

편집 및 발행인 : 김종덕 발행처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

총괄 : 신수용 감수 : 길광수 전화번호 : 051-797-4780 E-mail : shinsy@kmi.re.kr

## Contents

### 미주·중남미 물류시장 동향

- 캐나다 국경관리청 파업 위기...화물 흐름 중단 가능성 커져

### 유럽 물류시장 동향

- 이탈리아 항공화물 물동량, 백만 톤 수준에서 안정세 유지

### 아세안 물류시장 동향

- MSC, 아시아-남미 동부, 아시아-북유럽을 연결하는 서비스 출시

### 중동·아프리카 물류시장 동향

- 인도 AIIPH, 탄자니아 다르에스살람항 '컨' 터미널 운영 계약 체결

### 공지사항

- 2024년 『해외물류시장 개척지원사업』 모집 공고
- 2024년 『우수물류기업 인증』 모집 공고
- 『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스친구 서비스 안내



## 캐나다 국경관리청 파업 위기... 화물 흐름 중단 가능성 커져

- ▶ 캐나다 국경관리청(CBSA) 근로자, 2024년 6월 12일 파업 돌입
  - 캐나다 국경관리청(Canada Border Services Agency, 이하 CBSA)은 캐나다 정부 기관으로 출입국관리, 불법체류자 단속 등 국경경비 업무와 물품 반입 등 세관 업무를 수행함
  - 현재 CBSA 근로자는 공정한 임금, 유연한 재택근무, 퇴직 혜택, 근무 시간 보호 등 근무 형태에 대해 개선을 요구하고 있으나 협상 진전이 더딘 상태임
  - 이에 따라 최근 CBSA와 근로자 간 갈등이 점차 심각해지고 있음
  - 2024년 5월 CBSA 근로자를 대표하는 캐나다 공공 서비스 연합(PSAC)과 이민세관조합(CIU)이 파업과 관련한 투표를 진행했으며 약 9,000명이 파업에 동의함
  - 그 결과 2024년 6월 12일부터 CBSA 근로자들은 본격적인 파업에 돌입할 예정임
  - Mark Weber 이민세관조합(CIU) 회장은 이번 파업 관련 투표는 회원들의 폭발적인 지지를 얻었다고 밝혔으며 공정한 계약을 성사시키기 위해 모든 것을 준비했다고 밝힘
  - 또한 노조 관계자는 지난 2년 동안 근로자들은 계약을 체결하지 않았으며 임금의 경우 타 기관 기준을 적용하는 등 여러 문제가 있었다고 말함

### 2024년 6월 12일 CBSA 파업 선언

운영 중인 CBSA



CBSA에서 근무하는 근무자



자료 : <https://www.thestar.com>, <https://www.cbc.ca/news> (검색일: 2024.06.04.)

- ▶ 지속적인 캐나다 내 파업으로 화물 흐름 중단 가능성 커져
  - 해당 파업으로 인해 약 4~5시간의 대기 시간이 발생할 수 있으며 부품 조달 공급망 리스크는 전체 생산 라인 중단 등 막대한 악영향을 미칠 수 있음

- 실제로 2021년 CBSA 근로자 8,000명은 임금, 연금 혜택 등 처우 개선을 요구했으나 정부와의 협상 결렬로 총파업에 돌입한 사례가 있음
- 이에 따라 공항 및 육로 국경의 입국 심사가 크게 지연되었으며 장시간 교섭 후 합의함
- CH Robinson Canada Mike Burkhart 부사장은 이번 파업이 트럭 운송 부문에 가장 큰 타격을 미칠 것이며 해상, 항공, 철도 운송 또한 예외가 될 수 없다고 언급함
- 캐나다 공공 서비스 연합(PSAC)은 파업 가능성이 커짐에 따라 운송 업계 및 이해관계자에게 항만과 국경 통과에 잠재적인 혼란이 발생할 수 있다고 경고함
- 현재 캐나다 내 철도 노동자 파업으로 인한 공급망 영향 가능성 또한 존재하기 때문에 캐나다 내·외부로의 화물 흐름 중단 가능성이 점차 커지고 있음

## 2021년 진행된 CBSA 파업

파업 후 시위하는 CBSA 근로자들



자료 : <https://joinsmediacanada.com>, <https://nationalpost.com/> (검색일: 2024.06.04.)

참고 자료: <https://www.cbc.ca/news>, <https://www.cp24.com/news> (검색일: 2024.06.04.)

