

Contents



통계로 보는 국제물류

1. 동아·태 국가 교통물류 인프라, 지역별·국가별 격차 여전



물류정책·산업동향

1. 사우디아라비아, 석유·가스 해상조선소(Maritime Yard) 건설 착수
2. 인도네시아 탄중프리옥(Tanjung Priok) 항만확장 개발사업 순항
3. 美 조지아항, 메이슨 메가 철도 터미널 프로젝트 개시
4. 해양 플라스틱 오염 대응에 드론 활용 예정
5. 포틀랜드항, 자동차 수출 가속화

명사 스피치

“아시아 항로 2위와 3위 선사의 경영혁신은 인위적인 구조조정이나 인수합병이 아닌 대등한 기업끼리 이뤄지는 자율 통합 모델로서 한국 해운 산업을 이끄는 신호탄이 될 것입니다. 또한 한국해운연합이 한 단계 더 발전하고 우리 해운산업이 새롭게 도약하는 좋은 계기가 될 것입니다.”

김영춘 해양수산부 장관
(2018. 4. 3. / 한국해운연합 2단계 구조혁신 합의서 서명식에서)

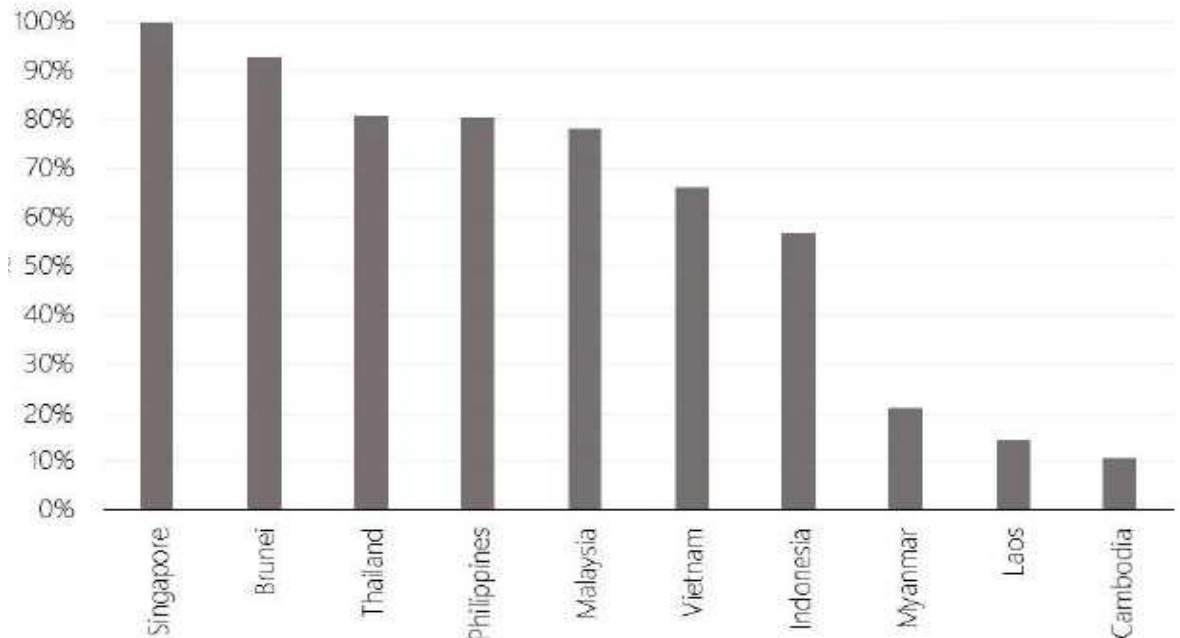




통계로 보는 국제물류

동아태 국가 교통물류 인프라, 지역별·국가별 격차 여전

동아시아 및 태평양지역 국가 교통물류 인프라 서비스 현황



자료 : "The Status of Infrastructure Services in East Asia and the Pacific," Working Paper, World Bank, Oct. 3, 2017

