

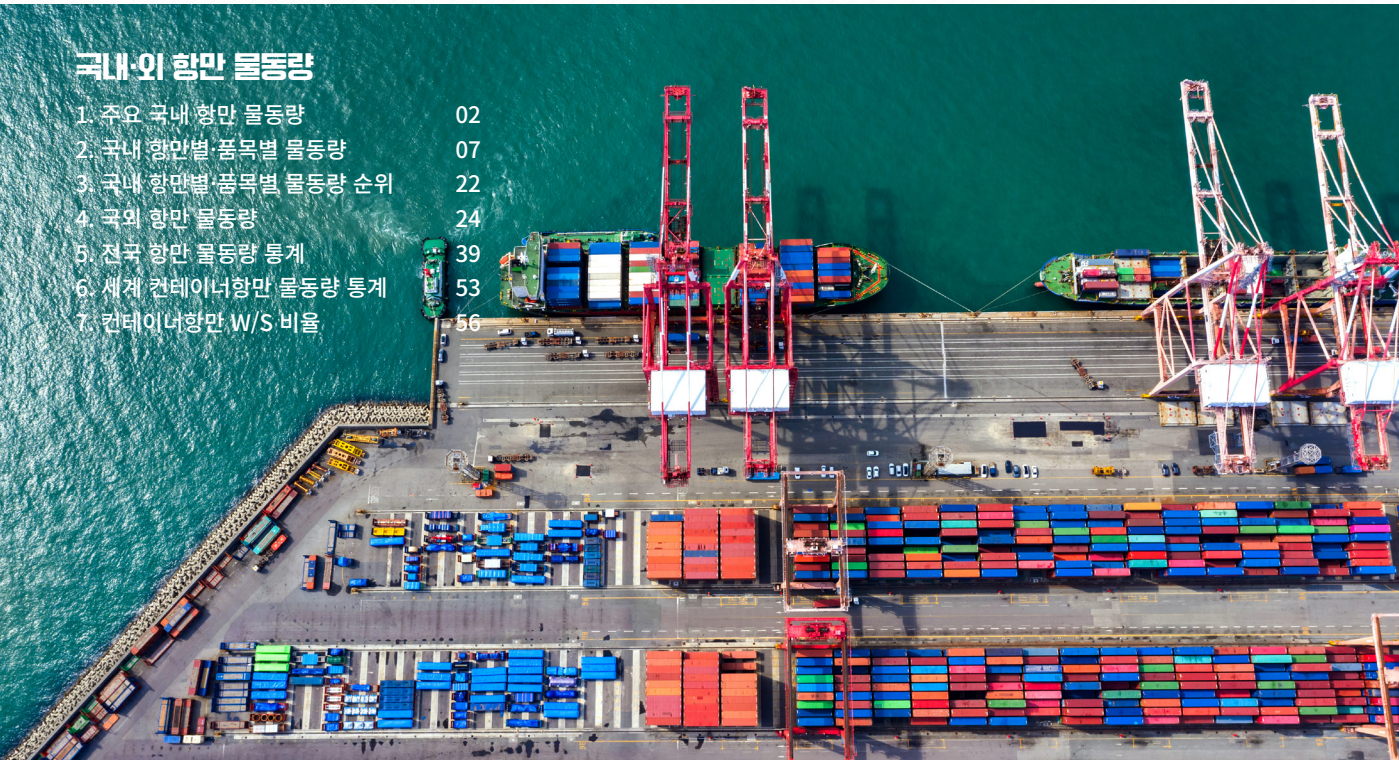
항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 9월 30일
편집·발행인 조정희 원장
발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
 (동삼동, 한국해양수산개발원)
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

국내·외 항만 물동량

1. 주요 국내 항만 물동량 02
2. 국내 항만별·품목별 물동량 07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위 22
4. 국외 항만 물동량 24
5. 전국 항만 물동량 통계 39
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계 53
7. 컨테이너항만 W/S 비율 56



국내 총 물동량

2026년 8월 누적기준
 (전년 동월 누적 기준)

10억 4,079만 톤
 (10억 4,547만 톤)

전년 대비
-0.4%



컨테이너
2,194 만 TEU(2,150만 TEU)

전년 대비
+2.1%



벌크
36,786 만 톤(36,807만 톤)

전년 대비
-0.1%



유류
28,340 만 톤(30,736만 톤)

전년 대비
-7.8%



철광석
4,868 만 톤(4,694만 톤)

전년 대비
+3.7%



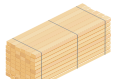
기타광석
3,106 만 톤(3,384만 톤)

전년 대비
-8.2%



목재
353 만 톤(353만 톤)

전년 대비
-0.1%

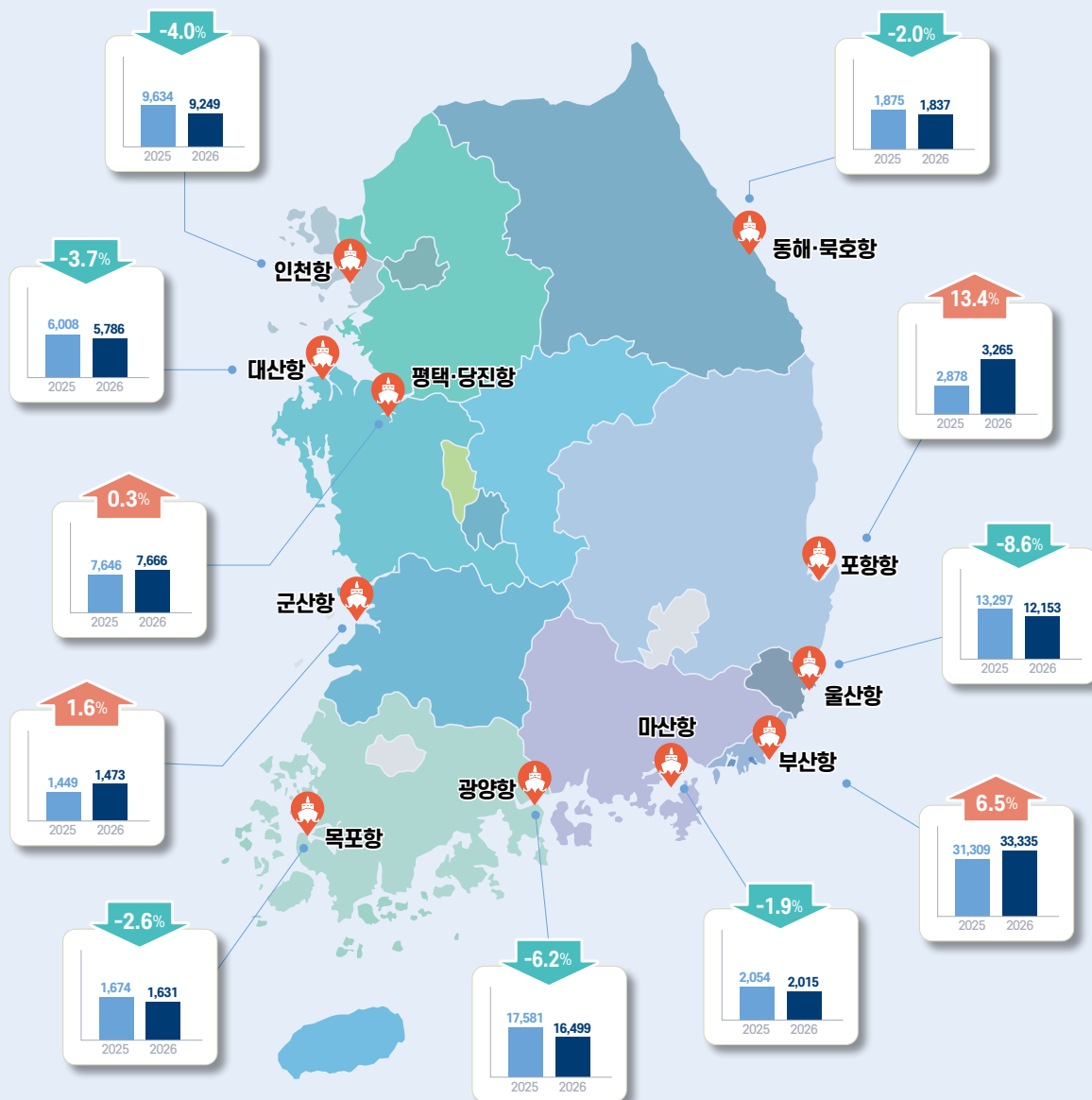


01. 주요 국내 항만 물동량

국내 주요 항만 총 물동량 증감률

2026년 8월 누적 기준

단위: 만 톤, %



주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

01. 주요 국내 항만 물동량

총 물동량
주요동향

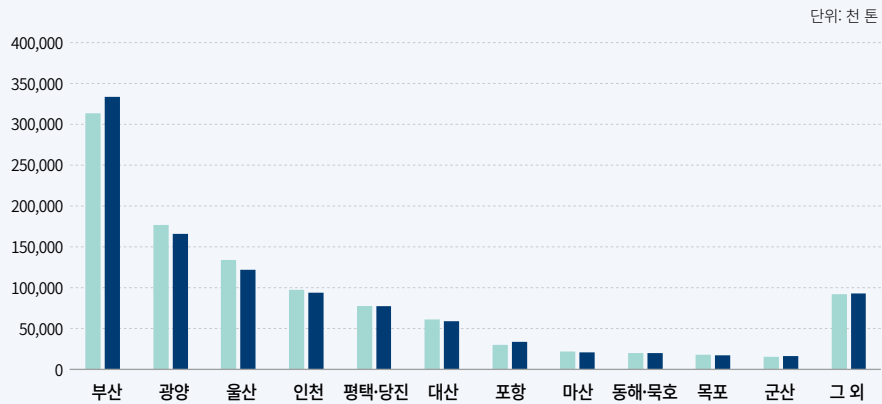


국내 주요 항만의
8월 누적 총 물동량



국내 주요 항만의
8월 총 물동량

- 2026년 8월 전국 항만의 총 물동량은 전년 동월 대비 1.7%, 전월 대비 7.5% 감소한 1억 3,282만 2천 톤을 기록함
- 주요 항만 중 울산항(-18.1%)은 전년 동월 대비 감소한 반면, 부산항(+15.2%)은 증가함
- 8월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 0.4% 감소한 10억 4,078만 5천 톤을 기록했으며, 주요 항만 중 포항항(+13.4%)은 증가함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	135,165	1,045,472	143,565	132,822	1,040,785	-7.5	-1.7	-0.4
부산	37,278	313,087	48,296	42,961	333,354	-11.0	15.2	6.5
광양	21,150	175,807	23,104	21,643	164,990	-6.3	2.3	-6.2
울산	17,734	132,973	18,322	14,521	121,530	-20.7	-18.1	-8.6
인천	12,787	96,342	11,856	11,526	92,494	-2.8	-9.9	-4.0
평택·당진	10,293	76,460	9,345	9,594	76,661	2.7	-6.8	0.3
대산	7,772	60,079	7,853	7,652	57,860	-2.6	-1.5	-3.7
포항	3,910	28,778	4,518	3,544	32,646	-21.6	-9.4	13.4
마산	3,059	20,545	2,618	1,993	20,147	-23.9	-34.8	-1.9
동해·묵호	3,123	18,746	2,579	2,658	18,373	3.1	-14.9	-2.0
목포	2,052	16,741	2,107	1,968	16,312	-6.6	-4.1	-2.6
군산	1,686	14,491	1,994	1,687	14,727	-15.4	0.0	1.6
그 외	14,321	91,424	10,971	13,076	91,691	19.2	-8.7	0.3

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

벌크 물동량
(유류 제외)
주요동향

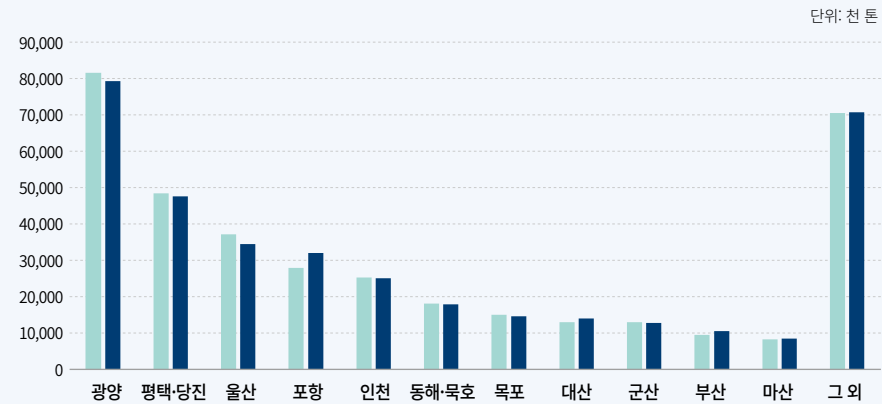


국내 항만별
8월 누적 벌크 물동량
(유류 제외)

2025.8
2026.8

국내 주요 항만별
8월 벌크 물동량
(유류 제외)

- 2026년 8월 전국 항만의 벌크 물동량은 전년 동월 대비 3.6%, 전월 대비 3.8% 감소한 4,664만 2천 톤을 기록함
- 주요 항만 중 울산항(-25.5%)은 전년 동월 대비 감소한 반면, 부산항(+20.4%)과 인천항(+15.8%)은 증가함
- 8월 누적 벌크 물동량은 전년 동기 대비 0.1% 감소한 3억 6,786만 톤을 기록했으며, 주요 항만 중 포항항(+14.9%)과 부산항(+10.8%)은 증가함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	48,371	368,069	48,486	46,642	367,860	-3.8	-3.6	-0.1
광양	9,219	81,608	10,682	9,884	79,409	-7.5	7.2	-2.7
평택·당진	6,325	48,392	5,896	5,992	47,562	1.6	-5.3	-1.7
울산	4,680	37,271	4,541	3,485	34,468	-23.3	-25.5	-7.5
포항	3,801	27,987	4,441	3,488	32,152	-21.5	-8.2	14.9
인천	3,006	25,251	3,395	3,481	25,086	2.5	15.8	-0.7
동해·묵호	3,018	18,200	2,527	2,611	17,887	3.3	-13.5	-1.7
묵포	1,853	15,073	1,910	1,780	14,734	-6.8	-3.9	-2.3
대산	1,954	12,982	1,938	1,859	13,938	-4.1	-4.9	7.4
군산	1,484	12,953	1,773	1,465	12,854	-17.3	-1.3	-0.8
부산	1,081	9,541	1,472	1,302	10,572	-11.6	20.4	10.8
마산	918	8,220	1,178	948	8,521	-19.6	3.2	3.7
그 외	11,030	70,589	8,733	10,348	70,677	18.5	-6.2	0.1

