2020-07-22/77299.html?sklucv=qyegt2>
9. 자연자원부, 「중국해 해양지질 시리즈 그림」 정식 출판할 예정
自然资源部:《中国海海洋地质系列图》正式付印
<http://www.hellosea.net/News/10/2020-07-27/77401.html>
10. '베이부완(北部湾) 자연자원 조사와 평가' 과학조사 활동 개시
“北部湾自然资源调查与评估”科考活动启航
http://ocean.china.com.cn/2020-07/27/content_76316269.htm

작성자 : 진선선 중국연구센터 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

김세원 중국연구센터 전문연구원

(kmishanghai@naver.com/+86-21-6090-0395)

중국 국가해양환경 모니터링 센터 주임 : 문제점 해결을 통해 해양생태관리수준 제고 필요

- 중국 국가해양환경 모니터링 센터 관다오밍(关道明) 주임은 ‘해양생태환경 보호 14·5계획’ 수립시 ‘13·5’ 계획에서 드러난 문제점을 기반으로 해양생태환경 관리수준을 제고해야 한다고 밝혔다
- 여러 해양생태환경 관련 자료에 따르면 중국은 해양생태계 생물다양성 퇴보, 재해 빈발, 높은 돌발 환경사고 리스크 등의 문제점이 나타나고 있음
 - 수년간 중국 해양환경 모니터링 평가 결과에 의하면, 연안의 일부 해만과 하구의 수질오염이 심각하고, 해수수질의 등급 하락, 부영양화, 유독·유해 오염물질 검출 현상이 나타났음
 - 「2019년 중국 해양생태환경상황 보고」에 따르면, 부영양화가 심한 해역은 주로 랴오둥만(辽东湾), 창장커우(长江口), 항저우만(杭州湾), 주장커우(珠江口) 등에 집중되어 있음
 - 중국 관할해역에는 연해습지, 홍수림, 산호초, 하구, 해만, 석호, 도서·암초, 해초 베드 등 다양한 해양생태시스템이 분포되어 있으며, 생물종이 풍부하고 생태시스템 유형이 다양함. 그러나 최근 일부 지역에 있는 홍수림과 산호초 등 해양생태시스템이 퇴화되고 있는 추세임. 이에 따라 자연해안선 보유율이 감소되고, 갯벌과 습지가 점용된다는 문제들이 계속 나타나고 있음
 - 해양생물 다양성의 수준의 퇴화 추세가 뚜렷하고, 어업자원이 줄어들고 있으며, 멸종위기 어종의 수량이 현저히 증가되고 있음. 2019년에 모니터링한 18개 대표적 해양생태시스템 중에 3개가 건강상태, 14개가 준건강(亚健康)상태, 1개가 건강하지 않은 상태에 처해 있음
- 해양생태환경 정돈에 관한 법규정책 체계를 더욱 보완할 필요가 있으며, 해양생태환경 상황에 대한 파악이 필요하며, 환경에 대한 감독, 긴급상황 대응능력 및 핵심 과학기술이 아직 부족함
 - 생태환경부가 「해양생태환경보호 ‘14·5’ 계획」 편성업무를 추진하고 있는데, 중국생태환경 보호 과정에서 드러난 문제와 단점을 체계적으로 파악하고, 이를 해결하는 목적으로 ‘14·5’ 시기와 중장기 해양생태환경보호의 주요방향과 중점업무를 과학적으로 정해야 함
 - 연안 오염이 심각한 하구와 해만에 대해서는 육해합동방제를 중점으로 하고, 지역 오염의 특징과 주요 오염원 유형에 따라 구역별과 분류별로 육해 오염원 통제사업을 추진함. 이를 통해 오수와 오염물 처리능력 및 연해습지 오염물 자정능력을 제고하여 질소, 인 등 주요 영양물질, 플라스틱 쓰레기 및 다른 오염물이 바다로 유입되는 수량을 줄여야 함
 - 자연생태 공간을 보호하여 회복시키고, 해양생태환경 정돈 체계 및 정돈 능력의 육성을 추진함. 해만(하구)을 기본단위로 ‘아름다운 해만’ 정돈 사업을 전개함. ‘국가시범+지방 체계적 정돈’의 모델로 해안선과 갯벌, 습지에 대한 보호와 회복, 해양생물 다양성 보호 및 생태안전구역 건설 등 생태환경 종합정돈 중점업무를 점차적으로 추진함