- 세계은행이 동아시아 및 태평양(이하 '동아태') 국가들의 전력, 상하수도, 도로 인프라 및 서비스 요금 등을 대상으로 실시하는 '동아태 인프라 서비스 현황'의 최근 조사 결과, 동아태 개도국의 지역별·국가별 인프라 격차(infrastructure gap)가 여전히 심각한 것으로 나타남
 - 조사 대상국 중 미얀마, 라오스, 캄보디아 등의 도로 포장률은 20% 이하로, 싱가포르(100%), 브루나이(93% 내외), 태국(80%)에 비해 현격히 떨어지는 것으로 나타남
- 금번 조사에서 중국, 말레이시아, 태국 등 상대적으로 강한 경제를 가진 국가들도 도로 인프라 등에 있어서는 지역 간(도농 간) 격차가 큰 것으로 조사됨
- 세계은행측은 동아태국 인프라 개발 촉진을 위해서는 민간 투자(PPI)가 절실함을 강조하고, 이를 위한 규제개혁 및 수익성 보장 비즈니스 모델 개발이 필요함을 지적함

■ 참고자료 : www.worldbank.org, 2018.3.28.

박성준 전문연구원

051-797-4774, sjpark@kmi.re.kr



사우디아라비아, 석유·가스 해상조선소(Maritime Yard) 건설 착수

- 최근 사우디아라비아는 석유·가스 시추 플랜트 및 유조선 건조시설 '해상조선소(Maritime Yard)' 건설에 착수함
 - 사우디아라비아 석유·가스 전문 국영기업 Lamprell Plc은 원유·가스 시추 플랜트 및 유류운반선 건조를 위한 해상야드 착공
 - 이에 앞서 지난 1월, Lamprell Plc와 International Maritime Industries(IMI)가 합작투자하고 Saudi Aramco, National Shipping Company of Saudi Arabia, 현대중공업 등이 개발에 참여하기로 함
- 총 52억 달러를 투자해 2022년까지 개발 완료를 목표로 추진 중임
 - 사우디아라비아 정부 지원금 35억 달러, 나머지 17억 달러는 합작투자회사 IMI가 투자하기로 결정함
 - 이를 위해 최근 IMI는 사우디산업개발기금(Saudi Industrial Development Fund, SIDF)으로부터 대출 승인을 받음
 - 해상야드는 2019년부터 단계적으로 생산 및 서비스 운영을 시작할 예정이며 2022년까지 완료를 목표로 하고 있음
- 사우디아라비아 동부 Ras Al Khair 지역에 총 면적 1,200만㎡의 세계 최대 규모로 건설될 예정임
 - 연간 40척 이상(VLCC¹⁾ 3척 포함의 유류운반선 건조가 가능하며, 연간 260가지 이상의 석유·가스 시추 플랜트 및 유류운반선 관련 제품 생산 가능
 - 현재 20개 이상의 석유·가스 시추 플랜트와 유류운반선 52척 발주 완료된 상황

사우디아라비아 해상조선소(Maritime Yard)



자료 : World Maritime News

■ 참고자료 : worldmaritimeneeds.com, 2018.03.19.