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

유류 물동량
주요동향

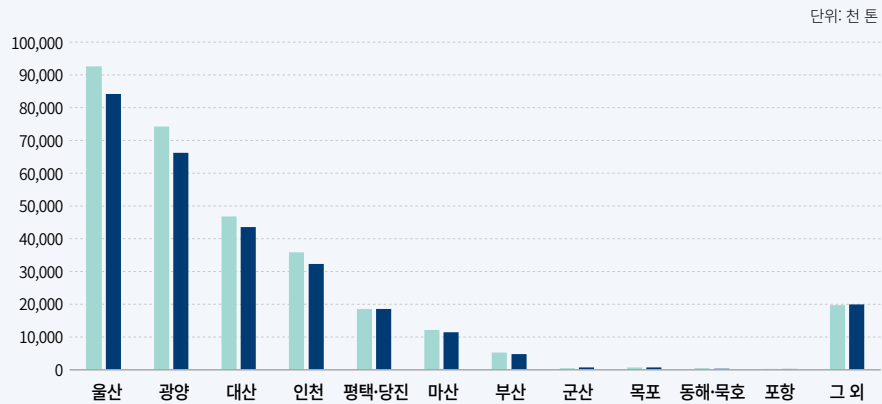


국내 항만별
8월 누적 유류 물동량



국내 주요 항만별
8월 유류 물동량

- 2026년 8월 전국 항만의 유류 물동량은 전년 동월 대비 13.3%, 전월 대비 8.0% 감소한 3,649만 3천 톤을 기록함
- 주요 항만 중 인천항(-26.9%), 평택·당진항(-18.1%), 울산항(-15.5%)은 전년 동월 대비 감소함
- 8월 누적 유류 물동량은 전년 동기 대비 7.8% 감소한 2억 8,340만 3천 톤을 기록했으며, 주요 항만 중 광양항(-10.8%)은 감소함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
전국	42,110	307,359	39,657	36,493	283,403	-8.0	-13.3	-7.8
울산	12,654	92,538	13,433	10,697	84,106	-20.4	-15.5	-9.1
광양	9,430	74,215	9,740	9,457	66,187	-2.9	0.3	-10.8
대산	5,755	46,688	5,873	5,754	43,637	-2.0	0.0	-6.5
인천	5,128	35,783	3,991	3,748	32,287	-6.1	-26.9	-9.8
평택·당진	2,846	18,614	2,106	2,331	18,737	10.7	-18.1	0.7
마산	2,126	12,222	1,429	1,035	11,506	-27.5	-51.3	-5.9
부산	694	5,283	729	635	4,839	-12.8	-8.4	-8.4
군산	81	646	93	85	879	-9.0	4.2	36.0
목포	110	853	98	102	788	3.3	-7.3	-7.6
동해·묵호	104	540	39	37	360	-5.3	-64.3	-33.2
포항	20	137	20	15	137	-27.1	-26.9	-0.5
그 외	3,163	19,842	2,105	2,597	19,941	23.4	-17.9	0.5

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

품목별 물동량
주요동향



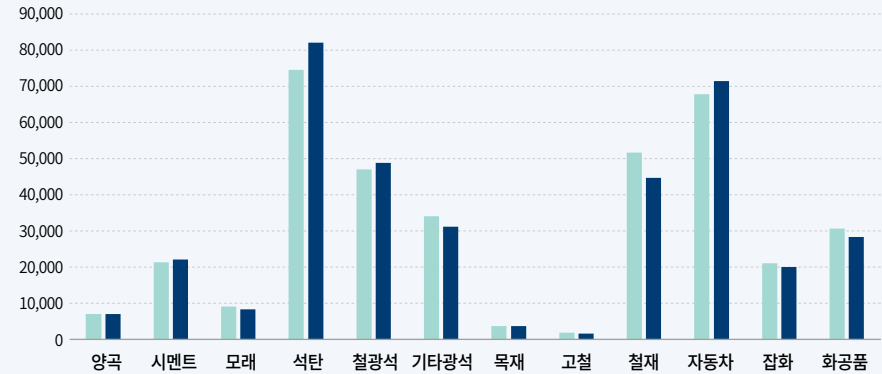
국내 벌크 품목별
8월 누적 물동량

2025.8
2026.8

국내 벌크 품목별
8월 물동량

- 2026년 8월 벌크 물동량이 전년 동월 대비 3.6% 감소한 가운데, 전체 12개 품목 중 증가한 품목은 5개, 감소한 품목은 7개를 기록함
- 전년 동월 대비 고철(+52.0%), 모래(+26.7%), 철광석(+4.8%), 양곡(+4.1%), 기타광석(+0.3%)은 증가했으며, 시멘트(-1.4%), 목재(-3.5%), 석탄(-4.5%), 잡화(-7.3%), 화학공업생산물(-7.4%), 자동차(-8.3%), 철재(-9.2%)는 감소함
- 8월 누적 기준 전년 동기 대비 석탄(+10.1%), 자동차(+5.5%), 철광석(+3.7%), 양곡(+3.3%), 시멘트(+3.1%)는 증가했으며, 목재(-0.1%), 잡화(-5.3%), 고철(-6.7%), 화학공업생산물(-7.6%), 기타광석(-8.2%), 모래(-8.3%), 철재(-13.6%)는 감소함

단위: 천 톤



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

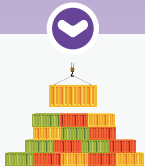
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	8월	누적	7월	8월	누적		동월	누적
합계	48,371	368,069	48,486	46,642	367,860	-3.8	-3.6	-0.1
양곡	837	6,819	874	871	7,042	-0.3	4.1	3.3
시멘트	2,429	21,268	2,626	2,394	21,920	-8.8	-1.4	3.1
모래	848	8,990	827	1,074	8,246	29.8	26.7	-8.3
석탄	12,989	74,518	12,034	12,403	82,041	3.1	-4.5	10.1
철광석	5,814	46,943	6,184	6,092	48,679	-1.5	4.8	3.7
기타광석	4,168	33,835	4,372	4,182	31,061	-4.4	0.3	-8.2
목재	479	3,534	412	462	3,532	12.1	-3.5	-0.1
고철	144	1,637	199	218	1,527	9.8	52.0	-6.7
철재	6,306	51,463	5,645	5,724	44,481	1.4	-9.2	-13.6
자동차	8,121	67,647	8,895	7,444	71,340	-16.3	-8.3	5.5
잡화	2,469	20,950	2,843	2,288	19,841	-19.5	-7.3	-5.3
화학공업생산물	3,767	30,465	3,574	3,489	28,149	-2.4	-7.4	-7.6

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

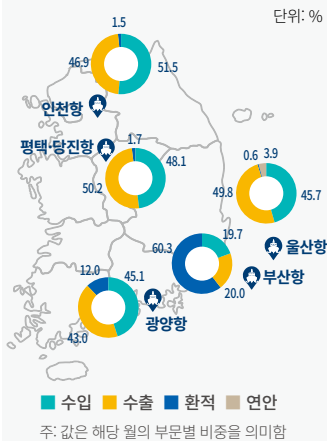
02. 국내 항만별·품목별 물동량

컨테이너



주요동향

- 2026년 8월 전국 항만의 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 11.0% 증가하고 전월 대비 2.6% 감소한 283만 9천 TEU를 기록했으며, 수입은 증가하고 수출은 감소함
- 당월 물동량 상위 3개 항만 중 부산항(+15.4%)은 전년 동월 대비 증가했으나, 광양항(-0.5%)과 인천항(-7.2%)은 감소함
- 부산항은 전국 컨테이너 물동량의 79.1%를 처리했으며, 항만 내 환적 비중은 60.3%로 과반을 차지함

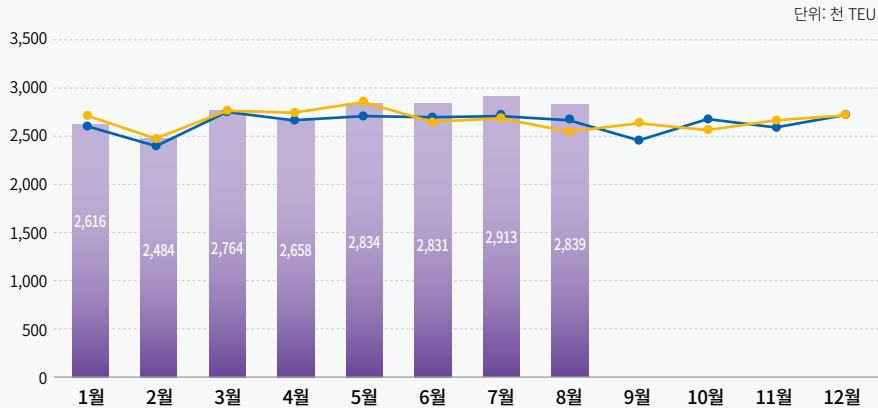


구분	2025년		2026년		전년 대비 증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	2,557	21,496	2,839	21,941	11.0	2.1
부산	1,947	16,751	2,246	17,145	15.4	2.4
인천	303	2,268	281	2,274	-7.2	0.3
광양	163	1,346	162	1,343	-0.5	-0.2
평택·당진	77	622	85	686	11.4	10.4
울산	28	235	28	217	-1.7	-7.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량 월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

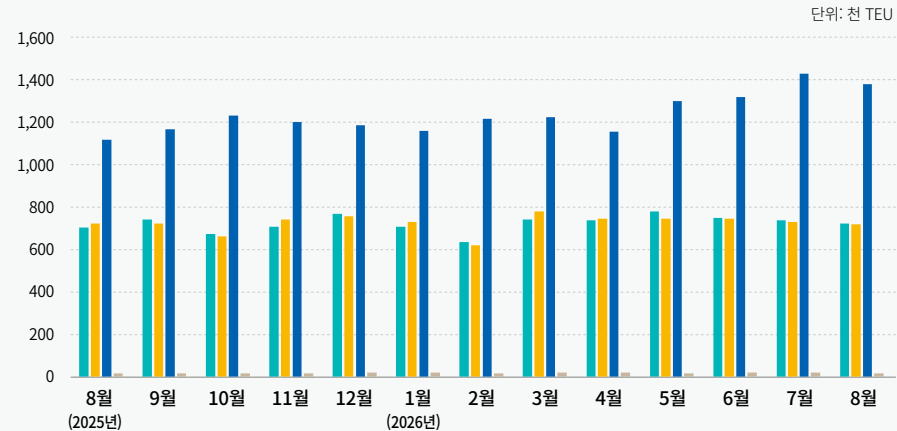
02. 국내 항만별·품목별 물동량

주요동향

- 수입 컨테이너 물동량은 전월 대비 1.8% 감소하고 전년 동월 대비 3.0% 증가한 72만 3천 TEU를 기록함
- 수출 컨테이너 물동량은 전월 대비 1.3%, 전년 동월 대비 0.3% 감소한 72만 TEU를 기록함
- 환적 컨테이너 물동량은 전월 대비 3.4% 감소하고 전년 동월 대비 23.4% 증가한 138만 TEU를 기록함
- 연안 컨테이너 물동량은 전월 대비 12.5% 감소하고 전년 동월 대비 1.8% 증가한 1만 5천 TEU를 기록함

컨테이너 물동량
월별 추이

수입 수출 환적 연안



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량
월별 추이

단위: 천 TEU

구분	2025년					2026년							
	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월
합계	2,557	2,647	2,577	2,665	2,726	2,616	2,484	2,764	2,658	2,834	2,831	2,913	2,839
수입	702	741	672	705	766	708	635	740	739	777	749	737	723
수출	722	724	661	742	757	730	618	780	746	743	746	729	720
환적	1,118	1,166	1,230	1,202	1,185	1,161	1,217	1,226	1,157	1,300	1,319	1,429	1,380
연안	15	16	14	16	18	17	13	18	17	14	18	18	15

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

양곡

주요동향

- 2026년 8월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 4.1% 증가한 871천 톤을 기록함
- 부산항(+88.7%)과 인천항(+2.7%)은 전년 동월 대비 증가한 반면, 평택·당진항(-10.5%)은 감소함
- 인천항(40.6%), 평택·당진항(24.6%), 부산항(11.9%)이 전국의 77.1%를 차지했으며, 전국 양곡 물동량은 전월 대비 0.3% 감소함

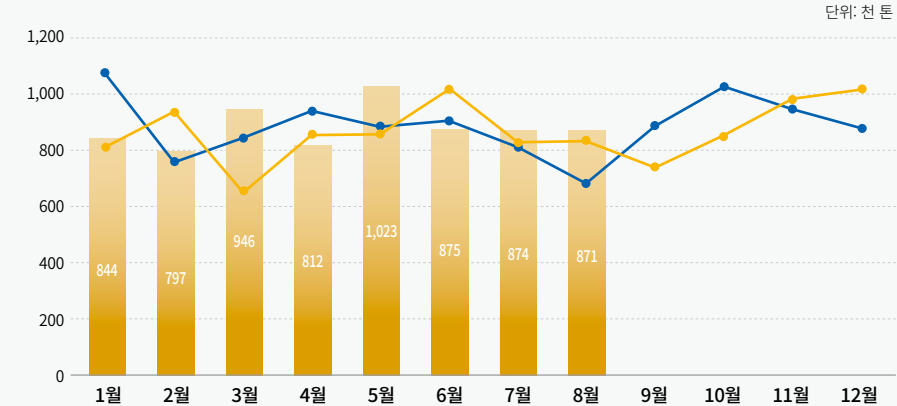


구분	2025년		2026년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	837	6,819	871	7,042	4.1	3.3
인천	345	2,647	354	2,633	2.7	-0.5
평택·당진	240	2,027	215	1,815	-10.5	-10.5
울산	112	552	103	1,084	-8.3	96.4
부산	55	822	103	865	88.7	5.2
군산	48	564	96	468	102.3	-17.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

