2025년

세계 컨테이너 항만 서비스 지표
PORT SERVICE INDICATORS

◦ 발행일 2026년 4월 14일 ◦ 편집·발행인 조정희 원장 ◦ 발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
◦ 주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동 한국해양수산개발원) ◦ TEL. 051-797-4800 ◦ FAX. 051-797-4810



선석 생산성 03
순선석 생산성 09
평균 하역량 11
평균 선형 13
평균 대기시간 15
평균 재항시간 17
부록 19



항만 서비스 지표는 전 세계 컨테이너 항만의 경쟁력을 비교할 수 있는 대표 지표를 분석하여
연간 5회(분기별 4회, 연간 1회) 이메일로 배포하고 있으며
한국해양수산개발원 홈페이지(www.kmi.re.kr)에서도 확인하실 수 있습니다.
이메일 수신을 원하시는 분은 전화(051-797-4657) 또는 이메일(pdac@kmi.re.kr)로 연락주시기 바랍니다.

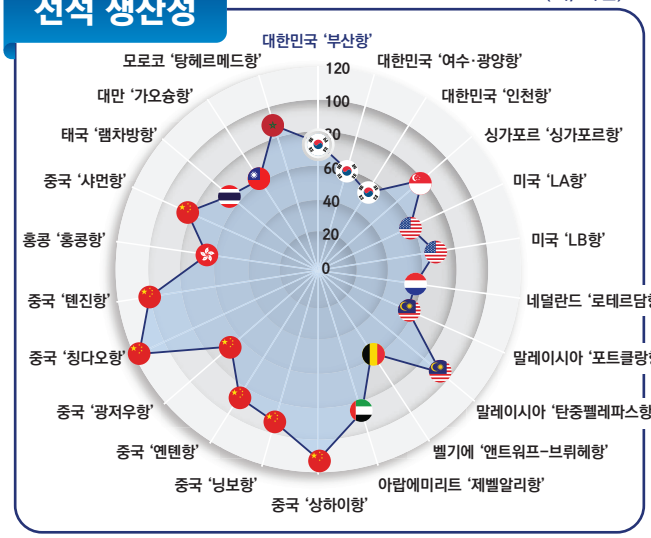
KMI 한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE

주요 항만 결과 요약

(전체 선형 기준)

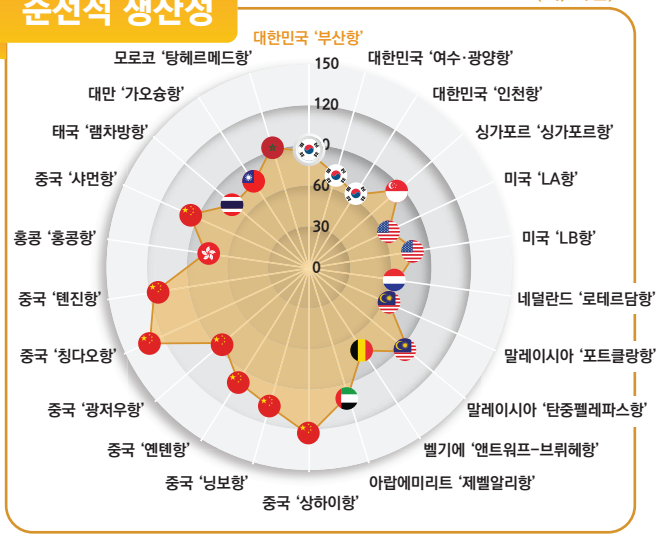
선석 생산성

(회/시간)



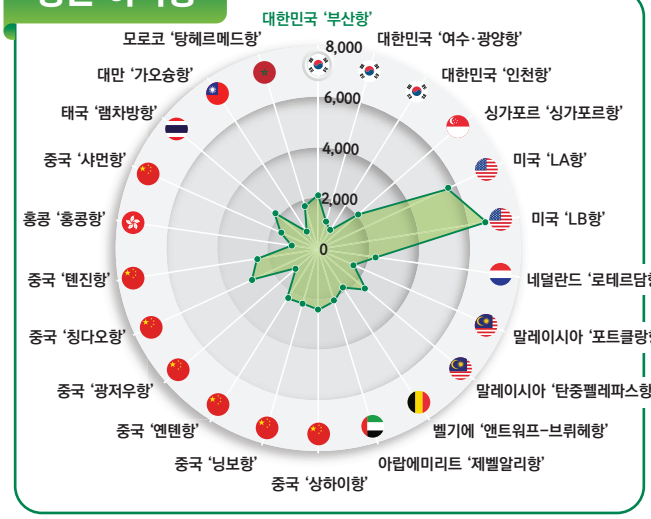
순선석 생산성

(회/시간)



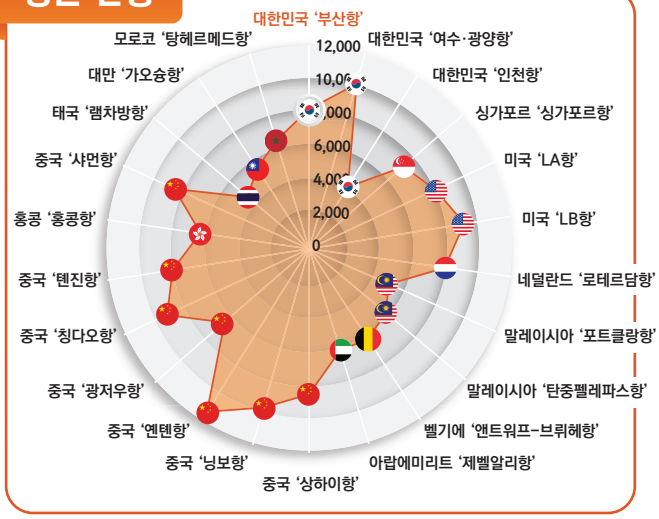
평균 하역량

(VAN)



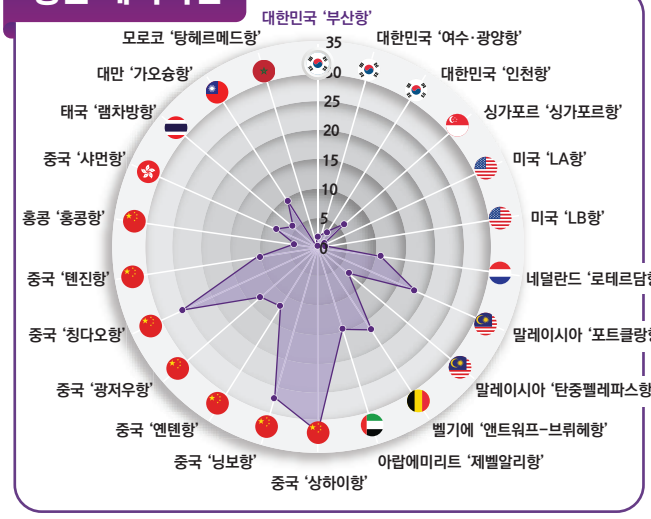
평균 선형

(TEU)



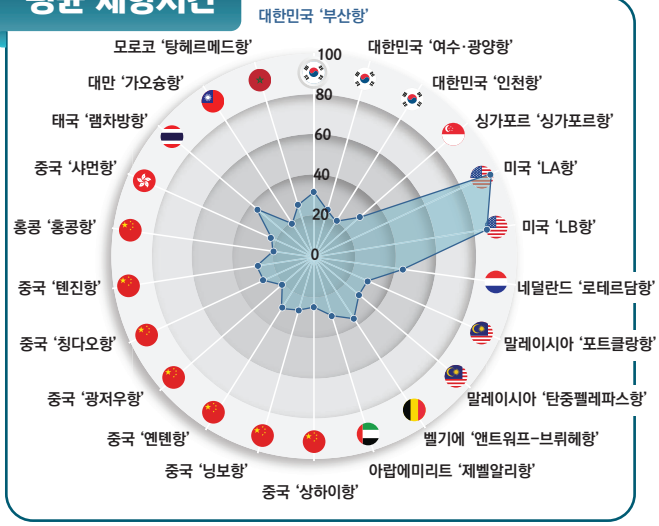
평균 대기시간

(h)



평균 재항시간

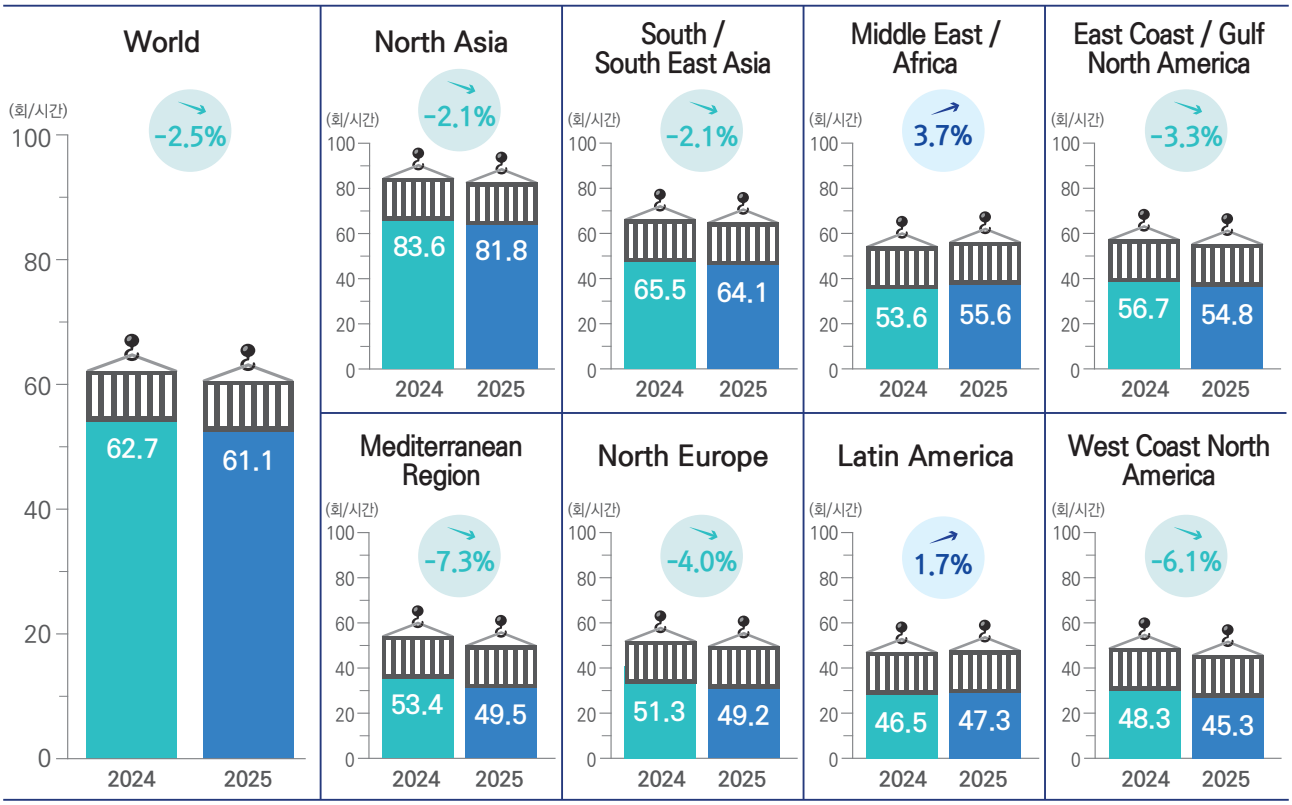
(h)



* 주 : 국내 주요 컨테이너 처리항만 및 2023년 기준 컨테이너 상위 20위 항만 대상

선석 생산성 Berth Moves Per Hours

지역별 (전체 선형)



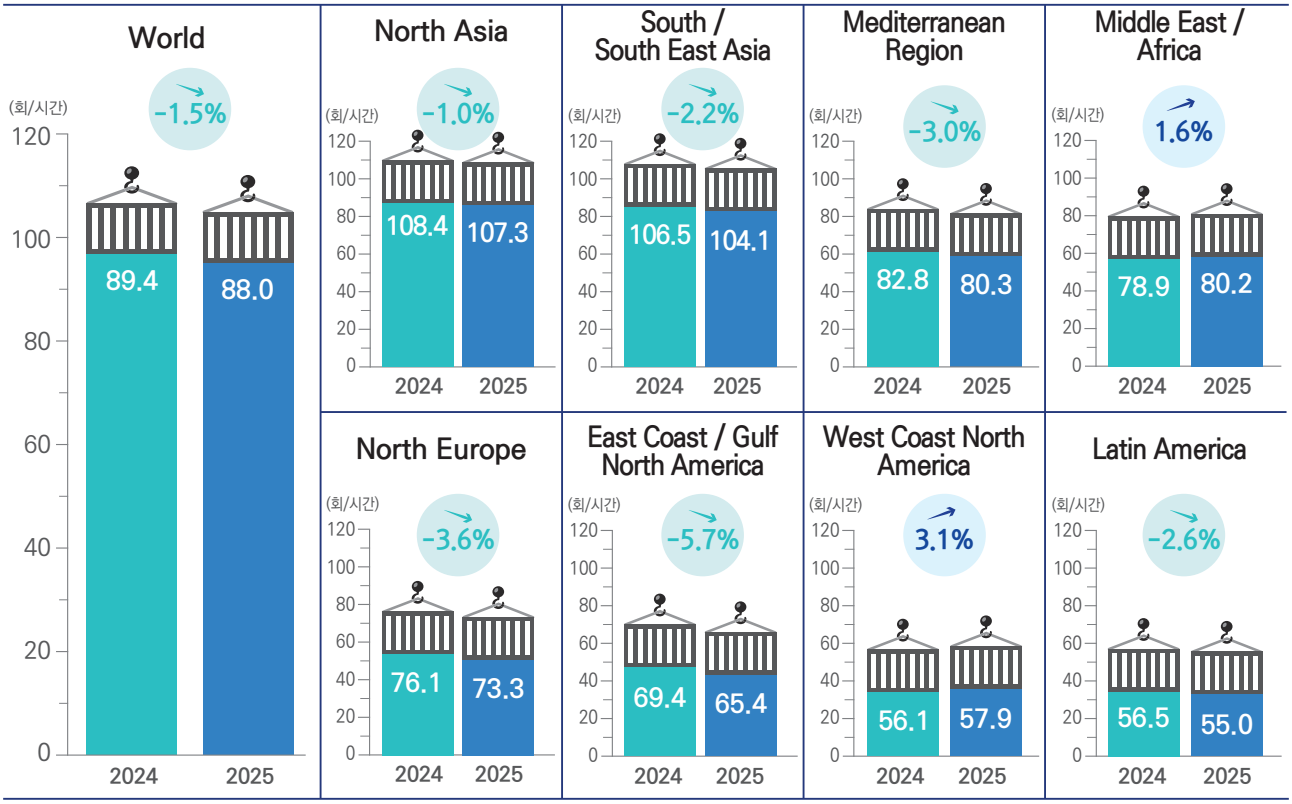
순위	지역	선석 생산성(회/시간)					전년 동기 대비	순위				
		2021	2022	2023	2024	2025		2021	2022	2023	2024	2025
1	North Asia	78.6	76.4	82.7	83.6	81.8	↓2.1%	1	1	1	1	1
2	South/South East Asia	67.0	69.1	68.0	65.5	64.1	↓2.1%	2	2	2	2	2
3	Middle East/Africa	65.8	62.6	59.0	53.6	55.6	↑3.7%	3	3	3	4	3
4	East Coast/Gulf North America	59.2	55.4	57.2	56.7	54.8	↓3.3%	4	4	4	3	4
5	Mediterranean Region	51.9	51.6	53.0	53.4	49.5	↓7.3%	6	7	6	5	5
6	North Europe	53.5	52.2	54.1	51.3	49.2	↓4.0%	5	6	5	6	6
7	Latin America	51.8	52.3	50.9	46.5	47.3	↑1.7%	7	5	7	8	7
8	West Coast North America	42.2	46.2	46.0	48.3	45.3	↓6.1%	8	8	8	7	8
World		63.3	62.9	64.2	62.7	61.1	↓2.5%	–	–	–	–	–

자료 : IHS Markit, 항만수요분석연구실 분석
주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함

- '25년 전체 선형의 전 세계 선석생산성은 61.1회/hr로 전년 동기 대비 2.5% 감소함
- 관세 정책으로 인한 조기 선적 등으로 항만 혼잡 및 선복의 구조적 불균형 등이 발생하면서 선석생산성이 감소세를 기록함
- 특히, 북미서안(-6.1%), 북유럽(-4.0%), 지중해(-7.3%) 지역 등에서 감소세가 크게 나타남

선석 생산성 Berth Moves Per Hours

지역별 (8,000TEU 이상)



순위	지역	선석 생산성(회/시간)					전년 동기 대비	순위				
		2021	2022	2023	2024	2025		2021	2022	2023	2024	2025
1	North Asia	100.6	98.8	105.7	108.4	107.3	↓ 1.0%	2	2	2	1	1
2	South/South East Asia	101.5	104.7	108.9	106.5	104.1	↓ 2.2%	1	1	1	2	2
3	Mediterranean Region	76.2	74.2	79.4	82.8	80.3	↑ 3.0%	4	4	4	3	3
4	Middle East/Africa	95.7	91.0	87.0	78.9	80.2	↑ 1.6%	3	3	3	4	4
5	North Europe	75.6	70.1	78.4	76.1	73.3	↓ 3.6%	5	5	5	5	5
6	East Coast/Gulf North America	71.3	66.0	68.5	69.4	65.4	↓ 5.7%	6	6	6	6	6
7	West Coast North America	59.2	60.4	60.2	56.1	57.9	↑ 3.1%	7	7	7	8	7
8	Latin America	49.2	54.3	53.5	56.5	55.0	↓ 2.6%	8	8	8	7	8
World		85.7	84.7	89.0	89.4	88.0	↓ 1.5%	–	–	–	–	–

자료 : IHS Markit, 항만수요분석연구실 분석
주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함

- '25년 8,000TEU 이상 선형의 전 세계 선석생산성은 88.0회/hr로 전년 대비 1.5%감소하여, 전체 선형 대비 감소폭이 작게 나타남
- 지역별로 살펴보면 중동/아프리카(+1.6%), 북미서안(+3.1%) 지역은 전년 대비 증가세를 기록하였으며, 특히 북미서안의 경우 전체 선형에서는 크게 감소하였으나, 8,000TEU 이상 선형에서는 증가세를 기록함
- 그 외 지역에서는 전년 대비 감소세를 기록하였으며, 북아시아 지역의 경우 감소세를 기록하였으나 2년 연속 1위 자리를 유지함

선석 생산성 Berth Moves Per Hours

국가별 (전체 선형)

		2025	2024	
1위	오만	114.5	106.8	7.2%
2위	중국	93.7	96.1	-2.5%
3위	카타르	91.1	87.2	4.4%
4위	모로코	82.3	89.9	-8.5%
5위	아랍에미레이트	80.0	86.8	-7.8%
6위	싱가포르	80.0	80.9	-1.1%
7위	베트남	75.9	79.6	-4.6%
8위	말레이시아	75.9	75.4	0.6%
9위	인도	75.8	76.6	-1.0%
10위	사우디아라비아	75.4	79.8	-5.5%
11위	바레인	72.0	70.6	2.0%
12위	대한민국	72.0	73.0	-1.4%
13위	이집트	66.7	67.2	-0.9%
14위	홍콩	66.4	68.8	-3.5%
15위	요르단	65.2	-	0.0%
16위	스리랑카	62.8	68.6	-8.5%
17위	태국	62.4	61.8	1.0%
18위	코스타리카	61.5	59.1	4.1%
19위	파키스탄	60.5	61.4	-1.5%
20위	벨기에	58.3	63.3	-7.9%

자료 : IHS Markit, 항만수요분석연구실 분석
주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함

- '25년 전체 선형의 국가별 선석생산성 상위 20위 중 **대한민국은 전년 대비 1.4% 감소한 72.0회/hr로 1계단 하락한 12위를 기록**함
- 상위 20개 국가 중 **7개 국가는 전년 동기 대비 증가세를 기록**하였으며, **13개 국가는 감소세를 기록**함
- 특히 **모로코(-8.5%), 스리랑카(-8.5%), 벨기에(-7.9%)에서 감소세가 크게** 나타났으며, **오만은 전년 대비 7.2% 증가**하면서 **1위 자리를 유지**함

선석 생산성 Berth Moves Per Hours

국가별 (8,000TEU 이상)

