

Contents



통계로 보는 국제물류

- 미 유니온 퍼시픽, 올 6월 기준 철도회사 시장가치 가장 높아



물류정책·산업동향

1. DHL Supply Chain, 최신 기술 차량 확보에 대규모 투자
2. 롱비치항, 최신 그린 이니셔티브 발표
3. 중국 상하이항, 금년 항만 연결성 세계 최고 항만으로 선정
4. 에스토니아 탈린항, 자동 계류 시스템 도입

명사 스피치

“제2신항 개발계획 확정으로 경남이 동북아 물류중심 거점으로 거듭날 수 있는 교두보가 확보된 만큼 고부가가치 항만물류산업이 구현될 수 있도록 최적의 물류 환경을 조성하겠다.”

백승섭 경상남도 해양수산국장
(2019. 8. 12.)

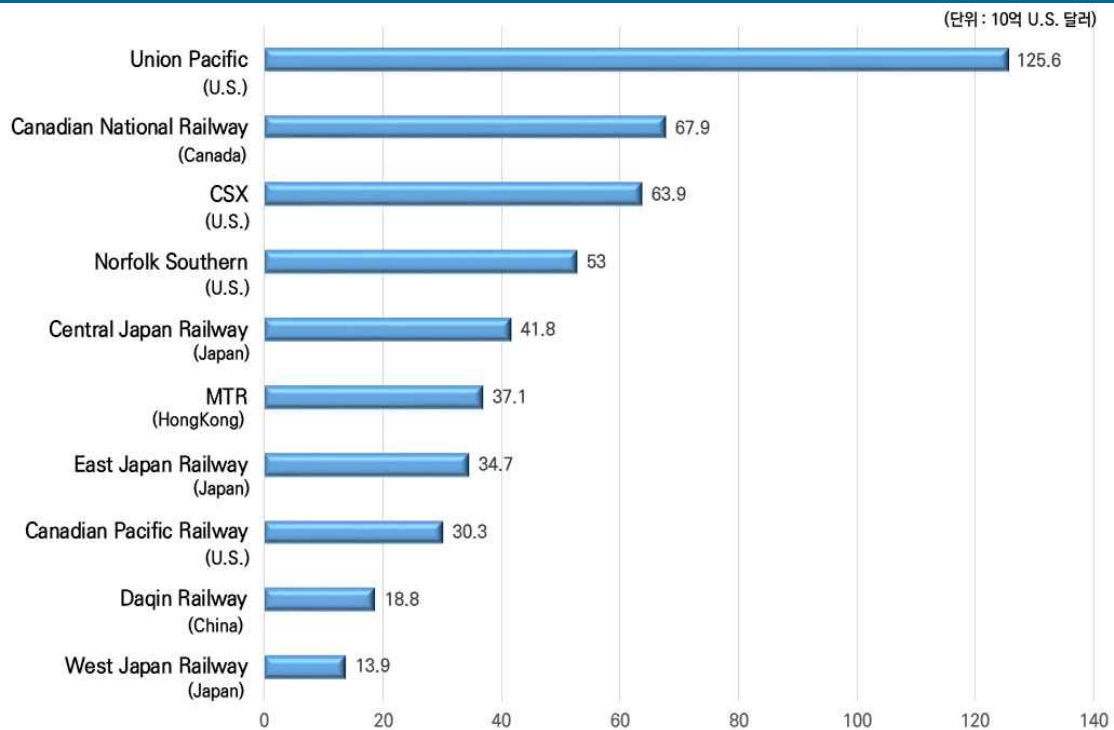




통계로 보는 국제물류

미 유니온 퍼시픽, 올 6월 기준 철도회사 시장가치 가장 높아

세계 주요 철도회사 시장가치



자료 : www.statista.com

- 올해 6월 기준 세계 주요 철도회사 시장가치는 미국의 유니온 퍼시픽(Union Pacific)사가 1,256억 달러로 가장 높게 나타남
- 시장가치 기준 10위 내에 포함된 기업 중 미국이 4개로 가장 많으며, 일본이 3개, 캐나다·홍콩·중국이 각각 1개사임