(출처 : 科技日报, 2020. 7. 17.)

http://ocean.china.com.cn/2020-07/17/content_76282039.htm

중국 '14·5' 계획 시기 해양생태환경보호 업무 전망

■ 2018년 국무원 조직개편 이후 생태환경부는 생태 및 도농 각종 오염물 배출에 대한 감독과 행정법 집행을 수행해 왔는데, '14·5' 시기에는 제도체계, 능력 배양, 과학기술 지원 등 면에서 체제 개편 효과를 보여줄 것으로 기대됨

■ 규정·제도 보완으로 개혁성과를 공고히 함

- 「생태환경 보호 전면적 강화, 오염방제 공견전(攻坚战) 추진에 관한 의견」에서 제시된 “해양환경 보호 등에 관한 법률법규의 제정과 개정을 촉진한다”는 요구가 '14·5' 계획 시기에 실현될 것으로 전망됨
- 「해양환경보호법」 및 관련 조례의 개정, 그리고 연해지방의 해양생태환경보호 관련 법규의 개정 업무를 추진할 것이며, 바다로 흘러 들어가는 오염물에 대한 배출 관리, 해양공정 환경영향 평가 관리, 해양폐기물 투기 관리 등 관련 제도를 제정할 것임
- 기술 측면에서 해양과 육역의 생태보호 레드라인에 대한 관리, 생태환경 손해배상, 총량통제 등을 점차적으로 실현할 것임. 또한 해수수질, 해양공정 환경영향 평가, 오염물 배출구의 설치, 해양투기구의 획정 등에 관한 표준과 기술지침을 제정·개정할 예정임

■ 관리능력의 단계적 제고, 해양생태환경 현황 파악

- '14·5' 시기 해양생태환경 보호의 감독관리, 모니터링, 전문조사, 긴급상황 대처 등에 관한 능력 부족 문제를 점차적으로 해결할 것으로 전망됨
- 각급 기관과 기구의 능력강화를 통해 '육해 통합, 연안 강조, 근해 포괄, 극지와 대양 진출'의 구도를 형성하며, 선박, 육상기지, 온라인, 센서 등이 결합되는 모니터링 수단을 모색함
- 단계별로 연안해역 오염 기선(基线)과 생태상황에 대한 조사를 실시하여 관련 데이터를 획득하고, 중국 해양생태환경 상황을 명확하게 파악하도록 함. 이를 통해 해양생태환경 문제를 파악하여 연안해역의 생태복원 및 지속가능 발전 실현의 대책과 조치를 제시하도록 함
- 그 외에는 돌발적 해양환경 사건의 긴급 상황 대처 체계를 보완하며, 해양생태환경 돌발사건 긴급대응 선대를 구성함. 능력육성을 통해 해양환경 관리능력의 현대화 발전을 실현하도록 함

■ 과학기술 능력 향상, 글로벌 해양생태환경 거버넌스에 심층적 참여

- '14·5' 시기 중국 해양생태문명 건설에 관한 과학연구기관과 사회 전문기관은 메커니즘 혁신 및 능력 공유를 통해 통합이 더욱 추진될 것으로 전망됨
- 우선, 우위 자원을 통합하기 위해 보하이(渤海) 종합정돈에 관한 업무 협동 플랫폼을 구축해야 함. 또한, 보하이와 다른 해역의 해양생태환경 핵심문제에 관한 연구를 강화하여, 연구 성과의 시범적 응용을 적극적으로 전개함
- 또한, 글로벌 해양생태환경의 이슈 연구 시스템을 구축하고, 연안과 근해 모니터링 능력 제고의 기반에서 해역, 극지, 심해, 대양의 모니터링 범위를 확대하고, 해양 미세플라스틱 등 글로벌 환경문제 대처를 위한 능력을 강화하도록 함

(출처 : 中国海洋发展研究中心, 2020. 7. 16.)