		2025	2024	증감률
1위	오만	133.7	105.7	26.5%
2위	말레이시아	127.7	128.3	-0.4%
3위	모로코	122.3	130.5	-6.2%
4위	중국	118.2	120.4	-1.8%
5위	베트남	115.1	119.2	-3.4%
6위	싱가포르	113.3	109.8	3.1%
7위	아랍에미레이트	103.3	105.4	-2.0%
8위	인도	94.4	96.5	-2.2%
9위	이집트	92.0	93.8	-1.9%
10위	네덜란드	92.0	98.1	-6.2%
11위	폴란드	90.2	110.6	-18.4%
12위	카타르	89.2	89.4	-0.3%
13위	대한민국	84.2	86.8	-3.0%
14위	태국	82.8	80.9	2.2%
15위	홍콩	81.5	86.1	-5.4%
16위	사우디아라비아	81.1	80.4	0.9%
17위	덴마크	80.0	89.6	-10.6%
18위	스리랑카	78.5	93.7	-16.2%
19위	스페인	77.9	76.2	2.3%
20위	벨기에	76.2	81.5	-6.5%

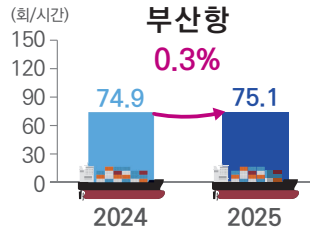
자료 : IHS Markit, 항만수요분석연구실 분석
주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함

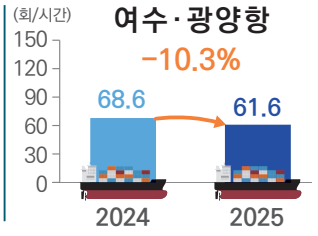
- '25년 8,000TEU 이상 선형의 국가별 선석생산성 상위 20위 중 대한민국은 전년 대비 3.0% 감소한 84.2회/hr를 기록하였으나, 순위는 2계단 상승한 13위를 기록함
- 상위 20개 국가 중 5개 국가는 전년 대비 증가세를 기록, 15개 국가는 감소세를 기록함
- 오만이 전년 대비 26.5%로 크게 증가하면서 지난해 1위인 모로코를 제치고 전체 선형과 8,000TEU 이상 선형에서 모두 1위를 기록함
- 그 외 폴란드(-18.4%), 덴마크(-10.6%), 스리랑카(-16.2%)는 전년 대비 두 자릿수 이상 감소세를 기록함

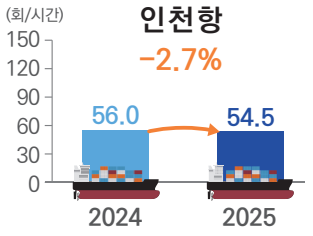
선석 생산성 Berth Moves Per Hours

항만별 (전체 선형)

국내 주요 항만 선석 생산성

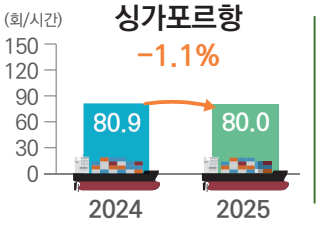


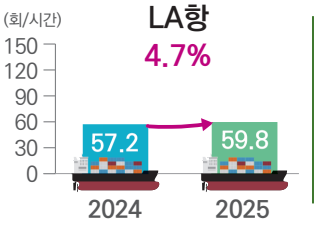


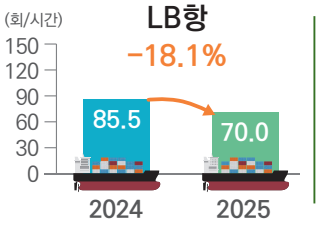


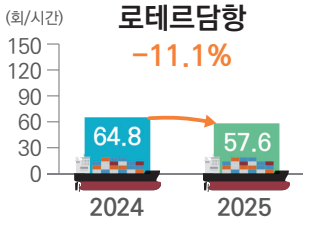


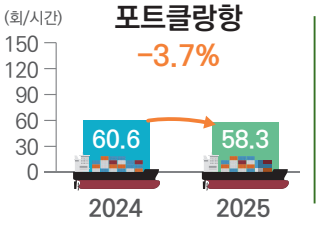
세계 주요 항만 선석생산성

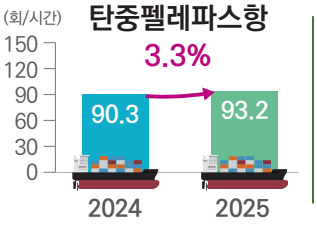


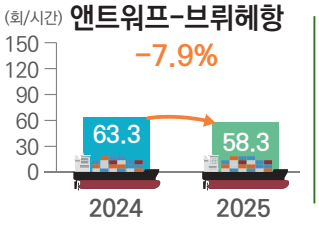


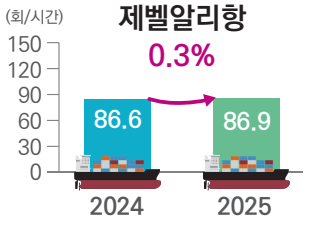


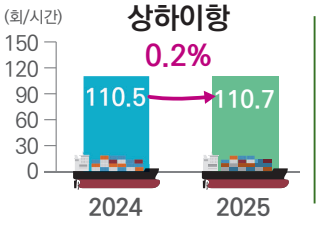


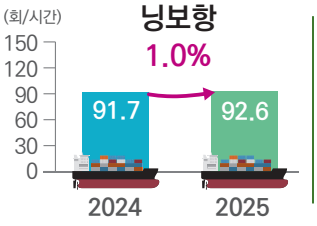


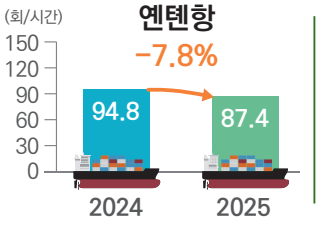


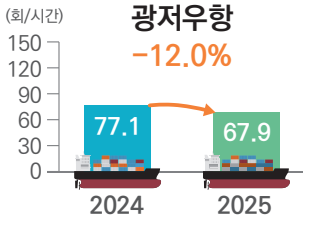


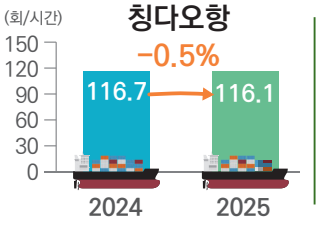


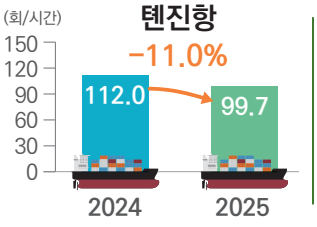


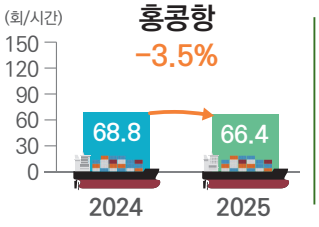


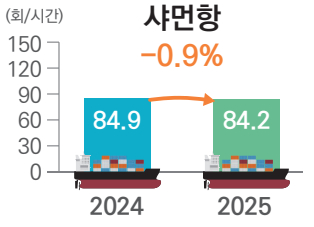


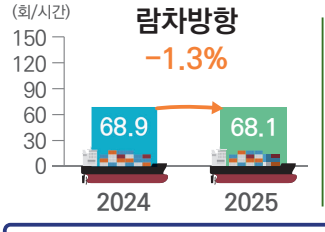


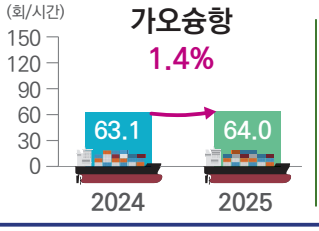


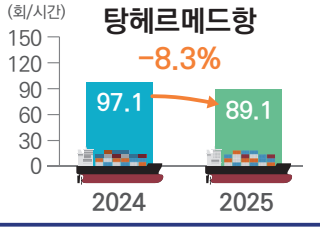










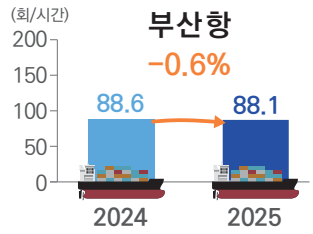


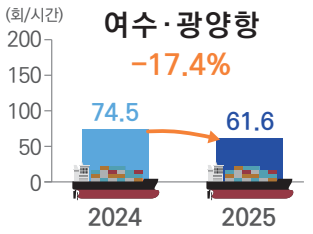
- 국내 주요 항만의 전체 선형 선석생산성은 부산항(+0.3%)은 전년 대비 증가세를 기록하였으나 광양항(-10.3%), 인천항(-2.7%)은 같은 기간 감소세를 기록함
- 세계 주요 19개 항만 가운데 6개 항만은 전년 대비 증가세를 기록하였으며, 13개 항만은 감소세를 기록함
- 특히, LB항(-18.1%), 로테르담항(-11.1%), 광저우항(-12.0%), 톈진항(-11.0%)에서 전년 대비 두 자릿수 이상 감소세를 기록함

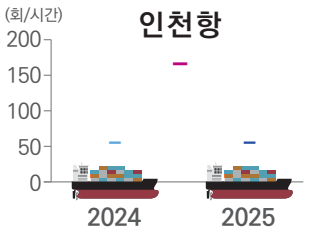
선석 생산성 Berth Moves Per Hours

항만별 (8,000TEU 이상)

국내 주요 항만 선석 생산성

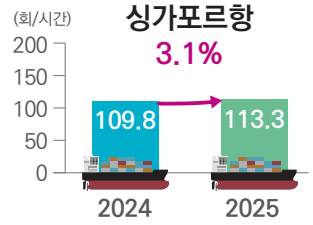


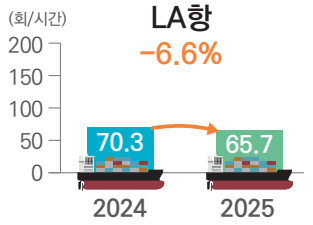


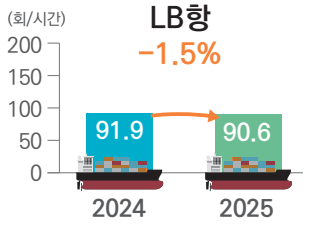


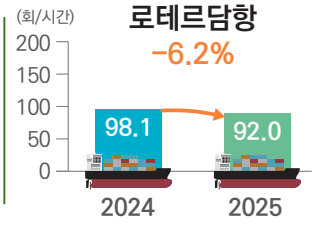


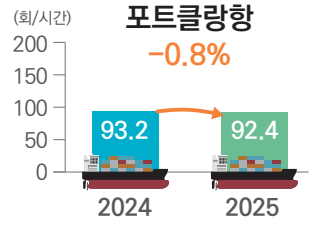
세계 주요 항만 선석생산성

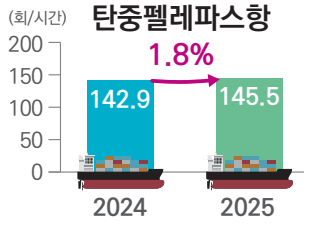


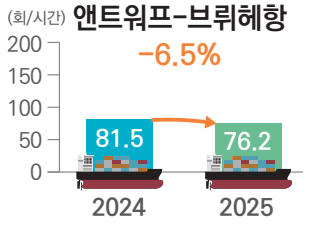


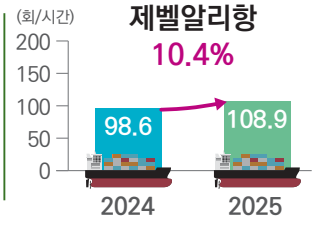


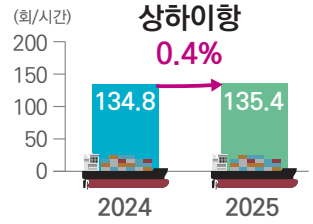


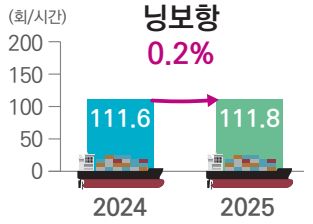


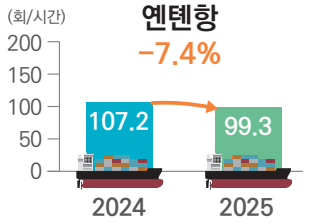


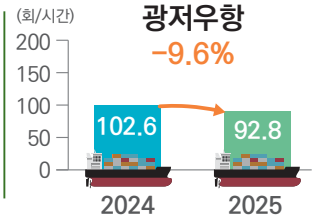


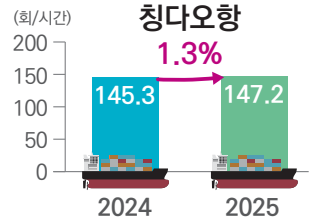


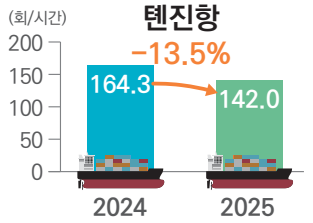


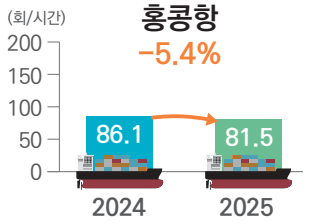


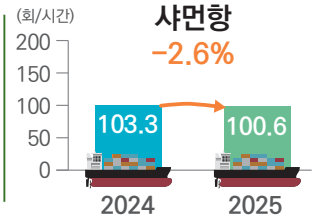


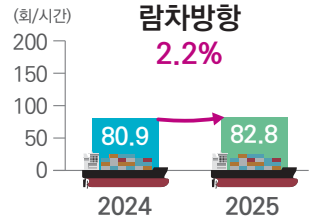


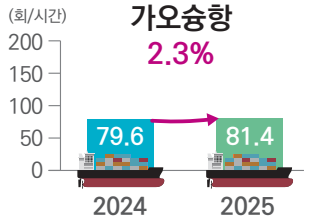


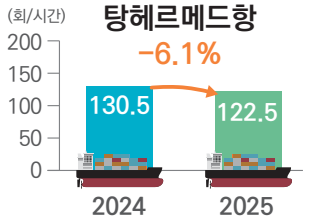










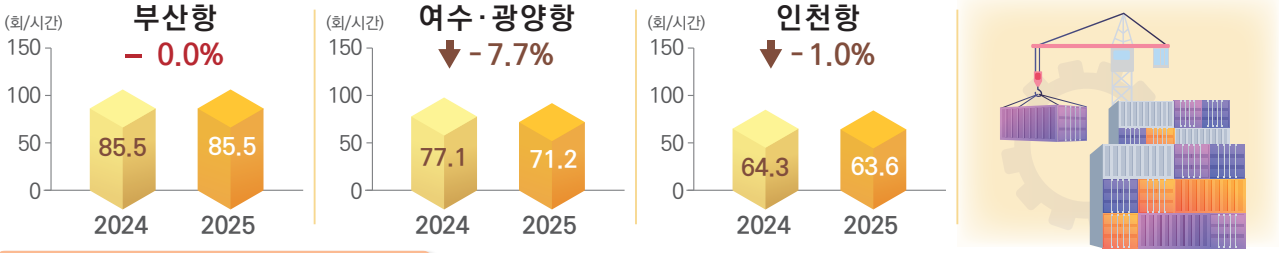


- 국내 주요 항만의 8,000TEU 이상 선형의 선석생산성은 전년 대비 부산항(-0.6%), 광양항(-17.4%) 모두 감소함
- 세계 주요 19개 항만 중 11개 항만은 전년 대비 감소세를 기록하였으며, 8개 항만은 증가세를 기록함
- 특히, 톈진항(-13.5%), 제벨알리항(+10.4%)에서 두 자릿수 이상 증감세를 기록함

순선석 생산성 Net Berth Productivity

항만별 (전체 선형)

국내 주요 항만의 순선석 생산성



세계 주요 항만의 순선석 생산성

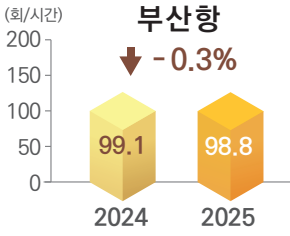


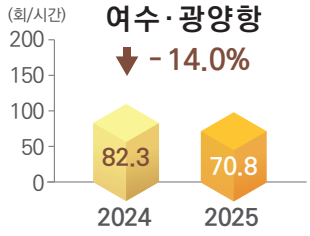
- 국내 주요 항만의 전체 선형 순선석 생산성은 부산항은 지난해와 유사한 85.5회/h를 기록하였으며, 광양항과 인천항은 같은 기간 7.7%, 1.0% 감소함
- 세계 주요 19개 항만 가운데 14개 항만은 전년 대비 감소세를 기록하였으며, 5개 항만은 증가세를 기록함
- 특히, LB항(-15.0%), 광저우항(-10.1%)이 전년 대비 두 자릿수 이상 감소세를 기록함

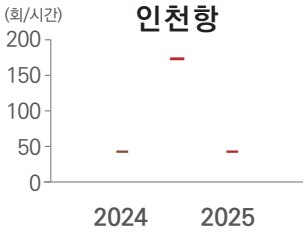
순선석 생산성 Net Berth Productivity

항만별 (8,000TEU 이상)

국내 주요 항만의 순선석 생산성

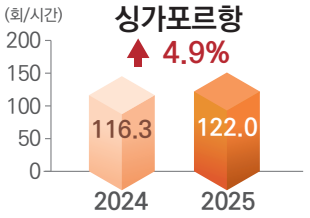


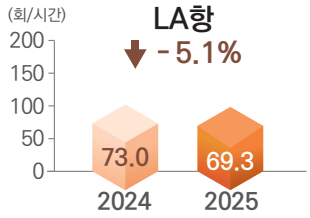


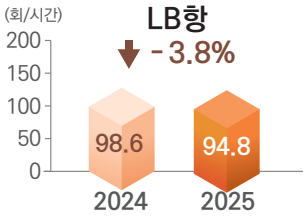


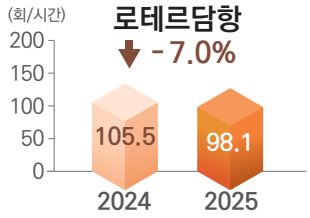


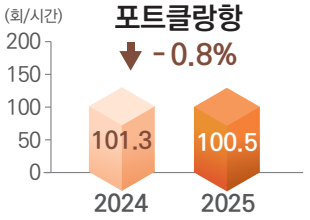
세계 주요 항만의 순선석 생산성

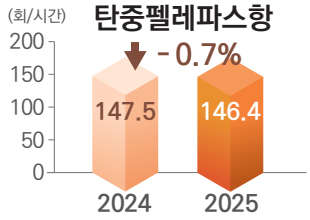


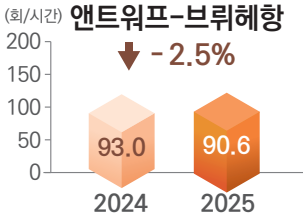


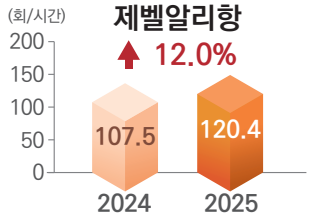


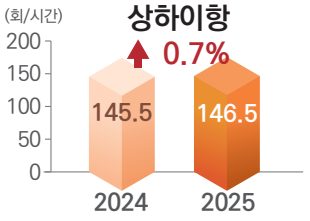


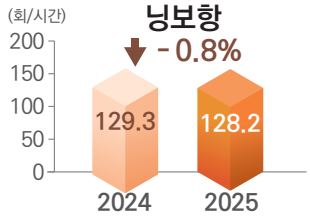


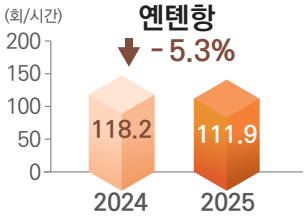


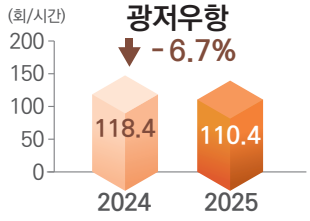


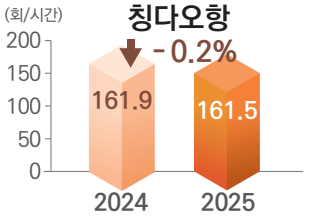


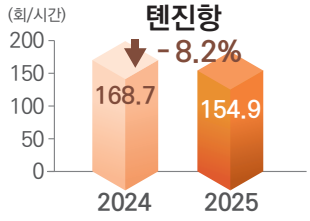


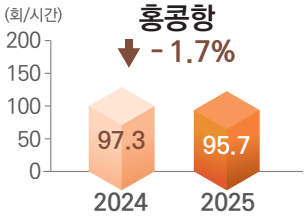


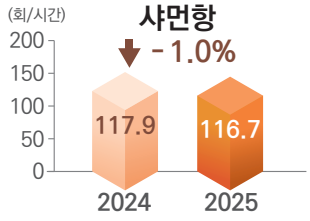


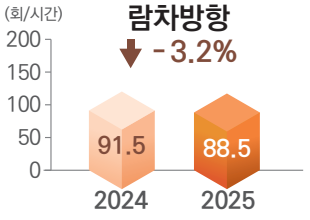


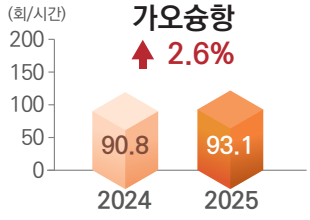


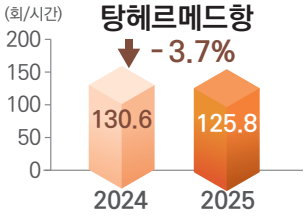










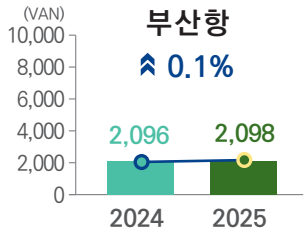


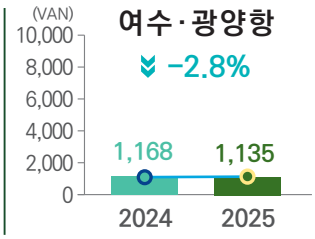
- 국내 주요 항만의 8,000TEU 이상 선형의 순선석 생산성은 전년 대비 부산항은 0.3% 감소한 98.8회/h, 광양항은 14.0% 감소한 70.8회/h를 기록함
- 세계 주요 19개 항만 가운데 15개 항만은 전년 대비 감소세를 기록하였으며, 4개 항만은 증가세를 기록함
- 제벨알리항(+12.0%)을 제외한 대부분 항만에서 한 자릿수 증감세를 나타냄

