

KMI 북방물류리포트

VOL.220
JUN 3 2022

발간년월 2022년 6월 3일(통권 제220호) **주소** 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)

발행인 김종덕 **총괄** 이주호 **감수** 최재선 **담당** 김엄지·유지원 **발행처** 한국해양수산개발원

자료문의 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실 **TEL** +82-51-797-4776 **FAX** +82-51-797-4659



주요 동향

- 러시아·이란, 에너지 및 물류 분야 협력 추진
- 러시아, 노후 내륙 수운 항만 민영화 재추진
- CIS 국가, 교통운송물류 협력 위원회 개최
- 카스피해 연안국, 지역 교통물류 활성화 논의

주요 통계

- 2022년 4월 러시아 해역별 항만 물동량(건·액체화물)
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목* 및 규모
- 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목* 및 규모

* EAEU 코드 기준 21~27



주요 동향



러시아이란, 에너지 및 물류 분야 협력 추진

그림. 이란-러시아 고위급 회담



자료: <https://www.offshore-energy.biz/eu-bans-russian-vessels-from-ports-edges-closer-to-banning-russian-oil-imports/>

■ 러시아 부총리가 최근 이란을 방문하여 양국 협력 방향을 논의

- 최근 러시아 부총리는 이란의 원자력 업계, 도로 및 도시 개발부, 항만 및 해운 기구 대표 면담에서 양국의 석유·가스 분야 협력이 가능하다고 말하면서 러시아 에너지 사업 투자 가능성에 대해서도 논의했음
- 이와 관련하여 이란 대사는 이란과 러시아를 잇는 남북교통회랑을 개발해야 할 필요가 있으며, 특히 에너지 분야에서는 협력의 여지가 크다고 설명했다
- 이란은 러시아에 건축 자재, 과일, 야채, 신발, 가죽 제품 등을 수출할 준비가 되어 있다고 덧붙였다
- 이란 석유부 장관은 국가 통화를 활용하는 것과 에너지 프로젝트에 공동 투자하는 방안 외에도 이란 원자력 발전소 건설 사업을 추진하기 위해 러시아와 협상하고 있다고 밝혔다

■ 이란, 국제남북교통회랑 구축 사업에 대한 투자 유치 의향 천명

- 지난 5월 이란과 러시아는 철도 운송과 관련하여 포괄적인 협정을 체결하는 한편, 이란의 도시개발부 차관은 러시아, 중국, 인도를 잇는 국제남북교통회랑 구축 사업에 대한 투자를 유치하고자 한다고 밝혔음
- 국제남북교통회랑 개발 관점에서 이란은 인도와 유라시아를 연결할 수 있는 유일한 항만을 갖고 있어 인도의 국익을 증진하는데도 핵심 역할을 할 수 있음

그림. 이란-러시아 남북 교통 회랑



자료: <https://www.tehrantimes.com/news/429100/India-Russia-Iran-to-meet-on-North-South-Corridor-on-Nov-23>

김엄지 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

참고자료

- <https://ria.ru/20220603/ekonomika-1792851102.html> (2022.6.2. 검색)
- <https://sputnik-georgia.ru/20220603/v-irane-zayavili-chto-gotovy-sotrudnichat-s-rf-v-oblast-i-energetiki-i-logistiki-267104070.html> (2022.6.2. 검색)
- <https://neftegaz.ru/news/politics/738671-neftegazovye-svopy-investitsii-atomnaya-energetika-i-dr-a-novak-posetil-iran/> (2022.6.2. 검색)
- <https://ifpnews.com/russia-china-india-after-investment-in-iranian-transit-routes-as-part-of-instc-deputy-min/> (2022.6.2. 검색)

러시아, 노후 내륙수운 항만 민영화 재추진

그림. 노후화된 내륙수운 항만



자료: https://www.korabel.ru/news/comments/zabroshennye_porty_budut_prodavatsya_po_rublyu.html