양곡 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



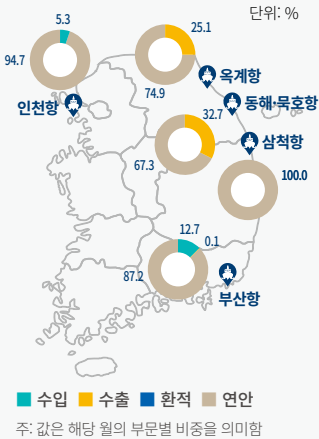
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

시멘트

주요동향

- 2026년 8월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 1.4% 감소한 2,394천 톤으로 나타남
- 옥계항(+6.9%)과 삼척항(+4.9%)은 증가세를 보인 반면, 동해·묵호항(-26.0%)은 두 자릿수 감소함
- 동해·묵호항(23.1%)을 포함한 상위 3개 항만이 전국의 53.3%를 처리했고 세 항만 모두 연안 비중이 과반을 차지했으며, 전국 시멘트 물동량은 전월 대비 8.8% 감소함



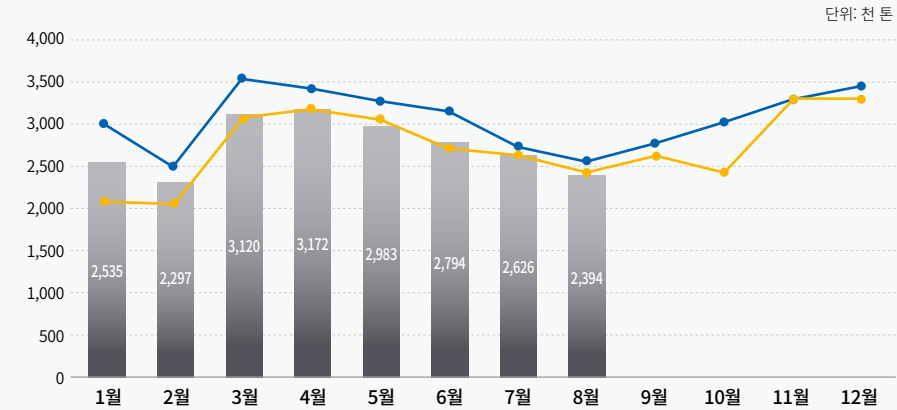
구분	2025년		2026년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	2,429	21,268	2,394	21,920	-1.4	3.1
동해·묵호	747	5,591	553	4,796	-26.0	-14.2
삼척	356	3,382	374	3,557	4.9	5.2
옥계	326	2,829	349	2,953	6.9	4.4
인천	225	2,060	301	2,614	33.6	26.9
부산	128	1,354	122	1,481	-4.1	9.4

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

시멘트 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



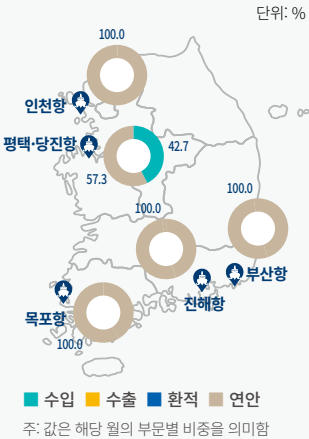
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

모래

주요동향

- 2026년 8월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 26.7% 증가한 1,074천 톤을 기록함
- 평택·당진항(+161.5%)과 인천항(+32.8%)은 큰 폭으로 증가한 반면, 목포항(-15.9%)은 감소함
- 인천항(22.3%), 평택·당진항(5.4%), 목포항(4.5%)이 전국의 32.2%를 차지했으며, 전국 모래 물동량은 전월 대비 29.8% 증가함



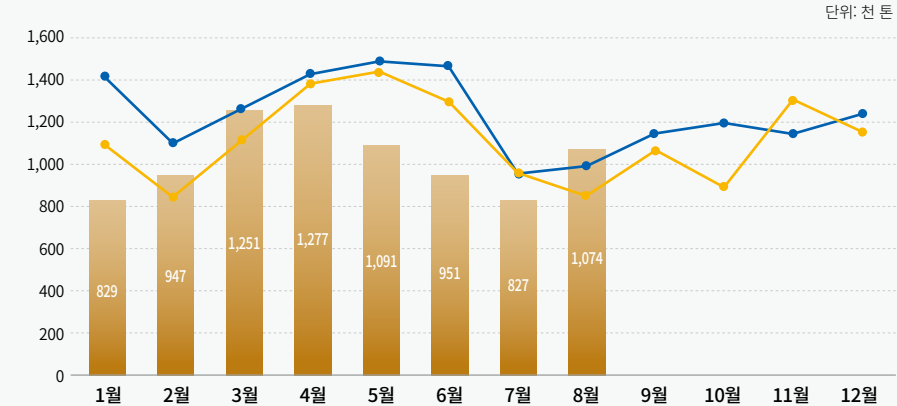
구분	2025년		2026년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	848	8,990	1,074	8,246	26.7	-8.3
인천	180	2,109	239	1,884	32.8	-10.7
부산	57	567	48	522	-16.5	-8.0
평택·당진	22	395	58	353	161.5	-10.6
목포	58	227	49	331	-15.9	45.4
진해	42	370	47	324	11.1	-12.5

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

모래 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



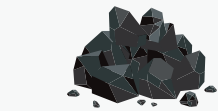
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

석탄

주요동향

- 2026년 8월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 4.5% 감소한 1,240만 3천 톤을 기록함
- 인천항(+38.8%)과 보령항(+1.8%)은 증가한 반면, 광양항(-3.8%)과 태안항(-18.1%)은 감소함
- 광양항(15.6%)을 포함한 상위 3개 항만이 전국의 38.1%를 차지하고 세 항만 모두 수입 비중이 90%를 상회했으며, 전국 석탄 물동량은 전월 대비 3.1% 증가함

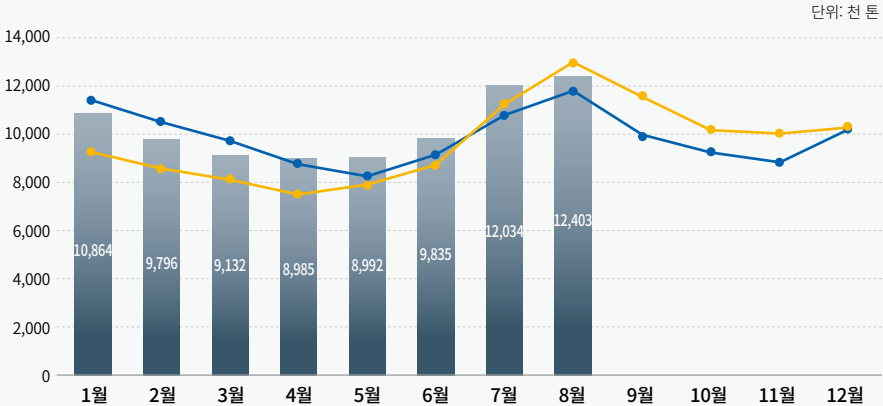


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	12,989	74,518	12,403	82,041	-4.5	10.1
광양	2,010	15,803	1,934	16,109	-3.8	1.9
포항	963	7,234	837	8,447	-13.1	16.8
대산	1,202	6,737	1,072	8,033	-10.8	19.2
보령	1,611	7,876	1,640	7,997	1.8	1.5
태안	1,403	5,894	1,149	7,670	-18.1	30.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

석탄 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

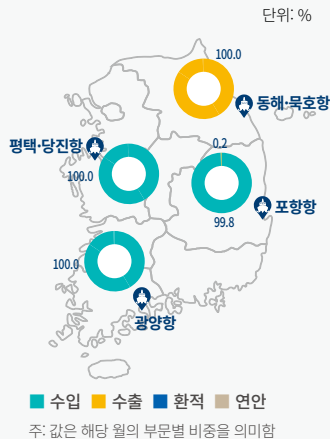
02. 국내 항만별·품목별 물동량

철광석



주요동향

- 2026년 8월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 4.8% 증가한 6,092천 톤으로 나타남
- 광양항(+31.2%)은 큰 폭으로 증가한 반면, 포항항(-10.9%)과 평택·당진항(-18.4%)은 두 자릿수 감소함
- 광양항(50.9%), 평택·당진항(25.1%), 포항항(23.0%)이 전국의 98.9%를 처리했으며, 전국 철광석 물동량은 전월 대비 1.5% 감소함

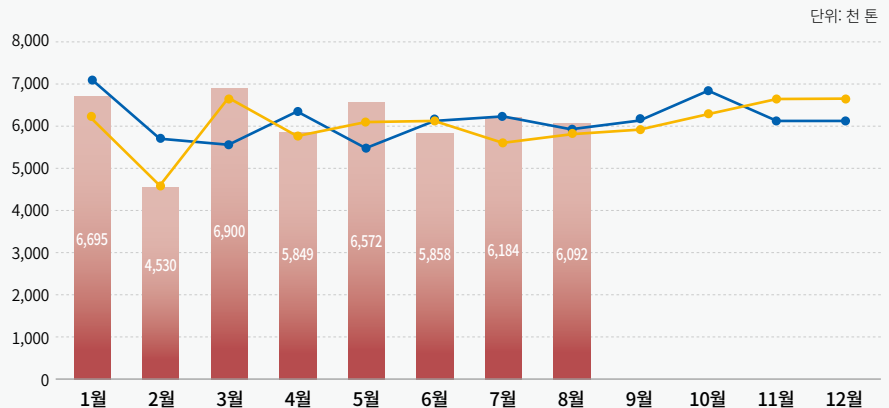


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	5,814	46,943	6,092	48,679	4.8	3.7
광양	2,363	22,844	3,099	22,576	31.2	-1.2
포항	1,568	10,747	1,398	13,513	-10.9	25.7
평택·당진	1,872	13,113	1,529	12,266	-18.4	-6.5
동해·묵호	11	190	66	270	501.2	42.1
인천	0	48	0	16	0.0	-67.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

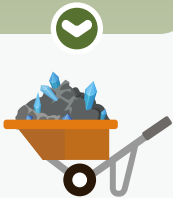
철광석 물동량 월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

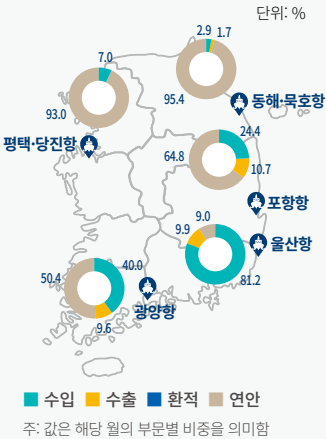
02. 국내 항만별·품목별 물동량

기타광석



주요동향

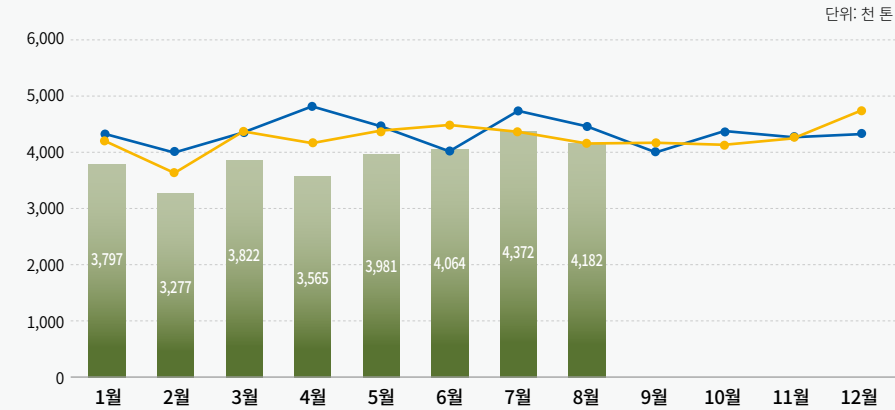
- 2026년 8월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 0.3% 증가한 4,182천 톤으로 집계됨
- 광양항(+15.8%)은 증가했으나, 울산항(-6.7%)과 동해·묵호항(-8.1%)은 감소함
- 광양항이 전국의 33.9%를 처리하며 최대 취급 항만으로 나타난 가운데 연안 비중이 50.4%로 수입(40.0%)을 상회했으며, 전국 기타광석 물동량은 전월 대비 4.4% 감소함



구분	2025년		2026년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	4,168	33,835	4,182	31,061	0.3	-8.2
광양	1,225	10,787	1,418	10,204	15.8	-5.4
동해·묵호	1,100	7,808	1,011	7,673	-8.1	-1.7
울산	454	3,778	424	3,450	-6.7	-8.7
포항	424	3,303	352	3,073	-16.8	-6.9
평택·당진	360	3,185	371	2,475	3.0	-22.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

기타광석 물동량
월별 동향



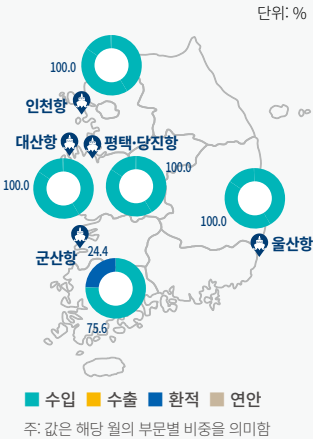
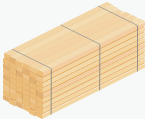
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

목재

주요동향

- 2026년 8월 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 3.5% 감소한 462천 톤을 기록함
- 군산항(+55.5%)은 크게 증가한 반면, 울산항(-18.8%)과 인천항(-34.2%)은 두 자릿수 감소함
- 군산항(34.1%), 울산항(27.8%), 인천항(12.0%)이 전국의 73.9%를 점유했으며, 전국 목재 물동량은 전월 대비 12.1% 증가함