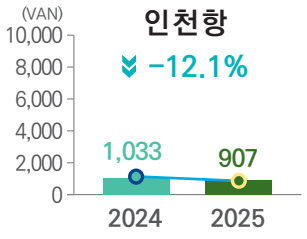
평균 하역량 Average Container Throughput, VAN

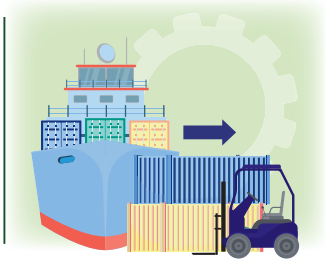
항만별 (전체 선형)

국내 주요 항만 평균 하역량

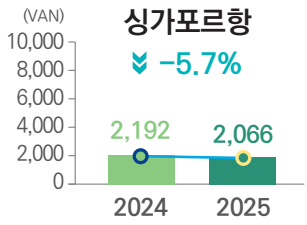


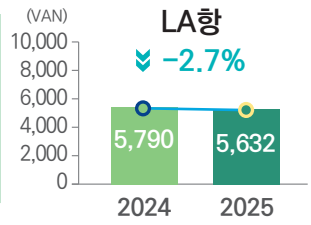


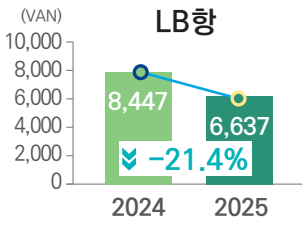


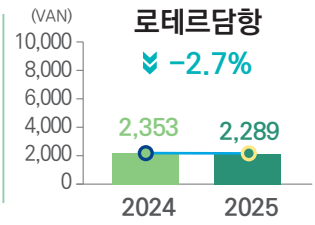


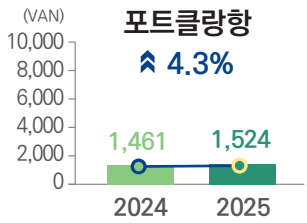
세계 주요 항만 평균 하역량

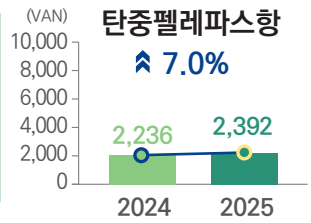


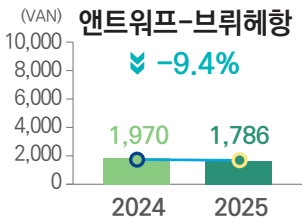


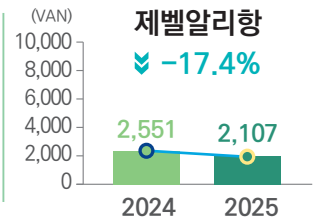


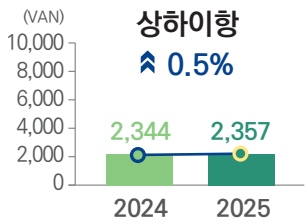


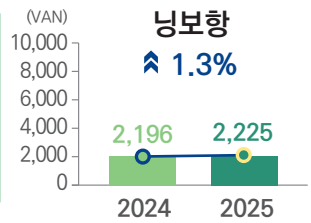


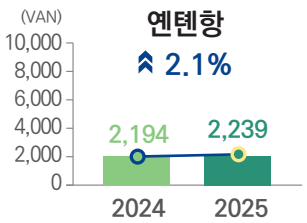


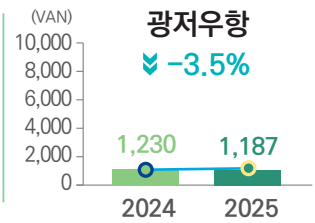


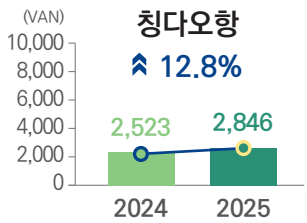


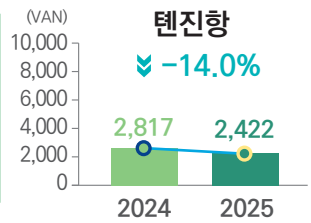


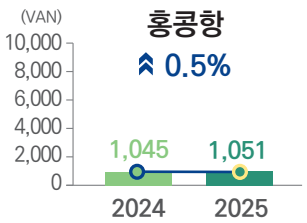


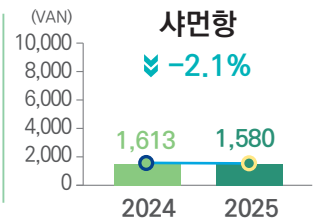


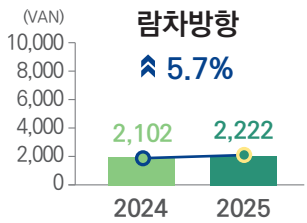


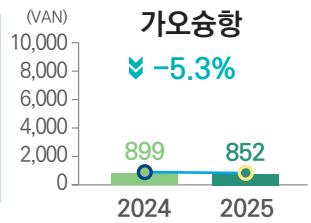


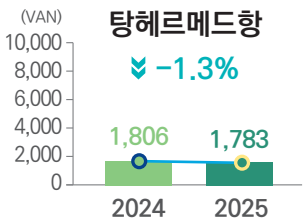










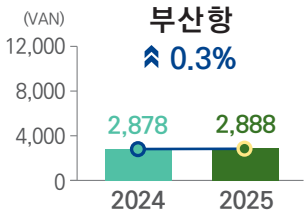


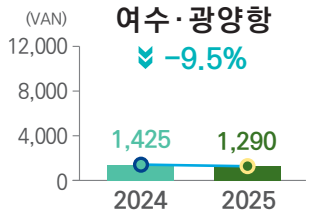
- 국내 주요 항만의 전체 선형 기준 평균 하역량의 경우 부산항은 전년 대비 0.1% 소폭 상승, 광양항과 인천항은 같은 기간 각각 2.8%, 12.1% 감소함
- 세계 주요 19개 항만 가운데 11개 항만은 전년 대비 감소세를 기록하였으며, 8개 항만만이 증가세를 기록함
- 특히, LB항(-21.4%), 제벨알리항(-17.4%), 칭다오항(+12.8%), 톈진항(-14.0%)이 두 자릿수 이상 증감세를 기록함

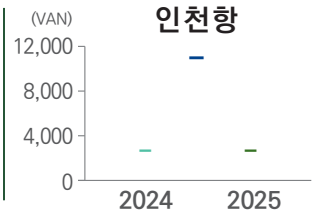
평균 하역량 Average Container Throughput, VAN

항만별 (8,000TEU 이상)

국내 주요 항만 평균 하역량

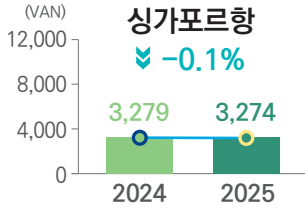


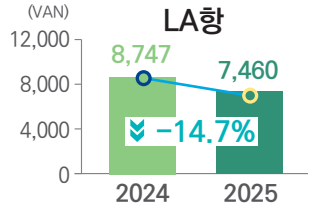


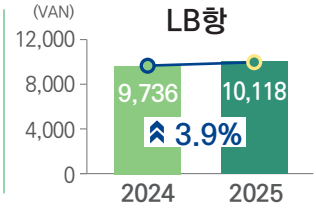


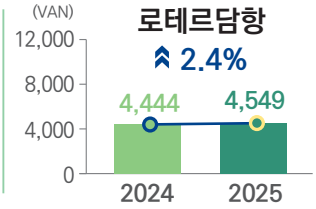


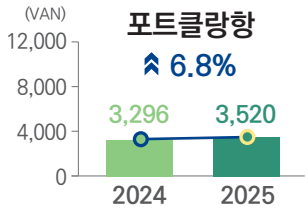
세계 주요 항만 평균 하역량

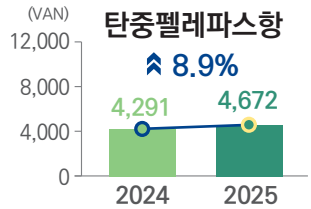


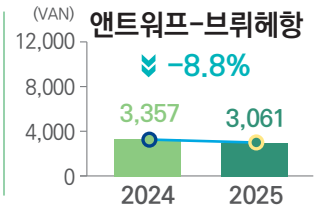


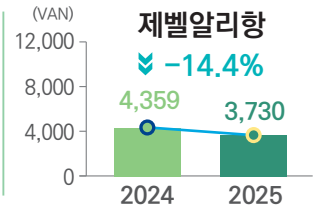


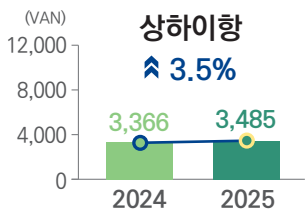


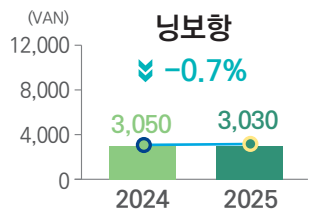


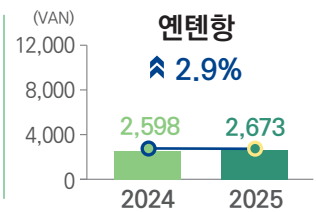


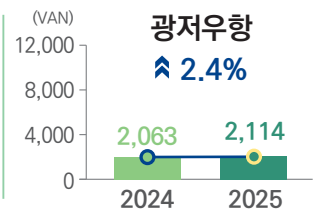


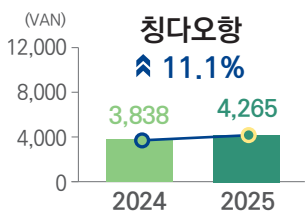


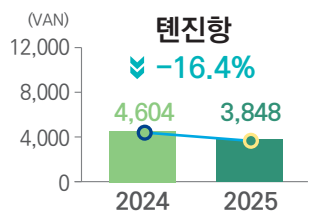


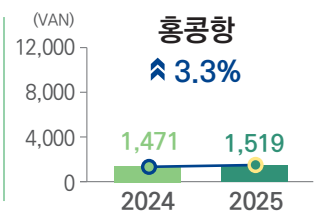


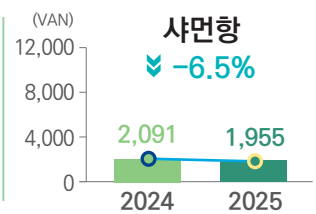


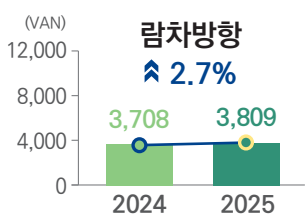


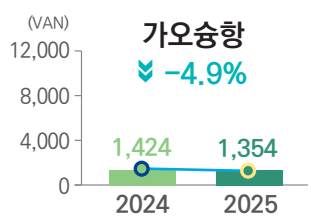


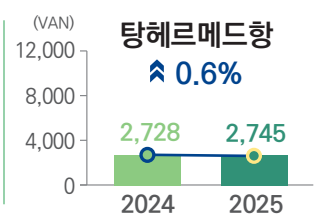












- 국내 주요 항만의 8,000TEU 이상 선형 기준 평균 하역량은 부산항은 전년 대비 0.3% 증가한 반면, 광양항은 9.5% 감소함
- 세계 주요 19개 항만 중 8개 항만은 전년 대비 감소세를 기록하였으며, 11개 항만은 증가세를 기록함
- LA항(-14.7%), 제벨알리항(-14.4%), 칭다오항(+11.1%), 톈진항(-16.4%)에서 두 자릿수 이상 증감세를 기록함

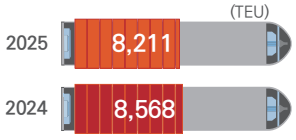
평균 선형 Average Vessel Size

항만별 (전체 선형)

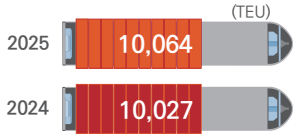
국내 주요 항만 평균 선형



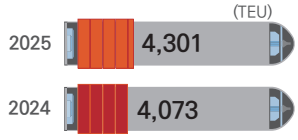
부산항 ↘ -4.2%



여수·광양항 ↗ 0.4%

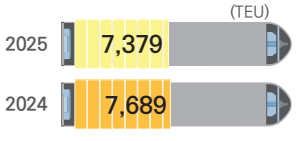


인천항 ↗ 5.6%

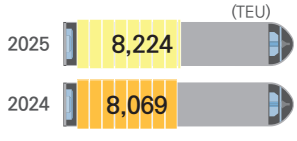


세계 주요 항만 평균 선형

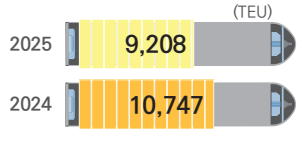
싱가포르항 ↘ -4.0%



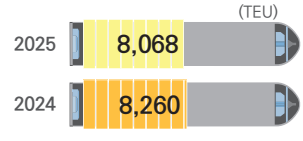
LA항 ↗ 1.9%



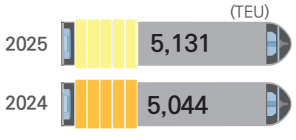
LB항 ↘ -14.3%



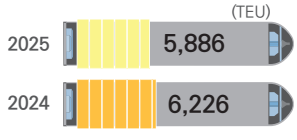
로테르담항 ↘ -2.3%



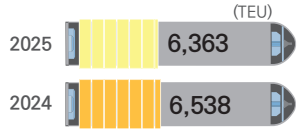
포트클랑항 ↗ 1.7%



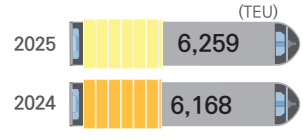
탄중펠레파스항 ↘ -5.5%



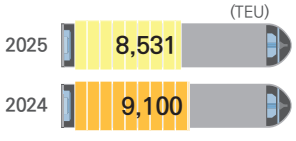
앤트워프-브뤼헤항 ↘ -2.7%



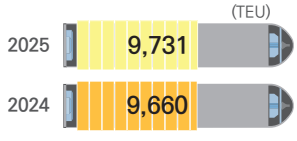
제벨알리항 ↗ 1.5%



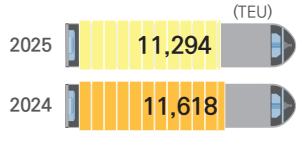
상하이항 ↘ -6.3%



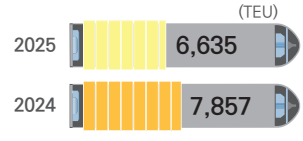
닝보항 ↗ 0.7%



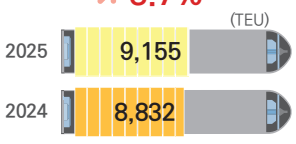
옌톈항 ↘ -2.8%



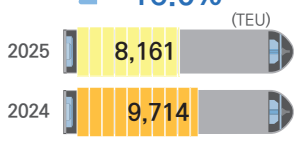
광저우항 ↘ -15.6%



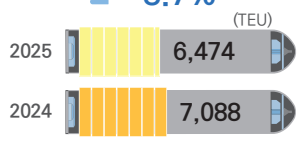
칭다오항 ↗ 3.7%



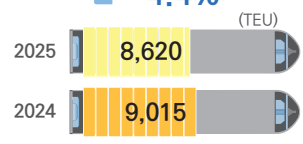
톈진항 ↘ -16.0%



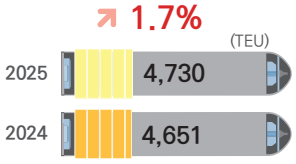
홍콩항 ↘ -8.7%



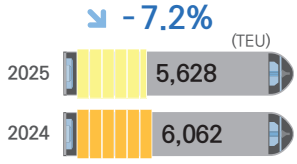
샤먼항 ↘ -4.4%



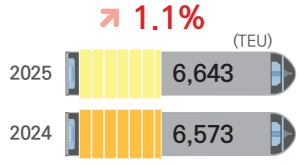
람차방항 ↗ 1.7%



가오슝항 ↘ -7.2%



탕헤르메드항 ↗ 1.1%



- 국내 주요 항만의 평균 선형은 부산항은 전년 대비 4.2% 감소한 반면, 광양항과 인천항은 각각 0.4%, 5.6% 증가세를 기록함
- 세계 주요 19개 항만 가운데 12개 항만만이 전년 대비 평균 선형이 감소하였으며, 7개 항만은 증가함
- 평균 선형이 크게 감소한 항만은 LB항(-14.3%), 광저우항(-15.6%), 톈진항(-16.0%)으로 나타남

평균 선형 Average Vessel Size

항만별 (8,000TEU 이상)

국내 주요 항만 평균 선형

부산항 ↘ -0.8%

(TEU)
2025 12,685
2024 12,790

여수·광양항 ↗ 6.4%

(TEU)
2025 13,809
2024 12,979

인천항 -

(TEU)
2025 -
2024 -



세계 주요 항만 평균 선형

싱가포르항 ↗ 1.0%

(TEU)
2025 14,066
2024 13,922

LA항 ↘ -3.4%

(TEU)
2025 10,523
2024 10,897

LB항 ↗ 6.6%

(TEU)
2025 12,774
2024 11,980

로테르담항 ↘ -1.0%

(TEU)
2025 15,231
2024 15,382

포트클랑항 ↗ 5.0%

(TEU)
2025 14,215
2024 13,536

탄중펠레파스항 ↗ 3.2%

(TEU)
2025 14,261
2024 13,820

앤트워프-브뤼헤항 ↗ 1.0%

(TEU)
2025 13,991
2024 13,854

제벨알리항 ↗ 5.5%

(TEU)
2025 13,397
2024 12,700

상하이항 ↘ -1.7%

(TEU)
2025 13,531
2024 13,760

닝보항 ↘ -0.5%

(TEU)
2025 13,510
2024 13,585

옌톈항 ↗ 0.2%

(TEU)
2025 14,277
2024 14,243

광저우항 ↘ -2.7%

(TEU)
2025 13,943
2024 14,338

칭다오항 ↗ 2.0%

(TEU)
2025 14,080
2024 13,809

톈진항 ↘ -11.3%

(TEU)
2025 14,691
2024 16,566

홍콩항 ↘ -0.7%

(TEU)
2025 12,413
2024 12,503

샤먼항 ↗ 6.1%

(TEU)
2025 13,534
2024 12,760

람차방항 ↗ 10.3%

(TEU)
2025 13,517
2024 12,253

가오슝항 ↘ -3.5%

(TEU)
2025 12,933
2024 13,404

탕헤르메드항 ↗ 7.3%

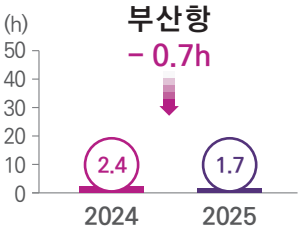
(TEU)
2025 13,850
2024 12,907

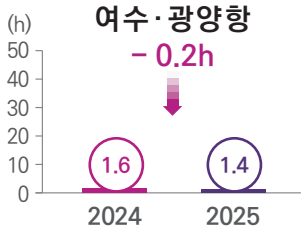
- 국내 주요 항만의 8,000TEU 이상 선형 기준 평균 선형은 부산항은 전년 대비 0.8% 감소한 반면, 광양항은 6.4% 증가함
- 세계 주요 19개 항만 가운데 평균 선형이 전년 대비 증가한 항만은 11개, 감소한 항만은 8개로 나타남
- 톈진항(-11.3%), 람차방항(+10.3%)에서 두 자릿수 이상 증감세를 기록함

