

주요 주간 동향 리스트

2020년 5월 1호

◆ 번역 기사

1. 샤먼시(厦门市) 해양경제 발전을 위한 6개 새로운 성장 거점 구축
厦门打造六大新增长点 共绘海洋发展新蓝图
2. 2019년 「중국 해양재해 공보」 및 「중국 해수면 공보」 발표
2019年《中国海洋灾害公报》和《中国海平面公报》发布
3. 자연자원부「2019년 중국 해양경제통계 공보」발표
解读2019中国海洋经济：运行总体平稳 发展之路稳步提升
4. 산둥성 재정청(财政厅) 해양산업 가속화 발전을 위한 투자 확대
山东省多措并举 助力现代海洋产业加快发展

◆ 기타 동향

5. 산둥성 옌타이(烟台), '5G+스마트 해양' 전략적 협력협의 체결
山东烟台签署“5G+智慧海洋”战略合作协议
http://ocean.china.com.cn/2020-04/14/content_75930474.htm
6. 중국 국가 해양환경 모니터링 센터, 해양보호지에 대한 현장 모니터링 실시
国家海洋环境监测中心开展海洋保护地实地监测
<http://www.hellosea.net/News/11/2020-04-28/75204.html>
7. 칭다오 주재 해양과학연구원, 상하이협력기구(SCO) 해양협력센터의 건설 공동 논의
驻青海洋科研院所共商上合海洋合作中心建设
<http://www.hellosea.net/News/2/75286.html>
8. 중국 국가발전개혁위원회와 자연자원부, 훈춘(珲春) 해양경제발전시범구 건설 지지
两部门联合发函支持吉林珲春海洋经济发展建设
<http://www.hellosea.net/News/11/2020-05-07/75411.html?hchufu=lzb953>
9. 산둥 옌타이(烟台)에서 하루 30만 톤 생산량의 해수담수화 사업 추진
日产30万吨海水淡化项目落户山东烟台
<https://mp.weixin.qq.com/s/N-ocJstEJpFQL58NcQKh4w>
10. 르자오시(日照市)「해양 신흥산업 발전 지지에 관한 의견」발표
日照市制定出台《关于支持海洋新兴产业发展的意见》
<https://mp.weixin.qq.com/s/kZTNNfswflgB2Bhc-FqYew>

작성자 : 진선선 중국연구센터 연구원

감수자 : 한광석 중국연구센터 센터장

김세원 중국연구센터 전문연구원

(kmishanghai@naver.com/+86-21-6090-0395)

샤먼시(厦门市) 해양경제 발전을 위한 6개 새로운 성장 거점 구축

■ 샤먼시 해양발전국은 4월 26일 신문브리핑을 통하여 ‘해양경제’와 ‘해양발전’을 키워드로 하는 2020년 샤먼시의 해양발전 업무요점을 발표했음

- 샤먼시는 최근 몇 년 동안에 해양발전을 위한 많은 힘을 기울여 왔는데, 국가 해양경제혁신발전구 시험도시, 제1차 국가급 해양생태문명건설 시범구, 국가 해양 하이테크 산업기지 시험도시 및 국가과학기술 해양진흥 산업 시범기지 등이 연이어 지정받았음
- 샤먼시의 해양경제 발전국은 코로나 19의 영향에도 불구하고 2020년의 발전목표를 하향 조정하지 않았으며, 오히려 업무·생산 재개를 위한 조치를 적극적으로 추진하고 위기를 극복하고자 하였음

■ 2020년 샤먼시 해양강시(海洋强市) 전략 계속 추진

- 샤먼시는 ‘혁신, 조정, 녹색, 개방과 공유’의 생태발전이념으로 혁신적인 발전을 추진하고자 함
- 샤먼시는 해양경제발전시험구의 건설을 촉진하고 ‘2항만, 1구(两港一区)’¹⁾의 플랫폼 건설을 전면적으로 추진할 계획임. 이와 동시에 해양경제 신흥산업을 육성하고 해양경제의 혁신적 발전을 추진하면서 샤먼시 해양산업 발전의 새로운 성장 거점을 육성하고자 함
- 또한, ‘샤먼시 해양경제발전 대회’ 및 ‘샤먼 국제해양주간’의 행사를 제대로 개최할 예정임