■ 120곳 내륙수운 항만 대부분 시 정부나 개인이 소유

- 5월 31일 러시아 정부 입법 활동 위원회는 교통부의 내륙수운 항만 민영화 관련 법안을 지지한다는 성명을 밝혔음
- 교통부가 제안한 항만 민영화 법안에 따르면, 새 소유주는 여객 및 화물 운송을 위해서만 항만을 사용해야 하며, 노후화된 시설('불만족스러운 상태')을 수리해야 하는 의무를 가짐
- 매각 초기 가격은 '보증금 없이 1루블'로 제시되었으며, 항만 소유자는 2년 내로 항만을 다시 개발해야 함
- 2017년에 러시아 교통부는 내륙운송법과 국유재산 민영화 관련 개정안을 제안했으나, 정부 입법활동위원회 심의를 통과하지 못했음
- Rosmorrechflot의 자료에 따르면, 러시아의 내륙수운 항만은 120개 정도인데, 대부분 시 정부나 개인이 소유하면서 운영하고 있음
- 한편, 러시아의 경우, 2013년에 항만 시설 민영화 금지 조치가 해제되었으나, 사유권 이전 절차가 복잡하여 실제로 민영화가 된 사례는 드물었음

참고자료

- a) <https://www.eastrussia.ru/news/kabmin-podderzhal-privatizatsiyu-zabroshennykh-rechnykh-portov-za-1-rubl/> (2022.6.2. 검색)
- b) <https://1prime.ru/transport/20220601/837046253.html> (2022.6.2. 검색)
- c) <https://www.gazeta.ru/business/news/2022/06/01/17846036.shtml> (2022.6.2. 검색)
- d) https://www.korabel.ru/news/comments/zabroshennye_porty_budut_prodavatsya_po_rublyu.html (2022.6.2. 검색)

CIS 국가, 교통·운송·물류 협력 위원회 개최

그림. 회의 진행 모습



자료: https://www.korabel.ru/news/comments/zabroshennye_porty_budut_prodavatsya_po_rublyu.html

■ 러시아 모스크바에서 CIS 8개 회원국 참석한 가운데 회의 진행⁹⁾

- 러시아 모스크바의 러시아 교통대학교(MIIT)에서 제12차 독립국가연합(CIS) 회원국 교통조정회의의 부문별 위원회가 개최되었음
- 이 위원회에는 CIS 회원국인 러시아, 아제르바이잔, 아르메니아, 벨라루스, 카자흐스탄, 키르기스스탄, 타지키스탄, 우즈베키스탄 측에서 참석하였고, CIS 집행위원회 사무총장, CIS 부문별 협력 기관 및 CIS 교통조정회의 회원인 운송 부문 국제기구 및 상업기업 대표 등이 참석함
- 이번 교통조정회의 부문별 위원회 회의의 하나로 △해양 및 내륙운송 위원회 회의, △교육 및 과학 위원회 회의, △운송 정보화 위원회 회의, △CIS 국제 운송 회랑 위원회 회의 등이 개최되었음