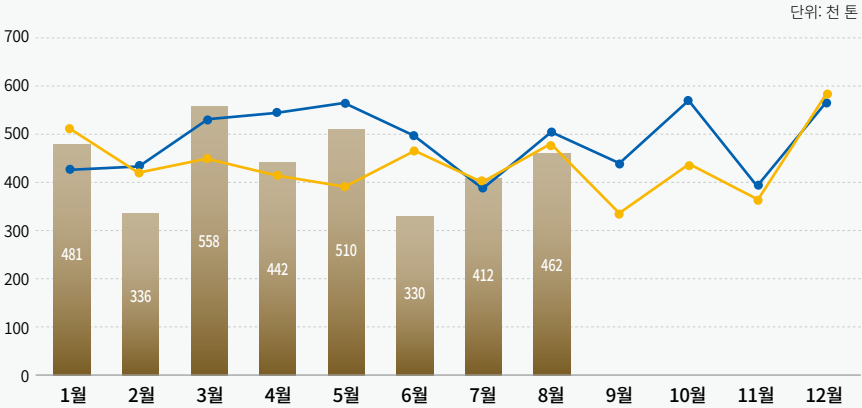


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	479	3,534	462	3,532	-3.5	-0.1
군산	101	1,146	158	1,139	55.5	-0.6
울산	158	852	129	991	-18.8	16.3
인천	84	568	55	556	-34.2	-2.2
대산	0	244	55	275	0.0	12.5
평택·당진	97	522	37	248	-62.1	-52.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

목재 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

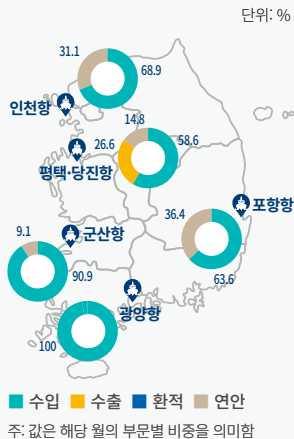
02. 국내 항만별·품목별 물동량

고철



주요동향

- 2026년 8월 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 52.0% 증가한 218천 톤으로 나타남
- 포항항(+299.1%)과 평택·당진항(+35.8%)은 큰 폭으로 증가한 반면, 군산항(-3.6%)은 감소함
- 포항항이 전국의 21.2%를 처리해 최대 취급 항만으로 나타난 가운데 수입 비중이 63.6%로 연안(36.4%)을 상회했으며, 전국 고철 물동량은 전월 대비 9.8% 증가함



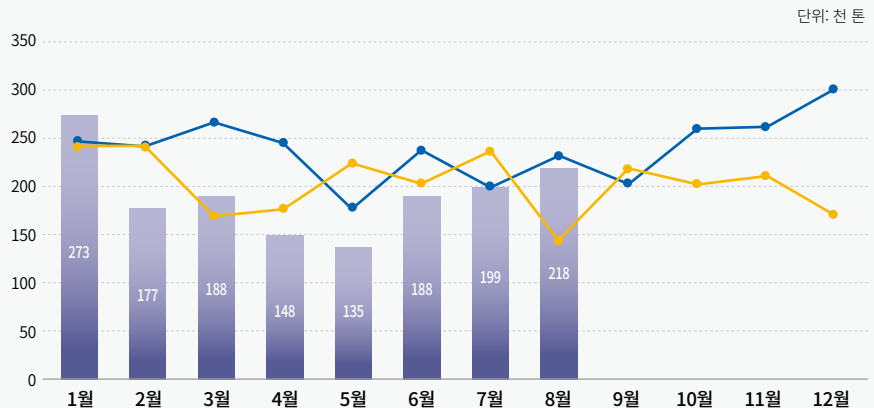
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	144	1,637	218	1,527	52.0	-6.7
평택·당진	30	257	41	309	35.8	20.0
광양	22	427	16	266	-28.2	-37.6
군산	43	198	42	210	-3.6	5.7
인천	15	222	28	180	83.3	-18.9
포항	12	156	46	179	299.1	14.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

고철 물동량 월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



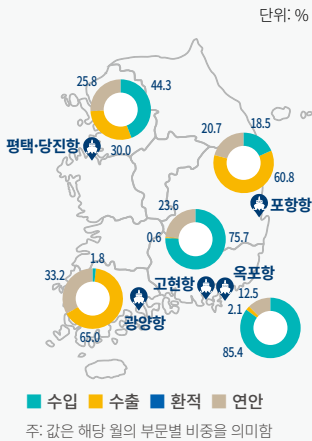
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

철재

주요동향

- 2026년 8월 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 9.2% 감소한 5,724천 톤으로 집계됨
- 평택·당진항(+16.3%)과 포항항(+1.0%)은 증가했으나, 광양항(-11.6%)은 두 자릿수 감소함
- 상위 3개 항만이 전국의 55.4%를 처리한 가운데 광양항(65.0%)과 포항항(60.8%)은 수출 비중이 과반을 차지했으며, 전국 철재 물동량은 전월 대비 1.4% 증가함



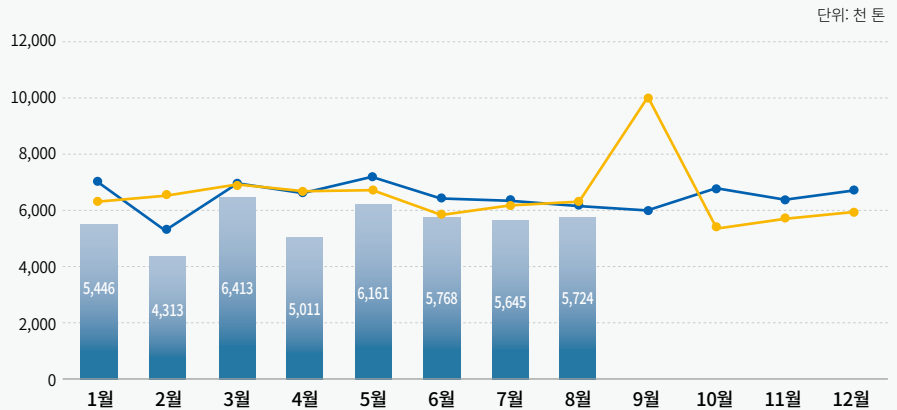
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	6,306	51,463	5,724	44,481	-9.2	-13.6
광양	1,465	12,090	1,296	11,193	-11.6	-7.4
평택·당진	960	7,842	1,117	7,506	16.3	-4.3
포항	751	5,796	758	6,148	1.0	6.1
울포	708	6,076	297	3,428	-58.1	-43.6
고현	669	5,494	396	3,255	-40.8	-40.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철재 물동량 월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

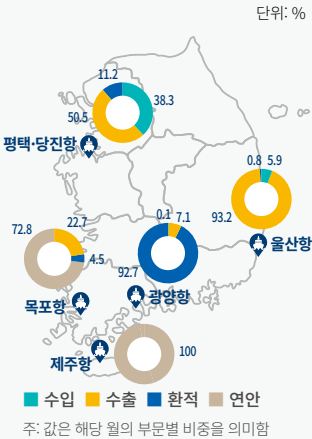
02. 국내 항만별·품목별 물동량

자동차



주요동향

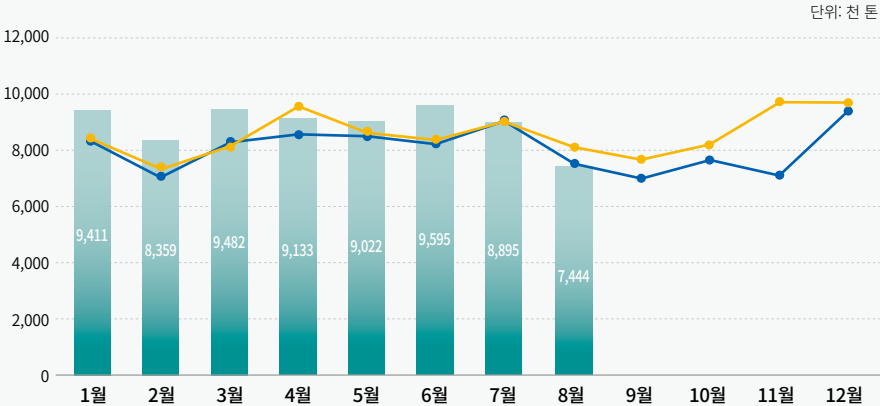
- 2026년 8월 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 8.3% 감소한 7,444천 톤을 기록함
- 제주항(+1.6%)은 증가한 반면, 평택·당진항(-7.7%)과 목포항(-8.2%)은 감소함
- 제주항이 전국의 21.4%를 처리해 최대 취급 항만으로 나타났고 평택·당진항은 수출 비중이 50.5%로 수입(38.3%)을 상회했으며, 전국 자동차 물동량은 전월 대비 16.3% 감소함



구분	2025년		2026년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	8,121	67,647	7,444	71,340	-8.3	5.5
제주	1,571	12,125	1,596	12,483	1.6	3.0
평택·당진	1,471	11,314	1,358	12,064	-7.7	6.6
목포	1,296	10,775	1,190	10,625	-8.2	-1.4
울산	1,150	10,203	614	10,020	-46.6	-1.8
광양	922	8,434	972	8,659	5.5	2.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

자동차 물동량
월별 동향



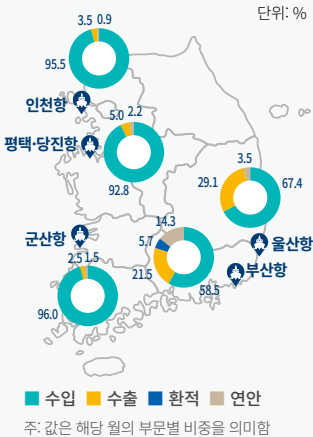
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

잡화

주요동향

- 2026년 8월 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 7.3% 감소한 2,288천 톤으로 나타남
- 평택·당진항(+22.3%)과 군산항(+18.5%)은 두 자릿수 증가세를 보인 반면, 인천항(-20.7%)은 감소함
- 군산항(22.3%)을 포함한 상위 3개 항만이 전국의 52.0%를 차지하고 세 항만 모두 수입 비중이 90%대로 나타났으며, 전국 잡화 물동량은 전월 대비 19.5% 감소함

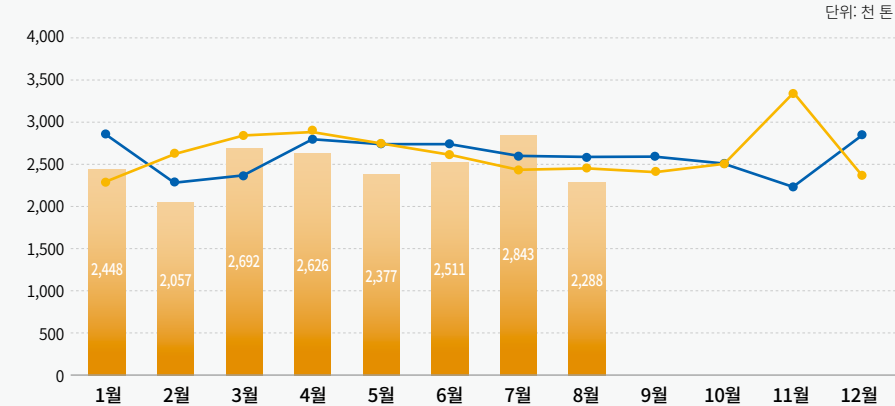


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	2,469	20,950	2,288	19,841	-7.3	-5.3
군산	431	3,986	511	4,453	18.5	11.7
평택·당진	282	2,449	345	2,768	22.3	13.1
울산	405	3,340	237	2,516	-41.6	-24.7
인천	421	2,826	334	2,449	-20.7	-13.3
부산	335	2,577	223	1,829	-33.5	-29.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

잡화 물동량
월별 동향



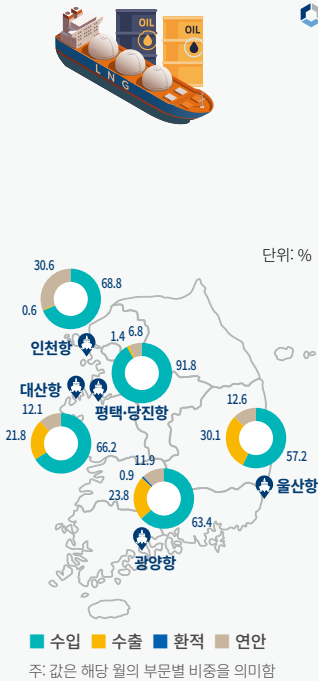
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

유류

주요동향

- 2026년 8월 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 13.3% 감소한 3,649만 3천 톤을 기록함
- 광양항(+0.3%)은 소폭 증가하고 대산항은 전년 동월 수준을 유지한 반면, 울산항(-15.5%)은 두 자릿수 감소함
- 울산항(29.3%)을 포함한 상위 3개 항만이 전국의 71.0%를 처리했고 세 항만 모두 수입 비중이 과반을 차지했으며, 전국 유류 물동량은 전월 대비 8.0% 감소함

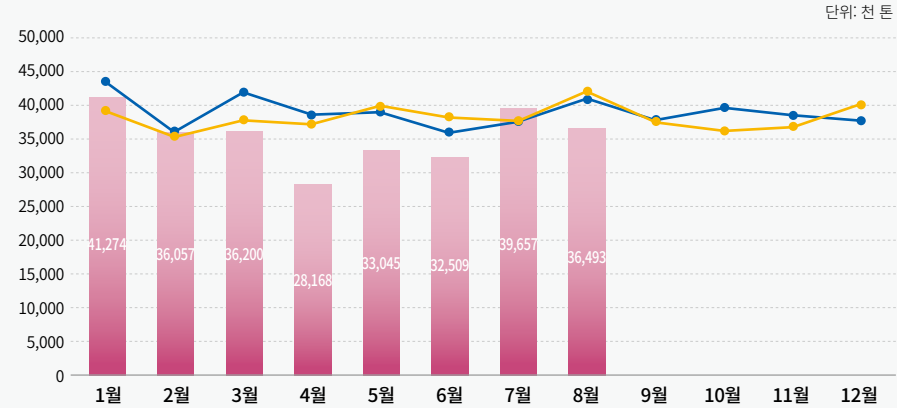


구분	2025년		2026년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	42,110	307,359	36,493	283,403	-13.3	-7.8
울산	12,654	92,538	10,697	84,106	-15.5	-9.1
광양	9,430	74,215	9,457	66,187	0.3	-10.8
대산	5,755	46,688	5,754	43,637	0.0	-6.5
인천	5,128	35,783	3,748	32,287	-26.9	-9.8
평택·당진	2,846	18,614	2,331	18,737	-18.1	0.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

유류 물동량
월별 동향

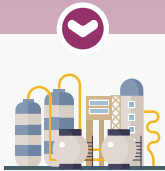
- 2024
- 2025
- 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