박주동 전문연구원

051-797-4660, jdpark@kmi.re.kr

1) VLCC는 Very Large Crude Oil Carrier의 약자로 30만톤 이상의 초대형 유조선을 말함

인도네시아 탄중프리옥(Tanjung Priok) 항만확장 개발사업 순항

- 인도네시아 정부는 글로벌 해양강국(Global Maritime Axis) 달성을 위해 'Sea Toll Masterplan'을 수립해 탄중프리옥 항만재개발을 추진 중에 있음
 - 탄중프리옥 항만에는 기존 컨테이너부두인 Jakarta International Container Terminal(JICT)와 Koja Container Terminal(KOJA)이 있으며 현재 개발 중인 NewPriok 터미널개발은 탄중프리옥 주요 항만인 뉴프리옥(New Priok) 항만에 대한 확장개발 사업으로 2단계에 걸쳐 추진 중임
- New Priok 항만개발 1단계는 '19년 완료를 목표로 3개의 컨테이너터미널, 2개의 물류센터가 건설될 예정임. 이 중 New Priok Container Terminal 1(NPCT 1)은 지난 '16년 9월에 개장했음
 - New Priok 항만개발은 인도네시아 국영항만공사인 Pelindo II에서 주도적으로 수행하고 있으며, 민간 부문과의 협력을 통해 개발자금 등을 조달할 예정임
- New Priok 항만은 안전하고 최첨단 시설을 갖춘 친환경터미널로, 향후 항만배후단지 및 물류 기반 시설 조성까지 개발이 완료되면 기존 연간 400만TEU에서 2,000만TEU 이상의 화물처리가 가능한 동남아시아 지역 해운·물류 거점항으로 발돋움 할 수 있을 것으로 예상됨
 - 최근('16년, 9월) 개장한 New Priok Container Terminal 1(NPCT 1)은 개장 이후 18개월 만에 100만 TEU 이상의 화물을 처리했음. NPCT 1은 현재 자카르타 지역 컨테이너터미널 중 하역 생산성이 가장 높으며(28Box/1Hour) 연간 하역능력은 150만TEU 수준임
 - NPCT 1은 8개의 Super Post-Panamax 트윈리프트 안벽크레인을 갖추었으며 크레인 모두 전기를 동력원으로 사용해 배출가스 저감에 기여할 수 있는 친환경 터미널로 건설되었음. 또한 터미널 근로자 안전과 화물 보안을 위해 엄격한 보안 및 안전 제어 시스템을 구축해 '16년 9월 운영을 시작한 이래 'LTI(Loss Time Injury)없이 300만 시간 이상 화물처리'라는 우수하고 안전한 노동시간 기록을 달성했음

인도네시아 New Priok Container Terminal 1(NPCT 1) 항만 전경



출처: <http://www.seatrade-maritime.com/>

■ 참고자료 : <https://www.seatrade-maritime.com/>, 2018.03.18.

이주원 연구원

051-797-4667, peterlee@kmi.re.kr

美 조지아항, 메이슨 메가 철도 터미널 프로젝트 개시

- 미국의 조지아항만 당국은 사바나항의 메이슨 메가 철도 터미널(Mason Mega Rail Terminal) 프로젝트를 착공했다고 발표함
 - 총 1억 2,670만 달러(한화 1,340억 수준)가 투입되는 이 프로젝트는 총 2단계에 걸쳐 진행되며 1단계는 2019년 하반기까지, 2단계는 2020년 하반기 완공을 목표로 함
 - 총 3km에 걸쳐 18개의 철도 야적장이 건설될 예정이며, 이를 지원하기 위해 레일 탑재형 갠트리 크레인(RMGC: Rail Mounted Gantry Crane) 8대를 주문함
 - 레일 탑재형 갠트리 크레인을 통해 열차에서 야드트랙터로 컨테이너 이적시 효율성을 개선할 수 있음
- 메가 철도 프로젝트는 조지아를 북미의 운송 및 물류 허브로 만들기 위해 최근 집중적으로 추진하고 있는 프로젝트임
 - 이 프로젝트의 핵심목표는 사바나항의 철송 컨테이너 물동량 처리능력을 연간 100만개로 늘리고, 뎀피스에서 세인트루이스, 시카고, 신시내티까지 이르는 새로운 시장을 개척하는 것임
 - 2018년 상반기에는 기존 컨테이너 운송시설을 연결하는 철도 교량 건설에 주력할 예정임
- 사바나항만청은 철도 터미널 프로젝트가 완료되면 수십억 달러 규모의 물동량을 처리할 수 있을 것으로 기대함
 - 더불어 철도 터미널이 완전히 가동되는 2020년 하반기부터 조지아주 내 고속도로를 운행하는 트럭 20만대 이상을 줄이는 효과가 있을 것으로 예상함
 - 조지아항만 당국 이사회 의장인 Jimmy Allgood씨는 “메이슨 메가 철도 터미널을 통해 중서부까지 철도 운송시간을 24시간 단축하고, 많은 제조사, 화주 및 물류 전문가에게 새로운 옵션을 제공할 것으로 기대된다”고 밝힘