■ 러시아 주도로 CIS 국가 교통·운송분야 부문별 위원회 회의 개최

- (해양 및 내륙운송 위원회 회의) 데니스 우샤코프(Denis Ushakov) 러시아 연방 해양 및 내륙수운청 부청장의 주재로 개최된 회의에서는 러시아 연방의 항만 인프라 개발과 새로운 물류 체계 구축 범위 내에서 카스피해 컨테이너 화물 수송량을 포함한 러시아 항구들의 운송 잠재력 이용 확대를 검토함
- 아울러, 카스피해~아조프해 방향의 러시아 내륙수로 연중 항해 운영 문제와 관련하여 디지털 지도 도입 문제 또한 논의되어, 회의 참석자들의 결정에 따라 디지털 지도제작 기술이 CIS 회원국 내륙수운에 확장·적용될 수 있을 것으로 전망됨
- (교육 및 과학 위원회 회의) 86개의 관련 기관 대표들과 36개의 관련 고등 교육기관 및 연구기관 대표 등이 참석한 가운데 개최된 교육·과학 위원회 회의에서는 CIS 회원국 대학(고등 교육기관) 및 교통 연구 센터의 학술적 협력을 현대적 조건에서 발전시키기 위한 논의가 진행됨
- 논의 결과, 교육·과학 기관 간 △물류운송시스템, △CIS국가 운송 산업 디지털화, △CIS국가 복합운송단지의 디지털 경제 구축, △지능형 교통시스템 및 국제 운송 회랑 등 분야 협력이 주요 최우선 협력 과제로 검토되었음
- (운송 정보화 위원회 회의) 이 회의에서는 러시아 연방의 운송단지 디지털 전환 및 CIS권 국가에 해당 기술 도입 문제를 비롯하여 전자 운송장을 위한 국가 정보시스템 구축 및 전자봉인(E-seal) 기술을 적용한 화물 운송 관리 문제가 논의됨
- 러시아 측은 이날 회의 참석자들에게 유라시아경제연합(EAEU)의 전자 운송 회랑 형성에 대해 공표하기도 하였음
- (CIS 국제 운송 회랑 위원회 회의) 드미트리 즈베레프(Dmitry Zverev) 러시아 연방 교통부 차관이 의장직을 맡고 있는 CIS 국제 운송회랑 위원회는 회의를 통해 통과 검문소, 운송 및 물류 서비스 기반시설 등을 포함한 CIS 지역 국제 운송 회랑 개발 문제에 대해 검토하였고, CIS 국제 운송 회랑 개발을 위한 핵심 기술은 ‘디지털화’임을 강조하였음

■ CIS국가 운송 분야 협력 강화는 곧 CIS권 국가 발전의 원동력

- 부문별 위원회 회의가 폐회한 뒤 드미트리 즈베레프 차관이 주재하는 본회의가 개최되어 △화물 운송 흐름의 변화, △CIS 국가 국경 검문소에서의 화물 적체 현상 변화, △화물 운송 시 보안 요구사항 및 디지털 기술 적용 수요 증가 등 새롭게 변화된 환경에서 이루어지는 글로벌 운송 및 CIS 권역을 통과하는 국제 운송 회랑의 개발 활성화가 새로운 도전 과제로 대두됨

- CIS국가 교통조정위원회 회원들은 논의를 통해 ‘운송’ 관련 부문에서 약 10개 항목의 합의를 이루어냈는데, 이 같은 합의는 2020~2025년의 기간 동안 교통조정위원회 및 부문별 위원회를 통해 이행될 예정임
- 러시아 즈베레프 차관은 CIS국가 교통조정위원회 부문별 위원회가 CIS 회원국의 운송 부문 협력을 위한 효과적인 플랫폼으로 자리매김했다고 평가하는 한편, 회원국 간 운송 분야 협력 발전이 CIS 권역의 점진적 발전을 확실히 보장할 것이라 강조하는 등 CIS 회원국의 운송 잠재력 활용에 유리한 조건을 조성하기 위한 기술 공동개발을 목표로 하고 있음을 덧붙였다

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

발레리아 샤페로바 센터원, KMI 러시아연구센터

카스피해 연안국, 지역 교통물류 활성화 논의

그림. 이란 안잘리(Anzali) 항



자료: <http://www.starmarine.net/anzali-port/>

■ 이란은 카스피해 항로를 활용한 환적 물동량 증가 필요성을 절감^{a)}

- 이란-러시아 통합 상공회의소는 카스피 해 지역에서의 환적 물동량 증가는 이란 석유 판매 대금에 준하는 수준의 수익을 가져다 줄 것으로 예상하고 있으나, 최근 증가한 카스피해 지역의 환적 물동량이 지역 잠재력에 미치지 못한다고 판단하고 있음
- 길란(Gilan) 주 소재 안잘리(Anzali) 항의 경우, 카스피해 수역에서 이란의 최대 항만으로 기능하고 있으며, 연간 1,350만 톤의 화물 처리 능력을 보유하고 있는 반면 다른 항만들은 실제 능력의 30%밖에 발휘하지 못하는 것으로 평가받고 있음
- 이 같은 상황을 고려하여 이란 카스피해 해운(Iranian Caspian Shipping Company)은 최근 이 해역에서 선박 운항을 늘리기 위해 중고 선박 3척을 구매하는 계약을 체결하였음.
- 이란이 자체적으로 선박금융 리스 방식으로 신형 선박을 건조할 경우에는 통상 12~15개월이 소요될 것으로 예상됨