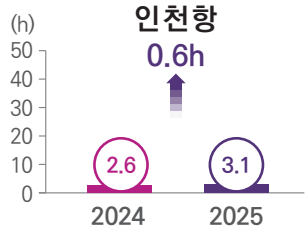
평균 대기시간 Average Waiting Time

항만별 (전체 선형)

국내 주요 항만 평균 대기시간

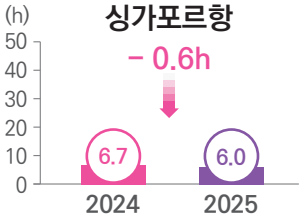


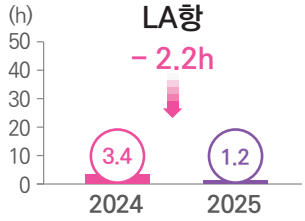


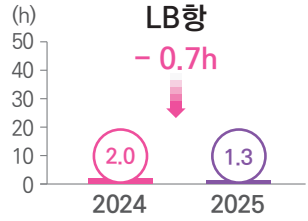


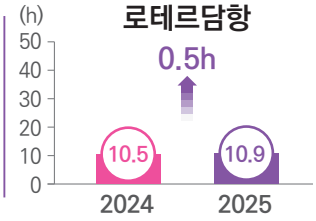


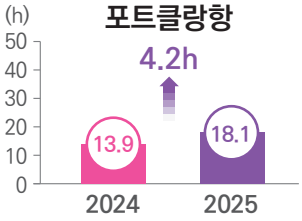
세계 주요 항만 평균 대기시간

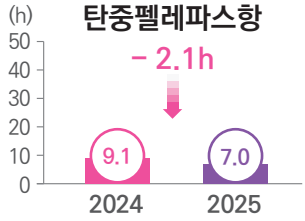


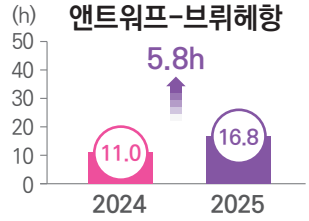


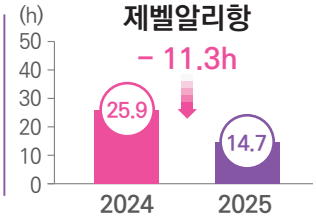


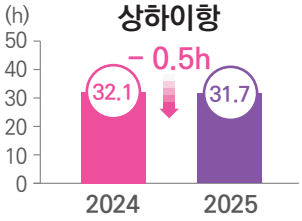


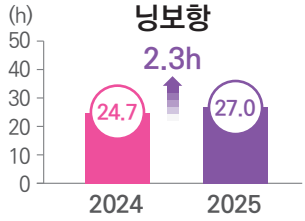


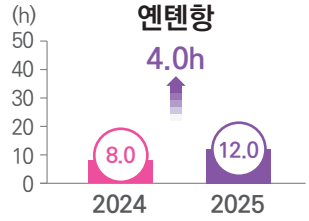


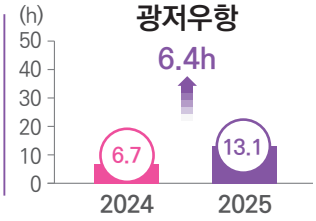


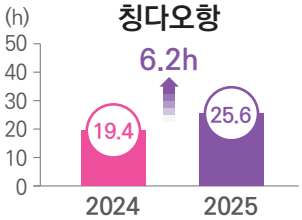


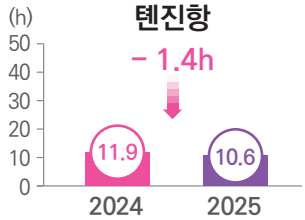


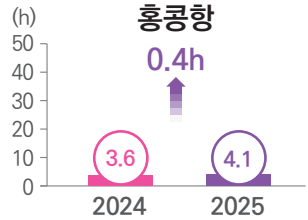


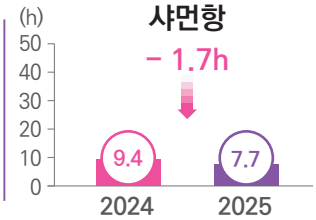


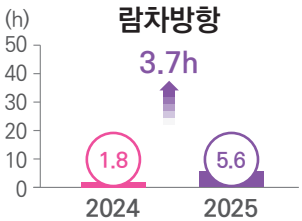


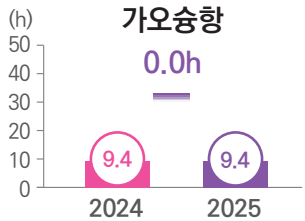


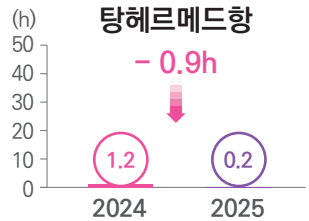












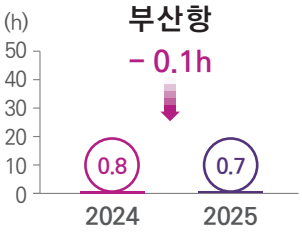
주 : 2024년 중국 항만 AIS 데이터 일부 누락이 확인되어 신규 데이터로 보완함에 따라, 해당 연도 수치는 전년도 서비스 지표 발간 결과와 상이함

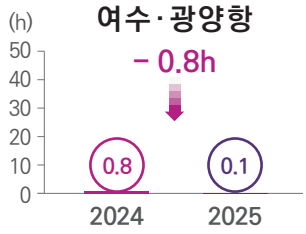
- '25년 국내 주요 항만의 평균 대기시간은 부산항과 광양항은 전년 대비 각각 0.7h, 0.2h 감소 하였으며, 인천항은 0.6h 증가함
- 세계 주요 19개 항만 가운데 9개 항만은 평균 대기시간이 감소하였으며, 10개 항만은 증가함
- 제벨알리항이 지난해 대비 대기시간 개선이 가장 크게 나타났으며, 광저우항은 대기시간이 전년 대비 가장 크게 증가함

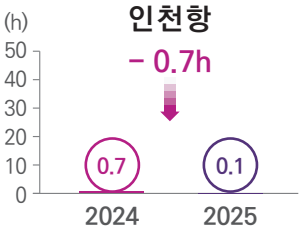
평균 대기시간 Average Waiting Time

항만별 (8,000TEU 이상)

국내 주요 항만 평균 대기시간

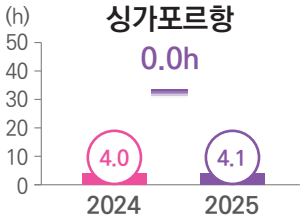


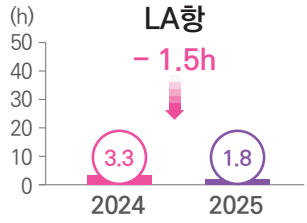


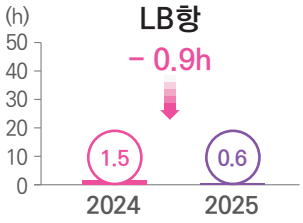


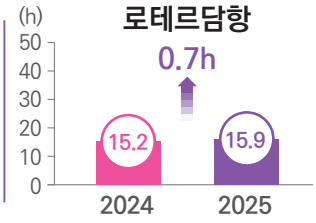


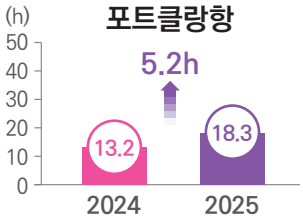
세계 주요 항만 평균 대기시간

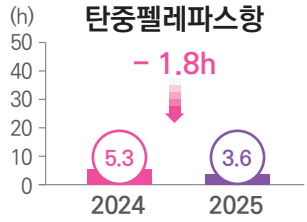


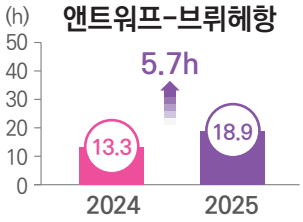


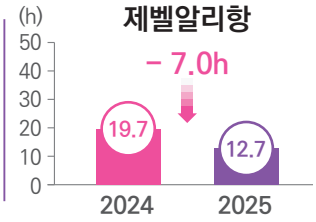


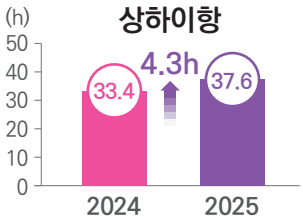


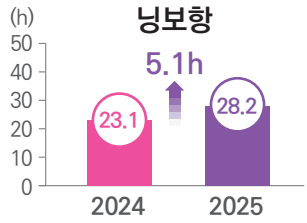


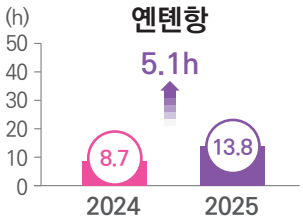


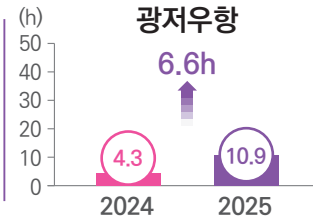


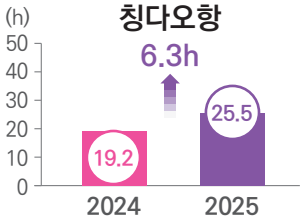


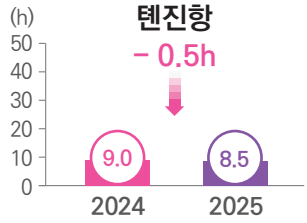


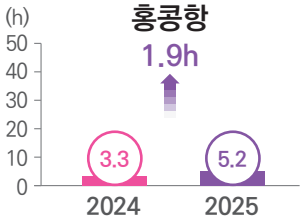


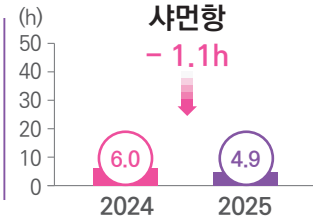


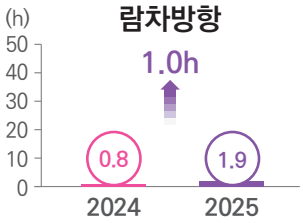


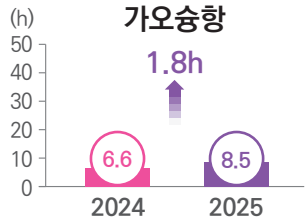


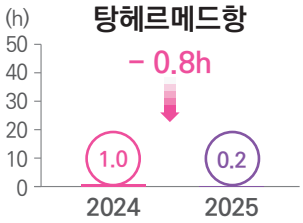












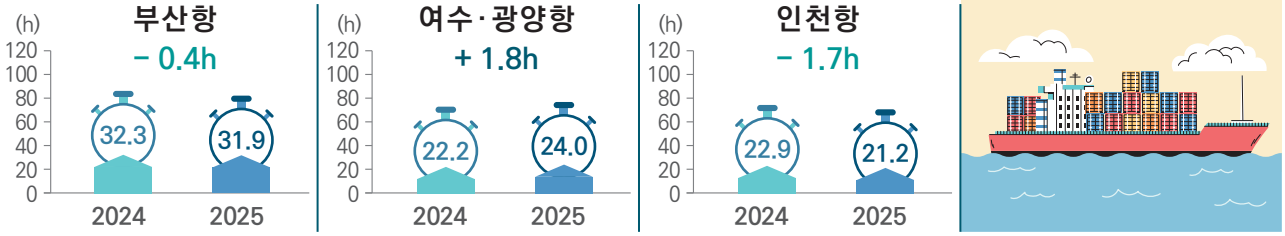
주 : 2024년 중국 항만 AIS 데이터 일부 누락이 확인되어 신규 데이터로 보완함에 따라, 해당 연도 수치는 전년도 서비스 지표 발간 결과와 상이함

- 8,000TEU 이상 선형 기준 국내 주요 항만의 평균 대기시간은 **모두 감소세를 기록**함
- 세계 주요 항만의 8,000TEU 이상 선형의 평균 대기시간은 총 19개 항만 가운데 **7개 항만은 감소**하였으며, **12개 항만은 대기시간이 증가**함
- **미주 지역의 LA항과 LB항의 대기시간이 개선** 되었으며, **중국 항만의 경우 대부분 대기시간이 증가**한 것으로 나타남

평균 재항시간 Average Turnaround Time

항만별 (전체 선형)

국내 주요 항만 평균 재항시간



세계 주요 항만 평균 재항시간

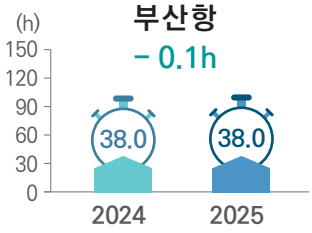


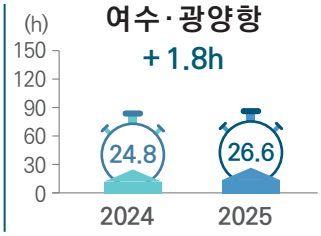
- 국내 주요 항만의 평균 재항시간은 부산항(-0.4h)과 인천항(-1.7h)은 감소하였으나, 광양항은 같은 기간 1.8h 증가함
- 세계 주요 19개 항만 가운데 10개 항만만이 전년 대비 재항시간이 감소하였으며, 9개 항만은 증가함
- LB항이 전년 대비 16.3h 감소한 85.8h를 기록하면서 가장 크게 재항시간이 감소함

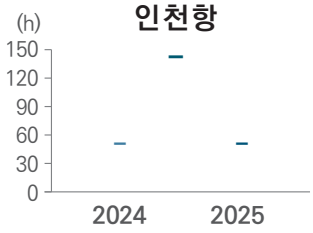
평균 재항시간 Average Turnaround Time

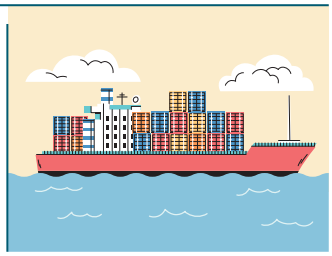
항만별 (8,000TEU 이상)

국내 주요 항만 평균 재항시간

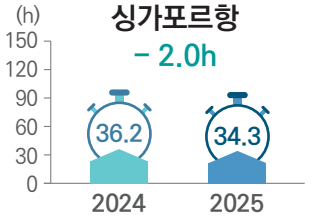


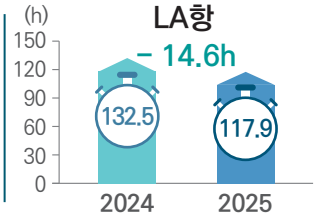


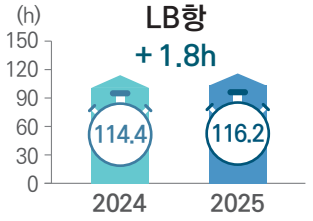


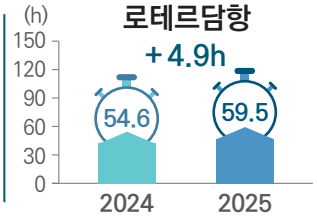


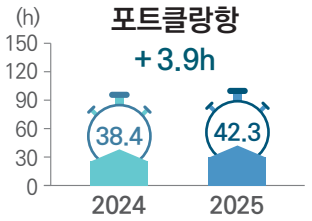
세계 주요 항만 평균 재항시간

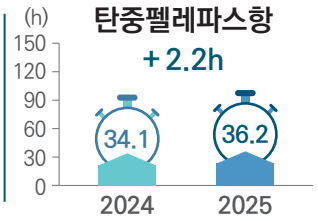


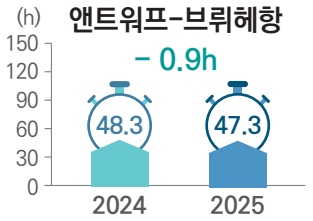


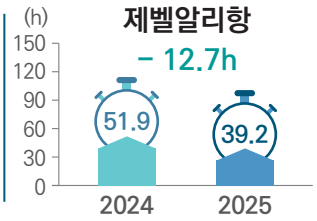


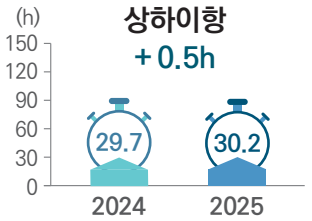


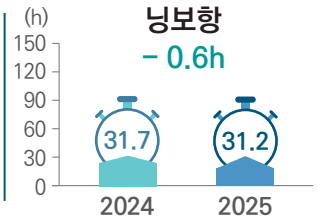


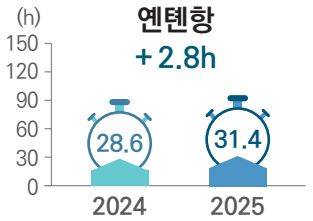


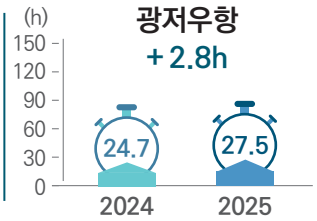


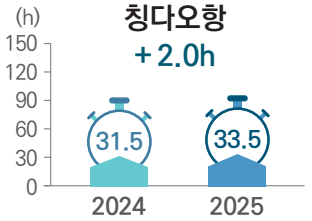


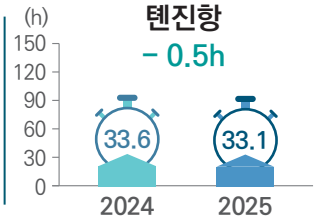


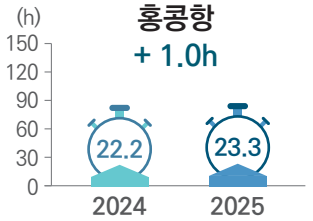


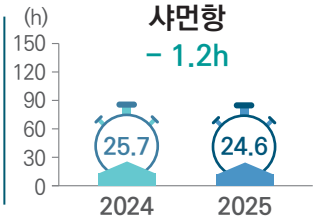


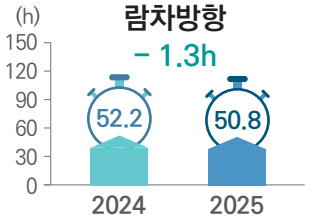


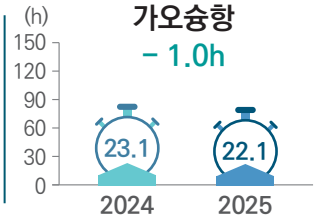


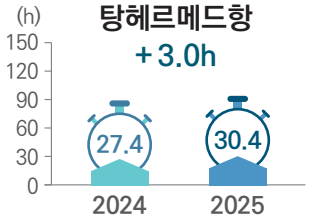












- 국내 주요 항만의 8,000TEU 이상 선형 기준 평균 재항시간은 부산항(-0.1h)은 전년 동기 대비 감소한 반면, 광양항(+1.8h)은 증가함
- 세계 주요 19개 항만 가운데 평균 재항시간이 전년 대비 감소한 항만은 9개, 증가한 항만은 10개로 나타남
- LA항(-14.6h)과 제벨알리항(-12.7h)에서 재항시간이 크게 감소하였으며, 로테르담항(+4.9h)에서는 재항시간이 가장 크게 증가함

부 록

1. 항만별 선석 생산성 Top 100(전체 선형)