자료 : Port Technology

참고자료 : Port Technology, Georgia's Mason Mega Rail Terminal Project Begins, 2018.3.28

김영훈 연구원

051-797-4668, kyh@kmi.re.kr

해양 플라스틱 오염 대응에 드론 활용 예정

- PPC(Plastic Pollution Coalition)에 따르면 2050년까지 전 세계 바다에 물고기 무게보다 많은 플라스틱이 존재할 것이라고 함
 - 이러한 문제에 대응하기 위해 정부와 기업들은 최근 몇 년간 협력하면서 환경보호 활동의 최전방에 있는 드론을 활용할 예정임
 - Drone Major Group 회장인 로버트 Gabrbett씨는 바다를 조사하는 것 외에 플라스틱 위협에 맞서 싸우는 대규모의 자율 해양 청소 선박 개발도 가능하며, 현재는 드론 활용에 초점을 맞출 것"이라고 언급했음
- 드론에 접목될 기술은 데이터 수집 프로세스를 변화시켜, 플라스틱 오염으로부터 위협받는 영역을 정확하게 매핑하며 보다 정확히 조사할 수 있는 새로운 수단을 제공할 것임
 - Gabrbett씨는 "드론을 통해 수집된 데이터는 다시 위성을 활용해 자율선박으로 전송이 가능하며 전 세계 바다에 있는 플라스틱 쓰레기의 양을 정확하게 지도화 할 수 있을 것"이라고 언급함
 - 이를 위해 Drone Major Group 플랫폼은 전 세계 드론 업계의 80%를 모아 협업하며, 전 세계 전문가를 제조업체, 공급업체 및 서비스 공급 업체와 연결함

드론을 이용한 해양 플라스틱 오염 대응 모습



자료 : <http://www.greenport.com/news101/Projects-and-Initiatives/using-drones-to-tackle-ocean-plastic-pollution>

참고자료 : <http://www.greenport.com/news101/Projects-and-Initiatives/using-drones-to-tackle-ocean-plastic-pollution>, 2018.04.03.

이찬빈 연구원

051-797-4690, cblee7645@kmi.re.kr

포틀랜드항, 자동차 수출 가속화

- 미 북서부 오레곤주에 위치한 포틀랜드항은, '17년 총 31만 4천 대의 수출입 자동차를 처리함
 - 아시아에 수출되는 미국산 자동차는 미국 전역에서 생산된 후, 내륙 철로를 통해 포틀랜드로 수송되며 포틀랜드항에서 아시아로 향하는 자동차 운반선에 적재됨
 - 또한 현대, 도요타, 혼다 등의 아시아산 완성차가 포틀랜드항을 통해 수입되어 미 서부 각지에서 판매되고 있음
- 특히 포틀랜드항은 미 서부 최대의 자동차 수출항이며, '17년 포드사의 수출 자동차 8만 7천 대를 처리함
 - '16년 포틀랜드항의 자동차 수출실적은 약 5만 대 정도였으며, '17년에는 전년대비 73% 증가함
- 항만당국은 자동차 보관 및 하역을 담당하고 있는 Auto Warehousing사의 신규부지 확보로 수출자동차의 추가처리가 가능했다고 평가함
 - Auto Warehousing사는 '17년 포틀랜드항 6번 터미널 근처 리버게이트(Rivergate) 공업지역에 약 2만 3천 평(18.9에이커) 규모의 신규부지를 확보함
- 또한 미국산 자동차에 대한 아시아 시장의 급격한 수요증가가 포틀랜드항의 자동차 수출 증가로 이어졌다고 평가함
 - 포틀랜드항 고위관리자는 아시아 지역의 미국산 자동차 수요증가가 자동차 수출 증가를 견인했으며, 공급사슬 내에 있는 부두 노동자와 관련 산업 종사자들의 일자리가 600개 이상 증가했다고 언급함

포틀랜드항 내의 자동차 야적장



자료 : <https://www.hellenicshippingnews.com>

■ 참고자료 : <https://www.hellenicshippingnews.com>, 2018.3.30.

신정훈 연구원

051-797-4692, jh.gary.shin@kmi.re.kr