참고자료 : www.statista.com

김병주 연구원

051-797-4784, bjkim17@kmi.re.kr



DHL Supply Chain, 최신 기술 차량 확보에 대규모 투자

- 최근 DHL Supply Chain사는 영국에서 9천만 파운드에 상당하는 자금을 차량에 투자하기로 발표함
 - 금번 투자는 트랙터뿐만 아니라 다중 온도조절 차량 등을 포함하며, 금번 투자를 통해 1,000대 이상의 신규 차량이 2019년 내에 영국에서 서비스에 투입될 예정임
 - 모든 차량에는 카메라, 영국 Microlise사의 텔레매틱스 및 엔진 모니터링 등을 포함한 최신 안전 기능이 장착될 예정임
 - 또한 지속가능성을 개선하고 환경에 대한 영향을 감소하기 위한 노력의 일환으로 다수의 차량은 LNG로 운행될 예정임
- DHL Supply Chain사는 금번 투자가 자사의 성장을 지원하기 위한 것이며, 또 한편으로는 영국의 계약물류 시장에 대한 자사의 자신감을 보여주는 것이라고 밝힘
 - 이 차량들은 최대한의 효율성과 안전성을 보장해 주는 최신 기술을 구비하고 있어 고객에게 최상의 솔루션을 제공할 것으로 기대되고 있음
- DHL은 육상운송이 전통적인 역할에서 벗어나 사업 차별화 요소가 될 것으로 믿고 있음
 - DHL의 연구에 따르면, 71%의 운송 의사결정자들이 육상운송은 사업의 전략적 요소라고 믿고 있으며, 75%는 육상운송 분야에 대한 투자가 직접적으로 성장을 지원할 것이라는 데 동의함
 - 결과적으로 제3자 물류제공업체들은 신규 차량의 지원에 힘입어 고객에게 다양한 부가가치 서비스를 제공할 것으로 예상됨

■ 참고자료 : <https://www.logisticsmanager.com/> 2019.9.7.

<https://www.eft.com/> 2019.8.8.

김은우 전문연구원

051-797-4680, hisgrace@kmi.re.kr

롱비치항, 최신 그린 이니셔티브 발표

- 롱비치항은 일반인들이 사용하는 시설의 대기질과 에너지 효율을 개선하기 위해 제안된 16개 프로젝트에 대해 지역사회 보조금 프로그램을 통해 약 130만 달러 이상을 지원하기로 함
 - 성명서에 따르면, 이 금액은 롱비치 항만위원회(Long Beach Board of Harbour Commissioners)가 2016년에 만든 항만 지역사회 보조금 프로그램을 통해 지급됨
 - 이 프로그램은 미국 최대의 자발적 노력의 결과이며, 제품 수송에 따른 배출량을 감축하기 위해 프로그램 수행기간(12년~15년) 동안 4,640만 달러 이상을 사용할 계획임
 - 이전의 프로그램들과 연계해 항만은 지역사회의 건강을 보호하기 위해 2009년부터 6,500만 달러를 사용해 왔음

프로젝트 세부 지원금액		
프로젝트	위치	금액(\$)
YMCA of Greater Long Beach	-	16,538
Pacific Baptist School	Long Beach	26,288
Gaines Elementary School	Paramount	22,431
Jackson Middle School	Paramount	65,096
Keppel Elementary School	Paramount	59,166
Tanner Elementary School	Paramount	62,645
Los Cerritos Elementary School	Paramount	70,847
Zamboni Middle School	Paramount	72,290
The Salvation Army Long Beach Corps and Community Center(2 projects)	-	333,068
Oakwood Academy	Long Beach	18,544
Young Horizons Ludloff Center	Long Beach	14,696
Holy Innocents School(2 projects)	Long Beach	453,008
Camp Fire Angeles(2 projects)	DePorest Park	111,137
Total	-	1,325,754

자료 : www.polb.com

- Bonnie Lowenthal 항만위원회 위원장은 롱비치항이 국가의 무역을 촉진하고 있으나, 경제적 이익을 주변 지역사회와 보다 직접적으로 공유하는 것이 중요하다고 언급함
 - 또한 이러한 프로젝트들은 시설을 사용하는 사람들이 깨끗한 공기를 마실 수 있게 할 것이며, 결과적으로 전기사용량을 줄일 것이라고 언급함
- 현재까지 지역사회 보조금 프로그램에 4번의 신청이 있었으며, 총 660만 달러를 지원함
 - 지원 대상 프로그램은 Robert Garcia 시장이 임명한 자문위원(5명)과 항만 담당자가 협의하여 선정함

■ 참고자료 : <https://www.porttechnology.org> 2019.8.15.