순위 '25년	순위 '24년	항만명	선석 생산성(회/시간)				
			2021	2022	2023	2024	2025
1	(1)	살랄라항〉오만	122.7	119.1	120.9	119.9	**128.7**
2	(2)	칭다오항〉중국	97.6	96.0	113.6	116.7	**116.1**
3	(3)	피파바브항〉인도	103.2	99.4	108.6	113.3	**113.1**
4	(6)	상하이항〉중국	108.2	103.9	110.5	110.5	**110.7**
5	(5)	까이멥〉베트남	99.9	104.4	109.1	111.6	**100.5**
6	(4)	톈진항〉중국	100.4	98.4	112.4	112.0	**99.7**
7	(9)	제다항〉사우디아라비아	87.3	82.6	78.4	96.3	**99.2**
8	(7)	포트사이드항〉이집트	70.8	72.7	80.0	106.2	**97.8**
9	(14)	탄중펠레파스항〉말레이시아	79.3	84.5	89.4	90.3	**93.2**
10	(11)	닝보항〉중국	93.1	84.7	88.4	91.7	**92.6**
11	(15)	하마드항〉카타르	87.5	83.5	81.7	87.2	**91.1**
12	(8)	탕헤르메드항〉모로코	78.8	77.4	86.2	97.1	**89.1**
13	(30)	푸저우항〉중국	60.7	55.3	71.2	73.0	**88.7**
14	(18)	다롄항〉중국	62.6	66.1	84.8	85.2	**88.4**
15	(10)	옌톈항〉중국	78.6	80.6	93.2	94.8	**87.4**
16	(16)	제벨알리항〉아랍에미리트	106.9	98.5	94.9	86.6	**86.9**
17	(19)	샤먼항〉중국	75.0	80.7	83.4	84.9	**84.2**
18	(25)	카마라자르항〉인도	80.6	96.5	95.6	76.8	**82.5**
19	(35)	저우산항〉중국	60.9	60.7	71.9	69.9	**82.1**
20	(20)	싱가포르항〉싱가포르	77.9	81.3	82.2	80.9	**80.0**
21	(21)	문드라항〉인도	95.8	96.6	89.7	80.9	**77.4**
22	(22)	자와할랄네루항〉인도	87.1	84.0	84.2	77.9	**76.5**
23	(38)	무하마드빈카심항〉파키스탄	55.6	51.2	56.0	69.1	**75.8**
24	(26)	알헤시라스항〉스페인	68.0	71.4	76.4	76.2	**75.6**
25	(23)	캣라이항〉베트남	69.2	76.1	77.1	77.4	**75.5**
26	(28)	부산항〉대한민국	72.9	75.5	74.9	74.9	**75.1**
27	(27)	마완항〉중국	73.8	69.9	80.2	76.2	**74.1**
28	(34)	칼리파빈살만항〉바레인	50.8	59.6	60.4	70.6	**72.0**
29	(37)	푸에르토리몬항〉코스타리카	53.3	63.1	65.4	69.5	**71.1**
30	(36)	코로넬항〉칠레	66.6	63.7	64.1	69.7	**70.2**
31	(17)	LB항〉미국	60.6	72.1	78.8	85.5	**70.0**
32	(47)	포소르하항〉에콰도르	66.9	61.6	58.9	67.6	**69.1**
33	(39)	램차방항〉태국	69.4	73.1	69.2	68.9	**68.1**
34	(12)	칼리파항〉아랍에미리트	96.0	101.2	100.4	90.9	**67.9**
35	(24)	광저우항〉중국	76.9	69.9	77.9	77.1	**67.9**
36	(49)	서커우항〉중국	59.2	55.0	62.0	65.5	**67.6**
37	(13)	이타자이항〉브라질	51.6	56.1	60.3	90.5	**67.6**
38	(44)	비사카파트남항〉인도	-	70.2	72.0	68.1	**67.0**
39	(33)	하지라항〉인도	-	83.4	69.7	71.2	**66.5**
40	(40)	홍콩항〉홍콩	65.9	65.9	66.6	68.8	**66.4**
41	(43)	담맘항〉사우디아라비아	93.5	89.2	86.0	68.5	**65.6**
42	(-)	아카바항〉요르단	70.1	63.1	64.4	-	**65.2**
43	(45)	필라델피아항〉미국	58.9	65.0	66.8	67.8	**64.5**
44	(53)	카르타헤나항〉콜롬비아	72.0	73.5	71.1	63.2	**64.4**
45	(54)	가오슝항〉대만	64.9	60.6	63.4	63.1	**64.0**
46	(46)	뉴욕/뉴저지항〉미국	65.5	61.0	72.5	67.7	**63.8**
47	(51)	서배너항〉미국	72.4	74.1	66.5	64.5	**63.1**
48	(80)	사보나바도항〉이탈리아	42.2	45.7	49.4	53.7	**62.9**
49	(42)	콜롬보항〉스리랑카	79.4	78.9	81.6	68.6	**62.8**
50	(31)	오르후스항〉덴마크	70.7	59.9	79.0	71.4	**62.5**

순위 '25년	순위 '24년	항만명	선석 생산성(회/시간)				
			2021	2022	2023	2024	2025
51	(48)	카야오항〉페루	62.1	68.6	70.5	65.9	**62.1**
52	(41)	여수.광양항〉대한민국	65.8	63.9	69.1	68.6	**61.6**
53	(61)	휴스턴항〉미국	57.4	54.6	57.3	59.6	**61.4**
54	(32)	치완항〉중국	48.8	46.2	63.9	71.2	**60.9**
55	(79)	밴쿠버항〉캐나다	46.8	47.8	55.9	53.9	**60.0**
56	(68)	하이퐁항〉베트남	43.3	48.9	53.0	56.8	**59.9**
57	(67)	LA항〉미국	45.2	50.7	54.6	57.2	**59.8**
58	(58)	산투스항〉브라질	64.8	65.9	61.7	60.9	**59.8**
59	(73)	바르셀로나항〉스페인	60.2	58.1	57.9	55.8	**59.0**
60	(65)	버지니아항〉미국	62.9	56.1	56.8	57.6	**58.9**
61	(75)	라사로카르데나스항〉멕시코	61.4	58.7	59.4	55.3	**58.7**
62	(29)	그단스크항〉폴란드	74.4	78.6	65.8	73.5	**58.6**
63	(59)	포트클랑항〉말레이시아	60.2	60.7	64.0	60.6	**58.3**
64	(52)	앤트워프-브뤼헤항〉벨기에	62.2	60.3	66.6	63.3	**58.3**
65	(56)	요코하마항〉일본	69.0	66.0	70.1	62.2	**58.2**
66	(50)	로테르담항〉네덜란드	65.7	66.0	69.8	64.8	**57.6**
67	(127)	지부티항〉지부티	65.4	65.7	58.2	42.6	**57.2**
68	(70)	하카타항〉일본	58.3	54.4	59.8	56.4	**57.0**
69	(55)	브레머하펜항〉독일	60.7	57.0	64.6	62.8	**56.9**
70	(71)	사이공항〉베트남	-	46.1	52.0	56.2	**56.6**
71	(88)	이타포아항〉브라질	53.3	56.0	56.5	51.6	**56.5**
72	(64)	고베항〉일본	64.2	60.8	63.4	58.0	**56.0**
73	(83)	캐투팔리항〉인도	-	64.0	66.5	52.4	**55.8**
74	(63)	소하르항〉오만	53.3	53.0	57.6	58.1	**55.3**
75	(66)	찰스턴항〉미국	57.4	50.5	56.5	57.2	**54.9**
76	(101)	알타미라항〉멕시코	53.5	52.8	48.8	48.4	**54.7**
77	(72)	인천항〉대한민국	61.3	57.8	59.3	56.0	**54.5**
78	(92)	함부르크항〉독일	54.4	49.0	54.3	51.0	**54.5**
79	(74)	부에나벤투라항〉콜롬비아	62.5	66.0	58.5	55.4	**54.4**
80	(110)	베라클루즈항〉멕시코	58.0	53.1	48.7	46.1	**54.3**
81	(69)	나고야항〉일본	59.8	54.4	56.2	56.6	**53.8**
82	(146)	코토누항〉베냉	32.3	30.6	32.0	40.7	**53.7**
83	(57)	주바일항〉사우디아라비아	59.3	57.3	65.1	61.2	**53.6**
84	(93)	모빌항〉미국	50.1	46.9	46.8	50.6	**53.3**
85	(60)	탄중프리오크항〉인도네시아	61.3	61.8	63.8	59.7	**53.2**
86	(-)	딘다얄항〉인도	-	-	-	-	**52.9**
87	(91)	만사니요항〉멕시코	61.8	60.8	57.1	51.0	**52.6**
88	(124)	친저우항〉중국	-	-	-	43.1	**52.6**
89	(159)	모가디슈항〉소말리아	27.0	26.8	34.8	38.6	**52.4**
90	(99)	멜버른항〉호주	51.0	49.9	49.9	48.7	**52.1**
91	(113)	파이타항〉페루	43.8	44.1	37.9	45.4	**52.0**
92	(102)	샌안토니오항〉칠레	51.1	51.1	50.3	47.8	**51.0**
93	(85)	런던항〉영국	48.4	52.6	51.6	52.0	**50.9**
94	(94)	펠릭스토우항〉영국	58.1	60.3	61.1	49.5	**50.7**
95	(81)	몬테비데오항〉우루과이	47.5	54.6	58.0	52.7	**50.5**
96	(86)	도쿄항〉일본	60.7	56.6	56.2	51.8	**50.1**
97	(-)	첸나이항〉인도	70.9	71.3	69.5	-	**49.9**
98	(111)	콜론항〉파나마	49.1	52.2	56.2	45.8	**49.6**
99	(122)	프린스루퍼트항〉캐나다	46.8	42.8	42.7	43.4	**49.4**
100	(105)	발보아항〉파나마	52.7	52.7	50.7	46.8	**49.0**

◦ 자료 : IHS Markit, 항만수요분석연구실 분석
◦ 주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함(양산항을 상하이항으로 통합집계함)

부 록

2. 항만별 선석 생산성 Top 100(8,000TEU 이상 선형)

순위 '25년	순위 '24년	항만명	선석 생산성(회/시간)				
			2021	2022	2023	2024	2025
1	(8)	다롄항〉중국	89.8	102.8	128.5	127.0	**151.6**
2	(7)	살랄라항〉오만	130.2	131.9	126.7	129.5	**151.6**
3	(1)	포트사이드항〉이집트	81.7	82.3	101.1	173.5	**149.4**
4	(3)	칭다오항〉중국	121.6	119.7	141.2	145.3	**147.2**
5	(4)	탄중펠레파스항〉말레이시아	123.2	132.4	144.6	142.9	**145.5**
6	(2)	톈진항〉중국	124.9	139.1	160.2	164.3	**142.0**
7	(5)	상하이항〉중국	128.6	125.9	132.8	134.8	**135.4**
8	(6)	탕헤르메드항〉모로코	107.9	112.1	124.0	130.5	**122.5**
9	(9)	까이멥〉베트남	107.4	114.7	119.3	126.4	**118.8**
10	(13)	싱가포르항〉싱가포르	105.8	111.6	114.2	109.8	**113.3**
11	(12)	닝보항〉중국	111.1	101.4	106.2	111.6	**111.8**
12	(17)	제벨알리항〉아랍에미리트	125.3	110.5	106.9	98.6	**108.9**
13	(27)	저우산항〉중국	-	82.0	97.9	93.1	**101.7**
14	(15)	샤먼항〉중국	91.3	98.2	100.8	103.3	**100.6**
15	(14)	옌톈항〉중국	91.3	93.2	103.3	107.2	**99.3**
16	(10)	그단스크항〉폴란드	129.0	124.3	114.2	123.2	**99.2**
17	(30)	알헤시라스항〉스페인	88.7	93.0	97.2	91.8	**98.5**
18	(20)	자와할랄네루항〉인도	102.8	101.0	100.3	97.5	**97.0**
19	(35)	카르타헤나항〉콜롬비아	97.5	103.3	97.6	86.0	**96.4**
20	(23)	서커우항〉중국	88.8	82.4	89.4	94.9	**95.9**
21	(16)	광저우항〉중국	92.9	87.5	100.3	102.6	**92.8**
22	(21)	문드라항〉인도	112.8	118.1	112.1	97.1	**92.7**
23	(26)	포트클랑항〉말레이시아	95.1	92.5	95.4	93.2	**92.4**
24	(19)	제다항〉사우디아라비아	90.5	84.5	83.3	98.0	**92.4**
25	(24)	마완항〉중국	85.3	79.9	99.6	94.3	**92.2**
26	(18)	로테르담항〉네덜란드	86.3	84.6	102.1	98.1	**92.0**
27	(42)	하이퐁항〉베트남	-	-	71.7	78.8	**90.9**
28	(29)	LB항〉미국	74.6	79.3	84.0	91.9	**90.6**
29	(11)	칼리파항〉아랍에미리트	111.8	128.2	113.6	113.7	**90.3**
30	(32)	하마드항〉카타르	94.5	86.1	87.6	89.4	**89.2**
31	(33)	부산항〉대한민국	84.0	86.2	87.9	88.6	**88.1**
32	(28)	치완항〉중국	76.2	80.3	95.6	91.9	**87.3**
33	(-)	카마라자르항〉인도	-	-	-	-	**84.9**
34	(41)	휴스턴항〉미국	70.0	64.9	70.1	79.6	**84.7**
35	(39)	브레머하펜항〉독일	77.9	69.9	81.3	80.7	**84.2**
36	(38)	램차방항〉태국	83.1	88.3	81.4	80.9	**82.8**
37	(34)	홍콩항〉홍콩	88.1	86.6	82.7	86.1	**81.5**
38	(40)	가오슝항〉대만	84.5	78.3	79.8	79.6	**81.4**
39	(51)	바르셀로나항〉스페인	91.8	81.0	79.7	70.6	**81.1**
40	(45)	담맘항〉사우디아라비아	105.7	100.4	95.0	76.1	**80.6**
41	(44)	서배너항〉미국	79.3	84.4	75.8	77.3	**80.1**
42	(31)	오르후스항〉덴마크	90.5	77.7	97.1	90.4	**80.0**
43	(25)	콜롬보항〉스리랑카	99.8	97.3	104.0	93.7	**78.5**
44	(50)	무하마드빈카심항〉파키스탄	69.6	57.5	56.3	73.3	**78.1**
45	(36)	뉴욕/뉴저지항〉미국	76.2	71.6	85.5	82.4	**77.7**
46	(22)	이타자이항〉브라질	54.4	57.6	60.5	96.1	**77.6**
47	(37)	앤트워프-브뤼헤항〉벨기에	84.8	79.0	88.1	81.5	**76.2**
48	(55)	코로넬항〉칠레	62.6	65.1	63.0	69.8	**75.0**
49	(61)	암발리항〉터키	80.7	67.2	57.4	67.8	**73.7**
50	(48)	포소르하항〉에콰도르	70.1	66.3	65.2	73.3	**73.5**
51	(60)	함부르크항〉독일	76.2	61.6	73.2	68.0	**73.0**
52	(77)	예테보리항〉스웨덴	89.0	79.1	64.7	58.1	**71.0**
53	(43)	코페르항〉슬로베이나	66.3	57.6	62.6	77.4	**70.3**
54	(58)	버지니아항〉미국	74.1	65.2	66.4	68.8	**70.2**
55	(62)	멜버른항〉호주	58.4	58.6	65.8	66.9	**69.3**
56	(65)	테마항〉가나	-	-	60.6	64.8	**69.1**
57	(46)	카야오항〉페루	67.4	73.9	81.2	74.9	**69.1**
58	(53)	산투스항〉브라질	69.7	73.7	69.4	69.9	**68.0**
59	(69)	펠릭스토우항〉영국	79.9	80.2	77.7	62.8	**67.9**
60	(76)	밴쿠버항〉캐나다	58.8	52.3	59.6	58.3	**67.0**
61	(56)	찰스턴항〉미국	67.4	57.6	68.5	69.1	**66.2**
62	(-)	야림카항〉터키	62.3	55.9	57.6	-	**66.2**
63	(73)	고베항〉일본	84.3	76.1	70.2	59.5	**66.1**
64	(52)	LA항〉미국	51.7	58.3	68.6	70.3	**65.7**
65	(70)	런던항〉영국	54.4	56.5	59.8	62.5	**65.3**
66	(75)	이타포아항〉브라질	56.0	56.6	63.2	58.3	**64.7**
67	(71)	라사로카르데나스항〉멕시코	67.1	61.3	64.7	61.8	**63.9**
68	(59)	요코하마항〉일본	77.3	71.7	72.9	68.5	**63.8**
69	(67)	나고야항〉일본	75.2	67.2	63.6	64.3	**63.2**
70	(85)	발보아항〉파나마	57.9	57.8	57.3	56.2	**62.1**
71	(47)	여수.광양항〉대한민국	72.2	73.9	76.8	74.5	**61.6**
72	(63)	빌헬름스하펜항〉독일	53.8	40.7	56.5	66.8	**61.5**
73	(68)	알렉산드리아항〉이집트	-	-	-	63.0	**60.8**
74	(74)	마르사실로크항〉몰타	63.5	66.0	61.4	59.1	**60.6**
75	(49)	사우샘프턴항〉영국	57.2	56.3	65.9	73.3	**60.1**
76	(81)	발렌시아항〉스페인	62.5	51.3	53.1	57.4	**59.6**
77	(78)	도쿄항〉일본	76.8	74.7	69.6	58.0	**58.3**
78	(64)	주바일항〉사우디아라비아	61.8	57.5	66.6	66.6	**57.7**
79	(88)	볼티모어항〉미국	75.3	55.3	51.3	55.1	**57.7**
80	(90)	샌안토니오항〉칠레	57.6	57.4	58.6	54.6	**57.7**
81	(82)	부에노스아이레스항〉아르헨티나	56.4	56.5	55.2	57.3	**57.4**
82	(93)	모빌항〉미국	54.6	48.7	48.0	53.6	**56.4**
83	(87)	카오세도항〉도미니카공화국	58.8	54.5	55.9	55.7	**56.4**
84	(80)	부에나벤투라항〉콜롬비아	65.9	68.8	63.2	57.5	**56.3**
85	(79)	소하르항〉오만	61.3	61.4	58.3	58.0	**55.8**
86	(57)	피레아스항〉그리스	83.4	77.0	72.2	69.0	**55.6**
87	(94)	만사니요항〉멕시코	66.9	65.6	59.3	52.9	**55.3**
88	(84)	르아브르항〉프랑스	55.6	48.2	50.6	56.9	**55.0**
89	(54)	메르신항〉터키	78.3	65.8	66.0	69.9	**54.5**
90	(98)	푸앵트누아르항〉콩고	-	-	-	49.3	**54.2**
91	(86)	마이애미항〉미국	58.5	58.3	56.2	56.1	**54.2**
92	(91)	몬테비데오항〉우루과이	48.5	55.8	58.9	54.3	**53.7**
93	(105)	리오그란데항〉브라질	61.8	57.1	53.0	44.1	**53.0**
94	(83)	파라나구아항〉브라질	53.7	64.8	66.4	57.2	**52.6**
95	(-)	뉴올리언스항〉미국	42.5	41.0	48.5	-	**51.7**
96	(92)	다미에타항〉이집트	57.0	52.1	44.4	54.1	**50.8**
97	(109)	크리스토발항〉파나마	49.0	39.7	51.0	42.2	**49.9**
98	(97)	라스페치아항〉이탈리아	58.4	50.3	49.7	49.8	**49.1**
99	(72)	잭슨빌항〉미국	-	-	-	59.9	**48.9**
100	(89)	카라치항〉파키스탄	90.8	72.1	63.1	54.8	**48.3**

◦ 자료 : IHS Markit, 항만수요분석연구실 분석
◦ 주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함(양산항을 상하이항으로 통합집계함)

부 록

3. 항만별 순선석 생산성 Top 100(전체 선형)

