

주요 주간 동향 리스트

2020년 5월 2호

◆ 번역 기사

1. 중국 재정부 「해양생태 보호·복원 자금 관리방법」 발표
财政部发布《海洋生态保护修复资金管理办法》
2. 산둥성 웨하이시(威海市) '국제 해양과학기술 도시' 건설 구상 제시
山东省威海市全域建设“国际海洋科技城”
3. 중국 농공당(农工党) : 해양생태환경보호 전략 체계 구축 건의
农工党中央建议 : 构建海洋生态环保战略体系
4. 닝링(宁陵) 전국인민대표 : 행정구역 제한을 초월해 연해 경제벨트 계획 수립해야
宁海副校长 : 打破行政区局限 规划沿海经济带

◆ 기타 동향

5. 중국 최대 작업 수심이 420m에 달한 자주적 개발된 FPSO-‘해양석유 119’ 인도
我国最大作业水深FPSO海洋石油119交付启航
<http://www.hellosea.net/News/11/2020-05-25/75838.html>
6. 중국 각종 자연보호지 1.18만 개에 달해, 그중 해양특별보호구 111개 기록
我国各类自然保护区达1.18万个 海洋特别保护区111处
<http://www.hellosea.net/News/10/2020-05-25/75828.html>
7. 중국 국가개발은행, '웨강아오대만구(粤港澳大湾区)' 건설을 위해 총 3600억 위안 융자액 제공
国家开发银行3600亿融资支持粤港澳大湾区建设
<http://www.hellosea.net/News/11/2020-05-26/75859.html>
8. 「광둥성 해사(海砂) 채굴 3년 행동계획」 발표, 해사자원의 시장화 양도 실시
加大海砂供应 广东制定海砂开采三年行动计划
<http://www.hellosea.net/News/2/75607.html?cibcvlg=ih81m3>
9. 「해양경제 통계조사 제도」 및 「해양생산총액 재산 제도」 발표
海洋经济统计调查制度、生产总值核算制度印发
<http://www.hellosea.net/News/10/2020-05-20/75691.html?cibcvlg=ih81m3>
10. 상하이 바오산구(宝山区) 해양바이오산업 집적 시범 플랫폼 구축
上海市宝山区打造海洋生物产业集聚示范平台
<http://www.hellosea.net/News/11/2020-05-20/75695.html>

작성자 : 진선선 중국연구센터 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

김세원 중국연구센터 전문연구원

(kmishanghai@naver.com)/+86-21-6090-0395)

중국 재정부 「해양생태 보호·복원 자금 관리방법」 발표

- 중국 재정부는 해양생태 보호·복원 자금(이하 ‘보호·복원 자금’으로 약칭) 이용에 대한 관리를 강화하고 자금이용의 효율성을 제고하기 위해 지난 5월 20일에 「해양생태 보호·복원 자금 관리방법」(이하 「관리방법」으로 약칭)을 발표했음
 - 「관리방법」을 통해 해양생태문명 건설과 해역에 대한 합리적 개발, 지속 가능한 이용을 촉진하고자 함
 - 「관리방법」에 따르면, 해양생태 보호·복원 자금은 중앙재정이 일반공공예산을 통해 생태안전을 확보할 수 있고, 생태수익의 범위가 넓은 해양생태 보호·복원 사업을 지원하기 위한 공공 재정권한(财政事权) 이전지출 자금을 편성함
 - 보호·복원 자금은 2020년까지 실시할 예정임. 실시기한이 만료된 후 법률, 행정법규와 국무원의 관련 규정 및 해양생태 보호·복원의 필요성에 따라 계속 실시 여부와 연장 기한을 평가하고 결정함
- 「관리방법」은 중국 ‘13·5’ 계획 강요 및 중앙정부의 오염방제 공격전 추진과 생태 보호·복원에 관한 정책에 따라 아래와 같은 지원범위를 포함함
 - 첫째, 생태 보호. 연안, 홍수림 및 해역 도서 등 비교적 취약한 생태시스템 및 생태시스템의 품질이 우수한 자연자원에 대해 보호를 추진함
 - 둘째, 복원과 정돈. 홍수림, 해안선, 연안, 해역, 도서 등을 대상으로 복원과 정돈을 추진하고, 도서, 해역 해안선의 생태기능을 향상 시킴
 - 셋째, 능력 육성. 해역, 도서에 대한 모니터링 및 해양생태 모니터링 등 능력의 강화를 지지하고, 해양재해 예방·감소와 해양관측 조사 등을 전개함
 - 넷째, 생태보상. 지역 간의 해양생태 보호·복원과 생태보상을 지지함
 - 다섯째, 중앙정부의 정책에 따라 필요한 다른 지출을 마련함
- 재정부와 자원자원부는 보호·복원 자금에 대해 전 과정 예산실적 관리를 시행하고 보호·복원 자금 평가 메커니즘을 수립하도록 함
 - 실적 자체평가와 중요 실적 평가 등을 실시하고 실적평가 결과에서 반영된 내용을 활용해 향후 개선조치를 취하도록 함
 - 각 지방 보호·복원 자금의 이용과 집행 상황에 대한 평가결과 및 실적평가 결과는 정책과 자금예산 조정의 중요한 근거로 간주함
 - 실적평가 내용에는 주로 정책결정 상황, 관련 제도 수립과 시행 상황, 자금이용 상황 및 사업의 추진 상황 및 이루어진 효과 등이 포함됨