하도연 연구원

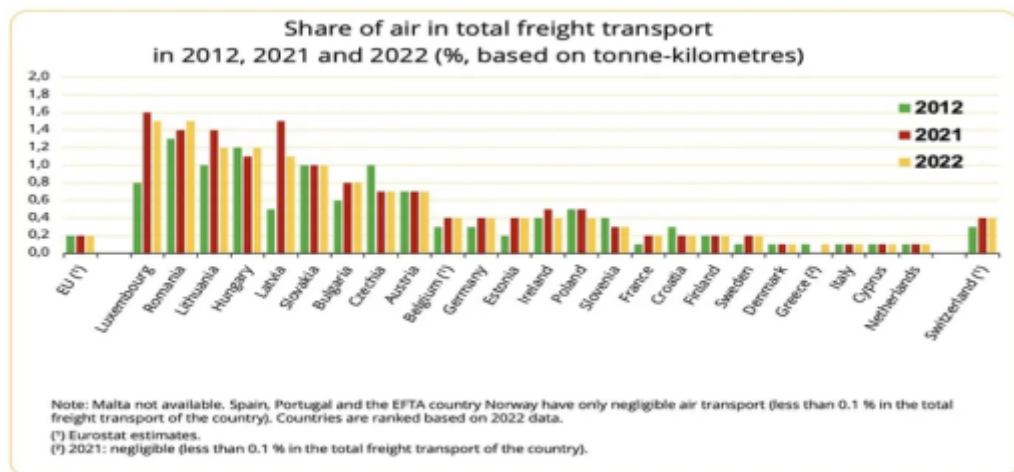
051-797-4683, ehdudl@kmi.re.kr

## 이탈리아 항공화물 물동량, 백만 톤 수준에서 안정세 유지

- ▶ 유럽 전체 항공화물 물동량에서 이탈리아 물동량이 차지하는 비중은 0.1%로 매우 작으나 코로나19 팬데믹 여파를 제외하면 지난 10년간 안정세 유지
  - 유럽은 전통적으로 항공화물 물동량의 비중이 매우 작아 2022년 기준 항공화물 물동량의 비중은 전체 물동량의 0.2%에 불과하며 이중 이탈리아 항공화물 물동량은 0.1%에 불과
  - 이탈리아 공항 운영자 협회 Assaeroporti에 따르면 2023년 이탈리아 공항은 108.7톤의 화물을 처리했으며, 이는 전년 대비 1.6% 감소한 수치
  - 2020년 코로나19 팬데믹 기간에는 84.2만 톤으로 급격히 감소하면서 추세에서 벗어났으나 이를 제외하면 지난 10년간 이탈리아 항공화물 물동량은 100만 톤을 상회하는 수준에서 안정세 유지

유럽 화물 물동량에서 차지하는 항공화물 물동량의 비중 추이 (2012, 2021, 2022년 비교)

(단위: t/km, %)

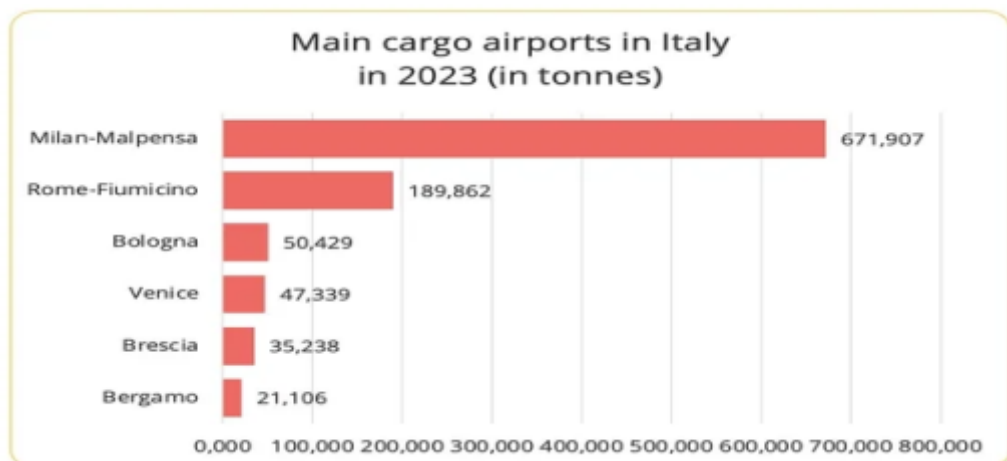


자료 : Eurostat, (검색일: 2024.06.10.)