순위 '25년	순위 '24년	항만명	순선석 생산성(회/시간)				
			2021	2022	2023	2024	2025
1	(3)	살랄라항>오만	126.1	121.5	124.4	123.9	**130.7**
2	(1)	칭다오항>중국	116.3	111.5	123.6	130.3	**129.3**
3	(2)	피파바브항>인도	121.8	112.3	119.7	128.6	**128.6**
4	(5)	상하이항>중국	117.0	112.9	121.6	121.2	**121.7**
5	(6)	톈진항>중국	123.6	111.3	116.6	116.4	**115.6**
6	(4)	까이멥>베트남	111.2	116.2	121.9	122.4	**111.5**
7	(18)	푸저우항>중국	86.8	78.9	94.7	93.8	**107.7**
8	(9)	닝보항>중국	109.7	100.9	102.1	105.9	**105.6**
9	(16)	제다항>사우디아라비아	96.7	81.1	76.4	95.3	**105.0**
10	(14)	다롄항>중국	78.9	84.7	98.1	97.0	**102.8**
11	(8)	포트사이드항>이집트	83.6	79.6	93.6	110.1	**102.7**
12	(13)	하마드항>카타르	99.9	93.9	92.7	97.0	**99.7**
13	(17)	제벨알리항>아랍에미리트	117.3	112.6	105.9	95.1	**99.1**
14	(10)	옌톈항>중국	92.6	97.2	104.5	104.5	**98.5**
15	(15)	샤먼항>중국	86.6	93.2	94.7	96.4	**96.3**
16	(19)	탄중펠레파스항>말레이시아	81.1	88.4	92.6	93.7	**93.9**
17	(35)	저우산항>중국	76.8	75.4	86.1	79.5	**93.5**
18	(12)	탕헤르메드항>모로코	82.4	79.9	88.8	98.2	**93.3**
19	(26)	카마라자르항>인도	97.7	112.8	109.0	86.2	**91.3**
20	(7)	이타자이항>브라질	77.4	83.3	85.0	113.7	**88.5**
21	(34)	무하마드빈카심항>파키스탄	61.2	58.6	63.8	80.2	**88.0**
22	(24)	싱가포르항>싱가포르	84.5	89.0	91.2	87.2	**87.1**
23	(29)	부산항>대한민국	81.3	83.9	84.8	85.5	**85.5**
24	(25)	자와할랄네루항>인도	98.0	95.2	93.3	86.8	**85.4**
25	(23)	문드라항>인도	106.7	108.2	97.3	88.2	**85.3**
26	(22)	캣라이항>베트남	80.2	87.8	90.0	89.0	**85.2**
27	(27)	마완항>중국	84.2	84.9	87.8	85.8	**84.3**
28	(21)	광저우항>중국	95.3	93.5	95.5	92.7	**83.3**
29	(33)	포소르하항>에콰도르	89.9	76.3	74.9	81.3	**83.2**
30	(31)	알헤시라스항>스페인	78.0	83.3	88.3	83.8	**83.1**
31	(32)	칼리파빈살만항>바레인	73.3	79.7	78.4	83.4	**82.8**
32	(30)	코로넬항>칠레	91.6	84.4	80.6	84.7	**81.8**
33	(28)	필라델피아항>미국	76.7	86.1	85.9	85.5	**81.6**
34	(40)	푸에르토리몬항>코스타리카	63.4	71.5	73.5	78.5	**80.2**
35	(20)	LB항>미국	72.2	76.7	84.4	93.2	**79.2**
36	(47)	카르타헤나항>콜롬비아	88.7	89.5	89.2	77.1	**79.0**
37	(48)	서커우항>중국	74.0	68.7	72.5	76.0	**78.5**
38	(45)	비사카파트남항>인도	-	82.7	81.2	77.3	**77.2**
39	(41)	홍콩항>홍콩	73.4	74.2	76.0	78.1	**77.1**
40	(42)	서배너항>미국	85.0	83.3	81.1	77.8	**76.8**
41	(39)	하지라항>인도	-	94.6	78.1	78.5	**76.1**
42	(37)	오르후스항>덴마크	73.6	63.9	83.5	78.7	**75.8**
43	(11)	칼리파항>아랍에미리트	108.3	115.3	116.3	102.4	**75.6**
44	(44)	뉴욕/뉴저지항>미국	74.6	68.7	82.2	77.4	**75.6**
45	(52)	산투스항>브라질	80.4	79.9	76.1	74.1	**74.9**
46	(53)	가오슝항>대만	75.2	69.3	73.5	73.8	**74.6**
47	(36)	콜롬보항>스리랑카	87.0	89.8	93.3	79.1	**74.0**
48	(61)	버지니아항>미국	74.9	65.7	71.1	70.4	**72.8**
49	(56)	부에나벤투라항>콜롬비아	82.7	85.3	77.8	73.0	**72.7**
50	(64)	하이퐁항>베트남	50.7	59.2	66.4	69.1	**72.6**

순위 '25년	순위 '24년	항만명	순선석 생산성(회/시간)				
			2021	2022	2023	2024	2025
51	(48)	램차방항>태국	76.2	78.4	76.0	75.1	**72.5**
52	(41)	카야오항>페루	71.3	79.1	84.7	77.6	**72.3**
53	(61)	이타포아항>브라질	67.0	70.3	70.1	67.1	**72.3**
54	(32)	앤트워프-브뤼헤항>벨기에	69.5	68.9	79.3	74.7	**72.0**
55	(79)	아카바항>요르단	84.1	70.4	70.1	-	**71.7**
56	(68)	바르셀로나항>스페인	73.9	72.3	74.7	68.8	**71.2**
57	(67)	여수.광양항>대한민국	73.1	71.1	77.5	77.1	**71.2**
58	(58)	휴스턴항>미국	67.8	63.1	66.6	69.5	**70.9**
59	(73)	알타미라항>멕시코	62.3	62.8	59.3	58.5	**70.4**
60	(65)	사이공항>베트남	-	58.2	67.2	68.7	**70.4**
61	(75)	요코하마항>일본	79.4	77.0	83.2	73.0	**70.2**
62	(29)	찰스턴항>미국	69.4	61.0	71.6	71.7	**69.6**
63	(59)	치완항>중국	59.1	55.8	71.9	78.6	**68.8**
64	(52)	라사로카르데나스항>멕시코	73.9	71.2	72.1	64.1	**68.4**
65	(56)	담맘항>사우디아라비아	100.3	95.4	90.3	71.1	**68.3**
66	(50)	모빌항>미국	61.5	58.7	59.2	63.0	**68.1**
67	(127)	볼티모어항>미국	72.9	59.0	59.1	69.3	**68.0**
68	(70)	지부티항>지부티	78.6	79.4	68.8	50.2	**67.6**
69	(55)	그단스크항>폴란드	78.0	85.8	67.2	73.1	**67.3**
70	(71)	브레머하펜항>독일	70.3	66.7	74.4	71.7	**67.1**
71	(88)	모가디슈항>소말리아	30.3	29.3	40.4	46.4	**66.8**
72	(64)	고베항>일본	74.7	69.6	74.5	67.7	**66.8**
73	(83)	밴쿠버항>캐나다	53.8	53.5	63.2	61.7	**66.6**
74	(63)	만사니요항>멕시코	79.0	78.1	72.6	64.1	**66.4**
75	(66)	사보나바도항>이탈리아	49.9	50.2	54.6	57.7	**66.1**
76	(101)	베라클루즈항>멕시코	72.1	65.2	60.3	55.6	**66.0**
77	(72)	파이타항>페루	49.9	52.2	46.4	56.2	**65.7**
78	(92)	로테르담항>네덜란드	73.0	73.3	78.3	72.3	**65.3**
79	(74)	친저우항>중국	-	-	-	53.0	**65.0**
80	(110)	포트클랑항>말레이시아	67.0	67.6	73.2	67.8	**65.0**
81	(69)	LA항>미국	47.2	54.8	58.8	61.3	**64.6**
82	(146)	코토누항>베냉	38.1	34.1	36.3	47.7	**64.4**
83	(57)	펠릭스토우항>영국	65.5	71.0	70.9	58.4	**63.7**
84	(93)	인천항>대한민국	69.3	64.0	67.6	64.3	**63.6**
85	(60)	하카타항>일본	64.3	62.5	66.1	63.8	**63.6**
86	(-)	함부르크항>독일	63.0	56.2	64.0	59.5	**63.5**
87	(91)	나고야항>일본	68.3	62.7	66.1	65.6	**62.6**
88	(124)	캐투팔리항>인도	-	71.3	75.4	57.7	**62.5**
89	(159)	멜버른항>호주	59.0	60.4	60.9	59.1	**62.4**
90	(99)	사우샘프턴항>영국	61.5	59.0	68.4	68.8	**61.9**
91	(113)	런던항>영국	60.4	66.3	66.9	66.0	**61.9**
92	(102)	도쿄항>일본	73.4	68.3	70.9	65.5	**61.8**
93	(85)	뉴올리언스항>미국	52.3	53.0	59.4	62.3	**61.5**
94	(94)	소하르항>오만	59.0	58.7	63.7	63.4	**61.0**
95	(81)	마이애미항>미국	62.7	63.1	61.2	62.6	**60.7**
96	(86)	딘다얄항>인도	-	-	-	-	**60.4**
97	(-)	샌안토니오항>칠레	60.4	61.7	60.7	57.9	**60.1**
98	(111)	탄중프리오크항>인도네시아	70.9	70.7	73.7	66.7	**59.7**
99	(122)	롄윈강항>중국	60.6	59.6	66.6	67.5	**59.4**
100	(105)	몬테비데오항>우루과이	52.3	62.6	66.7	60.8	**59.0**

◦ 자료 : IHS Markit, 항만수요분석연구실 분석
◦ 주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함(양산항을 상하이항으로 통합집계함)

4. 항만별 순선석 생산성 Top 100(8,000TEU 선형)

순위 '25년	순위 '24년	항만명	선석 생산성(회/시간)				
			2021	2022	2023	2024	2025
1	(6)	다롄항〉중국	112.1	116.8	141.1	137.6	**171.4**
2	(3)	칭다오항〉중국	145.5	138.6	157.1	161.9	**161.5**
3	(1)	포트사이드항〉이집트	96.2	91.1	120.0	179.6	**155.0**
4	(2)	톈진항〉중국	160.4	157.0	168.6	168.7	**154.9**
5	(8)	살랄라항〉오만	133.8	136.2	128.6	135.6	**150.2**
6	(5)	상하이항〉중국	137.2	135.0	143.9	145.5	**146.5**
7	(4)	탄중펠레파스항〉말레이시아	126.0	137.5	150.0	147.5	**146.4**
8	(7)	까이멥〉베트남	118.2	125.5	132.0	137.6	**129.4**
9	(10)	닝보항〉중국	130.7	122.6	123.5	129.3	**128.2**
10	(9)	탕헤르메드항〉모로코	109.1	109.9	122.8	130.6	**125.8**
11	(17)	싱가포르항〉싱가포르	114.2	121.8	125.6	116.3	**122.0**
12	(18)	제벨알리항〉아랍에미리트	133.9	122.9	118.3	107.5	**120.4**
13	(16)	샤먼항〉중국	107.4	114.0	116.6	117.9	**116.7**
14	(29)	카르타헤나항〉콜롬비아	117.2	120.0	118.7	101.1	**116.5**
15	(26)	저우산항〉중국	-	98.6	113.2	103.9	**114.0**
16	(15)	옌톈항〉중국	106.8	111.6	116.7	118.2	**111.9**
17	(14)	광저우항〉중국	112.2	112.1	122.2	118.4	**110.4**
18	(36)	하이퐁항〉베트남	-	-	90.1	94.5	**109.8**
19	(11)	그단스크항〉폴란드	135.1	135.2	113.6	123.9	**107.2**
20	(22)	서커우항〉중국	102.2	95.7	96.7	105.0	**106.3**
21	(19)	자와할랄네루항〉인도	113.6	113.2	109.7	106.2	**105.4**
22	(33)	알헤시라스항〉스페인	99.1	104.8	109.0	98.2	**103.9**
23	(21)	마완항〉중국	96.6	94.3	107.5	105.0	**102.9**
24	(28)	포트클랑항〉말레이시아	103.4	101.4	106.1	101.3	**100.5**
25	(12)	칼리파항〉아랍에미리트	125.1	143.5	128.6	122.3	**100.1**
26	(13)	이타자이항〉브라질	84.0	86.1	87.2	120.4	**99.7**
27	(24)	문드라항〉인도	121.4	128.8	118.3	104.2	**99.5**
28	(31)	부산항〉대한민국	92.0	94.8	97.3	99.1	**98.8**
29	(30)	하마드항〉카타르	106.8	97.7	98.1	99.5	**98.3**
30	(20)	로테르담항〉네덜란드	93.9	91.3	110.1	105.5	**98.1**
31	(27)	치완항〉중국	89.2	91.5	108.9	102.6	**97.3**
32	(25)	제다항〉사우디아라비아	98.3	83.9	81.7	103.9	**96.0**
33	(35)	홍콩항〉홍콩	99.1	98.8	94.8	97.3	**95.7**
34	(32)	LB항〉미국	80.1	82.9	87.4	98.6	**94.8**
35	(48)	바르셀로나항〉스페인	103.4	94.2	93.8	84.2	**94.6**
36	(43)	서배너항〉미국	91.3	93.4	90.2	89.8	**94.0**
37	(42)	휴스턴항〉미국	79.7	72.6	81.0	89.9	**93.9**
38	(39)	브레머하펜항〉독일	90.0	81.4	92.3	91.5	**93.5**
39	(-)	카마라자르항〉인도	-	-	-	-	**93.2**
40	(41)	가오슝항〉대만	94.7	86.6	91.2	90.8	**93.1**
41	(34)	오르후스항〉덴마크	99.0	82.4	106.5	97.8	**92.2**
42	(38)	뉴욕/뉴저지항〉미국	85.0	78.7	94.9	92.0	**90.9**
43	(37)	앤트워프-브뤼헤항〉벨기에	92.6	88.4	101.8	93.0	**90.6**
44	(23)	콜롬보항〉스리랑카	107.7	108.0	116.9	104.8	**90.4**
45	(40)	램차방항〉태국	95.2	92.0	89.2	91.5	**88.5**
46	(46)	무하마드빈카심항〉파키스탄	77.1	66.6	66.2	86.7	**88.5**
47	(45)	포소르하항〉에콰도르	93.2	80.6	80.8	86.8	**87.5**
48	(53)	코로넬항〉칠레	87.9	87.1	79.0	82.1	**84.9**
49	(49)	산투스항〉브라질	83.7	87.9	83.7	83.9	**84.0**
50	(58)	담맘항〉사우디아라비아	112.8	106.2	99.0	78.7	**83.7**

순위 '25년	순위 '24년	항만명	선석 생산성(회/시간)				
			2021	2022	2023	2024	2025
51	(55)	암발리항〉터키	96.1	77.9	66.9	80.1	**83.0**
52	(64)	이타포아항〉브라질	70.3	71.8	78.4	75.9	**82.6**
53	(67)	펠릭스토우항〉영국	87.8	92.1	90.3	73.5	**82.1**
54	(60)	함부르크항〉독일	86.3	69.6	83.1	77.1	**81.8**
55	(54)	버지니아항〉미국	85.6	74.8	79.8	80.6	**81.8**
56	(50)	찰스턴항〉미국	78.0	68.4	83.4	83.5	**80.8**
57	(73)	고베항〉일본	97.3	85.9	85.0	72.7	**80.7**
58	(47)	사우샘프턴항〉영국	65.8	65.1	80.6	86.0	**80.2**
59	(44)	카야오항〉페루	77.6	84.4	95.2	87.4	**79.5**
60	(65)	예테보리항〉스웨덴	99.2	90.6	74.9	75.1	**78.8**
61	(68)	테마항〉가나	-	-	71.4	73.5	**76.9**
62	(69)	멜버른항〉호주	66.7	68.1	72.8	73.2	**76.7**
63	(61)	부에나벤투라항〉콜롬비아	87.1	88.6	85.0	76.6	**76.2**
64	(63)	런던항〉영국	68.2	71.0	74.4	76.1	**75.9**
65	(79)	볼티모어항〉미국	83.9	62.6	60.7	70.2	**75.5**
66	(-)	야림카항〉터키	72.6	62.9	63.9	-	**75.0**
67	(74)	라사로카르데나스항〉멕시코	84.0	75.7	79.9	72.3	**74.3**
68	(62)	요코하마항〉일본	88.7	81.7	85.8	76.4	**74.2**
69	(77)	발보아항〉파나마	73.0	73.2	76.1	70.9	**74.1**
70	(59)	코페르항〉슬로베이나	67.0	59.4	65.4	77.7	**73.8**
71	(57)	알렉산드리아항〉이집트	-	-	-	79.2	**73.5**
72	(75)	나고야항〉일본	80.5	75.2	72.9	72.2	**73.3**
73	(90)	밴쿠버항〉캐나다	64.7	55.6	66.3	63.8	**71.7**
74	(82)	만사니요항〉멕시코	86.8	84.5	75.9	67.9	**71.6**
75	(76)	도쿄항〉일본	88.3	86.8	85.1	72.2	**71.6**
76	(52)	여수.광양항〉대한민국	76.9	80.9	84.8	82.3	**70.8**
77	(83)	모빌항〉미국	63.8	56.9	59.2	67.1	**69.5**
78	(71)	LA항〉미국	53.2	61.8	72.3	73.0	**69.3**
79	(70)	잭슨빌항〉미국	-	-	-	73.1	**68.1**
80	(88)	발렌시아항〉스페인	68.7	57.0	61.4	64.8	**67.2**
81	(89)	샌안토니오항〉칠레	67.1	67.3	67.8	64.2	**67.2**
82	(86)	마이애미항〉미국	67.7	67.2	65.9	65.6	**66.2**
83	(-)	뉴올리언스항〉미국	51.6	49.7	64.1	-	**66.0**
84	(66)	피레아스항〉그리스	89.4	83.2	77.8	74.8	**65.7**
85	(87)	마르사실로크항〉몰타	70.4	73.6	69.2	65.2	**65.6**
86	(85)	르아브르항〉프랑스	63.0	54.2	60.3	66.3	**65.0**
87	(91)	카오세도항〉도미니카공화국	67.0	61.7	64.1	63.4	**65.0**
88	(78)	빌헬름스하펜항〉독일	61.6	46.3	61.2	70.6	**64.6**
89	(72)	주바일항〉사우디아라비아	66.6	63.5	72.1	72.7	**64.1**
90	(80)	파라나구아항〉브라질	67.3	82.0	84.1	69.7	**63.5**
91	(94)	부에노스아이레스항〉아르헨티나	61.3	62.7	60.8	61.5	**63.0**
92	(56)	메르신항〉터키	91.1	75.9	72.9	79.6	**62.5**
93	(84)	발파라이소항〉칠레	73.5	61.2	72.8	66.9	**61.8**
94	(100)	푸앵트누아르항〉콩고	-	-	-	55.4	**61.3**
95	(93)	몬테비데오항〉우루과이	53.1	62.5	69.0	62.7	**61.1**
96	(92)	소하르항〉오만	66.8	67.9	63.9	63.3	**60.5**
97	(96)	다미에타항〉이집트	62.0	57.2	48.8	58.9	**60.3**
98	(-)	아슈도드항〉이스라엘	-	-	-	-	**60.1**
99	(105)	엔세나다항〉멕시코	62.3	60.6	53.0	52.0	**59.2**
100	(103)	콜론항〉파나마	59.6	63.3	62.8	53.2	**58.5**

◦ 자료 : IHS Markit, 항만수요분석연구실 분석
◦ 주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함(양산항을 상하이항으로 통합집계함)

부 록

5. 항만별 평균 하역량 Top 100(전체 선형)