<http://aoc.ouc.edu.cn/2020/0717/c9821a292914/page.htm>

중국 해양관광업 빠른 성장세 보여, 해양경제 발전 견인

- 2019년 해양관광업의 부가가치액은 18,086억 위안으로 전년대비 9.3% 증가하는 등 빠른 성장세를 보이고 있음
 - 해양관광업의 부가가치액이 중국 주요 해양산업 부가가치액에서 차지하는 비중은 50.6%에 달했음. 중국 해양관광업의 발전모델은 생태화와 다원화의 형태로 나타나고 있으며, 해양관광업이 해양경제의 발전을 견인하고 있음
- 중국 해양관광 자원 풍부, 시장규모 방대
 - 해양관광업은 연안에 의존하여 해수, 햇빛, 백사장 등을 위주로 대중의 정신적 또는 물질적 수요를 만족시키기 위해 해양관광, 오락, 체육과 치유 등 활동을 진행하는 것임. 이는 연해지역의 도시건설, 비즈니스 활동 및 관광활동과 관련된 식(食), 주(住), 교통, 관광, 쇼핑, 오락 등 요소로 형성된 종합적인 산업임
 - 중국 대륙 해안선은 1.8만여km이고, 500km² 이상의 도서는 7,300여개임. 또한, 특유의 지형 특성, 복잡한 생태체계 및 넓은 해역공간을 가지고 있어서 해양관광을 위한 풍부한 관광자원을 제공하고 있음. 또한, 연해지역의 문화예술과 풍속은 모두 해양관광의 독특한 문화자원이 될 수 있음
 - 탕샤오윈(唐晓云) 중국관광연구원 부원장에 따르면, 중국의 해양관광 발전은 독특한 자원과 시장 경쟁력을 가지고 있는데, 보하이완(渤海湾), 창장삼각주(长江三角洲), 주장삼각주(珠江三角洲), 해협서안(海峡西岸)과 하이난(海南) 등 5개 지역의 해양관광 활동이 가장 활발한 편임. 특히 텐진, 칭황다오(秦皇岛), 칭다오, 상하이, 샤먼, 쑤야 등 주요 관광도시가 중요한 관광객 원천지이자 관광목적지임. 이와 동시에 중국 국내에서 60억 인차(人次)의 시장규모를 가지고 있고, 관광객은 관광 상품의 품질을 중요시하고 레저를 선호하는 경향을 보임
- 해양관광업 활기찬 발전추세 보여, 중견 해양산업으로 부상
 - 중국 해양관광업 기업수는 연속 5년 동안 두 자리 수의 성장을 유지해 왔음. 2018년 저장성 도서지역은 약 1억 인차 관광객, 총 수익 1,500억 위안을 넘었음. 또한, 2019년 광둥성 해양관광업 부가가치액은 3,581억 위안을 기록해 해양산업 발전을 견인하고 있음
 - 탕샤오윈 부원장은 해양관광이 해양경제의 중견산업으로 부상될 수 있는 원인은 두 가지로 보고 있음. 첫째, 동부지역에서 중국의 주요 경제대성(经济大省)이 분포되어 있어서 대부분 도시의 해양관광 수요가 활발한 편임. 둘째, 해양관광은 해변, 해상, 수중, 연해, 원양 등 발전공간을 모두 포괄하고 있어서 다양한 산업발전을 이끌어줄 수 있음
 - 또한, 해양관광은 소비를 크게 촉진할 수 있음. 현재 해양관광업은 이미 해양관광유람, 레저오락, 휴양 숙박, 스포츠 운동, 저공비행, 크루즈·요트 등을 포괄한 입체적인 관광 상품 체계를 형성했음. 가장 인기적인 연해관광 업태는 공공 해수욕장, 해양 테마공원, 연해 휴양호텔, 해상 스포츠 활동, 야시장과 호프집 거리 등이 있음

■ 해양관광업 거대한 잠재력 지녀, 혁신적인 발전모델 도모 필요

- 해양관광업은 해양경제 발전의 중견산업으로서 거대한 잠재력을 가지고 있음. 도서 휴양, 크루즈 관광, 해양 스포츠 관광, 해양문화 관광 등의 새로운 해양관광 상품을 통해 관광경제와 해양경제의 발전을 이끌고 있음. 해양관광은 해양생태 문명 건설, 해양진흥과 부민(富民) 및 해양경제의 지속가능, 건전, 급속 발전을 추진하는 성장 포인트가 되었음
- 현재 관광업은 코로나 19 방역 일상화, 관광 품질의 제고, 관광소비 방식의 다양화 및 관광상품의 지능화 발전추세에 직면하고 있음. 린더룽(林德荣) 샤먼대학교 관광관리·계획연구소 주임에 따르면, 해양관광의 고품질 발전을 추진하기 위해 발전모델, 체제, 경영이념 및 서비스 의식과 서비스 수단 등에 대한 혁신이 필요함
- 탕샤오윈 부원장은 해양관광업의 고품질 발전을 실현하려면 우선 해양관광 자원에 대한 보호를 강화해야 한다고 강조했다. 또한, 해양관광과 체육, 의료, 미식, 전시, 어업, 바이오기술, 장비제조 등 다양한 분야와의 융합으로 “해양관광+” 모델을 발전시키고, 해양관광 상품의 업그레이드를 추진해서 국민의 레저 수요에 부합한 해양관광 새로운 구도를 형성해야 한다고 밝혔음