(출처 : 经济日报, 2020. 5. 21.)

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1667300509055800049&wfr=spider&for=pc>

산둥성 웨하이시(威海市)

'국제 해양과학기술 도시' 건설 구상 제시

■ 지난 5월 18일 웨하이시 정부는 브리핑을 개최하고, 웨하이시의 조건을 고려한 '국제 해양과학기술 도시' 건설의 구상을 제시했음

- 웨하이는 해역 면적은 육지면적 2배인 1.14만km²에 달하는 해양도시임. 또한, 해양자원이 풍부하고 해양경제 발전의 잠재력을 갖추고 있음. 이에 따라 웨하이시 정부는 해양경제 발전을 매우 중요시 여기고 있으며, '혁신적 국제해양강시'의 발전목표를 제시했음
- 웨하이는 중국 국내에서 해양분야의 4개 국가급 시범사업을 동시에 얻은 유일한 지급(地级) 도시임. 2019년 웨하이시의 해양생산총액은 979.53억 위안을 기록하여 웨하이시 GRDP에서 차지하는 비중은 33%에 달했음

■ 웨하이시에 있는 14개 주요 해양산업에 대해 종합 분석한 결과에 따르면, 웨하이시의 해양발전은 해양장비 제조, 해양바이오 및 해양 신경제에 있어 뚜렷한 경쟁력과 발전 잠재력을 지니고 있음

- 해양장비 제조 분야 : 총 300여 개의 해양장비 제조 기업이 있는데, 생산되는 선박제품 종류는 15대 유형과 40여 개 품목이 있음. 그중의 17개 품목은 국내시장 수요를 충족하고 있음, 또한 최근들어 신제품 개발 속도가 빨라지고 있고, 일부 업체는 업계 선두자리에 있기 때문에 웨하이는 해양장비제조업을 강대하게 조성하기 위한 조건을 갖추고 있음
- 해양바이오산업 : 해양바이오 전체 규모와 세분화된 산업은 중국 전국에서 앞장서고 있을 정도로 뛰어난 경쟁력을 가지고 있음. 2019년 해산물 생산량은 269만 톤에 달해 산둥성 전체에서 차지하는 비중은 36.7%에 달했고, 전국 전체에서 차지하는 비중은 8.2%에 달하여 전국 1위 자리를 차지했음. 이에 따라 해양생물학의 분야의 주요 플랫폼, 대학, 기업 등이 집중되어 있음
- 해양 신경제 분야 : 해양신경제분야의 부가가치액이 GRDP에서 차지하는 비중은 높지 않은 편이지만 메탄 하이드레이트, 탄소 섬유, 그래핀 등 분야에서 선두에 서 있고 비교적 큰 잠재력을 가지고 있음. 특히 해양 탄소 싱크(Carbon Sink) 자원이 풍부하고, 관련 탐사 활동이 활발하여 가치를 창출할 수 있는 비약적인 성과를 이룬다면 향후 큰 국제 영향력이 생길 것으로 보임
- 이상 3대 산업의 각종 자원 요소가 웨하이시의 북부, 동부, 남부 구역에 집중되어 있기 때문에 이 세 가지 구역에 의존하여 국제해양과학기술 도시를 건설하는 것은 현실적인 일이라고 보임