- ▶ 이탈리아 항공화물 물동량의 대부분을 밀라노 공항에서 처리하지만, 최근 의약품 수출 증가로 인해 로마 피우미치노 공항 급성장 전망
  - 이탈리아 항공화물 시장은 이탈리아 북쪽에 위치한 밀라노 공항이 장악하고 있으며 이곳에서 이탈리아 전체 항공화물 물동량의 65%에 해당하는 67.2만 톤을 처리
  - 다음으로 항공화물 물동량이 큰 공항은 로마 피우미치노 공항으로 2023년 전년 대비 약 35% 증가한 19만 톤을 처리했으며 이 수치는 이탈리아 전체 항공화물 물동량의 17.4% 수준
  - 로마 피우미치노 공항은 최근 이탈리아 경제에서 빠르게 성장세를 보이는 의약품 분야의 남유럽 물류허브로 자리매김하고자 노력 중이며, 2023년 '제로 코로나 정책' 종료로 인해 코로나 감염이 급증한 중국으로 의약품 수출이 활발해지면서 반사 이익을 누림

## 2023년 기준 이탈리아 주요 항공화물 처리 공항

(단위: 톤)



자료 : Assaeroporti, (검색일: 2024.06.10.)

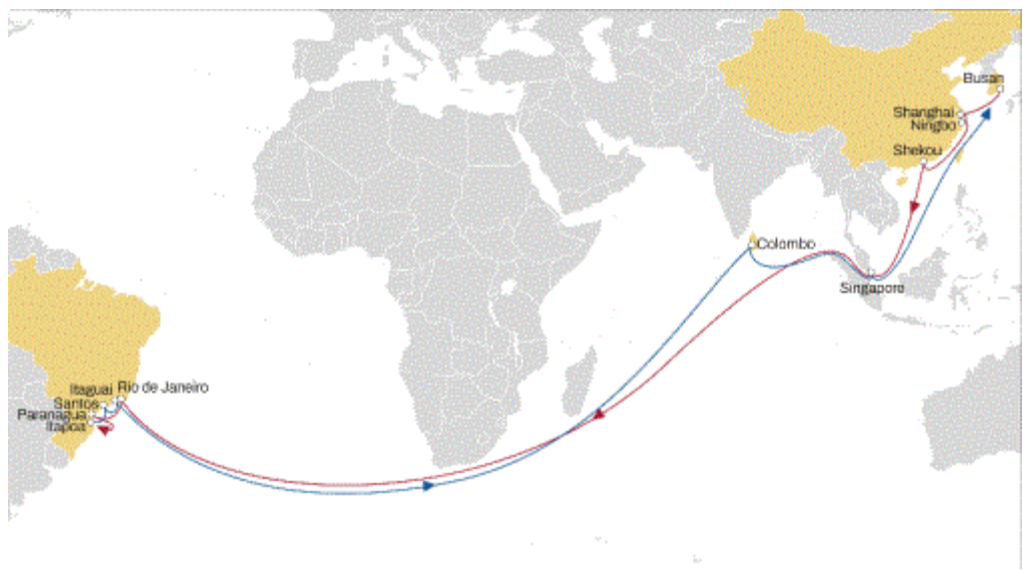
- 이탈리아 항공화물 운송업체의 시장 점유율은 국영 항공사 알리탈리아의 파산으로 하락세이나 MSC 에어카고의 이탈리아 항공화물업체 인수로 반등 기대
  - 이탈리아 은행(Bank of Italy) 조사에 따르면 이탈리아 항공화물 운송업체의 시장 점유율은 2022년 13.8%로 2019년 15.6%, 2012년 19.2%와 비교해 내림세
  - 이러한 내림세는 2021년 10월 국영 항공사 알리탈리아가 저가 항공사와의 출혈 경쟁으로 파산하면서 이보다 처리 능력이 작은 ITA 항공이 화물운송 서비스를 제공하면서 발생
  - 그러나 2023년 8월 세계 제2위 해운선사 MSC의 자회사 MSC 에어카고가 이탈리아 항공 화물업체인 알리스카고 에어라인을 인수해 이탈리아의 수출을 지원하는 항공운송 솔루션 구축에 투자하겠다고 발표하면서 시장 점유율 반등 기대

참고 자료: <https://market-insights.upply.com> (검색일: 2024.06.10.)