■ 해양발전 법 제정 추진

- 올해 샤먼시의 해양강시 건설 과정에서 해양·어업 법 수립에 관한 두 가지 업무를 추진할 예정임. 하나는 「해양경제발전 촉진 조례」의 법 제정에 관한 조사연구 추진을 통하여 해양경제발전시험구의 건설을 촉진한다는 것이고, 다른 하나는 「어항경제발전 관리 조례」에 관한 조사연구 추진을 통하여 어항의 규범화 관리와 해양경제의 지속가능한 발전을 촉진한다는 것임
- 해양·어업과 관련된 법 개발 업무는 샤먼시가 해양경제 발전 추진을 위한 모색이며, 이를 통해 해양경제 발전성과를 공고히 할 수 있음

■ 샤먼시는 해양경제발전시험구 건설 과정에서 해양경제 발전을 위한 6개 새로운 성장거점을 구축할 예정임

- 해양바이오의약과 제품 산업: 해양바이오 제약, 건강보조품, 생물 소재 등을 중심으로 형성된 해양바이오 산업 클러스터를 중점으로 발전시키고 해양바이오 산업의 규모화 발전을 추진함
- 해양고급장비제조업: 선박 스마트 네비게이션 통신설비, 수중로봇, 해양 정밀 모니터링, 검측시설, 해양어업공정 관련 고급장비, 해양플랜트, 해양신소재 등 산업을 중점적으로 발전시키고, 기술 도입, 협력, 합자, 합동 개발 등 방식으로 해양고급장비 제조업의 발전을 이끔

1) '2항만, 1구(两港一区)': 가오치(高崎)중심어항과 오우취(欧厝)어항의 건설을 추진하고 오우취어항의 동쪽 지역에서 해양 하이테크 산업 집적단지를 조성하여 해양경제발전의 플랫폼으로 건설함

- 해양정보화산업: ‘해양+인터넷’을 중점으로 추진하고 일련의 해양 빅데이터 산업, 블록체인 기술, 어업 온라인 거래 플랫폼 및 해양 제1, 2, 3차 산업의 융합으로 형성된 종합산업을 육성하며, 해양 디지털 경제와 플랫폼 경제의 발전을 촉진하도록 함
- 해양현대서비스업: 현대 해양서비스업산업 체계를 구축하고, 해양금융산업의 발전을 지속적으로 추진함. 이와 동시에 어업가공산업의 스마트화 개조를 실시하고, 마리나 구축을 중점적으로 추진함
- 해양문화산업: ‘해양과학기술 문화+해양과학기술 보급’을 주제로 하는 해양 문화창작 산업을 중점적으로 발전시키고, 해양 전통산업과 제3차 산업 간의 심층적 융합을 추진함. 또한, 문화 관광 등의 제3차 산업의 발전을 견인함
- 연해관광업: 연해관광 자원을 통합하고 크루즈 관광을 추진함. 또한 도서생태관광, 연해 레저 관광 등의 관광상품을 개발하고, 샤먼 관광 브랜드를 조성하도록 함

(출처 : 闽南网, 2020. 4. 27.)

<https://baijiahao.baidu.com/s?id=1665083796706381395&wfr=spider&for=pc>

2019년 「중국 해양재해 공보」 및 「중국 해수면 공보」 발표

■ 중국 자연자원부 해양조기경보감측사(海洋预警监测司)는 2019년 「중국 해양재해 공보」 및 「중국 해수면 공보」를 발표했음. 그 주요 내용은 다음과 같음