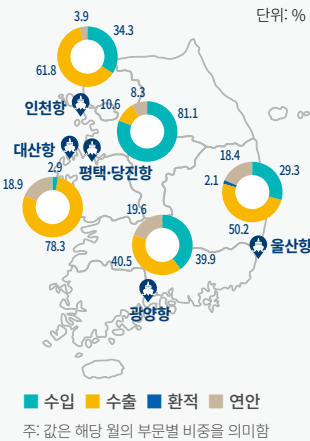
02. 국내 항만별·품목별 물동량

화학공업
생산품



주요동향

- 2026년 8월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 7.4% 감소한 3,489천 톤으로 집계됨
- 광양항(+1.5%)은 증가했으나, 대산항(-2.7%)과 울산항(-10.6%)은 감소함
- 울산항이 전국의 44.5%를 처리한 가운데 수출 비중이 50.2%로 수입(29.3%)을 상회했으며, 전국 화학공업생산품 물동량은 전월 대비 2.4% 감소함



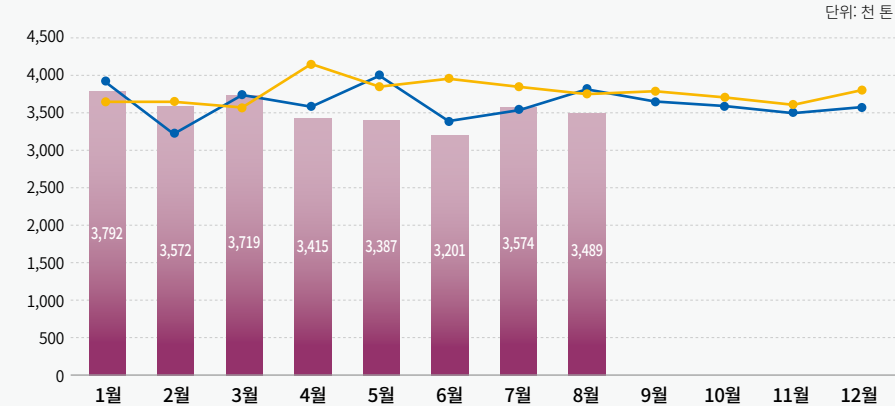
구분	2025년		2026년		증감률	
	8월	누적	8월	누적	동월	누적
전국	3,767	30,465	3,489	28,149	-7.4	-7.6
울산	1,738	13,614	1,554	12,541	-10.6	-7.9
광양	876	8,368	889	7,677	1.5	-8.3
대산	715	5,416	695	5,258	-2.7	-2.9
인천	174	1,164	150	1,061	-13.8	-8.9
평택·당진	72	560	64	523	-11.0	-6.6

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

화학공업생산품 물동량
월별 동향

2024
2025
2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2026년 8월
항만별 물동량 동향

단위: 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	컨테이너	유류	철재	자동차	잡화
부산	41,024(15.5)	635(-8.4)	414(-5.0)	357(584.6)	223(-33.5)
광양	유류	철광석	컨테이너	석탄	기타광석
	9,457(0.3)	3,099(31.2)	2,302(-8.0)	1,934(-3.8)	1,418(15.8)
울산	유류	화학공업생산물	자동차	기타광석	컨테이너
	10,697(-15.5)	1,554(-10.6)	614(-46.6)	424(-6.7)	339(-15.3)
인천	컨테이너	유류	석탄	양곡	잡화
	4,296(-7.7)	3,748(-26.9)	1,266(38.8)	354(2.7)	334(-20.7)
평택·당진	유류	철광석	자동차	컨테이너	철재
	2,331(-18.1)	1,529(-18.4)	1,358(-7.7)	1,271(13.3)	1,117(16.3)
대산	유류	석탄	화학공업생산물	목재	컨테이너
	5,754(0.0)	1,072(-10.8)	695(-2.7)	55(0.0)	39(-36.9)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	시멘트
	1,398(-10.9)	837(-13.1)	758(1.0)	352(-16.8)	84(31.7)
마산	유류	자동차	잡화	철재	시멘트
	1,035(-51.3)	472(3.2)	206(40.4)	149(-22.1)	64(-26.6)
동해·묵호	기타광석	석탄	시멘트	철광석	유류
	1,011(-8.1)	960(-14.7)	553(-26.0)	66(501.2)	37(-64.3)
목포	자동차	철재	유류	시멘트	컨테이너
	1,190(-8.2)	333(27.1)	102(-7.3)	91(6.4)	87(-3.3)
군산	잡화	자동차	석탄	목재	컨테이너
	511(18.5)	254(-45.3)	171(12.0)	158(55.5)	137(13.1)

주: ()는 전년 동월 대비 증감률
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2026년 8월
품목별 물동량 동향

단위: 천 TEU, 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	부산	인천	광양	평택·당진	울산
컨테이너	2,246(15.4)	281(-7.2)	162(-0.5)	85(11.4)	28(-1.7)
양곡	인천	평택·당진	부산	울산	군산
	354(2.7)	215(-10.5)	103(88.7)	103(-8.3)	96(102.3)
시멘트	동해·묵호	삼척	옥계	인천	부산
	553(-26.0)	374(4.9)	349(6.9)	301(33.6)	122(-4.1)
모래	기타	인천	평택·당진	목포	부산
	520(30.4)	239(32.8)	58(161.5)	49(-15.9)	48(-16.5)
석탄	광양	보령	인천	태안	삼천포
	1,934(-3.8)	1,640(1.8)	1,266(38.8)	1,149(-18.1)	1,124(-0.4)
철광석	광양	평택·당진	포항	동해·묵호	인천
	3,099(31.2)	1,529(-18.4)	1,398(-10.9)	66(501.2)	0(0.0)
기타광석	광양	동해·묵호	울산	평택·당진	포항
	1,418(15.8)	1,011(-8.1)	424(-6.7)	371(3.0)	352(-16.8)
목재	군산	울산	인천	대산	평택·당진
	158(55.5)	129(-18.8)	55(-34.2)	55(0.0)	37(-62.1)
고철	포항	군산	평택·당진	인천	진해
	46(299.1)	42(-3.6)	41(35.8)	28(83.3)	19(130.1)
철재	광양	평택·당진	포항	부산	고현
	1,296(-11.6)	1,117(16.3)	758(1.0)	414(-5.0)	396(-40.8)
자동차	제주	평택·당진	목포	광양	울산
	1,596(1.6)	1,358(-7.7)	1,190(-8.2)	972(5.5)	614(-46.6)
잡화	군산	평택·당진	인천	울산	부산
	511(18.5)	345(22.3)	334(-20.7)	237(-41.6)	223(-33.5)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	10,697(-15.5)	9,457(0.3)	5,754(0.0)	3,748(-26.9)	2,331(-18.1)
화학공업 생산품	울산	광양	대산	인천	기타
	1,554(-10.6)	889(1.5)	695(-2.7)	150(-13.8)	85(-39.3)

주: ()는 전년 동월 대비 증감률
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

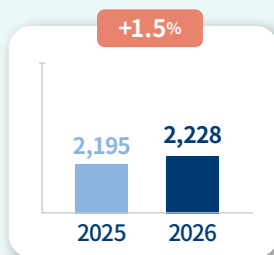
04. 국외 항만 물동량

세계 주요 항만 컨테이너 물동량

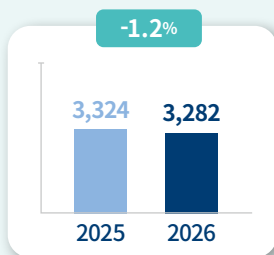
2026년 7월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



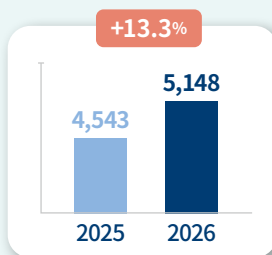
① 바르셀로나항



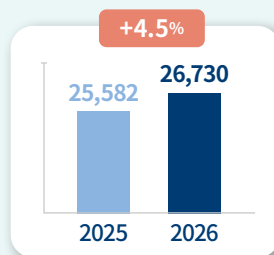
② 발렌시아항



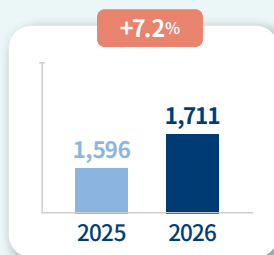
③ 자와할랄네루항



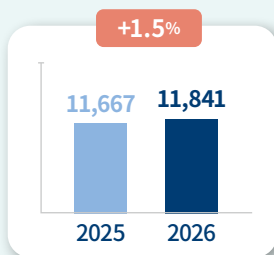
④ 싱가포르항



⑤ 시드니항



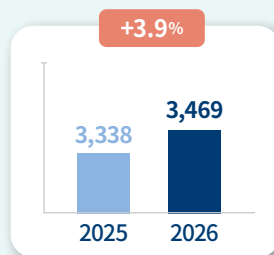
⑥ LA/LB항



⑦ NY/NJ항



⑧ 산투스항



* 일부 항만은 통계 발표 일정에 따라 최신 자료가 반영되지 못하였음

04. 국외 항만 물동량

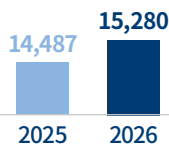
중국 주요 항만 컨테이너 물동량

2026년 7월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



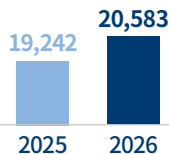
① 텐진항

+5.5%



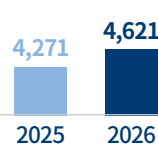
② 칭다오항

+7.0%



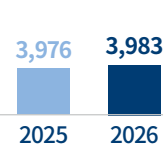
③ 르자오항

+8.2%



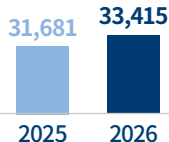
④ 렌원강항

+0.2%



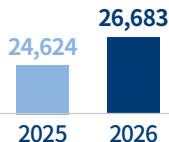
⑤ 상하이항

+5.5%



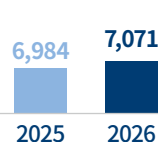
⑥ 닝보-저우산항

+8.4%



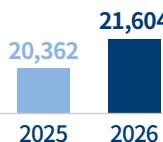
⑦ 샤먼항

+1.2%



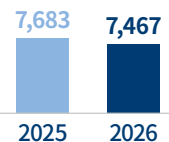
⑧ 선전항

+6.1%



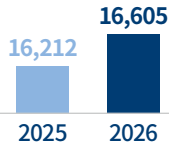
⑨ 홍콩항

-2.8%



⑩ 광저우항

+2.4%



04. 국외 항만 물동량



단위: 천 TEU, %

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만
2026년 7월
컨테이너 물동량 현황

구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
중국	상하이항	4,616	31,681	4,987	4,678	33,415	-6.2	1.3	5.5
	닝보-저우산항	3,575	24,624	3,866	3,786	26,683	-2.1	5.9	8.4
	선전항	3,129	20,362	3,246	3,042	21,604	-6.3	-2.8	6.1
	칭다오항	2,861	19,242	3,004	3,020	20,583	0.5	5.6	7.0
	광저우항	2,390	16,212	2,459	2,390	16,605	-2.8	-	2.4
	톈진항	2,243	14,487	2,335	2,284	15,280	-2.2	1.8	5.5
	홍콩항	1,106	7,683	1,108	1,088	7,467	-1.8	-1.6	-2.8
	샤먼항	1,045	6,984	1,119	1,040	7,071	-7.1	-0.5	1.2
	르자오항	610	4,271	650	660	4,621	1.5	8.2	8.2
	렌윈강항	586	3,976	545	587	3,983	7.7	0.2	0.2
아시아	싱가포르항	3,867	25,582	3,828	3,988	26,730	4.2	3.1	4.5
	자와할랄네루항	668	4,543	723	745	5,148	3.0	11.5	13.3
	도쿄항	347	2,469	368	383	2,511	4.2	10.5	1.7
	요코하마항	227	1,573	237	258	1,674	8.6	13.4	6.4
미주	LA/LB항	1,964	11,667	1,782	1,889	11,841	6.0	-3.8	1.5
	NY/NJ항	794	5,212	769	766	5,193	-0.4	-3.5	-0.3
	산투스항	535	3,338	525	524	3,469	-0.3	-2.1	3.9
	밴쿠버항	348	2,226	302	359	2,260	18.6	3.0	1.5
유럽	바르셀로나항	347	2,195	315	301	2,228	-4.4	-13.2	1.5
	발렌시아항	510	3,324	503	460	3,282	-8.6	-9.8	-1.2
오세아니아	시드니항	228	1,596	259	249	1,711	-3.8	9.1	7.2

04. 국외 항만 물동량

2) 중국



중국 주요 연해항만
2026년 7월
컨테이너 물동량 현황

1 중국 연해 항만 컨테이너 물동량

- 중국 연해 10대 항만(홍콩 포함)의 7월 컨테이너 물동량은 2,257만 5천 TEU로 전월 대비 3.2% 감소, 전년 동월 대비 1.9% 증가함
 - 전월 대비 렌원강항(+7.7%), 르자오항(+1.5%), 칭다오항(+0.5%)의 물동량이 증가한 반면, 샤먼항(-7.1%), 선전항(-6.3%), 상하이항(-6.2%), 광저우항(-2.8%), 텐진항(-2.2%), 닝보-저우산항(-2.1%), 홍콩항(-1.8%)은 감소함
 - 전년 동월 대비 르자오항(+8.2%), 닝보-저우산항(+5.9%), 칭다오항(+5.6%), 텐진항(+1.8%), 상하이항(+1.3%), 렌원강항(+0.2%)은 증가한 반면, 선전항(-2.8%), 홍콩항(-1.6%), 샤먼항(-0.5%)은 감소했으며, 광저우항은 전년 동월과 동일한 수준을 기록함
 - 전년 동기 대비 누적 물동량은 5.2% 증가했으며, 홍콩항만 유일하게 2.8% 감소함.