■ 카스피해를 횡단하는 트랜스 카스피안 물류회랑 프로젝트도 탄력^{b)}

- 트랜스 카스피안 국제운송 루트(Trans-Caspian International Transport Route, 카자흐스탄 소재)의 가이다르 압디케리모프(Gaidar Abdikerimov) 사무총장은 최근 아제르바이잔 바쿠를 방문하여 트랜스 카스피안 국제회랑 창립에 합의한 카자흐스탄, 조지아, 아제르바이잔, 터키 4개국의 회랑 운영관리를 위한 합작 기업 설립 진행 현황에 대해 발표하였음

- 압디케리모프 사무총장은 컨소시엄 설립 진행이 순조롭게 이뤄지고 있다고 밝히면서 현행 통합 물류 효율 정책 또한 신규 컨소시엄이 관리함으로써 상품 및 서비스 운송이 활성화되고, 고객과 더 가까워질 것이라는 기대감을 표시했음
- 트랜스 카스피안 회량은 2014년 조지아, 아제르바이잔, 카자흐스탄 3국 간의 합의로 처음 논의되기 시작하였으며, 터키를 따라 루마니아, 우크라이나, 폴란드 또한 사업 참여에 관심을 보인 바 있음

조용성, 상트페테르부르크국립대학교 박사과정

(mirinae2929@gmail.com)

참고자료

- a) <https://denizxeber.az/2022/05/28/x%C9%99z%C9%99rd%C9%99-tranzit-marsrutlarinin-sayini-artirmaq-lazimdir/> (2022.5.31. 검색)
- b) <https://denizxeber.az/2022/06/01/qaydar-abdik%C9%99rimov-transx%C9%99z%C9%99r-marsrutu-uzr%C9%99-birg%C9%99-mu%C9%99ssis%C9%99nin-yaradilmasi-ucun-f%C9%99al-is-aparilir/> (2022.5.31. 검색)



주요 통계



표. 2022년 4월 러시아 해역별 항만 물동량(건화물 및 액체화물)

(단위: 백만 톤, %)

수역*	건화물	액체화물	합계	2021/2022 증감율**
극동지역	12.1(-3.7%)	6.8(+3.8%)	18.9	-1.1%
북극해	1.8(-7.1%)	6.2(+11.0%)	8	+3.3%
발트해	7.3(-15.5%)	13.4(+15.3%)	20.7	+1.0%
아조프-흑해	9.5(-0.1%)	11.5(+0.3%)	21	+0.1%
카스피해	0.2(-16.2%)	0.2(-44.6%)	0.4	-32.8%
합계	30.9(-7.1%)	38.1(+6.9%)	69	+0.1%

* 주: 극동해역: 블라디보스톡, 자루비노, 올가, 포시에트, 나호트카, 보스토치니, 바니노, 소베츠키야가반, 데-카스트리스, 네벨스크, 홀름스크, 프리고로드노예, 마가단, 페트로파블롭스크 캄차스키

북극해: 무르만스크, 칸달라크샤, 나리안마르, 두딘카, 아르한겔스크, 오네가, 바란데이, 페벡, 사베타

발트해: 상트페테르부르크, 프리모르스크, 브보스크, 비소츠크, 우스트-루가, 칼리닌그라드

아조프-흑해: 노보로시스크, 겔렌지크, 투압세, 타간로크, 아조프, 로스토프 나 도누, 다망, 템류크, 카프카즈

카스피해: 아스트라한, 올라, 마하치칼라

** 주: 누적 물동량 기준 전년 동기 대비 증감율

유지원 연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실

(jwyoo21@kmi.re.kr/051-797-4765)

참고자료

a) <https://portnews.ru/news/328059/> (2022.6.2. 검색)

b) <https://portnews.ru/news/329470/> (2022.6.2. 검색)

