

제21호·2016년 9월 21일

미래전략연구본부 | 국제물류연구실
총괄·감수 | 이 성 우 실장

KMI 극동러시아 동향 리'포'트



한국해양수산개발원
KOREA MARITIME INSTITUTE



물류동향

일본 마루베니사, 극동러시아 개발 프로젝트 참여

- 일본 마루베니(Marubeni)사는 극동항만 곡물 터미널 개발 등 극동러시아 프로젝트에 적극 참여 의사를 밝힘
 - 마루베니사는 곡물, 산림, 화학, 에너지, 금속, 교통 등 다양한 분야에서 사업을 진행하고 있으며, 러시아 모스크바, 상트페테르부르크, 하바롭스크, 블라디보스토크, 유즈노 사할린에 총 5개 지사를 두고 있음
 - 현재 마루베니사는 러시아의 석유, 석탄, 금속, 수산물, 목재 등을 해외로 수출하고 있으며, 광산, 건설, 자동차 장비 및 화학제품 등을 러시아로 수입함
- 마루베니사는 석유 및 가스 부문에서 적극적으로 러시아와 협력하기를 기대함
 - 특히 석유 및 가스 채굴 및 액화천연가스 공장 설립 등의 프로젝트에 참여하고자 함
 - 이외 러시아와 일본 간의 곡물 물동량 증가에 따라 곡물터미널을 개발할 예정이며, 항만 인프라 개발 프로젝트에도 참여할 예정임
- 마루베니사는 1968년 모스크바 지사 설립을 시작으로 극동러시아의 주요 프로젝트에 참여하는 등 러시아와의 협력관계를 유지하고자 함

<마루베니사-러시아간 주요 프로젝트>

구분	내용
보스토치니항	보스토치니항 석탄 터미널 장비 공급
Bridgestone 타이어 공급	러시아 광산에 필요한 타이어 공급
사할린-1 프로젝트	사할린-1 프로젝트에 참여 중인 'SODECO'사의 주요 주주
JV 'Sakhalin-Shelf-Service'	'Sakhalin-Shelf-Service'사의 주요 주주(25% 지분)
해저 전기 케이블	2012년 블라디보스토크 APEC 개최를 위한 해저 전기 케이블 공급

자료 : <http://www.marubeni.com/russian/activities/russia/>(검색일: 2016년 9월 17일)

이하림 연구원
051-797-4758, harimyi@kmi.re.kr



2015년 러시아 교통·인프라 시장, 4.7% 감소

- 'NRA'(National Rating Agency)는 2015년 러시아 교통 인프라 시장 규모를 전년대비 4.7% 감소한 약 5,945억 루블¹⁾로 집계함
 - 이에 대해 국가평가기관인 '코메르산트'는 국제경제 상황 및 러시아의 지정학적 요인 등을 감소요인으로 분석함
- 2015년 기준 러시아에서 운송된 화물은 약 95억 톤²⁾으로, 전년대비 약 4.5% 감소하였고 화물 회전율은 0.4% 하락하여, 약 27억 톤km임
 - 러시아 내 인구이동이 약 4.3% 감소함에 따라, 대중교통 이용은 약 5% 하락, km당 약 5,214억 명으로 집계됨
 - 또한 건축 자재 등의 수요 감소에 따라 내륙수운 물동량 또한 약 0.8% 감소하여 약 1억 1,810 톤으로 집계됨
- 트럭킹의 경우 수출 및 통관화물이 각각 약 18.7%, 약 12% 감소하면서 약 2,200만 톤을 처리함
 - 2015년 동안 약 423km의 러시아 연방 고속도로를 건설하였으나, 약 2,700km 도로에 대해서도 추가 건설이 필요한 것으로 분석됨
 - 'NRA'는 장기투자 여부 및 건설 속도에 따라 연간 러시아 연방 고속도로 건설 길이가 추정될 것이며, 러시아 정부에서 계획한 재건 목표 달성 여부가 트럭킹 운송량에 영향을 줄 것으로 봄
- 러시아 항만 물동량의 경우 2014년 약 2,310만 톤에서 2015년 약 9억 6,600만 톤으로 증가함
 - 또한 2015년 러시아 선적은 해상 운송량은 약 15.5% 상승하여 1,830만 톤을 기록하였으며, 항만 환적화물은 약 6억 7,660만 톤을 처리함
 - 이는 북극항로 및 크림반도 등과 같은 새로운 물류루트는 환적항만으로 사용함으로써 2015년 러시아 항만 물동량이 증가한 것으로 분석함
 - 또한 글로벌 운송시장에 대한 수요도 증가함에 따라 러시아 항만산업에 긍정적인 영향을 미친 것으로 분석함

1) 약 10조 3,205억 2,000만 원(2016년 9월 17일 기준), KEB 하나은행 외환포탈,

<http://fx.kebhana.com/FER1101C.webschlID=fex&mlID=FER1101C>(검색일: 2016년 9월 17일)

2) 파이프 수송은 제외된 운송량임



- 2015년 러시아 교통인프라 시장은 해운항만 부문에서 국제 해운서비스 수요 증가와 새로운 물류루트 등의 대내·외적인 요인으로 인해 긍정적인 영향을 받음
- 또한 항만산업의 경우 운송시장에서 점유율이 2014년 6%에서 2015년 13%로 증가함에 따라 러시아 교통인프라 시장 성장에 긍정적인 요인으로 작용함
- 하지만 대내·외적으로 국제 경제의 저성장 및 지정학적 요인 등으로 내륙수운, 트럭킹 등의 부문에서 성장이 감소한 것으로 분석됨

자료: <http://morvesti.ru/detail.php?ID=58328>(검색일: 2016년 9월 17일)

이하림 연구원
051-797-4758, harimyi@kmi.re.kr