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
상하이항	4,616	31,681	4,987	4,678	33,415	-6.2	1.3	5.5
닝보-저우산항	3,575	24,624	3,866	3,786	26,683	-2.1	5.9	8.4
선전항	3,129	20,362	3,246	3,042	21,604	-6.3	-2.8	6.1
칭다오항	2,861	19,242	3,004	3,020	20,583	0.5	5.6	7.0
광저우항	2,390	16,212	2,459	2,390	16,605	-2.8	-	2.4
텐진항	2,243	14,487	2,335	2,284	15,280	-2.2	1.8	5.5
홍콩항	1,106	7,683	1,108	1,088	7,467	-1.8	-1.6	-2.8
샤먼항	1,045	6,984	1,119	1,040	7,071	-7.1	-0.5	1.2
르자오항	610	4,271	650	660	4,621	1.5	8.2	8.2
렌원강항	586	3,976	545	587	3,983	7.7	0.2	0.2
주요 연해 10대 항만 합계	22,161	149,522	23,319	22,575	157,312	-3.2	1.9	5.2

자료: 상하이국제해운정보센터(Shipping Market Information), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요분석 연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

3) 아시아



1 싱가포르항(싱가포르)

- 2026년 7월 총 물동량은 5,189만 톤으로 전월(5,103만 1천 톤) 대비 1.7% 증가함
 - 전년 동월 대비로는 4.7% 감소했으나, 누적 물동량은 3억 6,179만 3천 톤으로 전년 동기 대비 1.9% 증가해 누적 기준 증가 흐름을 유지함
- 컨테이너 물동량은 398만 8천 TEU로 전월(382만 8천 TEU) 대비 4.2% 증가함
 - 전년 동월 대비로도 3.1% 증가했으며, 누적 처리량은 2,673만 TEU로 전년 동기 대비 4.5% 증가해 견조한 증가 흐름을 유지함
- 병커유 공급량은 474만 톤으로 전월(467만 2천 톤) 대비 1.4% 증가함
 - 전년 동월 대비로는 3.6% 감소했으나, 누적 기준으로는 3,299만 4천 톤으로 전년 동기 대비 3.4% 증가해 누적 수요 확대 흐름이 지속되는 것으로 나타남

싱가포르항
2026년 7월
물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
총 물동량	54,463	355,118	51,031	51,890	361,793	1.7	-4.7	1.9
컨테이너	3,867	25,582	3,828	3,988	26,730	4.2	3.1	4.5
병커유	4,918	31,897	4,672	4,740	32,994	1.4	-3.6	3.4

자료: 싱가포르항(www.mpa.gov.sg), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

2 자와할랄네루항(인도)

- 2026년 7월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 전월 대비 3.0%, 전년 동월 대비 11.5% 증가한 74만 5천 TEU를 기록함
- 양하 컨테이너 물동량은 전월 대비 4.6%, 전년 동월 대비 14.9% 증가한 38만 7천 TEU를 기록함
 - 적하 컨테이너 물동량은 전월 대비 1.3%, 전년 동월 대비 8.0% 증가한 35만 8천 TEU를 기록함
 - 누적 물동량은 514만 8천 TEU로 전년 동기 대비 13.3% 증가했으며, 양하는 263만 TEU(14.3%), 적하는 251만 8천 TEU(12.3%)로 모두 증가함

단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	337	2,300	371	387	2,630	4.6	14.9	14.3
적하(LOAD)	331	2,242	353	358	2,518	1.3	8.0	12.3
합계	668	4,543	723	745	5,148	3.0	11.5	13.3

자료: 자와할랄네루항(<https://www.jnport.gov.in/page/monthly-performance-report/bnFrbHAzS0NhTIR2eDFBYm1LTzIzUT09>), 항만수요분석연구실 재작성

3 도쿄항(일본)

- 2026년 7월 도쿄항 컨테이너 물동량은 38만 3천 TEU로, 전월(36만 8천 TEU) 대비 4.2% 증가, 전년 동월 대비 10.5% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 17만 6천 TEU로, 전월(17만 TEU) 대비 3.8% 증가, 전년 동월 대비 14.1% 증가함
 - 수입 컨테이너 물동량은 20만 7천 TEU로, 전월(19만 8천 TEU) 대비 4.5% 증가, 전년 동월 대비 7.5% 증가함
 - 누적 기준(1~7월)으로는 수출 113만 6천 TEU(4.1% 증가), 수입 137만 5천 TEU(0.2% 감소), 총 251만 1천 TEU(1.7% 증가)를 기록함

단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
수출	154	1,091	170	176	1,136	3.8	14.1	4.1
수입	192	1,378	198	207	1,375	4.5	7.5	-0.2
합계	347	2,469	368	383	2,511	4.2	10.5	1.7

자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

자와할랄네루항
2026년 7월
컨테이너 물동량 현황

도쿄항
2026년 7월
컨테이너 물동량 현황

04. 국외 항만 물동량

4 요코하마항(일본)

- 2026년 7월 요코하마항 컨테이너 물동량은 25만 8천 TEU로, 전월(23만 7천 TEU) 대비 8.6% 증가, 전년 동월 대비 13.4% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 13만 6천 TEU로, 전월(12만 6천 TEU) 대비 8.1% 증가, 전년 동월 대비 10.0% 증가함
 - 수입 컨테이너 물동량은 12만 2천 TEU로, 전월(11만 1천 TEU) 대비 9.3% 증가, 전년 동월 대비 17.4% 증가함
 - 누적 기준(1~7월)으로는 수출 87만 7천 TEU(3.0% 증가), 수입 79만 7천 TEU(10.4% 증가), 총 167만 4천 TEU(6.4% 증가)를 기록함

요코하마항
2026년 7월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
수출	124	851	126	136	877	8.1	10.0	3.0
수입	104	722	111	122	797	9.3	17.4	10.4
합계	227	1,573	237	258	1,674	8.6	13.4	6.4

단위: 천 TEU, %
자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

4) 미주



LA/LB항
2026년 7월
컨테이너 물동량 현황

1 LA항/LB항(미국)

- 산페드로만(San Pedro Bay)에 위치한 로스앤젤레스(LA)항과 롱비치(LB)항의 2026년 7월 컨테이너 물동량은 188만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 6.0% 증가, 전년 동월 대비 3.8% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 98만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 5.3% 증가, 전년 동월 대비 4.3% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 90만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 6.7% 증가, 전년 동월 대비 3.3% 감소함
 - 7월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 1.5% 증가한 1,184만 1천 TEU를 기록함

단위: 천 TEU, %

구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
수입	적	1,012	5,849	918	967	5,991	5.4	-4.4	2.4
	공	14	107	15	15	110	1.1	6.2	2.9
	계	1,026	5,956	932	982	6,101	5.3	-4.3	2.4
수출	적	213	1,489	213	217	1,547	1.8	1.8	3.9
	공	725	4,221	637	690	4,193	8.4	-4.8	-0.7
	계	938	5,711	850	907	5,740	6.7	-3.3	0.5
합계	적	1,225	7,338	1,130	1,184	7,538	4.7	-3.3	2.7
	공	739	4,329	652	705	4,303	8.2	-4.6	-0.6
	계	1,964	11,667	1,782	1,889	11,841	6.0	-3.8	1.5

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

- LA항의 2026년 7월 컨테이너 물동량은 96만 TEU를 기록, 전월 대비 4.2%, 전년 동월 대비 5.8% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 50만 TEU를 기록, 전월 대비 5.8%, 전년 동월 대비 8.1% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 46만 TEU를 기록, 전월 대비 2.4%, 전년 동월 대비 3.2% 감소함
 - 7월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 1.8% 증가한 608만 3천 TEU를 기록함

04. 국외 항만 물동량

LA항
2026년 7월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적	
수입	적	544	3,092	531	500	3,175	-5.8	-8.1	2.7
	공	1	3	0	0	1	121.9	-11.3	-63.5
	계	544	3,095	531	500	3,177	-5.8	-8.1	2.6
수출	적	122	842	126	112	827	-11.5	-8.0	-1.8
	공	354	2,039	346	349	2,080	0.9	-1.5	2.0
	계	476	2,881	472	460	2,907	-2.4	-3.2	0.9
합계	적	665	3,934	657	611	4,002	-6.9	-8.1	1.7
	공	355	2,042	346	349	2,081	1.0	-1.5	1.9
	계	1,020	5,976	1,003	960	6,083	-4.2	-5.8	1.8

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요분석연구실 재작성

📍 롱비치(LB)항의 2026년 7월 컨테이너 물동량은 92만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 19.1% 증가, 전년 동월 대비 1.7% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 48만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 20.0%, 전년 동월 대비 0.1% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 44만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 18.2% 증가, 전년 동월 대비 3.5% 감소함
- 7월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 1.2% 증가한 575만 8천 TEU를 기록함

롱비치항
2026년 7월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적	
수입	적	468	2,757	387	467	2,815	20.8	-0.1	2.1
	공	13	104	14	14	109	-0.5	6.9	4.8
	계	482	2,861	402	482	2,925	20.0	0.1	2.2
수출	적	91	648	86	105	721	21.3	14.8	11.3
	공	371	2,182	291	342	2,113	17.3	-8.0	-3.2
	계	463	2,830	378	447	2,833	18.2	-3.5	0.1
합계	적	559	3,404	473	572	3,536	20.9	2.3	3.9
	공	385	2,287	306	356	2,222	16.5	-7.4	-2.8
	계	944	5,691	779	929	5,758	19.1	-1.7	1.2

자료: LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

2 NY/NJ항(미국)

- NY/NJ항의 2026년 7월 컨테이너 물동량은 76만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 0.4%, 전년 동월 대비 3.5% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 39만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 0.8% 증가, 전년 동월 대비 6.3% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 37만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 1.6%, 전년 동월 대비 0.4% 감소함
 - 7월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 0.3% 감소한 519만 3천 TEU를 기록함

NY/NJ항
2026년 7월
컨테이너 물동량 현황

		2025년					2026년			전월 대비		전년 대비	
구분		7월		누적			6월		7월			동월	
수입	적	420	2,654				389	392	2,622	0.8	-6.7	-1.2	
	공	1	10				3	3	14	-8.6	113.5	36.5	
	계	421	2,664				392	395	2,635	0.8	-6.3	-1.1	
수출	적	122	835				114	112	824	-1.8	-8.1	-1.3	
	공	251	1,713				264	259	1,734	-1.5	3.4	1.2	
	계	373	2,548				378	372	2,558	-1.6	-0.4	0.4	
합계	적	542	3,488				503	504	3,445	0.2	-7.0	-1.2	
	공	252	1,723				266	262	1,748	-1.6	4.0	1.4	
	계	794	5,212				769	766	5,193	-0.4	-3.5	-0.3	

자료: NY/NJ항(<https://www.panynj.gov/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

3 산투스항(브라질)

- 산투스항의 2026년 7월 컨테이너 물동량은 52만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 0.3%, 전년 동월 대비 2.1% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 26만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 1.7%, 전년 동월 대비 0.8% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 25만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 2.4%, 전년 동월 대비 5.0% 감소함
 - 7월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 3.9% 증가한 346만 9천 TEU를 기록함

산투스항
2026년 7월
컨테이너 물동량 현황

		단위: 천 TEU, %							
구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
수입	적	199	1,255	193	208	1,328	8.2	4.7	5.8
	공	68	409	72	61	426	-15.6	-10.5	4.2
	계	267	1,664	264	269	1,754	1.7	0.8	5.4
수출	적	191	1,215	192	172	1,274	-10.3	-9.9	4.9
	공	77	460	69	83	442	19.7	7.2	-4.0
	계	268	1,674	261	255	1,715	-2.4	-5.0	2.4
합계	적	390	2,469	384	380	2,601	-1.0	-2.5	5.3
	공	145	869	141	143	868	1.7	-1.1	-0.1
	계	535	3,338	525	524	3,469	-0.3	-2.1	3.9

주: 연안 입출항 물동량 포함
자료: 산투스항(<http://www.portodesantos.com.br/>), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

4 밴쿠버항(캐나다)

- ▶ 밴쿠버항의 2026년 7월 컨테이너 물동량은 35만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 18.6%, 전년 동월 대비 3.0% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 10만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 24.8% 증가, 전년 동월 대비 11.1% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 25만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 16.3%, 전년 동월 대비 9.9% 증가함
 - 7월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 1.5% 증가한 226만 TEU를 기록함

밴쿠버항
2026년 7월
컨테이너 물동량 현황

		단위: 천 TEU, %								
구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
		7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적	
수입	적	113	621	81	101	595	24.9	-11.1	-4.2	
	공	0	1	0	-	7	-100.0	-100.0	393.3	
	계	114	622	81	101	602	24.8	-11.1	-3.3	
수출	적	61	467	68	68	489	-1.4	10.8	4.6	
	공	174	1,136	153	190	1,169	24.1	9.6	2.9	
	계	234	1,603	222	258	1,658	16.3	9.9	3.4	
합계	적	174	1,088	149	168	1,084	12.8	-3.4	-0.4	
	공	174	1,138	153	190	1,176	24.1	9.5	3.4	
	계	348	2,226	302	359	2,260	18.6	3.0	1.5	

자료: 밴쿠버항(<https://www.portvancouver.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

5) 유럽



발렌시아항
2026년 7월
컨테이너 물동량 현황

1 발렌시아항(스페인)

발렌시아항(Port of Valencia)의 2026년 7월 컨테이너 물동량은 46만 TEU로 전월(50만 3천 TEU) 대비 8.6% 감소하였으며, 전년 동월(51만 TEU) 대비로도 9.8% 감소함

- 수출입 물동량은 24만 3천 TEU로 전월 대비 12.6% 감소하였으나, 전년 동월 대비로는 6.5% 감소하며 실수요는 전년 대비 성장세를 유지함
- 환적 물동량은 19만 7천 TEU로 전월 대비 5.6% 감소하고, 전년 동월 대비로도 15.2% 감소하며 부진이 이어짐
- 연안 물동량은 2만 TEU로 전월 대비 20.3% 증가하였으나, 전년 동월 대비로는 14.6% 증가함
- 2026년 1-7월 누적 물동량은 328만 2천 TEU로 전년 동기 대비 1.2% 감소함

단위: 천 TEU, 천 톤, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
수출입	260	1,655	279	243	1,765	-12.6	-6.5	6.6
환적	232	1,545	208	197	1,400	-5.6	-15.2	-9.4
연안	17	124	17	20	118	20.3	14.6	-5.2
소계	510	3,324	503	460	3,282	-8.6	-9.8	-1.2

자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

2 알헤시라스항(스페인)