## MSC, 아시아-남미 동부, 아시아-북유럽을 연결하는 서비스 출시

- MSC가 아시아와 남미 동부 해안을 잇는 Carioca 서비스와 아시아와 북유럽을 연결하는 Britannia 서비스를 출시함
- Carioca는 새로운 주간 서비스로 아시아와 남미 동부 해안을 연결하는 서비스임
  - 본 서비스는 기존 Ipanema 및 Santana 서비스에 추가된 서비스로, 아시아와의 연결성을 높여줄 것으로 기대됨
  - 특히 Carioca 서비스는 Itapoa 및 Rio de Janeiro 기항을 추가해 서비스 범위를 확장함
  - 또한, 리우데자네이루를 통해 Navegantes, Vitoria 및 River Plate 지역의 연결성이 용이할 것으로 예상
  - 한국과 중국에서 브라질 남부(산투스과 파라나과)로의 항해 횟수를 늘릴 예정임
- 서비스 경로는 부산 - 상하이 - 닝보 - 셰코우 - 싱가포르 - 리우데자네이루 - 파라나과 - 이타포아 - 산투스 - 이타과이 - 콜롬보 - 싱가포르 - 부산임

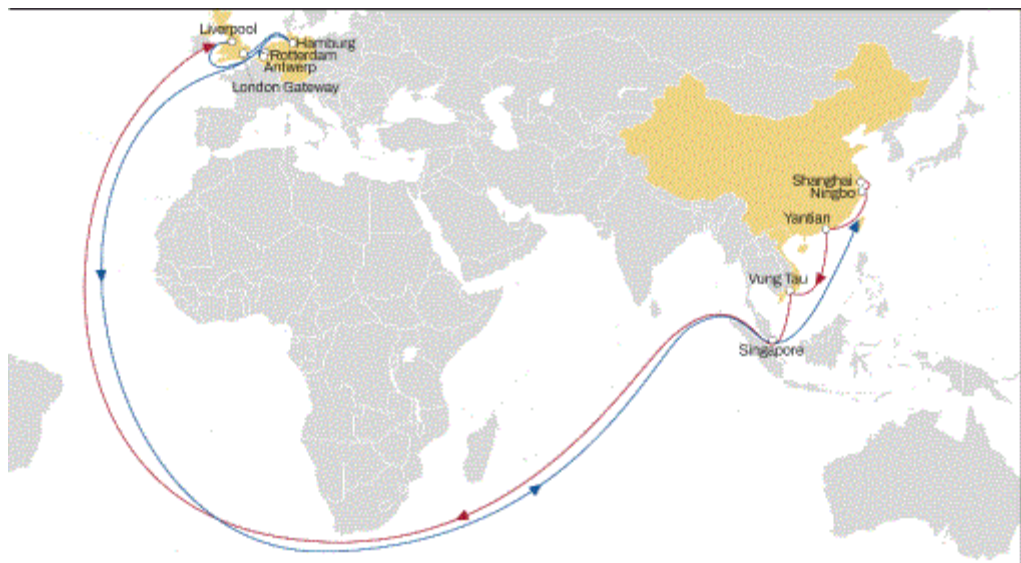
Carioca 서비스 경로



자료: <https://www.msc.com/> (검색일: 2024.06.11.)

- ▶ Britannia는 중국과 베트남에서 영국과 북서부 대륙까지 서비스를 확대해 고객에게 더 효율적이고 포괄적인 운송 서비스를 제공할 예정임
  - 본 서비스는 봉파우 항만에 대한 접근이 포함되었으며 리버풀과 로테르담, 앤트워프, 함부르크의 MSC 허브로 직행 서비스를 제공함
  - 또한 스칸디나비아와 발트해 지역의 연결을 용이하게 할 예정임
  - 첫 항해는 7월 1일 항해 번호 QB427W의 선박 MSC DENISSE X가 수행할 예정임
- ▶ 서비스 경로는 상하이 - 닝보 - 옌티엔 - 봉파우 - 리버풀 - 로테르담 - 앤트워프 - 함부르크 - 런던 게이트웨이 - 싱가포르 - 상하이임

## Britannia 서비스 경로



자료: <https://www.msc.com/> (검색일: 2024.06.11.)

참고 자료: <https://www.msc.com/> (검색일: 2024.06.11.)