■ 2019년 「중국 해양재해 공보」

- 2019년 해양재해는 주로 폭풍, 파도와 적조 등이었으며, 해빙과 녹조 재해도 일부 발생했음
- 해양재해의 직접적인 경제손실은 117.03억 위안을 기록했으며, 사망자(실종자 포함)는 22명임
- 최근 10년 평균치와 비교하면 2019년 해양재해의 직접적인 경제손실액은 평균치(100.16억 위안)보다 높음. 반면에 사망·실종자는 평균치(63명)보다 낮음
- 2019년 해양재해 중 폭풍이 가장 큰 피해를 야기했음. 직접경제손실액 중 폭풍이 99%를 점유하고 있으며, 사망·실종자는 모두 폭풍 때문에 발생하였음. 2019년 중국 연해지역에서 발생한 폭풍은 총 15회(통계범위: 청색 이상 경보 급 폭풍)인데, 그 중의 ‘레끼마’ 태풍으로 인해 총 8개 연해 지역이 영향을 받았고, 이로 인한 직접적인 경제손실이 102.88억 위안으로 전체의 88%를 차지했음
- 2018~2019년 겨울, 중국의 보하이(渤海)와 황해 북부해역의 해빙 재해는 평년보다 적었으며, 해일 재해는 발생하지 않았음
- 중국 전 해역에서 발생한 적조는 총 38회인데, 누적 면적은 1990km²에 달했음
- 2019년 4월~9월 녹조 재해가 중국 황해 해역에 영향을 미쳤음. 대면적 녹조를 유발하는 주요 조류는 파래임. 파래 녹조의 지속 시간이 길고 분포 면적이 비교적 큰다는 특징이 있음

■ 2019년 「중국 해수면 공보」의 주요 내용

- 해수면에 대한 모니터링과 분석 결과에 따라 중국 연해 해수면의 전체 변화는 파동적으로 상승하고 있음. 1980~2019년, 중국 연해 해수면은 매년 3.4mm 속도로 상승하고 있으며, 같은 시간대 세계 평균 수준보다 높은 것으로 나타났음
- 중국 연해 해수면은 평년(1993~2011년)보다 72mm 높았으며, 1980년 이래 세 번째로 높음. 지난 8년(2012~2019년) 동안 연해 해수면은 모두 최근 40년 동안 높은 수준에 위치함
- 중국 각 연해지역의 해수면은 모두 상승하고 있는데 그 가운데 동해의 상승속도가 가장 빠름. 평년대비 보하이, 황해, 동해와 남해의 해수면은 각각 74mm, 48mm, 88mm, 77mm 높아졌음
- 높은 연해 해수면으로 인한 폭풍재해와 연해도시의 홍수재해가 심해졌으며, 특히 저장성(浙江省) 연해지역이 가장 큰 영향을 받았음. 또한 해수면 상승 및 다른 여러 요인의 영향을 받아, 허베이(河北), 광시(广西)와 하이난(海南) 등 연해지역의 연안 침식이 심각해졌음

(출처 : 自然资源部, 2020. 4. 30.)