알헤시라스항(Port of Algeciras)의 2026년 7월 컨테이너 물동량은 38만 1천 TEU로 전월(41만 7천 TEU) 대비 8.7% 감소하였으며, 전년 동월(42만 9천 TEU) 대비로도 11.1% 감소함

- 환적 물동량은 32만 7천 TEU로 전월 대비 7.7% 감소하고, 전년 동월 대비로도 11.2% 감소하며 부진이 지속됨
- 수출입 물동량은 5만 4천 TEU로 전월 대비 14.1% 감소하였으며, 전년 동월 대비로도 10.8% 감소함
- 2026년 1-7월 누적 물동량은 276만 2천 TEU로 전년 동기 대비 1.2% 증가함

04. 국외 항만 물동량

알헤시라스항
2026년 7월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
수출입	61	370	63	54	376	-14.1	-10.8	1.6
환적	368	2,360	354	327	2,387	-7.7	-11.2	1.1
연안	-	-	-	-	-	-	-	-
소계	429	2,729	417	381	2,762	-8.7	-11.1	1.2

자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

3 바르셀로나항(스페인)

- 바르셀로나항(Port of Barcelona)의 2026년 7월 컨테이너 물동량은 30만 1천 TEU로 전월(31만 5천 TEU) 대비 4.4% 감소하였으며, 전년 동월(34만 7천 TEU) 대비로도 13.2% 감소함
- 환적 물동량은 11만 2천 TEU로 전월 대비 13.9% 감소하고, 전년 동월 대비로도 25.0% 급감하며 전체 물동량 하락을 주도함
 - 수출입 물동량은 16만 8천 TEU로 전월 대비 0.7% 소폭 증가하였으나, 전년 동월 대비로는 4.9% 감소함
 - 2026년 1-7월 누적 물동량은 222만 8천 TEU로 전년 동기 대비 1.5% 증가함

바르셀로나항
2026년 7월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
수출입	177	1,161	167	168	1,141	0.7	-4.9	-1.8
환적	150	903	130	112	955	-13.9	-25.0	5.8
연안	20	131	18	21	132	16.7	2.0	0.9
소계	347	2,195	315	301	2,228	-4.4	-13.2	1.5

자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

6) 오세아니아



시드니항
2026년 7월
컨테이너 물동량 현황

시드니항
2026년 7월
컨테이너 수출입
내품 현황

1 시드니항(호주)

- 2026년 7월 시드니항의 컨테이너 물동량은 24만 9천 TEU로 전월 대비 3.8% 감소, 전년 동월 대비 9.1% 증가함
 - 수입은 12만 6천 TEU로 전월 대비 4.3% 감소, 전년 동월 대비 6.5% 증가함
 - 수입 품목은 금속류(+29.0%), 기타 제조품(+8.2%), 플라스틱 및 고무(+7.7%), 식음료(+7.4%)가 늘었고, 기계류(+0.1%)는 전년 동월과 비슷한 수준을 유지함
 - 수출은 12만 3천 TEU로 전월 대비 3.4% 감소, 전년 동월 대비 11.8% 증가함
 - 수출 품목은 금속류(+25.5%), 동물성 제품(+14.5%), 식음료(+9.2%), 섬유류(+0.5%)가 늘어난 반면, 제지류(-11.8%)는 감소함
- 2026년 7월까지의 누적 컨테이너 물동량은 171만 1천 TEU로 전년 동기 대비 7.2% 증가함
 - 누적 수입은 85만 9천 TEU로 6.2% 증가, 수출은 85만 2천 TEU로 8.1% 증가함

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
수입	118	808	132	126	859	-4.3	6.5	6.2
수출	110	788	127	123	852	-3.4	11.8	8.1
합계	228	1,596	259	249	1,711	-3.8	9.1	7.2

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

구분	상위 5개 품목	단위: TEU, %		
		2025년 7월	2026년 7월	전년 동월 대비
수입	기계류	17,467	17,487	0.1
	기타 제조품	12,997	14,062	8.2
	금속류	10,850	13,998	29.0
	식음료	12,496	13,418	7.4
	플라스틱 및 고무	10,984	11,826	7.7
수출	금속류	5,394	6,768	25.5
	식음료	5,682	6,202	9.2
	제지류	6,467	5,703	-11.8
	섬유류	4,743	4,768	0.5
	동물성 제품	3,920	4,487	14.5

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 8월 항만별 총물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 8월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	49,687,623	46,641,783	36,492,847	132,822,253
1	부산	41,024,127	1,301,576	635,355	42,961,058
2	광양	2,301,909	9,884,433	9,457,132	21,643,474
3	울산	339,055	3,484,906	10,697,344	14,521,305
4	인천	4,296,279	3,480,957	3,748,284	11,525,520
5	평택·당진	1,271,320	5,991,880	2,330,753	9,593,953
6	대산	39,255	1,858,587	5,753,710	7,651,552
7	포항	41,200	3,487,817	14,670	3,543,687
8	보령	-	1,643,209	1,026,427	2,669,636
9	동해·묵호	10,075	2,611,267	37,001	2,658,343
10	마산	10,129	947,587	1,035,433	1,993,149
11	목포	86,703	1,779,795	101,653	1,968,151
12	제주	67,641	1,712,780	61,927	1,842,348
13	군산	136,588	1,465,107	84,864	1,686,559
14	삼천포	-	1,160,124	5,317	1,165,441
15	태안	-	1,158,197	1,899	1,160,096
16	호산	-	268,260	787,410	1,055,670
17	하동	-	1,019,203	5,729	1,024,932
18	옥계	20,285	382,682	21,953	424,920
19	고현	-	404,052	3,358	407,410
20	완도	-	382,622	634	383,256
21	삼척	-	379,413	1,539	380,952
22	옥포	-	299,255	5,317	304,572
23	여수	-	-	205,359	205,359
24	진해	-	134,714	940	135,654
25	경인	43,057	9,080	111	52,248
26	장항	-	38,905	-	38,905
27	속초	-	23,568	354	23,922
28	서귀포	-	15,386	495	15,881
29	통영	-	3,222	1,893	5,115
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	1,313,199	465,986	1,779,185

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 8월 항만별 총물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	59,289,461	23,600,140	31,316,402	18,616,250	132,822,253
1	부산	5,649,410	7,238,500	29,147,853	925,295	42,961,058
2	광양	13,010,921	4,767,999	1,200,030	2,664,524	21,643,474
3	울산	7,587,398	4,978,507	40,505	1,914,895	14,521,305
4	인천	7,833,888	1,708,532	107,635	1,875,465	11,525,520
5	평택·당진	7,114,889	1,376,525	183,398	919,141	9,593,953
6	대산	4,970,258	1,834,862	-	846,432	7,651,552
7	포항	2,524,542	514,158	-	504,987	3,543,687
8	보령	2,528,463	-	-	141,173	2,669,636
9	동해·묵호	991,688	281,044	16	1,385,595	2,658,343
10	마산	972,608	397,213	276,228	347,100	1,993,149
11	목포	88,345	322,673	53,614	1,503,519	1,968,151
12	제주	1,774	309	-	1,840,265	1,842,348
13	군산	1,020,634	49,969	307,112	308,844	1,686,559
14	삼천포	1,123,584	-	-	41,857	1,165,441
15	태안	1,149,201	-	-	10,895	1,160,096
16	호산	1,053,360	-	-	2,310	1,055,670
17	하동	1,011,528	-	-	13,404	1,024,932
18	옥계	19,734	87,971	-	317,215	424,920
19	고현	300,181	5,435	-	101,794	407,410
20	완도	-	-	-	383,256	383,256
21	삼척	-	-	-	380,952	380,952
22	옥포	253,304	6,251	-	45,017	304,572
23	여수	-	-	-	205,359	205,359
24	진해	20,936	6,573	-	108,145	135,654
25	경인	30,100	12,946	11	9,191	52,248
26	장항	19,930	-	-	18,975	38,905
27	속초	9,585	10,651	-	3,686	23,922
28	서귀포	-	-	-	15,881	15,881
29	통영	3,200	22	-	1,893	5,115
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,779,185	1,779,185

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 8월 항만별 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2026년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	723,365	719,532	1,380,448	15,487	2,838,832
1	부산	442,148	450,177	1,354,059	43	2,246,426
2	인천	144,826	131,868	4,255	-	280,949
3	광양	72,976	69,579	19,430	-	161,984
4	평택·당진	41,119	42,878	1,453	-	85,449
5	울산	12,617	13,737	155	1,081	27,590
6	목포	-	-	-	8,287	8,287
7	군산	3,426	3,691	1,096	-	8,213
8	제주	81	97	-	4,955	5,133
9	대산	2,017	1,999	-	-	4,016
10	포항	1,248	2,559	-	-	3,807
11	경인	1,445	1,644	1	-	3,090
12	옥계	870	939	-	-	1,809
13	동해·묵호	28	22	-	1,121	1,171
14	마산	565	343	-	-	908
15	태안	-	-	-	-	-
16	보령	-	-	-	-	-
17	장항	-	-	-	-	-
18	완도	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	장승포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 8월 항만별 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	25,580,237	6,817,209	2,068,815	12,175,522	46,641,783
1	광양	5,969,336	1,475,702	901,379	1,538,016	9,884,433
2	평택·당진	4,024,588	1,055,905	151,659	759,728	5,991,880
3	포항	2,495,840	501,660	-	490,317	3,487,817
4	울산	1,381,288	1,501,311	38,301	564,006	3,484,906
5	인천	2,313,128	403,873	35,915	728,041	3,480,957
6	동해·묵호	991,610	280,631	16	1,339,010	2,611,267
7	대산	1,159,173	547,564	-	151,850	1,858,587
8	목포	88,345	322,673	53,614	1,315,163	1,779,795
9	제주	-	-	-	1,712,780	1,712,780
10	보령	1,509,913	-	-	133,296	1,643,209
11	군산	925,136	31,090	273,937	234,944	1,465,107
12	부산	463,936	190,572	337,766	309,302	1,301,576
13	삼천포	1,123,584	-	-	36,540	1,160,124
14	태안	1,149,201	-	-	8,996	1,158,197
15	하동	1,011,528	-	-	7,675	1,019,203
16	마산	98,235	389,876	276,228	183,248	947,587
17	고현	300,181	5,435	-	98,436	404,052
18	옥계	-	87,420	-	295,262	382,682
19	완도	-	-	-	382,622	382,622
20	삼척	-	-	-	379,413	379,413
21	옥포	253,304	6,251	-	39,700	299,255
22	호산	268,260	-	-	-	268,260
23	진해	20,936	6,573	-	107,205	134,714
24	장항	19,930	-	-	18,975	38,905
25	속초	9,585	10,651	-	3,332	23,568
26	서귀포	-	-	-	15,386	15,386
27	경인	-	-	-	9,080	9,080
28	통영	3,200	22	-	-	3,222
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,313,199	1,313,199

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 8월 항만별 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	23,343,979	6,776,069	94,949	6,277,850	36,492,847
1	울산	6,122,067	3,224,388	-	1,350,889	10,697,344
2	광양	5,994,398	2,246,829	89,397	1,126,508	9,457,132
3	대산	3,807,644	1,251,484	-	694,582	5,753,710
4	인천	2,580,072	20,788	-	1,147,424	3,748,284
5	평택·당진	2,138,863	32,477	-	159,413	2,330,753
6	마산	871,581	-	-	163,852	1,035,433
7	보령	1,018,550	-	-	7,877	1,026,427
8	호산	785,100	-	-	2,310	787,410
9	부산	20,292	103	-	614,960	635,355
10	여수	-	-	-	205,359	205,359
11	목포	-	-	-	101,653	101,653
12	군산	5,412	-	5,552	73,900	84,864
13	제주	-	-	-	61,927	61,927
14	동해·묵호	-	-	-	37,001	37,001
15	옥계	-	-	-	21,953	21,953
16	포항	-	-	-	14,670	14,670
17	하동	-	-	-	5,729	5,729
18	삼천포	-	-	-	5,317	5,317
19	옥포	-	-	-	5,317	5,317
20	고현	-	-	-	3,358	3,358
21	태안	-	-	-	1,899	1,899
22	통영	-	-	-	1,893	1,893
23	삼척	-	-	-	1,539	1,539
24	진해	-	-	-	940	940
25	완도	-	-	-	634	634
26	서귀포	-	-	-	495	495
27	속초	-	-	-	354	354
28	경인	-	-	-	111	111
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	465,986	465,986

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 8월 항만별 품목별 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 8월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	871,293	2,393,816	1,073,934	12,403,271	6,091,871	4,181,768	462,404	218,462
1	부산	103,432	122,310	47,648	-	-	28,692	1,380	500
2	광양	-	108,279	4,000	1,933,682	3,099,047	1,417,937	-	15,754
3	울산	102,566	81,399	21,837	73,010	-	423,855	128,674	6,857
4	인천	353,823	301,141	239,210	1,265,914	-	221,111	55,448	27,560
5	평택·당진	214,602	79,253	58,359	777,729	1,528,736	371,265	36,849	41,406
6	대산	-	-	-	1,071,808	-	34,302	54,952	-
7	포항	-	83,638	-	837,146	1,398,095	352,485	-	46,342
8	보령	-	-	-	1,639,871	-	3,338	-	-
9	동해·묵호	-	553,163	-	960,183	65,993	1,010,704	1,368	-
10	마산	-	63,831	36,416	-	-	-	17,462	3,100
11	목포	-	90,616	48,766	-	-	59,900	-	5,563
12	제주	390	13,800	22,271	-	-	5,900	-	7,921
13	군산	96,080	66,543	23,213	171,003	-	99,242	157,721	41,585
14	삼천포	-	-	2,025	1,123,584	-	17,372	-	-
15	태안	-	-	-	1,149,201	-	8,996	-	-
16	호산	-	-	-	268,260	-	-	-	-
17	하동	-	-	-	1,011,528	-	7,675	-	-
18	옥계	-	348,903	-	-	-	32,546	-	-
19	고현	-	-	3,000	-	-	1,000	-	40
20	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
21	삼척	-	373,730	-	-	-	5,683	-	-
22	옥포	-	-	-	-	-	-	-	39
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	47,012	-	-	2,500	-	19,478
25	경인	-	-	-	-	-	-	-	-
26	장항	395	18,580	-	-	-	-	-	-
27	속초	-	-	-	-	-	-	-	-
28	서귀포	-	-	-	-	-	3,100	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	5	88,630	520,177	120,352	-	74,165	8,550	2,317