■ '국제해양과학기술 도시' 건설의 주요내용

- 건설방향 : 북부는 국가천해(浅海)종합실험장을 핵심으로 하여 위안야오(远遥)천해과학기술 만구를 건설함. 동부는 웨하이 해양하이테크산업기지를 핵심으로 해양바이오산업 선도구역을 건설함. 남부는 블루 카본밸리(carbon valley)를 핵심으로 해양 신경제 선도구역을 건설함
- 전체 포지셔닝 : 산둥성뿐만 아니라 전국의 해양경제발전의 중요한 성장극이 되어줌

- 발전비전 : 국제 해양과학기술 건설을 통해 웨하이시의 해양경제 성장률이 두 자라 수의 고속 성장을 확보하고, 2025년까지 웨하이시의 해양생산총액은 1,750억 위안에 달해 GRDP에서 차지하는 비중은 40%를 초과한다는 목표를 세웠음

■ 3개 구역의 구체적인 발전내용

- 북부 구역의 위안야오(远遥)천해과학기술 만구는 주로 해양지능장비, 해양고급장비, 해수 담수화와 종합이용, 해양 재생가능 에너지 등 지식밀접형(知识密集型)산업을 위주로 개발함
- 동부 구역의 해양바이오산업 선도구역은 주로 녹색양식, 원양어업, 어항 경제, 해양식품, 해양 의약과 바이오 제품 등을 발전하여, 국가급, 심지어 세계급인 강한 경쟁력을 가진 해양바이오 산업 클러스터를 구축함
- 남부 구역의 해양 신경제 선도구역은 주로 해양 카본 싱크, 해양신소재, 해양 신에너지 등 해양 신경제를 위주로 발전하고, 해양경제발전의 새로운 모델을 육성함

(출처 : 威海市广播电视台, 2020. 5. 19.)

<http://www.hellosea.net/News/2/75654.html>

중국 농공당(农工党), 해양생태환경보호 전략 체계 구축 건의

- 해양환경오염 방제 강화, 해양생물 다양성 보호, 해양자원에 대한 질서 있는 개발 및 이용을 추진하기 위하여, 중국 농공당은 올해 양회에서 '해양생태환경 보호 전략 체계 구축'을 제안했으며, 해양생태환경보호, 산업, 관리, 법제와 과학연구 등의 과학체계를 수립하자고 건의했음
- 현재 해양생태시스템은 육상과 해상에서 이중으로 오염과 개발의 압력을 받고 있음. 또한, 전통 해양생태환경 계획에서는 육·해 통합의 의식이 부족하고, 일부 지역에서는 조방형(粗放型) 경제발전방식으로 인해 심각한 연안 오염 문제를 초래했음. 이 문제를 해결하기 위해 농공당은 구체적으로 다음과 같이 제안했음
 - 첫째, 육·해 통합 이념으로 해양계획 체계를 구축하고, 육·해 생태보호 레드라인을 통합적으로 확정하여 연안에서의 개발·이용 활동을 최적화시켜야 함. 그리고 중점구역의 생태복원을 추진하여 육·해 일체화가 되는 국토 공간 개발·보호와 정돈·보호 구도를 형성하도록 함. 또한, 계획편성을 우선으로 하고 해양공간체계를 전방위 개선해야 함
 - 둘째, 녹색·저탄소 해양산업 체계를 구축함. 해양 녹색 양식 공간을 확대하고, 해양어업자원에 대한 보호를 강화하여, 해양생태자원의 자산가치 전환을 추진함. 또한, 녹색 해양양식 산업 체인을 보완하고 건강하고 안전한 해양생태 제품을 개발하도록 함. 이와 동시에 신산업 육성을 통해 해양산업구조를 전통산업에서 가치가 높은 고급 전략적 신흥산업으로 전환하도록 함. 또한, 연해 레저관광업을 발전시키고 도서관광 등 고급 관광 시장을 육성하도록 함
 - 셋째, 생태안전성을 강조한 해양환경보호 체계를 구축함. 육상 오염원의 바다 배출에 대한 감독 및 해양쓰레기에 대한 정돈을 강화함. 또한, 해양생태에 대한 보호와 복원을 확대해야 함
 - 넷째, 법제도가 완비한 해양관리체계를 구축함. 국가 해양생태환경관리법의 프레임 밑에서 관련 지방 차원의 해양환경보호법을 제정하고 보완함. 또한, 해양 종합관리에 관한 다기관 간 협상조정 메커니즘을 수립하고 육·해통합 오염방제 제도체계를 구축함
 - 다섯째, 혁신적인 해양과학기술 체계를 구축함. 해양과학기술에 관한 자주적 혁신을 촉진하고 해양 첨단기술의 산업화 혁신발전을 추진함. 이와 동시에 해양생태환경 과학기술의 연구와 인재육성을 강화해야 함

(출처 : 中国环境报, 2020. 5. 25.)