표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수입 품목* 및 규모

EAEU 코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
21	기타 식료품	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	264.3	58.22
				46000 - 모스크바주	1486.27	298.27
				61000 - 라잔주	1827.37	362.36
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	4.49	1.73
				41000 - 레닌그라드주	438.93	109.8
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	347.5	211.54
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	3123.78	1732.34
				30000 - 캄차트카 변경주	8.4	0.62
				64000 - 사할린주	52.9	12.69
		11	01-중앙연방관구	61000 - 라잔주	795.76	153.38
				45000 - 모스크바시	551.73	111.84
				46000 - 모스크바주	1298.13	202.2
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	31.53	17.11
				41000 - 레닌그라드주	1293.98	211.15
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	998.73	791.62
				04000 - 크라스노야르스크 변경주	3.75	2.4
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	2812.29	1293.45
				64000 - 사할린주	30.94	12.03
		12	01-중앙연방관구	61000 - 라잔주	528.93	97.54
				45000 - 모스크바시	991.46	140.41
				46000 - 모스크바주	768.02	145.36
				29000 - 칼루가주	5.88	0.86
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	12.73	7.14
				41000 - 레닌그라드주	631.05	96.3
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	211.45	109.4
				04000 - 크라스노야르스크 변경주	57.97	19.2
			07-극동연방관구	08000 - 하바롭스크 변경주	69.85	25.4
				64000 - 사할린주	40.41	7.66
				05000 - 연해주	1817.2	1064.06
22	알코올&비알코올 음료수	10	01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	91.96	92.92

	및 식초			45000 - 모스크바시	165.9	136.16
				46000 - 모스크바주	337.63	387.06
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	16.96	17.82
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	47.39	56.13
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	245.12	258.42
				52000 - 옴스크주	35.86	33.74
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	622.12	970.62
				30000 - 캄차트카 변경주	16	13.84
				64000 - 사할린주	10.35	5.23
		11	01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	138.2	115.4
				45000 - 모스크바시	46.68	44.57
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	31.01	33.73
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	113.48	130.33
			06-시베리아연방관구	52000 - 옴스크주	35.59	33.28
				50000 - 노보시비르스크주	326.73	279.27
				25000 - 이르쿠츠크주	12.25	14.21
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1057.59	1274.06
				64000 - 사할린주	24.69	13.44
		12	01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	115.06	87.61
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	23.26	19.19
				40000 - 상트페테르부르크시	7.25	9.42
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	62.08	31.51
				50000 - 노보시비르스크주	113.28	92.74
			07-극동연방관구	64000 - 사할린주	65.28	34.06
				05000 - 연해주	1453.88	1904.88
				08000 - 하바롭스크 변경주	1.94	0.96
			08-북카프카즈연방관구	07000 - 스타브로폴스크 변경주	48.21	50.68
23	동물용 사료, 식품 잔류물 및 폐기물	10	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	77.88	20.25
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	76.78	20.25
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	154.59	40.5
24	담배 및 담배 대체품	10	01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	1874.69	220.92
		11	01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	1087.95	120.32
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	18.3	0.48
		12	01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	2113.81	216.41

25	소금, 황, 흙, 돌, 석고 재료, 석회, 시멘트	10	07-극동연방관구	05000 - 연해주	0.52	0.2
		11	02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	2.75	0.11
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	1.91	0.15
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1.23	0.48
				64000 - 사할린주	0.05	0.03
		12	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	64.19	20.1
				29000 - 칼루가주	0.05	0.02
		07-극동연방관구	05000 - 연해주	0.46	0.18	
27	미네랄 연료, 석유 및 증류제품, 역청질 물질, 광랍	10	01-중앙연방관구	17000 - 블라디미르주	2.94	0.67
				29000 - 칼루가주	0.56	0.08
				45000 - 모스크바시	7435.95	3594.7
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	11.95	10.44
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄	15.3	0.81
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	2.93	0.73
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	49.59	32.31
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	5278.16	6371.2
				08000 - 하바롭스크 변경주	1813.74	796.89
				64000 - 사할린주	43.97	42.47
		11	01-중앙연방관구	45000 - 모스크바시	10577.82	4591.43
				46000 - 모스크바주	53.22	23.27
				29000 - 칼루가주	1.43	0.37
				17000 - 블라디미르주	1.43	0.33
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	55.93	20.6
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	52.56	27.77
				60000 - 로스토프주	0.16	0.05
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄	13.06	0.69
				22000 - 니즈니노브고로드주	0.6	0
			06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크 변경주	0.52	0.08
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	5223.8	5418.78
				08000 - 하바롭스크 변경주	4048.04	1645.66
				64000 - 사할린주	0.62	0.04
				30000 - 캄차트카 변경주	4.49	1.82
		12	01-중앙연방관구	29000 - 칼루가주	0.64	0.1
				46000 - 모스크바주	0.35	0.04