순위 '25년	순위 '24년	항만명	평균 하역량(VAN)				
			2021	2022	2023	2024	2025
1	(1)	LB항〉미국	6,855	8,545	8,541	8,447	**6,637**
2	(2)	LA항〉미국	6,760	6,603	5,654	5,790	**5,632**
3	(3)	밴쿠버항〉캐나다	3,330	4,439	4,046	4,127	**4,113**
4	(17)	카마라자르항〉인도	1,918	2,360	2,550	2,386	**3,696**
5	(5)	터코마항〉미국	3,434	3,987	3,686	3,505	**3,203**
6	(9)	휴스턴항〉미국	2,442	2,708	2,480	2,728	**3,044**
7	(6)	담맘항〉사우디아라비아	2,899	2,998	2,779	2,956	**2,937**
8	(4)	그단스크항〉폴란드	4,022	4,784	4,124	3,701	**2,918**
9	(21)	프린스루퍼트항〉캐나다	3,120	3,088	2,207	2,264	**2,913**
10	(15)	칭다오항〉중국	2,518	2,435	2,415	2,523	**2,846**
11	(22)	포트사이드항〉이집트	1,757	1,676	1,853	2,263	**2,754**
12	(13)	몬트리올항〉캐나다	2,739	2,762	2,414	2,567	**2,573**
13	(11)	더반항〉남아프리카공화국	3,223	2,969	2,582	2,653	**2,486**
14	(16)	제다항〉사우디아라비아	1,425	1,487	1,464	2,431	**2,456**
15	(10)	뉴욕/뉴저지항〉미국	2,636	2,838	2,580	2,674	**2,422**
16	(7)	톈진항〉중국	3,052	2,802	2,950	2,817	**2,422**
17	(8)	까이멥〉베트남	2,817	2,685	2,372	2,735	**2,399**
18	(40)	샌안토니오항〉칠레	2,500	2,330	1,821	1,903	**2,396**
19	(24)	탄중펠레파스항〉말레이시아	2,114	2,000	1,954	2,236	**2,392**
20	(23)	살랄라항〉오만	2,685	2,442	2,210	2,248	**2,373**
21	(20)	상하이항〉중국	2,555	2,335	2,198	2,344	**2,357**
22	(12)	펠릭스토우항〉영국	3,121	3,233	2,617	2,630	**2,351**
23	(19)	로테르담항〉네덜란드	2,482	2,706	2,313	2,353	**2,289**
24	(27)	옌톈항〉중국	2,525	2,355	2,224	2,194	**2,239**
25	(26)	닝보항〉중국	2,402	2,264	2,220	2,196	**2,225**
26	(30)	램차방항〉태국	2,309	2,560	2,079	2,102	**2,222**
27	(32)	멜버른항〉호주	2,220	2,159	1,949	2,087	**2,178**
28	(14)	제벨알리항〉아랍에미리트	2,494	2,505	2,316	2,551	**2,107**
29	(31)	부산항〉대한민국	2,175	2,070	1,992	2,096	**2,098**
30	(–)	첸나이항〉인도	3,058	2,783	2,753	–	**2,080**
31	(52)	레키항〉나이지리아	–	–	–	1,688	**2,078**
32	(28)	싱가포르항〉싱가포르	2,164	1,998	1,900	2,192	**2,066**
33	(35)	시애틀항〉미국	2,378	2,482	1,927	2,062	**2,046**
34	(34)	만사니요항〉멕시코	1,666	1,791	1,797	2,073	**2,029**
35	(41)	몸바사항〉케냐	2,147	2,222	1,689	1,878	**2,025**
36	(36)	함부르크항〉독일	2,069	2,313	1,986	1,983	**2,020**
37	(33)	서배너항〉미국	2,510	3,070	2,058	2,075	**2,009**
38	(44)	프리맨틀항〉호주	1,712	1,772	1,546	1,831	**1,943**
39	(39)	문드라항〉인도	1,999	1,959	2,053	1,924	**1,895**
40	(137)	수트나항〉이집트	2,150	2,143	1,746	1,141	**1,838**
41	(65)	트리에스테항〉이탈리아	1,475	1,833	1,737	1,526	**1,828**
42	(50)	포트보타니항〉호주	1,915	1,832	1,627	1,734	**1,814**
43	(42)	브레머하펜항〉독일	2,071	2,083	1,836	1,855	**1,792**
44	(37)	앤트워프-브뤼헤항〉벨기에	2,094	2,096	1,843	1,970	**1,786**
45	(43)	코로넬항〉칠레	1,655	1,924	1,831	1,834	**1,784**
46	(47)	탕헤르메드항〉모로코	1,529	1,448	1,565	1,806	**1,783**
47	(62)	테마항〉가나	1,431	1,277	1,184	1,598	**1,766**
48	(48)	자와할랄네루항〉인도	2,006	1,989	1,940	1,754	**1,765**
49	(38)	지부티항〉지부티	1,587	1,326	1,471	1,924	**1,745**
50	(18)	칼리파항〉아랍에미리트	1,963	2,306	1,960	2,365	**1,726**
51	(51)	코페르항〉슬로베이나	1,682	1,772	1,998	1,691	**1,715**
52	(101)	하마드항〉카타르	1,291	1,439	1,169	1,271	**1,698**
53	(49)	콜롬보항〉스리랑카	2,002	1,709	1,541	1,753	**1,691**
54	(72)	부에노스아이레스항〉아르헨티나	2,141	2,036	1,695	1,470	**1,681**
55	(173)	사보나바도항〉이탈리아	821	1,003	935	981	**1,671**
56	(64)	아비장항〉코트디부아르	1,365	1,484	1,251	1,527	**1,670**
57	(57)	제노바항〉이탈리아	1,623	1,730	1,406	1,632	**1,666**
58	(73)	발파라이소항〉칠레	2,336	1,806	1,577	1,464	**1,666**
59	(54)	탄중프리오크항〉인도네시아	1,874	1,679	1,642	1,671	**1,641**
60	(58)	라사로카르데나스항〉멕시코	1,391	1,410	1,447	1,617	**1,627**
61	(59)	마나우스항〉브라질	1,733	1,626	1,617	1,614	**1,608**
62	(86)	아슈도드항〉이스라엘	1,528	1,450	1,109	1,377	**1,588**
63	(68)	무하마드빈카심항〉파키스탄	1,665	1,340	1,221	1,495	**1,586**
64	(55)	산투스항〉브라질	1,572	1,632	1,494	1,639	**1,583**
65	(60)	샤먼항〉중국	1,920	1,931	1,656	1,613	**1,580**
66	(108)	빌헬름스하펜항〉독일	1,185	1,272	1,122	1,245	**1,567**
67	(131)	아카후틀라항〉엘살바도르	–	–	919	1,168	**1,566**
68	(56)	치타공항〉방글라데시	1,673	1,607	1,733	1,635	**1,561**
69	(67)	베이라항〉몸자비크	1,647	1,574	1,200	1,498	**1,525**
70	(74)	포트클랑항〉말레이시아	1,747	1,634	1,313	1,461	**1,524**
71	(75)	발보아항〉파나마	1,403	1,330	1,203	1,454	**1,518**
72	(150)	런던항〉영국	1,040	1,141	958	1,063	**1,511**
73	(97)	발렌시아항〉스페인	1,424	1,385	1,256	1,300	**1,498**
74	(123)	코나크리항〉기니	1,321	1,247	994	1,188	**1,495**
75	(66)	마완항〉중국	1,874	1,675	1,466	1,517	**1,492**
76	(70)	비사카파트남항〉인도	–	1,781	1,553	1,483	**1,485**
77	(80)	카야오항〉페루	1,512	1,373	1,358	1,428	**1,478**
78	(141)	푸저우항〉중국	1,072	1,277	1,141	1,127	**1,456**
79	(99)	라고스항〉나이지리아	2,650	1,738	1,333	1,285	**1,455**
80	(96)	크리스토발항〉파나마	1,055	1,009	919	1,304	**1,452**
81	(83)	다롄항〉중국	1,683	1,538	1,515	1,390	**1,439**
82	(25)	오르후스항〉덴마크	2,261	2,413	2,387	2,227	**1,418**
83	(78)	오클랜드항〉미국	2,025	2,277	1,360	1,439	**1,416**
84	(71)	바르셀로나항〉스페인	1,465	1,497	1,355	1,481	**1,414**
85	(82)	코스탄차항〉루마니아	900	1,271	1,545	1,391	**1,382**
86	(115)	서커우항〉중국	1,406	1,296	1,072	1,225	**1,373**
87	(45)	사우샘프턴항〉영국	1,896	1,808	1,603	1,829	**1,372**
88	(117)	킹스턴항〉자메이카	1,065	1,095	1,091	1,219	**1,369**
89	(85)	그디니아항〉폴란드	1,178	1,068	1,160	1,386	**1,367**
90	(95)	포소르하항〉에콰도르	1,182	1,211	1,152	1,314	**1,359**
91	(63)	카라치항〉파키스탄	2,050	1,784	1,497	1,592	**1,348**
92	(90)	저우산항〉중국	925	1,110	1,362	1,361	**1,347**
93	(87)	알헤시라스항〉스페인	1,396	1,471	1,383	1,376	**1,333**
94	(135)	베라클루즈항〉멕시코	1,120	1,158	1,027	1,150	**1,319**
95	(107)	모가디슈항〉소말리아	1,254	1,390	1,281	1,254	**1,316**
96	(77)	피파바브항〉인도	1,573	1,480	1,441	1,447	**1,316**
97	(124)	산빈센테항〉칠레	1,497	1,155	1,119	1,181	**1,313**
98	(121)	이타포아항〉브라질	1,004	1,017	1,145	1,190	**1,309**
99	(103)	카오세도항〉도미니카공화국	1,368	1,352	1,093	1,263	**1,305**
100	(127)	르아브르항〉프랑스	1,338	1,415	1,160	1,174	**1,305**

◦ 자료 : IHS Markit, 항만수요분석연구실 분석
◦ 주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함(양산항을 상하이항으로 통합집계함)

부 록

6. 항만별 평균 하역량 Top 100(8,000TEU 이상 선형)

순위 '25년	순위 '24년	항만명	평균 하역량(VAN)				
			2021	2022	2023	2024	2025
1	(1)	LB항>미국	9,828	9,873	9,550	9,736	**10,118**
2	(2)	LA항>미국	9,735	9,723	8,790	8,747	**7,460**
3	(3)	그단스크항>폴란드	9,210	9,172	8,589	7,420	**6,548**
4	(6)	포트사이드항>이집트	2,390	2,212	2,590	4,803	**5,939**
5	(4)	더반항>남아프리카공화국	6,110	5,613	4,880	5,600	**5,355**
6	(8)	휴스턴항>미국	3,678	4,114	3,795	4,575	**5,229**
7	(5)	밴쿠버항>캐나다	5,186	5,852	4,745	4,976	**5,115**
8	(15)	담맘항>사우디아라비아	3,608	4,167	3,631	4,101	**4,880**
9	(13)	코페르항>슬로베이나	3,594	4,234	4,316	4,195	**4,740**
10	(12)	탄중펠레파스항>말레이시아	3,888	3,755	3,905	4,291	**4,672**
11	(9)	로테르담항>네덜란드	4,070	4,341	4,200	4,444	**4,549**
12	(22)	테마항>가나	-	-	2,110	3,564	**4,344**
13	(18)	칭다오항>중국	3,802	3,767	3,755	3,838	**4,265**
14	(11)	멜버른항>호주	3,305	3,173	3,340	4,350	**4,255**
15	(17)	뉴욕/뉴저지항>미국	3,655	4,139	3,576	3,957	**4,093**
16	(-)	카마라자르항>인도	-	-	-	-	**3,994**
17	(14)	터코마항>미국	-	-	3,904	4,195	**3,905**
18	(7)	톈진항>중국	4,534	4,481	4,774	4,604	**3,848**
19	(20)	램차방항>태국	4,219	4,561	3,544	3,708	**3,809**
20	(16)	펠릭스토우항>영국	4,938	5,005	3,963	3,985	**3,789**
21	(10)	제벨알리항>아랍에미리트	3,911	3,965	3,461	4,359	**3,730**
22	(21)	함부르크항>독일	3,979	3,918	3,397	3,635	**3,625**
23	(31)	암발리항>터키	2,743	2,617	2,529	3,207	**3,560**
24	(29)	포트클랑항>말레이시아	3,736	3,600	2,849	3,296	**3,520**
25	(27)	상하이항>중국	3,647	3,360	3,069	3,366	**3,485**
26	(37)	브레머하펜항>독일	3,247	3,094	2,729	2,796	**3,446**
27	(26)	까이멥>베트남	3,419	3,287	2,837	3,440	**3,327**
28	(30)	싱가포르항>싱가포르	3,312	3,158	2,977	3,279	**3,274**
29	(48)	샌안토니오항>칠레	3,386	3,256	2,572	2,550	**3,183**
30	(28)	앤트워프-브뤼헤항>벨기에	3,818	3,535	2,974	3,357	**3,061**
31	(89)	빌헬름스하펜항>독일	1,594	1,397	1,283	1,686	**3,034**
32	(32)	닝보항>중국	3,246	3,107	3,025	3,050	**3,030**
33	(46)	마르사실로크항>몰타	2,094	2,130	1,756	2,585	**2,980**
34	(36)	서배너항>미국	3,054	3,934	2,518	2,837	**2,952**
35	(38)	제다항>사우디아라비아	1,686	1,692	1,644	2,776	**2,937**
36	(39)	포트보타니항>호주	2,901	2,677	2,576	2,764	**2,927**
37	(53)	살랄라항>오만	3,445	3,195	2,508	2,413	**2,917**
38	(34)	부산항>대한민국	2,896	2,752	2,689	2,878	**2,888**
39	(33)	피레아스항>그리스	2,549	2,415	2,486	3,049	**2,884**
40	(35)	문드라항>인도	3,346	3,308	3,403	2,870	**2,832**
41	(23)	칼리파항>아랍에미리트	2,432	3,301	2,453	3,472	**2,830**
42	(42)	바르셀로나항>스페인	3,394	3,304	2,769	2,705	**2,783**
43	(41)	탕헤르메드항>모로코	2,436	2,411	2,508	2,728	**2,745**
44	(40)	자와할랄네루항>인도	2,919	3,094	2,821	2,740	**2,724**
45	(54)	다롄항>중국	2,711	2,586	2,487	2,321	**2,689**
46	(44)	옌톈항>중국	3,086	2,855	2,560	2,598	**2,673**
47	(25)	사우샘프턴항>영국	3,329	3,061	2,587	3,450	**2,661**
48	(50)	발렌시아항>스페인	2,732	2,268	1,989	2,437	**2,634**
49	(64)	프린스루퍼트항>캐나다	2,823	-	2,242	2,111	**2,565**
50	(-)	됭케르크항>프랑스	2,476	2,897	-	-	**2,535**
51	(-)	야림카항>터키	1,403	1,683	1,896	-	**2,523**
52	(43)	제노바항>이탈리아	2,542	2,723	2,196	2,638	**2,520**
53	(24)	오르후스항>덴마크	3,551	4,196	3,406	3,472	**2,479**
54	(49)	푸앵트누아르항>콩고	-	-	-	2,474	**2,454**
55	(79)	알렉산드리아항>이집트	-	-	-	1,839	**2,369**
56	(51)	콜롬보항>스리랑카	2,923	2,494	2,127	2,436	**2,368**
57	(77)	부에노스아이레스항>아르헨티나	2,369	2,403	2,089	1,865	**2,368**
58	(57)	서커우항>중국	2,609	2,330	1,876	2,255	**2,356**
59	(91)	크리스토발항>파나마	1,420	1,304	1,119	1,641	**2,336**
60	(76)	발보아항>파나마	1,647	1,649	1,424	1,873	**2,284**
61	(45)	예테보리항>스웨덴	3,407	3,652	3,199	2,595	**2,256**
62	(101)	런던항>영국	1,412	1,539	1,275	1,468	**2,255**
63	(67)	르아브르항>프랑스	2,263	2,444	1,853	2,071	**2,252**
64	(58)	만사니요항>멕시코	1,954	2,096	1,990	2,254	**2,251**
65	(63)	마완항>중국	2,229	2,023	2,026	2,114	**2,189**
66	(-)	아슈도드항>이스라엘	-	-	-	-	**2,169**
67	(71)	카르타헤나항>콜롬비아	2,091	2,226	1,913	1,981	**2,140**
68	(69)	광저우항>중국	2,160	1,969	1,880	2,063	**2,114**
69	(74)	알헤시라스항>스페인	2,210	2,259	1,947	1,913	**2,104**
70	(68)	코로넬항>칠레	1,610	2,008	1,904	2,064	**2,023**
71	(47)	라스페치아항>이탈리아	2,773	3,236	2,144	2,555	**2,006**
72	(61)	하이퐁항>베트남	-	-	1,544	2,168	**2,005**
73	(78)	과야킬항>에콰도르	2,321	2,329	2,026	1,840	**1,997**
74	(60)	카오세도항>도미니카공화국	2,138	2,194	1,806	2,174	**1,996**
75	(62)	저우산항>중국	-	1,891	2,318	2,130	**1,983**
76	(65)	샤먼항>중국	2,550	2,484	2,106	2,091	**1,955**
77	(59)	리예카항>크로아티아	1,563	1,865	2,123	2,237	**1,949**
78	(-)	브리즈번항>호주	1,821	1,789	-	-	**1,940**
79	(66)	산투스항>브라질	2,012	2,167	1,959	2,089	**1,914**
80	(80)	카야오항>페루	1,734	1,607	1,711	1,812	**1,909**
81	(70)	응쿠라항>남아프리카공화국	1,745	1,705	1,685	2,015	**1,892**
82	(75)	라사로카르데나스항>멕시코	1,527	1,590	1,727	1,888	**1,877**
83	(93)	발파라이소항>칠레	2,469	1,938	1,633	1,614	**1,863**
84	(92)	마르세유항>프랑스	2,269	2,403	1,783	1,627	**1,825**
85	(82)	치완항>중국	2,010	2,190	1,909	1,802	**1,817**
86	(83)	버지니아항>미국	1,981	2,146	1,666	1,801	**1,789**
87	(55)	다미에타항>이집트	1,327	1,496	1,578	2,318	**1,776**
88	(73)	나고야항>일본	2,158	1,798	1,621	1,917	**1,766**
89	(96)	하마드항>카타르	1,624	1,831	1,392	1,520	**1,757**
90	(56)	볼티모어항>미국	2,756	2,426	2,187	2,274	**1,738**
91	(90)	오클랜드항>미국	2,587	2,930	1,569	1,683	**1,688**
92	(97)	이타포아항>브라질	1,164	1,120	1,455	1,519	**1,672**
93	(81)	찰스턴항>미국	1,758	2,015	1,634	1,804	**1,663**
94	(88)	포소르하항>에콰도르	1,330	1,505	1,548	1,690	**1,643**
95	(87)	루안다항>앙골라	-	-	1,746	1,720	**1,591**
96	(85)	메르신항>터키	1,738	1,790	2,276	1,744	**1,581**
97	(72)	이타자이항>브라질	1,032	1,162	1,271	1,950	**1,545**
98	(95)	무하마드빈카심항>파키스탄	2,113	1,535	1,261	1,522	**1,533**
99	(106)	고베항>일본	1,619	1,757	1,483	1,404	**1,527**
100	(100)	홍콩항>홍콩	2,033	1,739	1,288	1,471	**1,519**

◦ 자료 : IHS Markit, 항만수요분석연구실 분석
◦ 주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함(양산항을 상하이항으로 통합집계함)

부 록

7. 항만별 평균 선형 Top 100(전체 선형)