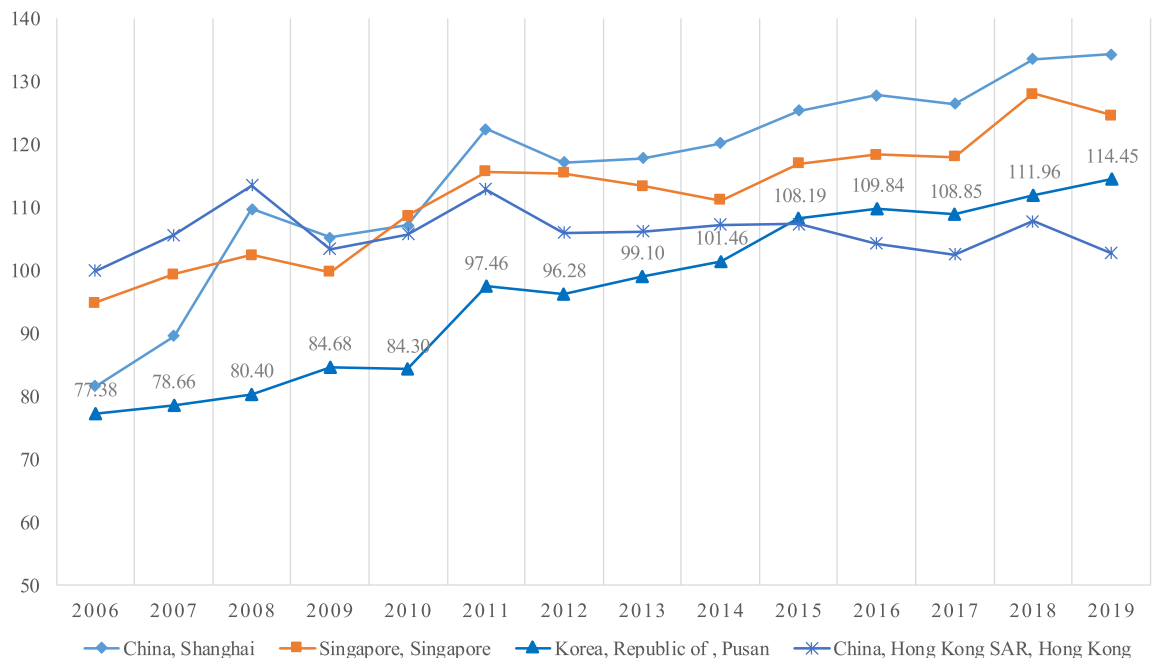
이기열 부연구위원

051-797-4670, kylee@kmi.re.kr

중국 상하이항, 금년 항만 연결성 세계 최고 항만으로 선정

- 2019년 8월 7일 발표된 유엔무역개발기구(UNCTAD) 보고서에 따르면 중국 상하이항이 2019년 항만 연결성 부문 세계 최고 항만으로 선정되었음
 - UNCTAD가 집계한 항만 연결성 지수¹⁾ 평가 결과, 상하이항이 134.32 포인트를 기록하며 1위를 차지했으며, 2위 싱가포르항(124.63 포인트), 3위 부산항(114.45 포인트), 4위 Ningbo항(114.35 포인트), 5위 홍콩항(102.79 포인트) 순임
 - 2019년 UNCTAD 항만연결성 지수 상위 10개 항만을 살펴보면, 상기 5개 항만 외에 6위 벨기에 앤트워프항(93.73 포인트), 7위 네덜란드 로테르담항(92.75 포인트), 8위 중국 칭다오항(92.52 포인트), 9위 말레이시아 포트클랑항(86.17 포인트), 10위 대만 가오슝항(83.01 포인트) 순임
 - 상위 10개 항만 중 유럽권의 앤트워프항과 로테르담항을 제외한 8개 항만은 모두 아시아권 항만이며, 상위 20개 항만을 살펴봐도 북미 또는 라틴 아메리카권, 아프리카권, 오스트레일리아권 항만은 순위에 들지 못하고 있음

UNCTAD 항만 연결성 지수 추이(2006~2019년)