## 인도 AIPH, 탄자니아 다르에스살람항 '컨' 터미널 운영 계약 체결

- Adani International Ports Holdings(AIPH)가 탄자니아 항만청과 컨테이너 터미널 (CT2) 운영 및 관리를 위해 30년 기간의 양허계약을 체결함
  - AIPH는 Adani Ports and Special Economic Zone Ltd.(APSEZ)가 전액 출자한 자회사임
  - CT2는 4선식 규모에 연간 컨테이너 처리량이 100만 TEU 수준으로 2023년 기준으로 820,000TEU를 처리했으며 이는 탄자니아 전체 컨테이너 처리량의 83%에 해당
  - CT2는 2000년부터 2022년 9월까지 탄자니아 국제 컨테이너 터미널 서비스 유한회사(TICTS)에 의해 운영되었으나 탄자니아 항만청은 양허 연장을 허가하지 않으며, 2023년 1월 시설 관리권을 인수함
  - 결국, AIPH, AD Ports Group 및 East Harbour Terminals Limited(EHTL)의 합작회사인 East Africa Gateway Limited(EAGL)는 Hutchison Port Holdings Limited 및 Harbors Investment Limited로부터 탄자니아 국제 컨테이너 터미널 서비스 유한회사(TICTS)의 95% 지분을 3,950만 달러에 인수함
  - AIPH는 TICTS에서 운영 중인 항만 하역 장비 및 인력을 활용해 CT2를 운영할 예정이라 밝힘

### 다르에스살람항의 컨테이너 터미널



자료: [infra.economictimes.indiatimes.com/](https://infra.economictimes.indiatimes.com/) (검색일: 2024.06.10.)

- APSEZ의 항만투자 다각화를 위한 본 투자는 인도 항만 이외 3번째 투자임
  - APSEZ는 인도에서 13개의 항만 및 터미널을 운영하고 있으며, 인도 전체 물동량의 약 1/4을 처리하는 기업임
  - 이번 해외 컨테이너 터미널 관련 계약은 Colombo West International Container Terminal (CWICT) 환적항 개발, 2023년 하이파 항 4선식(컨테이너 전용 2선식, 다목적 2선식) 매입에 이어 3번째임

- ▶ 동아프리카 항만의 창고, 냉장 보관시설, 라스트 마일 배송 서비스 등 물류인프라 연결성은 지역마다 큰 편차를 나타내지만, 다르에스살렘항은 향후 내륙 간 도로·철도 등 연결성 및 주변국들의 경제개발 잠재력에 따른 투자 매력도가 존재함
  - 다르에스살렘항은 르완다, 부룬디, 우간다, 콩고민주공화국과 연결되는 1,300km 길이의 Central Corridor transit route로, 다국적 관리기관인 Central Corridor Transit Transport Facilitation Agency(CCTTFA)에서 관리하는 주요 물류 거점임
  - 동 항은 향후 항만과 연결된 2,100km의 표준궤도철도(standard-gauge railway) 및 Mwanza, Port Bell 등 내륙항 개발 등을 통해 물동량 확대될 것으로 기대됨

## Central Corridor



자료: CCTTFA 홈페이지 (검색일: 2024.06.10.)

- ▶ 또한, 수에즈 통항 사태 장기화 및 중국에서 인도로의 글로벌 생산기지 이전 등으로 인해 향후 관련 항만들의 투자는 지속적으로 이뤄질 것으로 예상되며, 컨테이너선 서비스라인 및 복합운송 서비스 변화를 포함한 역내 물류 환경변화 역시 지속적으로 관찰할 필요가 있음

참고 자료: [www.maritimetrade.com/](http://www.maritimetrade.com/), [infra.economictimes.indiatimes.com/](http://infra.economictimes.indiatimes.com/), [www.afp.com/](http://www.afp.com/), [www.adaniports.com/](http://www.adaniports.com/), [www.asokoinsight.com/](http://www.asokoinsight.com/), [centralcorridor-ttfa.org/](http://centralcorridor-ttfa.org/) (검색일: 2024.06.10.)

2024년 『해외물류시장 개척지원사업』  
모집공고

2024년

해외물류시장  
개척지원 사업  
모집 공고

2024.6.10(월) 09:00 - 7.19(금) 18:00

## 지원내용

## 1. 해운·물류기업 해외진출 타당성조사 지원 사업

|      |                                                                                                            |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 대상사업 | 글로벌 물류네트워크 확대를 위한 투자사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성 조사·분석 비용 지원<br>① 인수합병형(현지기업 M&A 및 자본투자)<br>② 시설투자형(물류인프라 투자 및 확보) |
| 수행대상 | 국내외 연구기관 및 컨설팅 기관                                                                                          |
| 지원금액 | 최대 8천만원 한도 내 조사비용의 50% 지원                                                                                  |