순위 '25년	순위 '24년	항만명	평균 선형(TEU)				
			2021	2022	2023	2024	2025
1	(3)	옌톈항〉중국	10,955	11,297	12,010	11,618	**11,294**
2	(7)	핼리팩스항〉캐나다	7,381	8,213	9,759	10,441	**10,991**
3	(5)	만사니요항〉멕시코	8,292	8,520	9,682	10,689	**10,526**
4	(44)	트리에스테항〉이탈리아	7,627	6,172	8,271	8,090	**10,180**
5	(9)	여수.광양항〉대한민국	8,582	7,892	9,773	10,027	**10,064**
6	(6)	펠릭스토우항〉영국	10,444	11,094	11,609	10,608	**9,993**
7	(17)	메히요네스항〉칠레	9,147	8,240	8,906	9,349	**9,773**
8	(13)	닝보항〉중국	9,505	9,531	9,732	9,660	**9,731**
9	(27)	오클랜드항〉미국	8,009	7,755	8,529	8,973	**9,366**
10	(8)	코로넬항〉칠레	9,833	10,097	10,630	10,259	**9,354**
11	(4)	LB항〉미국	8,902	10,304	10,729	10,747	**9,208**
12	(28)	칭다오항〉중국	8,424	8,222	8,535	8,832	**9,155**
13	(11)	까이멥〉베트남	9,687	9,679	10,561	9,777	**9,067**
14	(16)	엔세나다항〉멕시코	8,268	8,477	9,040	9,434	**8,987**
15	(18)	라사로카르데나스항〉멕시코	7,636	7,705	8,719	9,295	**8,727**
16	(65)	제노바항〉이탈리아	7,635	7,782	7,330	7,450	**8,673**
17	(25)	샤먼항〉중국	8,828	9,129	9,343	9,015	**8,620**
18	(23)	상하이항〉중국	8,929	8,958	9,301	9,100	**8,531**
19	(151)	카마라자르항〉인도	4,644	4,824	5,333	4,227	**8,512**
20	(37)	발파라이소항〉칠레	9,313	8,075	8,579	8,370	**8,492**
21	(30)	파라나구아항〉브라질	8,080	8,272	8,550	8,504	**8,464**
22	(45)	이타자이항〉브라질	7,218	7,354	7,691	8,088	**8,456**
23	(20)	말라가항〉스페인	5,864	6,465	-	9,253	**8,431**
24	(60)	런던항〉영국	7,365	7,420	7,478	7,625	**8,407**
25	(38)	찰스턴항〉미국	7,443	7,369	7,769	8,359	**8,352**
26	(33)	밴쿠버항〉캐나다	7,282	8,334	8,662	8,417	**8,309**
27	(26)	담맘항〉사우디아라비아	9,391	8,806	9,612	9,007	**8,274**
28	(46)	버지니아항〉미국	7,933	7,776	8,228	8,071	**8,265**
29	(43)	샌안토니오항〉칠레	7,789	7,804	7,565	8,132	**8,248**
30	(47)	LA항〉미국	8,550	8,634	8,155	8,069	**8,224**
31	(1)	빌헬름스하펜항〉독일	10,763	13,329	15,221	11,775	**8,223**
32	(19)	레키항〉나이지리아	-	-	-	9,292	**8,222**
33	(21)	사우샘프턴항〉영국	8,552	8,250	8,474	9,187	**8,212**
34	(29)	부산항〉대한민국	8,247	8,092	8,691	8,568	**8,211**
35	(12)	톈진항〉중국	10,210	9,207	10,274	9,714	**8,161**
36	(15)	잭슨빌항〉미국	7,223	6,829	8,792	9,441	**8,158**
37	(10)	라스페치아항〉이탈리아	7,654	7,749	7,862	9,881	**8,156**
38	(35)	터코마항〉미국	7,765	9,295	9,834	8,394	**8,144**
39	(42)	서배너항〉미국	8,495	8,415	8,729	8,193	**8,144**
40	(59)	하마드항〉카타르	7,616	7,328	8,783	7,641	**8,119**
41	(40)	로테르담항〉네덜란드	9,116	9,496	8,707	8,260	**8,068**
42	(61)	부에나벤투라항〉콜롬비아	7,782	7,489	7,232	7,606	**8,025**
43	(68)	리오데자네이루항〉브라질	7,435	7,039	7,331	7,217	**7,946**
44	(48)	이키케항〉칠레	6,099	6,027	6,655	8,007	**7,912**
45	(78)	마르세유항〉프랑스	6,863	6,959	7,177	6,772	**7,834**
46	(72)	함부르크항〉독일	7,405	8,091	7,839	7,052	**7,821**
47	(39)	프린스루퍼트항〉캐나다	7,862	8,215	9,135	8,320	**7,761**
48	(34)	마완항〉중국	10,727	9,581	8,952	8,416	**7,678**
49	(69)	모빌항〉미국	6,774	6,615	7,111	7,215	**7,634**
50	(36)	몬테비데오항〉우루과이	8,677	8,395	8,490	8,373	**7,568**
51	(54)	뉴욕/뉴저지항〉미국	8,273	7,915	8,193	7,830	**7,493**
52	(49)	세페티바항〉브라질	7,246	-	7,147	8,001	**7,470**
53	(64)	르아브르항〉프랑스	7,873	7,570	8,178	7,482	**7,461**
54	(31)	저우산항〉중국	5,082	6,431	7,183	8,497	**7,420**
55	(86)	볼티모어항〉미국	7,545	7,722	7,572	6,498	**7,402**
56	(58)	싱가포르항〉싱가포르	7,479	7,248	7,395	7,689	**7,379**
57	(112)	다미에타항〉이집트	6,427	6,326	6,944	5,356	**7,319**
58	(24)	다롄항〉중국	9,663	9,294	9,771	9,063	**7,296**
59	(55)	살바도르항〉브라질	7,265	7,161	7,617	7,826	**7,272**
60	(105)	보스턴항〉미국	4,847	5,729	5,514	5,819	**7,253**
61	(67)	산투스항〉브라질	6,709	6,683	6,995	7,255	**7,249**
62	(14)	그단스크항〉폴란드	8,824	10,527	9,493	9,555	**7,231**
63	(2)	오르후스항〉덴마크	11,524	10,693	12,790	11,763	**7,161**
64	(50)	카야오항〉페루	7,692	7,929	7,915	7,976	**7,136**
65	(56)	부에노스아이레스항〉아르헨티나	8,517	8,269	8,259	7,762	**7,091**
66	(107)	발렌시아항〉스페인	6,117	6,725	6,669	5,729	**7,051**
67	(70)	시애틀항〉미국	6,851	7,215	7,009	7,163	**7,039**
68	(89)	산빈센테항〉칠레	4,947	4,623	4,730	6,355	**7,017**
69	(81)	바르셀로나항〉스페인	5,478	5,640	6,422	6,647	**6,904**
70	(22)	브레머하펜항〉독일	8,641	8,964	9,313	9,136	**6,898**
71	(66)	알헤시라스항〉스페인	5,910	6,710	7,378	7,255	**6,846**
72	(63)	포소르하항〉에콰도르	9,241	8,417	9,008	7,519	**6,771**
73	(62)	마이애미항〉미국	7,340	7,622	7,619	7,529	**6,770**
74	(215)	사보나바도항〉이탈리아	3,931	5,398	4,849	2,680	**6,715**
75	(80)	이타포아항〉브라질	6,277	6,407	6,407	6,651	**6,668**
76	(83)	탕헤르메드항〉모로코	6,497	5,826	6,302	6,573	**6,643**
77	(52)	광저우항〉중국	9,339	8,929	8,622	7,857	**6,635**
78	(76)	아슈도드항〉이스라엘	5,007	5,219	4,955	6,817	**6,595**
79	(115)	살랄라항〉오만	8,712	7,750	7,728	5,283	**6,567**
80	(94)	문드라항〉인도	5,653	5,798	5,915	6,092	**6,512**
81	(32)	템파베이항〉미국	-	5,642	8,049	8,427	**6,509**
82	(82)	피파바브항〉인도	6,375	5,853	5,782	6,594	**6,474**
83	(71)	홍콩항〉홍콩	6,314	6,131	6,676	7,088	**6,474**
84	(88)	콜롬보항〉스리랑카	6,736	6,580	6,636	6,400	**6,426**
85	(95)	자와할랄네루항〉인도	6,020	6,076	6,376	6,081	**6,419**
86	(106)	카오세도항〉도미니카공화국	6,830	5,997	6,127	5,776	**6,415**
87	(51)	리오그란데항〉브라질	7,757	7,778	8,054	7,953	**6,383**
88	(85)	앤트워프-브뤼헤항〉벨기에	6,011	6,349	6,849	6,538	**6,363**
89	(102)	서커우항〉중국	6,115	6,380	6,167	5,869	**6,361**
90	(87)	애들레이드항〉호주	6,729	6,657	6,562	6,438	**6,264**
91	(91)	제벨알리항〉아랍에미리트	7,166	7,281	7,517	6,168	**6,259**
92	(75)	됭케르크항〉프랑스	8,909	9,562	8,454	6,918	**6,227**
93	(41)	칼리파항〉아랍에미리트	9,068	8,484	9,453	8,198	**6,215**
94	(97)	휴스턴항〉미국	5,916	5,705	6,094	6,060	**6,209**
95	(53)	주바일항〉사우디아라비아	6,808	6,207	8,275	7,840	**6,196**
96	(74)	카라치항〉파키스탄	6,209	5,965	7,050	7,018	**6,169**
97	(145)	야림카항〉터키	6,084	5,383	5,505	4,397	**6,108**
98	(109)	제다항〉사우디아라비아	8,259	8,486	9,244	5,580	**6,044**
99	(57)	리예카항〉크로아티아	10,344	9,048	9,423	7,707	**6,029**
100	(98)	응쿠라항〉남아프리카공화국	6,754	6,257	6,821	6,051	**5,953**

◦ 자료 : IHS Markit, 항만수요분석연구실 분석

◦ 주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함(양산항을 상하이항으로 통합집계함)

부 록

8. 항만별 평균 선형 Top 100(8,000TEU 이상 선형)

순위 '25년	순위 '24년	항만명	평균 선형(TEU)				
			2021	2022	2023	2024	2025
1	(4)	빌헬름스하펜항〉독일	19,003	19,478	19,278	18,285	**20,724**
2	(2)	그단스크항〉폴란드	18,969	19,220	19,144	18,862	**17,754**
3	(5)	다롄항〉중국	17,578	17,711	17,711	16,842	**17,199**
4	(1)	오르후스항〉덴마크	19,319	19,381	19,465	19,432	**16,961**
5	(3)	예테보리항〉스웨덴	19,328	19,002	18,659	18,297	**16,583**
6	(-)	됭케르크항〉프랑스	20,597	21,752	-	-	**16,284**
7	(11)	라스페치아항〉이탈리아	13,166	13,783	12,723	15,115	**15,848**
8	(9)	펠릭스토우항〉영국	16,156	16,497	16,918	15,563	**15,420**
9	(10)	로테르담항〉네덜란드	15,129	15,064	15,615	15,382	**15,231**
10	(8)	브레머하펜항〉독일	16,396	16,443	17,264	16,218	**15,209**
11	(32)	르아브르항〉프랑스	13,984	13,711	13,623	13,460	**14,697**
12	(7)	톈진항〉중국	16,543	16,196	17,253	16,566	**14,691**
13	(6)	사우샘프턴항〉영국	13,635	12,873	13,036	16,580	**14,563**
14	(36)	함부르크항〉독일	14,076	13,896	13,689	12,963	**14,507**
15	(12)	칼리파항〉아랍에미리트	14,554	15,288	15,124	14,358	**14,367**
16	(25)	알헤시라스항〉스페인	12,250	13,654	14,199	13,744	**14,327**
17	(19)	담맘항〉사우디아라비아	12,002	13,269	12,839	13,838	**14,288**
18	(15)	옌톈항〉중국	13,782	14,167	14,070	14,243	**14,277**
19	(29)	포트사이드항〉이집트	11,515	11,275	11,172	13,583	**14,268**
20	(20)	탄중펠레파스항〉말레이시아	13,716	13,719	13,887	13,820	**14,261**
21	(30)	포트클랑항〉말레이시아	13,152	13,478	13,160	13,536	**14,215**
22	(103)	살랄라항〉오만	13,211	12,926	11,813	9,892	**14,188**
23	(63)	발렌시아항〉스페인	11,411	11,974	12,155	11,887	**14,134**
24	(21)	칭다오항〉중국	13,436	13,520	13,933	13,809	**14,080**
25	(17)	싱가포르항〉싱가포르	13,116	13,193	13,373	13,922	**14,066**
26	(18)	앤트워프-브뤼헤항〉벨기에	12,647	12,812	13,338	13,854	**13,991**
27	(14)	광저우항〉중국	13,784	13,842	14,347	14,338	**13,943**
28	(45)	하마드항〉카타르	11,333	11,329	11,391	12,764	**13,919**
29	(57)	마르세유항〉프랑스	11,815	12,224	11,975	12,197	**13,911**
30	(39)	탕헤르메드항〉모로코	13,156	13,310	13,095	12,907	**13,850**
31	(35)	여수.광양항〉대한민국	13,889	13,861	13,621	12,979	**13,809**
32	(66)	제노바항〉이탈리아	11,092	11,289	11,167	11,591	**13,692**
33	(44)	바르셀로나항〉스페인	12,077	12,528	12,948	12,786	**13,642**
34	(16)	핼리팩스항〉캐나다	-	11,650	13,037	13,924	**13,635**
35	(53)	잭슨빌항〉미국	-	-	-	12,312	**13,578**
36	(46)	샤먼항〉중국	12,477	12,757	12,889	12,760	**13,534**
37	(22)	상하이항〉중국	13,324	13,556	13,747	13,760	**13,531**
38	(55)	램차방항〉태국	11,322	11,451	12,080	12,253	**13,517**
39	(28)	닝보항〉중국	12,868	13,077	13,277	13,585	**13,510**
40	(24)	코페르항〉슬로베이나	14,762	13,952	13,884	13,746	**13,410**
41	(48)	제벨알리항〉아랍에미리트	12,772	12,982	13,120	12,700	**13,397**
42	(-)	아슈도드항〉이스라엘	-	-	-	-	**13,395**
43	(31)	주바일항〉사우디아라비아	10,821	11,147	10,603	13,533	**13,296**
44	(42)	테마항〉가나	-	-	12,595	12,813	**13,138**
45	(41)	다미에타항〉이집트	10,998	11,140	11,375	12,823	**13,085**
46	(47)	까이멥〉베트남	11,933	12,034	12,650	12,750	**13,075**
47	(23)	소하르항〉오만	12,222	12,367	12,516	13,750	**13,066**
48	(26)	리예카항〉크로아티아	14,893	13,934	14,000	13,734	**13,052**
49	(40)	치완항〉중국	11,956	11,889	11,805	12,852	**13,003**
50	(-)	야림카항〉터키	11,352	11,102	11,160	-	**12,958**

순위 '25년	순위 '24년	항만명	평균 선형(TEU)				
			2021	2022	2023	2024	2025
51	(51)	암발리항〉터키	11,184	11,240	11,051	12,393	**12,935**
52	(33)	가오슝항〉대만	12,206	12,015	13,164	13,404	**12,933**
53	(61)	LB항〉미국	11,496	11,529	11,701	11,980	**12,774**
54	(43)	부산항〉대한민국	11,939	11,933	12,683	12,790	**12,685**
55	(83)	메르신항〉터키	10,883	11,046	10,600	10,866	**12,679**
56	(52)	산빈센테항〉칠레	-	-	-	12,343	**12,659**
57	(27)	피레아스항〉그리스	15,379	15,429	15,680	13,639	**12,577**
58	(69)	런던항〉영국	11,358	11,426	11,042	11,453	**12,534**
59	(50)	만사니요항〉멕시코	10,298	10,487	11,330	12,449	**12,493**
60	(54)	이키케항〉칠레	-	-	11,070	12,301	**12,459**
61	(65)	서커우항〉중국	10,797	11,655	11,362	11,760	**12,419**
62	(49)	홍콩항〉홍콩	11,584	11,455	11,909	12,503	**12,413**
63	(58)	코로넬항〉칠레	10,701	10,896	11,373	12,079	**12,335**
64	(34)	라사로카르데나스항〉멕시코	10,238	10,306	11,798	12,982	**12,021**
65	(90)	알렉산드리아항〉이집트	-	-	-	10,528	**12,014**
66	(78)	오클랜드항〉미국	10,637	10,282	10,776	11,046	**11,939**
67	(37)	말라가항〉스페인	-	-	-	12,946	**11,866**
68	(64)	마르사실로크항〉몰타	12,254	11,897	11,321	11,776	**11,697**
69	(105)	리오데자네이루항〉브라질	9,058	9,097	9,425	9,826	**11,695**
70	(68)	찰스턴항〉미국	10,450	10,906	10,940	11,472	**11,685**
71	(60)	콜롬보항〉스리랑카	11,754	11,766	12,076	12,058	**11,656**
72	(70)	발파라이소항〉칠레	10,025	9,814	10,633	11,366	**11,595**
73	(75)	콜론항〉파나마	10,724	11,605	11,288	11,246	**11,590**
74	(62)	마완항〉중국	12,967	11,569	12,373	11,942	**11,556**
75	(74)	푸앵트누아르항〉콩고	-	-	-	11,266	**11,501**
76	(87)	뉴욕/뉴저지항〉미국	10,848	10,858	10,524	10,655	**11,416**
77	(76)	샌안토니오항〉칠레	10,480	10,485	10,669	11,217	**11,303**
78	(77)	메히요네스항〉칠레	9,971	9,676	10,530	11,065	**11,253**
79	(84)	서배너항〉미국	10,152	10,555	10,565	10,860	**11,239**
80	(91)	부에나벤투라항〉콜롬비아	9,611	9,815	9,929	10,491	**11,239**
81	(67)	카야오항〉페루	10,250	10,384	11,007	11,553	**11,188**
82	(79)	버지니아항〉미국	10,350	10,435	10,641	10,986	**11,104**
83	(89)	발보아항〉파나마	10,128	10,418	10,477	10,638	**10,985**
84	(110)	문드라항〉인도	9,346	9,294	9,638	9,460	**10,912**
85	(38)	저우산항〉중국	-	11,054	12,306	12,921	**10,849**
86	(59)	포소르하항〉에콰도르	10,445	10,810	11,879	12,066	**10,847**
87	(82)	카오세도항〉도미니카공화국	10,399	10,297	10,602	10,893	**10,796**
88	(71)	이타자이항〉브라질	9,600	10,110	10,424	11,312	**10,770**
89	(72)	요코하마항〉일본	9,888	10,010	10,769	11,301	**10,762**
90	(115)	자와할랄네루항〉인도	9,121	9,052	9,366	9,276	**10,534**
91	(73)	터코마항〉미국	-	-	10,907	11,281	**10,532**
92	(81)	LA항〉미국	11,361	11,621	11,345	10,897	**10,523**
93	(94)	하이퐁항〉베트남	-	-	10,231	10,237	**10,466**
94	(88)	밴쿠버항〉캐나다	9,851	10,492	10,233	10,644	**10,463**
95	(86)	제다항〉사우디아라비아	11,282	11,172	11,967	10,740	**10,452**
96	(97)	과야킬항〉에콰도르	9,921	9,862	10,164	10,175	**10,445**
97	(100)	엔세나다항〉멕시코	9,000	9,089	9,331	9,992	**10,409**
98	(80)	카르타헤나항〉콜롬비아	10,097	10,542	11,287	10,918	**10,314**
99	(113)	볼티모어항〉미국	9,932	9,638	9,507	9,322	**10,268**
100	(95)	응쿠라항〉남아프리카공화국	9,737	9,815	10,659	10,219	**10,230**

◦ 자료 : IHS Markit, 항만수요분석연구실 분석
◦ 주 : 전 세계 약 400여개 항만의 샘플 데이터를 기반으로 함(양산항을 상하이항으로 통합집계함)

부 록

서비스 지표 정의

선석 생산성 (Berth Productivity)

선석 접안 당 컨테이너 양적하 횟수를 나타낸 지표(총 양적하 횟수/선석 접안시간)

$$BP(k) = \frac{\sum_{i=1}^{n} \frac{CM_i}{ST_i}}{n}$$

$BP(k)$ = k항의 선석 생산성(Berth Productivity)
i = 컨테이너선 척수(i = 1,2,3,...,n)
ST_i = i 컨테이너선의 양적하 시간
CM_i = i 컨테이너선에서 처리된 총 컨테이너 작업량(Moves)
k = 컨테이너 항만(k = 1,2,3,....,m)

순선석 생산성 (Net Berth Productivity)

접안된 선박의 하역작업 개시 시간부터 작업종료까지의 크레인 총 작업시간당 컨테이너 양적하 횟수를 나타낸 지표 (총 양적하 횟수/크레인 총 작업시간)

$$NBP(k) = \frac{\sum_{i=1}^{n} \frac{CM_i}{NST_i}}{n}$$

$NBP(k)$ = k항의 순선석 생산성(Net Berth Productivity)
i = 컨테이너선 척수(i = 1,2,3,...,n)
NST_i = i 컨테이너선의 총 크레인 작업 시간
CM_i = i 컨테이너선에서 처리된 총 컨테이너 작업량(Moves)
k = 컨테이너 항만(k = 1,2,3,....,m)

평균 하역량 (Average Container Throughput)

컨테이너선 1척 당 평균 컨테이너 하역 물량을 나타냄 (VAN)

$$ACT(k) = \frac{\sum_{i=1}^{n_i} CM_i}{n}$$

$ACT(k)$ = k항의 컨테이너선 평균 하역량(Average Vessel Size)
i = 컨테이너선 척수(i = 1,2,3,...,n)
CM_i = i 컨테이너선에서 처리된 총 컨테이너 작업량(Moves)
k = 컨테이너 항만(k = 1,2,3,....,m)

평균 선형 (Average Vessel Size)

항만을 입출항하는 컨테이너선의 평균 크기를 나타냄 (TEU)

$$AVS(k) = \frac{\sum_{i=1}^{n} VS_i}{n}$$

$AVS(k)$ = k항의 컨테이너선 평균 선형(Average Vessel Size)
i = 컨테이너선 수(i = 1,2,3,...,n)
VS_i = i 컨테이너선의 선형
k = 컨테이너 항만(k = 1,2,3,....,m)

평균 대기시간 (Average Waiting Time)

항만에 접안한 컨테이너선이 정박지에서 대기한 평균 시간을 의미함 (시간)

$$AWT(k) = \frac{\sum_{i=1}^{n} WT_i}{n}$$

$AWT(k)$ = k항의 컨테이너선 평균 대기시간(Average Waiting Time)
i = 컨테이너선의 입항 횟수(i = 1,2,3,...,n)
WT_i = i 번째 입항한 컨테이너선의 정박지 대기시간
k = 컨테이너 항만(k = 1,2,3,....,m)

평균 재항시간 (Average Turnaround Time)

컨테이너선이 항만에 입항하면서 출항할때까지의 평균 시간을 의미함 (시간)

$$AT(k) = \frac{\sum_{i=1}^{n} T_i}{n}$$

$AT(k)$ = k항의 컨테이너선 평균 재항시간(Average Turnaround Time)
i = 컨테이너선의 척수(i = 1,2,3,...,n)
T_i = i 컨테이너선의 재항시간
k = 컨테이너 항만(k = 1,2,3,....,m)

부 록

서비스 지표 산정방법

IHS Markit 원자료에서 아래의 조건을 만족하는 선박을 대상으로 선석생산성, 순선석생산성, 평균 하역량, 평균선형, 평균 재항시간을 산정함

1) 컨테이너선 선형이 최소 150TEU 이상인 선박
2) 컨테이너 작업물량이 300TEU 이상인 선박
3) 선석 접안시간 최소 1시간 이상인 선박
4) 위의 3가지 조건을 동시에 충족하면서 연간 52회 (1년=52주, 주 1항차) 샘플이 있는 항만을 대상으로 함

선박의 실시간 좌표 및 속도가 기록된 AIS(Auto Identification System) 데이터를 활용하여 아래의 방법에 따라 대기시간을 산정함

1) 5노트 이하의 컨테이너선 기록을 이용하여 산정
2) 컨테이너부두에 실제로 정박한 선박의 정박지 대기시간만을 산정
3) 부두 및 정박지의 시설 위치는 AIS 데이터와 함께 World Port Index, IHS Markit Ports & Terminals Guide, Google Earth 등을 종합적으로 활용하여 파악



연구책임자

이나영 항만수요분석연구실장

연구진

하태영 항만수요분석연구실 연구위원

이기열 항만수요분석연구실 연구위원

신정훈 항만수요분석연구실 부연구위원

이화섭 항만수요분석연구실 전문연구원

최상균 항만수요분석연구실 전문연구원

박세리 항만수요분석연구실 전문연구원

감 리

김찬호 항만연구본부 본부장

세계 컨테이너 **항만 서비스 지표** 2025년

발행일 2026년 4월 14일

편집·발행인 **조정희** 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 **항만수요분석연구실**

49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26(동삼동)
TEL. 051-797-4800, FAX. 051-797-4810

편집디자인 ㈜디자인월드