(출처 : 人民日报, 2020. 7. 25.)

<https://mp.weixin.qq.com/s/hUmNkb67zt7sKUApbL-T4g>

톈진시, 해양플랜트산업 강대육성 5개년 계획 제정

- 톈진시의 “새로운 발전동력 육성 5년 계획”을 이행하고, 전략적 신흥산업을 강대하게 육성하여 해양강시(海洋强市) 건설을 지지하기 위해 최근 톈진시 “해양플랜트산업 발전 5년 행동계획”(이하 “행동계획”으로 약칭)을 제정하였음
 - “행동계획”은 해양 석유·가스 장비, 고급 선박, 항만·항로 공정장비, 해수담수화 장비, 해양에너지 개발이용 장비의 5개 분야를 중심으로 해양플랜트산업의 고품질 발전을 추진기로 함
- “행동계획”에서 제시된 중점임무를 추진하는 과정에서 여러 문제를 해결하기 위해 시(市), 구(区), 기업의 합동업무팀을 구성하여 정기적인 공동논의 메커니즘을 수립함
 - 톈진시 공업정보화국은 5개 분야에 있는 선두기업과 업스트림 기업, 미들스트림 기업, 다운스트림 기업을 파악하여 중점 기업유치 리스트를 만들었음
- 자오자(赵嘉) 톈진시 공업정보화국 공업처 처장의 소개에 따르면, 다른 도시에 비해 톈진시가 해양플랜트 제조업에 가지고 있는 경쟁력이 명확하며, 2019년 톈진시의 해양플랜트산업 전체 규모는 200억 위안을 초과했음
 - 해양석유·가스업이 신속하게 성장되고 있는 가운데, 완비한 산업체인이 이미 형성되었음. EPC 및 핵심장비의 제조와 서비스는 전국에서 선두자리를 차지하고 있음
 - 선박제조업은 고급화 방향으로 발전하고 있는데, 특히 중국이 자주적으로 개발한 8,000개 주차 공간을 지닌 자동차 전용 ro-ro 선박은 국제시장에 진출하고 있음
 - 해수 종합이용의 R&D와 산업규모는 전국 1위를 차지했음
 - 그러나 고도화된 산업체인과 공급체인의 관련 시설이 미비하고 현지의 성과전환 효율성도 높지 않다는 등 문제점이 존재하고 있음. 이에 산업 성과 관련 정책의 지원을 강화할 필요가 있고, 산업의 집적발전을 촉진해야 할 필요가 있음
- “행동계획”에 의하면 톈진시는 해양플랜트산업에 관한 5개 사업을 추진할 계획임
 - 첫째, 해양 석유·가스 장비제조 클러스터, 고급선박 장비제조 클러스터, 항만·항로 공정장비 제조 클러스터, 해수담수화 장비제조 클러스터 및 해양에너지 개발·이용 장비제조 클러스터의 5개 산업 클러스터를 구축함
 - 둘째, 고급 석유·가스 장비, 고급선박, 고급 항만·항로 공정장비, 해수담수화 장비, 고급 해양에너지 개발이용 장비의 5개 고도화 제품을 건조함
 - 셋째, 표준 서비스, 장비 테스트, 기업 혁신, 협조 교류, 정보 공유를 위한 5개 서비스 플랫폼을 구축함
 - 넷째, 스마트 석유·가스 채굴, 스마트 도크, 스마트 준설, 스마트 항만, 스마트 해수담수화 등 스마트화 발전을 촉진함
 - 다섯째, 제품, 기술, 에너지, 공장, 기지의 친환경 발전을 추진하여 해양산업의 새로운 구도를 구축함

(출처 : 今晚报, 2020. 7. 27.)

<http://www.hellosea.net/News/11/2020-07-27/77383.html>