				45000 - 모스크바시	8678.83	3613.69
				61000 - 라잔주	0.32	0.05
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	119.73	34.6
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄	20.28	1.07
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	39.14	17.44
			07-극동연방관구	64000 - 사할린주	2.88	0.04
				08000 - 하바롭스크 변경주	3427.87	1377.46
				10000 - 아무르주	74.66	23.21
				05000 - 연해주	7367.06	7891.49

* 주: EAEU 코드 21~27

김엄지 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

참고자료

a) <http://stat.customs.gov.ru/analysis>(2022.5.26. 검색)

표. 2021년 4분기 러시아 對 한국 수출 품목* 및 규모

EAEU 코드	품목	월	지역		규모	
			(코드) 연방관구	(코드) 주/시	천 달러	톤
21	기타 식료품	10	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	1.81	0.01
			06-시베리아연방관구	01000 - 알타이 변경주	8.65	0.1
				25000 - 이르쿠츠크주	13.2	0.08
		11	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	20.88	6.96
			04-볼가연방관구	92000 - 타타르스탄	14.7	9.13
			06-시베리아연방관구	69000 - 톰스크주	10.95	0.1
		12	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	20.97	6.99
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	12.19	1.74
			03-남부연방관구	18000 - 볼고그라드주	11.81	14.76
			05-우랄연방관구	75000 - 첼랴빈스크주	5.14	2.43
			06-시베리아연방관구	50000 - 노보시비르스크주	13.57	0.18
				69000 - 톰스크주	3.48	0.03
22	알코올&비알코올 음료수 및 식초	10	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	54.11	73.05
				46000 - 모스크바주	10.75	15.76
			06-시베리아연방관구	69000 - 톰스크주	9.54	11.1
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	26.44	409.37
		11	01-중앙연방관구	46000 - 모스크바주	17.16	37.4
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	12.94	22.93
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	25.45	223.03
		12	02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	30.78	16.86
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	10.71	17.05
			05-우랄연방관구	65000 - 스베르들롭스크주	0.36	0.32
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	5.25	520
23	동물용 사료, 식품 잔류물 및 폐기물	10	02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	110.58	575.2
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	3335.3	2513.42
				08000 - 하바롭스크 변경주	1591.03	1060.68
				30000 - 캄차트카 변경주	2263.83	1291.52
				64000 - 사할린주	1516.63	1100.16
		11	02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	327.54	1665.78
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	662.35	402.25