## 2. 해외시장 조사·컨설팅 지원 사업

|      |                                                                                  |
|------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 대상사업 | 해외물류시장 진출 과정 내 물류프로세스 및 공급망 진단·분석·설계, 시장조사 등에 소요되는 비용 지원                         |
| 수행대상 | 물류기업 및 하주-물류기업 컨소시엄                                                              |
| 지원금액 | · 물류기업 단독 수행 : 최대 3천만원 내 조사비용의 50% 지원<br>· 화주-물류기업 컨소시엄 : 최대 4천만원 내 조사비용의 50% 지원 |

## 제출방법

한국해양수산개발원(www.kmi.re.kr) 홈페이지  
공지사항 및 국제물류 정보포탈(withlogis.co.kr)에서  
공고문 확인 및 양식을 다운받아 이메일 제출

## 온라인 사업설명회('24.01.30~)

## 2024 해외물류시장 개척지원 사업

채널(<https://youtu.be/OfMtckT0JJl>)을 통해 실시



YouTube 국제물류투자분석·지원센터

## 문의처

한국해양수산개발원 국제물류투자분석·지원센터

· 김동환 전문연구원 T 051-797-4913 E kdong@kmi.re.kr



해양수산부

한국해양수산개발원  
KOREA MARITIME INSTITUTE

## 2024년 『우수물류기업 인증』 모집공고

2024 항만구역 내 물류창고업  
우수물류기업  
인증 모집 공고

2024. 6. 3(월) - 9. 6(금)



## 신청자격

- 「물류정책기본법」 제38조 및 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제3조에 따라 우수물류기업(항만구역 내 물류창고기업) 인증을 받고자 하는 자
- 「항만법」 제2조제4호 및 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제21조의2 제1항에 따라 항만구역에 물류창고업을 등록한 자
  - \* 물류창고업자는 물류창고업 등록 업장별(물류창고)로 인증 신청
- 「우수물류기업의 인증에 관한 규칙」 제2조 관련 별표 제2호 중 다음 요건을 갖춘 자
  - 화물의 안전한 보관을 위하여 화재보험 가입 등 재예방 및 화재대응 매뉴얼을 갖출 것
  - 창고 운영을 위한 정보시스템 및 운영 매뉴얼을 갖출 것
  - 국내외 화물의 보관 실적 및 고충창출 실적이 우수할 것
  - 그 밖에 국토교통부장관과 해양수산부장관이 공동으로 정하여 고시하는 기준을 충족할 것

## 제출서류

- 우수물류기업 인증신청서 1부
- 법인 등기사항전부증명서 1부
- 사업자등록증(사본) 1부
- 물류창고업등록증(사본) 1부
- 공적서를 제외한 제출서류 각 1부

## 인증기준 및 절차

- 배점 및 평가기준 등은 「우수물류기업 인증요령」 제9조 인증평가의 기준 및 「우수물류기업 인증 심사항목 체계 및 심사 절차」에 따른
- 최종 결과발표(예정) : 2024년 12월 중

## 신청방법 및 신청 수수료

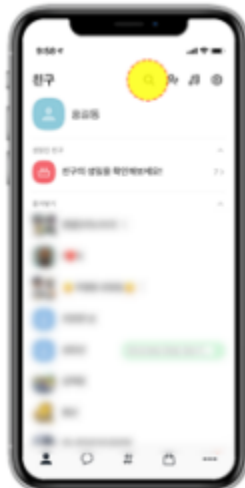
- 한국해양수산개발원홈페이지([www.kmi.re.kr](http://www.kmi.re.kr), 공지사항)에서 인증신청서 및 관련 문서 양식을 다운받아 작성하고, 구비서류와 함께 제출
- 제출방법 : e-mail 접수(아래 메일 주소 참고)
- 신청 수수료 납부
  - \* 신규 인증 : 300만원, 정기점검 : 150만원
  - \* 납부 계좌 : 서류 제출시 아래 문의처에 별도 문의
- 문의처 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석지원센터
  - \* 주소 : 606-080, 부산시 영도구 해양로 301번길26 (동삼동)
  - \* 담당 : 김동환 전문연구원 (051-797-4913, [kdong@kmi.re.kr](mailto:kdong@kmi.re.kr))

## 『국제물류 정보포탈』 카카오톡 플러스 친구 서비스 안내



### 친구 추가 방법

1. 카카오톡 메인화면  
상단 친구 검색



2. 『국제물류 정보포탈』  
검색



3. 친구추가 버튼