http://www.mnr.gov.cn/dt/ywbb/202004/t20200430_2510987.html

자연자원부「2019년 중국 해양경제통계 공보」발표

- 최근 「2019년 중국 해양경제통계 공보」가 발표됐는데, 허광쑤(何广顺) 중국 국가해양정보센터 주임은 2019년 중국 해양경제의 특징에 대해 분석했음
 - 2019년 중국 해양경제 총량은 안정적으로 상승하고, 경제구조는 계속 최적화되고, 산업발전 수준은 지속적으로 제고되고 있음. 중국 해양경제의 내생적 성장 동력이 계속 강화되고 있으며, 성장 안정, 개혁 촉진, 구조조정 및 민생혜택 등에 뚜렷한 성과를 이루었음
 - 해양경제 발전의 품질이 계속 향상되고 있어서 해양강국 건설을 위한 유력한 기반을 마련했음
- 해양경제 발전 안정적 성장세 유지
 - 해양경제 규모가 계속 확대되고 있는데, 2019년 전국 해양생산총액은 8조 9,000억 위안을 초과했고, 최근 10년 동안 두 배가 증가했음
 - 해양생산총액은 전년 대비 6.2% 증가했는데, 같은 시기의 중국 GDP 증가율보다 0.1%p 높았음. 또한, 해양생산총액이 GDP에서 차지하는 비중은 9.1%에 달했으며, GDP를 0.6%p 끌어올렸음
 - 중국 해양생산총액이 GDP에서 차지하는 비중은 최근 20년 동안 모두 9% 수준을 유지하고 있음. 연해 지역 생산총액에서 차지하는 비중은 3년 동안 계속 안정적으로 상승하고 있고, 2019년에 17% 초과했음
- 해양경제 구조조정 계속 추진
 - 중국 해양경제 구조가 계속 최적화되고 있고, 해양서비스는 ‘견인차’ 역할이 강화되고 있음. 제 1, 2, 3차 해양산업의 부가가치액이 해양생산총액에서 차지하는 비중은 각각 4.2%, 35.8%, 60%를 기록했으며, 전년에 비하면 제3차 산업의 비중은 0.9%p 높아졌음
 - 해양서비스업 부가가치액의 비중은 연속 9년 동안 증가하여 해양생산총액을 5%p 가까이 끌어올렸으며, 해양경제 성장에 대한 기여도는 75%를 넘어섰음. 2019년 연해관광업의 부가가치액은 18,086억 위안으로 전년대비 9.3% 증가했음
 - 해양석유가스의 저장량과 생산량은 증가했음. 해양원유 생산에 있어는 2016년 이래의 생산량 하락세를 바꿨는데, 2019년 생산량은 4,916만 톤으로 전년 대비 2.3% 증가했음. 해양 천연가스 생산량도 계속 증가하고 있는데, 2019년에 162억㎥에 달해 전년 대비 4.3% 증가했음
 - 해양교통 운수업은 안정적으로 발전하고 있음. 해양교통운수업의 부가가치액은 6,427억 위안으로 전년 대비 5.8% 증가했음. 해양화물운송량은 36억 톤으로 전년 대비 8.4% 증가했음. 연해항만 화물물동량은 92억 톤을 기록하여 전년 대비 4.3% 증가했음
 - 해양선박공업은 비교적 빠른 성장을 보였음. 2019년에 중국 전국 선박 건조량은 2,372만DWT로 전년 대비 6.2% 증가했음. 부가가치액은 1,182억 위안으로 전년 대비 11.3% 증가했음
 - 해상풍력발전을 위한 보조금 정책의 잠복기가 다가오고 있는데 해상풍력발전의 설치용량이 대폭 증가했음. 2019년까지 누적 설치용량은 593만kW를 기록하여 전년 대비 63.4% 증가했음

■ 3대 경제권 해양생산총액 상황

- 북부, 동부와 남부 해양경제권의 해양생산총액은 각각 26,360억 위안, 26,570억 위안, 36,489억 위안을 기록하여 각각 2010년 수준보다 1.9배, 2.1배, 2.8배로 증가했음
- 웨강아오대만구(粤港澳大湾区)와 중국(하이난)자유무역시범구 등 중대 전략의 시행에 따라 남부 해양경제권 발전이 가장 앞장서고 있으며, 2010년 이후의 해양생산총액의 연간 평균 명목상 증가율은 모두 12% 이상에 도달했고, 전국 해양생산총액에서 차지하는 비중은 2010년의 33%에서 2019년의 41%까지 상승했음

■ 해양 대외무역은 전체적으로 좋은 방향으로 발전

- 중-미 간 무역 갈등에도 불구하고 중국 해양 관련 제품의 국제경쟁력은 계속 강화되고 있으며, 제품구조가 최적화되었고, 해양 대외개방 수준은 진일보하였음. 이와 동시에 ‘21세기 해상 실크로드’ 건설을 안정적으로 추진하고 있고, 해양 대외무역은 좋은 방향으로 발전하고 있음
- ‘해상 실크로드’의 무역 왕래가 계속 확대되고 있으며, 중국과 해상 실크로드 국가 간의 해운 수출입 총액은 전년 대비 4.6% 증가했음. 그중에 수출액은 6.7% 증가했고 수입액은 1.6% 증가했음. 또한, 해운 수출 무역총액은 16,601억 달러로 전년 대비 0.2% 증가했음
- 중점으로 모니터링한 해양관련 제품 무역총액은 637억 달러로 전년 대비 3.6% 하락했지만, 연속 4개월 동안 하락 폭은 축소되었음