				08000 - 하바롭스크 변경주	542.45	361.63
				30000 - 캄차트카 변경주	195.51	147
				44000 - 마가단주	35.37	35.37
				64000 - 사할린주	3155.8	1757.78
		12	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	8.48	17.66
			02-북서연방관구	40000 - 상트페테르부르크시	208.99	1070.12
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	8780.29	6171.9
				08000 - 하바롭스크 변경주	840.22	560.15
				30000 - 캄차트카 변경주	460.23	349.9
				64000 - 사할린주	1772.57	1139.4
25	소금, 황, 흙, 돌, 석고 재료, 석회, 시멘트	11	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	8.95	0.3
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	0.13	0.2
		12	02-북서연방관구	86000 - 카렐리야공화국	8.5	20.1
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	17.03	72
26	광석, 슬래그, 재	10	06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	7517.4	5595.58
			07-극동연방관구	44000 - 마가단주	2926.43	1908.34
		12	06-시베리아연방관구	04000 - 크라스노야르스크변강주	7828.62	5676.08
			07-극동연방관구	44000 - 마가단주	2498.74	1530.65
27	미네랄 연료, 석유 및 중류제품, 역청질 물질, 광랍	10	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	336268.76	623584.44
				70000 - 톨라주	601.28	9351.15
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	9.59	113.17
				03000 - 크라스노다르스크 변경주	33283	55666.67
			03-남부연방관구	60000 - 로스토프주	252.37	399.05
				22000 - 니즈니노브고로드주	1722.71	2132.51
			04-볼가연방관구	57000 - 페름변강주	1773.72	1646.58
				71140 - 야말로네네츠 자치구	4341.47	7780.41
			05-우랄연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	667.25	11888.2
				32000 - 케메로보주	153926.88	1365455.05
				50000 - 노보시비르스크주	12021.85	137599.76
				95000 - 하카스공화국	3004.94	20554.7
			06-시베리아연방관구	05000 - 연해주	754.33	1408
				08000 - 하바롭스크 변경주	6944.6	54409.45
				10000 - 아무르주	323.42	5390.4

				30000 - 캄차트카 변경주	2383.86	3711.86
				64000 - 사할린주	767132.73	1549832.78
				81000 - 부랴티야공화국	5594.66	37793.7
				98000 - 사하공화국	27701.34	366149.95
		11	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	213718.1	369990.55
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	75.05	719.26
				40000 - 상트페테르부르크시	9076.96	13425.95
			03-남부연방관구	03000 - 크라스노다르스크 변경주	607.5	1250
				18000 - 볼고그라드주	60873.35	82020
			04-볼가연방관구	57000 - 페름변강주	399.14	392.35
			05-우랄연방관구	71140 - 야말로네네츠 자치구	24703.05	73870
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	1911	36482.35
				32000 - 케메로보주	106932.48	868817.07
				50000 - 노보시비르스크주	9076.72	70695.27
				95000 - 하카스공화국	1971.05	30304.4
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	450.17	741.68
				08000 - 하바롭스크 변경주	3875.29	23899.2
				64000 - 사할린주	0.01	0.06
				81000 - 부랴티야공화국	11265.89	65860.45
				98000 - 사하공화국	12757.68	157921.95
		12	01-중앙연방관구	45000 -모스크바시	248257.84	421294.08
				70000 - 툴라주	763.54	9311.5
			02-북서연방관구	27000 - 칼리닌그라드주	32.5	289.1
				40000 - 상트페테르부르크시	469.5	750
			03-남부연방관구	41000 - 레닌그라드주	274.65	2084.67
				03000 - 크라스노다르스크 변경주	821.5	1550
				18000 - 볼고그라드주	58807.52	82540.8
			04-볼가연방관구	60000 - 로스토프주	735.57	1015.36
				22000 - 니즈니노브고로드주	1224.25	1230.4
				57000 - 페름변강주	1791.13	2031.48
			05-우랄연방관구	80000 - 바시코르토스탄공화국	105208.37	179560.18
				71140 - 야말로네네츠 자치구	43739.16	70060
			06-시베리아연방관구	25000 - 이르쿠츠크주	6600.25	59431.4

				32000 - 케메로보주	154519.01	1349686.51
				50000 - 노보시비르스크주	10148.64	101766.94
				93000 - 투바공화국	788.51	8804.41
				95000 - 하카스공화국	3710.93	27853.25
			07-극동연방관구	05000 - 연해주	1112.19	6414.54
				08000 - 하바롭스크 변경주	14926.56	93958.5
				30000 - 캄차트카 변경주	9.65	11.62
				64000 - 사할린주	1000054.33	1761184.3
				81000 - 부랴티야공화국	1323.25	20646.4
				98000 - 사하공화국	20706.16	71204.65

* 주: EAEU 코드 21~27

김엄지 전문연구원, 경제전략연구본부 북방·극지전략연구실
(umjikim@kmi.re.kr/051-797-4776)

참고자료

a) [http://stat.customs.gov.ru/analysis\(2022.5.19. 검색\)](http://stat.customs.gov.ru/analysis(2022.5.19. 검색))