자료 : UNCTAD통계(<https://unctadstat.unctad.org/EN/Index.html>)를 근거로 KMI 정리

주 : 그래프 내 수치는 우리나라 부산항의 항만 연결성 지수

- 이번 UNCTAD 발표 결과를 살펴보면, 최근의 파나마 운하 확장으로 인한 해운 서비스 패턴 변화가 크게 반영되었음
 - 구체적으로 2016년 이후 북미동안 뉴욕/뉴저지항 및 사바나항 항만 연결성 지수가 20% 이상 상승한 반면, 북미서안 주요 항만은 정체하고 있는 것으로 나타났음
 - 또한 중국 COSCO가 운영 중인 그리스 피레우스항이 지중해권에서 가장 항만 연결성이 높은 것

1) UNCTAD 항만 연결성 지수란 LSCI(Port Liner Shipping Connectivity Index)를 가리키며, 해상 운송 동향을 분석하고 타 항만에 대한 항만의 지리적 우위성 등을 결정할 수 있음. 현재 전 세계 900개 이상의 항만에 대한 데이터를 제공하고 있으며, 2006년 기준 LSCI 최고 항만으로 선정되었던 중국 홍콩항을 100으로 설정해 작성하고 있음



으로 나타났음

- 아프리카권 항만의 경우, 항만의 지리적 여건 및 개발 등이 중요 요인으로 분석되었으며, 모로코, 이집트, 남아프리카 공화국 등의 항만 연결성 지수가 높은 것으로 나타났음
- 이러한 UNCTAD 항만 연결성 지수를 참고하면, 해상운송 라인 투자 등 항만 관련 부가가치 창출 지표로 삼을 수 있음

중국 상하이항의 컨테이너 하역 전경



자료 : <https://unctad.org/en/pages/newsdetails.aspx?OriginalVersionID=2163>

■ 참고자료 : <https://unctad.org/>, <https://www.porttechnology.org/> 2019.8.19.

한성일 부연구위원

051-797-4781, han@kmi.re.kr

에스토니아 탈린항, 자동 계류 시스템 도입

- 에스토니아의 탈린항은 미국 트렐레보그사와 자동 계류 시스템인 T40 설치 계약을 체결함
 - 글로벌 해양산업 기업인 미국의 트렐레보그사는 탈린항의 제13호 여객 부두에 자동 계류 시스템인 'Auto Moor T40 Twin Arm' 6대를 설치하는 계약을 수주함
 - 탈린 항 인프라 개발 담당자인 Peeter Nogu씨는 "핀란드 해운사들의 대형 크루즈선에 대응해 높은 선박 처리량 확보하기 위해 항만을 개선해야 했으며 T40 도입을 통해 신속하고 안전한 계류 작업이 가능하게 됐다."고 밝힘



에스토니아 탈린항의 자동 계류 시스템

자료 : <https://www.greenport.com/news101/cruise/automation-helps-speedy-mooring> (2019.08.19. 검색)

- 자동 계류 시스템은 진공 기술을 기반으로 신속성과 안전성을 제공함
 - 자동 계류 시스템은 진공 기술을 이용해 선박을 신속하게 정박시킨 후 움직임을 줄임과 동시에 선박에 작용하는 모든 계류 하중을 모니터링함
 - 또한 인적 과오와 사고를 줄이고 안전성을 높이기 위해 작업자의 개입을 최소화할 수 있음
 - 특히 'Auto Moor T40 Twin Arm'의 경우 선박에 유연한 계류 기능을 제공할 수 있는 장치가 2개로 구성돼 보다 광범위한 선박 유형을 수용 가능함
- 배출가스 감소를 위해 선박 육상전원공급 분야와 병행된 연구개발이 필요함
 - 신속하고 안전한 계류가 이뤄지더라도 선박 보조엔진에서 발생하는 배출가스는 항만 도시의 환경에 큰 영향을 미침
 - 이에 자동 계류시스템을 통한 신속성 및 안전성 확보와 동시에 선박의 육상전원공급으로 배출가스를 최소화해야 함
 - 그러므로 정부·PA의 투자 및 관련 정책 수립과 동시에 학계와 민간의 집중적인 연구개발을 통해 자동화와 친환경 모두 취할 수 있는 솔루션 개발이 필요함

■ 참고자료 : <https://www.greenport.com>, 2019.08.19