■ 공급측 구조개혁 안정적으로 추진

- 공급측 구조개혁이 지속적으로 추진되면서 해양시장이 활성화되고 있음. 2019년 중점 모니터링한 업계 중에 신규 등기된 해양 관련 기업은 약 2만 3,000개로 2015년 대비 2배 가량 증가했음. 2019년까지 실체 기업 수는 전년 대비 10.7% 증가했는데, 연속 4년 동안 10,000개 이상 증가했음
- 규모 이상 해양 공업기업은 안정적인 수익 상황을 유지하고 있음. 중점모니터링 대상 규모 이상 해양 공업기업의 영업수입 이윤율은 10.1%로 같은 기간 전국 수준보다 4.3%p 높았음
- 규모 이상 해양 공업기업의 이윤은 조금 감소한 것으로 나타났는데, 이윤 총액은 1,430억 위안으로 전년 대비 2.5% 하락했음. 주요 원인은 첫째, 기업의 영업수입이 하락했는데, 2019년에 14,199억 위안을 기록하여 전년 대비 2.6% 감소했음. 둘째, 비용이 소폭 상승하여 이윤을 얻을 수 있는 여지가 축소되었음. 2019년 해양 공업기업의 100위안당 영업수입 중 비용이 79위안인데, 이는 전년보다 1.1위안 증가한 것임

(출처 : 自然资源部, 2020. 5. 11.)

<http://www.hellosea.net/News/11/2020-05-11/75483.html>

산둥성 재정청(财政厅) 해양산업 가속화 발전을 위한 투자 확대

■ 2019년 이후 산둥성 재정청은 해양산업 발전의 중점분야와 핵심 과정을 중심으로 투자 확대, 지출 구조 개선, 시스템 및 메커니즘 개선, 자본 감독 강화를 통하여 현대 해양산업 발전을 지원하여 해양 강성 건설을 위한 든든한 기반을 마련해 주었음

■ 해양산업에 중점적으로 투자 늘려

- 신흥 해양산업의 발전과 전통 해양산업의 개선을 지원하기 위해 80.79억 위안을 투자했음. 이를 통해 해양경제의 신구(新旧) 발전동력의 전환을 추진하도록 함
- 공업 발전 및 과학기술 혁신발전 등을 위한 전문 자금을 해양어업, 바이오의약 산업, 장비제조업 등 관련 산업에 대해 투입하여 해양산업에 대한 지원을 강화하며, 항만건설, 혁신 플랫폼 구축, 인재 육성 등 분야에 대한 투자도 강화함
- 중앙정부의 자금지원을 적극적으로 확보하여 옌타이(烟台)와 웨하이(威海)의 국가해양경제혁신 시범도시의 건설을 통해 해양바이오와 해양장비 관련 산업 체인의 협동혁신 및 산업육성을 추진함

■ 생태문명 중심으로 해상 ‘녹수청산(绿水青山)’을 적극적으로 건설

- 해양생태환경 보호를 위해 총 27.63억 위안의 자금을 지원했음
- 생태복원을 지원하고 연안 해역의 종합정돈을 추진하고 있음. 보하이(渤海) 종합정돈, ‘블루해만(蓝色海湾)’ 정돈사업 및 창다오(长岛) 해양생태문명 종합실험구의 건설을 지지하고, 습지, 자연해안선 등 자원에 대한 복원을 추진함
- 육·해 통합의 원칙에 따라 바다로 유입된 하천의 수질을 개선함. 이를 위해 생태문명 건설에 관한 재정 장려·보상 메커니즘을 수립하고 지표수 환경 품질 생태보상 제도를 시행함

■ 기금의 투자와 설립 촉진

- 산둥성 해양강성 건설에 필요한 자금이 풍부한 상황이므로 사회자금을 적극적으로 유입시킴
- 기금의 출자 비율을 높임. 성급 기금이 현대 해양산업 관련 기금에 대한 출자 비율은 20%에서 30%까지 높였으며, 성급, 시급, 현급 정부의 공동 출자 비율은 40%에서 50%까지 높였음
- 해양산업기금의 설립을 촉진함. 현재까지 산둥성에서 설립된 신구 발전동력 전환에 관한 현대 해양기금은 17개가 있는데, 각출금은 230억 위안이고, 실제 납부금액은 47억 위안임. 현재까지 총 53개 사업에 투자했는데, 31억 위안을 투자기금에 더하여 다른 금융기구나 사회자본 투자금 79억 위안이 유입되었음

(출처 : 海洋网, 2020. 5. 12.)

<http://www.hellosea.net/News/11/2020-05-12/75512.html>