<http://www.hellosea.net/News/11/2020-05-25/75823.html>

닝링(宁陵) 전국인민대표 : 행정구역 제한을 초월해 경제벨트 계획 수립해야

- 닝링(宁陵) 중국 광둥해양대학교 부총장 겸 광둥연해경제벨트발전연구원 집행원장은 올해 양회에서 9건 건의안을 제출할 계획이라고 밝혔다. 그중 7건 건의안은 해양과 긴밀히 관련된 것임. 그는 국가가 전국의 연해 경제벨트를 통합적으로 계획하고 북쪽에서 남쪽으로의 연속성이 있는 통합된 해양경제벨트의 새로운 구도를 형성해야 한다고 제안했음
- 중국 개혁개방 이후 동부 연해 지역은 먼저 발전되었는데, 중국 국민경제의 급속 발전을 견인하는 성장축이 되었음. 현재 동부 연해지역은 '일대일로' 건설 추진 및 해양경제 발전 과정에서 큰 우위 조건과 경쟁력을 가지고 있음
- 그러나 닝링 인민대표는 현재 각 행정구역의 주도로 발전하고 있는 연해 경제벨트에 의존하면 통합되고 연속성이 있고 조화로운 발전 구도를 형성하지 못할 거라고 강조함. 이와 동시에 산업 동질화, 연안의 과도 개발 및 해양환경 오염 등 문제도 해결하기 어려운 상황이라고 밝힘
- 닝링 인민대표는 국가 차원에서 연해 경제벨트를 통합적으로 계획하는 것은 각 행정구역이 경제벨트를 발전시키는 데의 한계성을 극복할 수 있고, 기존의 해양경제발전 문제를 해결할 수 있으며, 통합된 해양경제벨트의 새로운 발전구도를 형성할 수 있다고 건의했음
- 구체적으로 말하면, 각 연해 지방정부의 관계자, 해양경제 연구기구의 전문가들로 '국가 연해 경제벨트 계획 영도소조(领导小组)'를 구성하여, 각 연해지역이 협력에 참여하는 메커니즘을 수립하고 '전국 연해 경제벨트 계획'을 제정하며, 연해 경제벨트의 전략적 포지셔닝, 해안선 구도 배치, 산업혁신 중점, 도시군 건설, 개방구도 및 생태보호 등 문제에 대해 명확히 규정해야 한다고 제안함
- 또한, 닝링 인민대표는 각 지역 해양 속성과 연해구역의 특성에 의해, 북부 연해경제벨트(랴오닝성, 허베이성, 텐진시 및 산둥성의 해역과 육상구역), 동부 해양경제벨트(장쑤성, 상하이시 및 저장성의 해역과 육상구역), 남부 연해 경제벨트(푸젠성, 광둥성, 광시자치구 및 하이난성의 해역과 육상구역)의 3개 연해 경제벨트의 고유한 발전계획을 작성해야 한다고 제시했음
- 또한, 닝링 인민대표는 '해양경제발전과 해양생태 보호' 간의 조화 문제에 대해 국가 해양생태 안전 지수를 만들어야 한다고 제안했음. 그는 해양생태 안전의 함의를 기반으로 평가 데이터를 구축하고 해양경제 활동에 대한 지도를 강화해야 한다고 건의했음
- 닝링 인민대표에 따르면, 해양생태 안전 지수의 생성은 해양생태 모니터링 지표의 공백을 메울 수 있고, 해양경제발전과 해양생태보호간의 조화 수준을 효과적으로 평가할 수 있으며, 해양생태환경의 수용력을 측정하고 해양생태환경에 대한 적절한 보호를 지도할 수 있음
- 닝링 인민대표는 지표체계는 연해지역의 경제시스템, 사회시스템과 해양생태시스템 간의 조화로운 발전 관계를 반영해야 하고, 대표적인 생태지표와 경제지표를 포함시켜야 하고 지수의 신뢰성을 높여야 한다고 건의했음

(출처 : 南方网, 2020. 5. 19.)

<http://www.hellosea.net/News/2/75648.html?xaborq=fsaqe2>