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계



2026년 8월 항만별 품목별 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 8월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	5,723,747	7,443,933	2,287,787	36,492,847	3,489,497	49,687,623	2,838,832	132,822,253
1	부산	413,598	356,645	223,045	635,355	4,326	41,024,127	2,246,426	42,961,058
2	광양	1,296,076	972,109	148,210	9,457,132	889,339	2,301,909	161,984	21,643,474
3	울산	241,571	614,198	236,675	10,697,344	1,554,264	339,055	27,590	14,521,305
4	인천	320,823	212,228	334,007	3,748,284	149,692	4,296,279	280,949	11,525,520
5	평택·당진	1,116,663	1,357,931	344,759	2,330,753	64,328	1,271,320	85,449	9,593,953
6	대산	2,230	-	-	5,753,710	695,295	39,255	4,016	7,651,552
7	포항	758,228	4,185	-	14,670	7,698	41,200	3,807	3,543,687
8	보령	-	-	-	1,026,427	-	-	-	2,669,636
9	동해·묵호	-	7,266	3,408	37,001	9,182	10,075	1,171	2,658,343
10	마산	148,603	471,905	206,270	1,035,433	-	10,129	908	1,993,149
11	목포	333,434	1,189,737	51,779	101,653	-	86,703	8,287	1,968,151
12	제주	45,364	1,596,161	20,973	61,927	-	67,641	5,133	1,842,348
13	군산	15,463	253,957	510,973	84,864	29,327	136,588	8,213	1,686,559
14	삼천포	11,602	-	5,541	5,317	-	-	-	1,165,441
15	태안	-	-	-	1,899	-	-	-	1,160,096
16	호산	-	-	-	787,410	-	-	-	1,055,670
17	하동	-	-	-	5,729	-	-	-	1,024,932
18	옥계	-	-	1,233	21,953	-	20,285	1,809	424,920
19	고현	396,296	-	2,994	3,358	722	-	-	407,410
20	완도	-	382,622	-	634	-	-	-	383,256
21	삼척	-	-	-	1,539	-	-	-	380,952
22	옥포	296,682	-	2,534	5,317	-	-	-	304,572
23	여수	-	-	-	205,359	-	-	-	205,359
24	진해	6,838	-	58,886	940	-	-	-	135,654
25	경인	-	400	8,680	111	-	43,057	3,090	52,248
26	장항	-	-	19,930	-	-	-	-	38,905
27	속초	3,332	20,192	44	354	-	-	-	23,922
28	서귀포	-	-	12,286	495	-	-	-	15,881
29	통영	-	-	3,222	1,893	-	-	-	5,115
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	316,944	4,397	92,338	465,986	85,324	-	-	1,779,185

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 8월 항만별 누적 총 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 8월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	389,521,644	367,860,036	283,403,403	1,040,785,083
1	부산	317,943,356	10,572,091	4,838,714	333,354,161
2	광양	19,393,770	79,409,436	66,186,535	164,989,741
3	울산	2,956,003	34,467,793	84,106,345	121,530,141
4	인천	35,120,883	25,086,058	32,286,837	92,493,778
5	평택·당진	10,362,294	47,561,756	18,737,121	76,661,171
6	대산	285,152	13,937,692	43,636,970	57,859,814
7	포항	357,664	32,152,023	136,714	32,646,401
8	마산	119,155	8,521,295	11,506,181	20,146,631
9	동해·묵호	125,377	17,886,786	360,493	18,372,656
10	목포	790,909	14,733,596	787,984	16,312,489
11	보령	-	8,021,938	6,883,898	14,905,836
12	군산	994,346	12,854,209	878,644	14,727,199
13	제주	578,659	13,355,642	520,703	14,455,004
14	태안	-	7,714,635	42,065	7,756,700
15	호산	-	1,280,823	5,112,501	6,393,324
16	삼천포	-	6,258,278	48,285	6,306,563
17	하동	-	5,776,455	31,261	5,807,716
18	옥포	-	3,700,390	61,472	3,761,862
19	삼척	-	3,598,703	12,846	3,611,549
20	옥계	117,618	3,326,463	147,026	3,591,107
21	고현	-	3,522,019	43,268	3,565,287
22	완도	-	3,510,891	6,759	3,517,650
23	여수	-	-	1,549,114	1,549,114
24	진해	-	1,058,041	10,493	1,068,534
25	경인	376,458	117,840	985	495,283
26	장항	-	354,876	-	354,876
27	서귀포	-	191,952	7,919	199,871
28	속초	-	126,280	2,991	129,271
29	통영	-	16,695	21,184	37,879
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	8,745,380	5,438,095	14,183,475

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 8월 항만별 누적 총 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	457,039,888	192,780,876	240,576,297	150,388,022	1,040,785,083
1	부산	46,623,477	58,689,078	220,079,220	7,962,386	333,354,161
2	광양	95,687,015	37,522,500	10,749,264	21,030,962	164,989,741
3	울산	64,891,477	40,200,357	923,771	15,514,536	121,530,141
4	인천	60,757,217	16,070,863	1,033,706	14,631,992	92,493,778
5	평택·당진	56,231,357	12,375,754	1,554,324	6,499,736	76,661,171
6	대산	37,734,273	12,626,897	-	7,498,644	57,859,814
7	포항	24,340,703	4,178,281	3,141	4,124,276	32,646,401
8	마산	10,992,371	4,188,618	2,109,583	2,856,059	20,146,631
9	동해·묵호	5,644,742	2,051,783	16	10,676,115	18,372,656
10	목포	823,094	3,049,813	920,118	11,519,464	16,312,489
11	보령	14,082,240	-	-	823,596	14,905,836
12	군산	8,310,788	694,638	3,197,781	2,523,992	14,727,199
13	제주	14,389	3,835	-	14,436,780	14,455,004
14	태안	7,669,660	-	-	87,040	7,756,700
15	호산	6,368,908	-	-	24,416	6,393,324
16	삼천포	5,903,962	-	-	402,601	6,306,563
17	하동	5,726,707	-	-	81,009	5,807,716
18	옥포	1,704,508	275,815	-	1,781,539	3,761,862
19	삼척	-	-	-	3,611,549	3,611,549
20	옥계	292,389	510,595	-	2,788,123	3,591,107
21	고현	2,563,346	52,644	-	949,297	3,565,287
22	완도	-	-	-	3,517,650	3,517,650
23	여수	-	-	-	1,549,114	1,549,114
24	진해	211,048	49,083	-	808,403	1,068,534
25	경인	232,914	169,931	5,373	87,065	495,283
26	장항	162,727	12,202	-	179,947	354,876
27	서귀포	-	-	-	199,871	199,871
28	속초	54,887	57,648	-	16,736	129,271
29	통영	15,689	541	-	21,649	37,879
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	14,183,475	14,183,475

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 8월 항만별 누적 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2026년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	5,808,667	5,813,133	10,189,881	129,495	21,941,176
1	부산	3,534,386	3,575,646	10,035,183	243	17,145,457
2	인천	1,144,469	1,102,381	26,774	-	2,273,624
3	광양	625,242	600,549	110,728	6,029	1,342,547
4	평택·당진	332,269	345,327	8,715	-	686,310
5	울산	100,977	108,334	1,132	6,318	216,761
6	목포	-	-	-	65,411	65,411
7	군산	24,689	29,292	6,884	-	60,865
8	제주	707	721	-	38,861	40,289
9	대산	14,301	14,907	-	-	29,208
10	포항	10,847	13,033	7	-	23,887
11	경인	10,668	12,563	2	-	23,233
12	동해·목호	135	144	-	12,634	12,913
13	옥계	5,317	5,118	-	-	10,435
14	마산	4,662	5,119	457	-	10,238
15	태안	-	-	-	-	-
16	보령	-	-	-	-	-
17	장항	-	-	-	-	-
18	완도	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	장승포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 8월 항만별 누적 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	187,832,237	62,536,122	19,629,074	97,862,603	367,860,036
1	광양	46,210,096	12,268,226	8,734,995	12,196,119	79,409,436
2	평택·당진	31,290,087	9,630,438	1,332,528	5,308,703	47,561,756
3	울산	12,746,159	15,704,838	588,903	5,427,893	34,467,793
4	포항	24,096,742	4,064,748	2,971	3,987,562	32,152,023
5	인천	13,772,977	4,664,373	513,655	6,135,053	25,086,058
6	동해·묵호	5,586,295	2,048,544	16	10,251,931	17,886,786
7	목포	823,094	3,049,813	920,118	9,940,571	14,733,596
8	대산	8,656,886	4,023,103	-	1,257,703	13,937,692
9	제주	-	-	-	13,355,642	13,355,642
10	군산	7,641,093	514,046	3,008,825	1,690,245	12,854,209
11	부산	3,492,516	1,484,229	2,412,136	3,183,210	10,572,091
12	마산	801,699	4,108,652	2,109,583	1,501,361	8,521,295
13	보령	7,237,618	-	-	784,320	8,021,938
14	태안	7,669,660	-	-	44,975	7,714,635
15	삼천포	5,903,962	-	-	354,316	6,258,278
16	하동	5,726,707	-	-	49,748	5,776,455
17	옥포	1,704,508	275,815	-	1,720,067	3,700,390
18	삼척	-	-	-	3,598,703	3,598,703
19	고현	2,563,346	52,644	-	906,029	3,522,019
20	완도	-	-	-	3,510,891	3,510,891
21	옥계	177,714	507,652	-	2,641,097	3,326,463
22	호산	1,279,873	-	-	950	1,280,823
23	진해	211,048	49,083	-	797,910	1,058,041
24	장항	162,727	12,202	-	179,947	354,876
25	서귀포	-	-	-	191,952	191,952
26	속초	54,887	57,648	-	13,745	126,280
27	경인	6,854	19,562	5,344	86,080	117,840
28	통영	15,689	506	-	500	16,695
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	8,745,380	8,745,380

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 8월 항만별 누적 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 8월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	183,299,516	48,635,110	464,231	51,004,546	283,403,403
1	울산	51,338,280	22,413,310	313,796	10,040,959	84,106,345
2	광양	40,527,520	16,687,011	137,161	8,834,843	66,186,535
3	대산	29,057,907	8,338,122	-	6,240,941	43,636,970
4	인천	22,887,799	902,099	-	8,496,939	32,286,837
5	평택·당진	17,267,255	278,833	-	1,191,033	18,737,121
6	마산	10,151,358	125	-	1,354,698	11,506,181
7	보령	6,844,622	-	-	39,276	6,883,898
8	호산	5,089,035	-	-	23,466	5,112,501
9	부산	52,557	9,012	123	4,777,022	4,838,714
10	여수	-	-	-	1,549,114	1,549,114
11	군산	25,183	6,563	13,151	833,747	878,644
12	목포	-	-	-	787,984	787,984
13	제주	-	-	-	520,703	520,703
14	동해·묵호	58,000	-	-	302,493	360,493
15	옥계	-	-	-	147,026	147,026
16	포항	-	-	-	136,714	136,714
17	옥포	-	-	-	61,472	61,472
18	삼천포	-	-	-	48,285	48,285
19	고현	-	-	-	43,268	43,268
20	태안	-	-	-	42,065	42,065
21	하동	-	-	-	31,261	31,261
22	통영	-	35	-	21,149	21,184
23	삼척	-	-	-	12,846	12,846
24	진해	-	-	-	10,493	10,493
25	서귀포	-	-	-	7,919	7,919
26	완도	-	-	-	6,759	6,759
27	속초	-	-	-	2,991	2,991
28	경인	-	-	-	985	985
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	5,438,095	5,438,095

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 8월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 8월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	7,042,278	21,920,400	8,246,489	82,041,199	48,679,097	31,060,985	3,531,673	1,527,184
1	부산	864,728	1,481,368	521,859	-	-	96,507	38,410	6,732
2	광양	-	1,195,825	8,000	16,108,707	22,576,439	10,204,173	-	266,277
3	울산	1,083,852	799,355	264,429	807,500	6,044	3,449,643	991,477	55,781
4	인천	2,633,004	2,613,661	1,883,947	6,342,401	15,855	1,683,668	555,730	180,013
5	평택·당진	1,814,630	896,208	353,170	6,337,924	12,265,972	2,474,983	248,467	309,027
6	대산	-	-	-	8,032,933	-	331,718	274,739	-
7	포항	-	662,518	9,800	8,447,343	13,512,808	3,073,299	-	178,621
8	마산	-	626,946	252,909	-	-	24,847	149,334	55,156
9	동해·묵호	12,821	4,795,889	10,745	4,943,901	270,480	7,673,294	1,368	-
10	목포	162,723	788,163	330,527	-	-	394,680	437	51,674
11	보령	-	-	-	7,997,163	-	23,073	-	-
12	군산	467,830	607,234	121,062	1,657,482	-	650,654	1,139,044	209,500
13	제주	1,690	123,186	119,857	-	-	61,700	320	26,589
14	태안	-	-	-	7,669,660	-	44,975	-	-
15	호산	-	-	-	1,279,873	-	-	-	-
16	삼천포	-	-	58,815	5,885,621	-	111,122	-	199
17	하동	-	-	-	5,726,707	-	46,718	-	-
18	옥포	-	-	-	-	-	-	-	39
19	삼척	-	3,557,058	-	-	-	41,645	-	-
20	옥계	-	2,952,694	-	47,225	-	320,442	-	-
21	고현	-	-	39,832	-	-	3,500	-	840
22	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	323,844	-	-	54,822	2,400	123,913
25	경인	-	-	-	-	4,800	-	5,962	19,562
26	장항	395	173,292	-	-	-	47,121	568	-
27	서귀포	-	-	12,050	-	-	28,900	-	7,400
28	속초	-	-	7,204	-	-	-	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	170	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	605	647,003	3,928,439	756,759	26,699	219,331	123,417	35,861

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 8월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 8월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	44,480,733	71,340,169	19,840,811	283,403,403	28,149,018	389,521,644	21,941,176	1,040,785,083
1	부산	3,138,061	2,539,961	1,828,674	4,838,714	55,791	317,943,356	17,145,457	333,354,161
2	광양	11,193,346	8,659,320	1,520,145	66,186,535	7,677,204	19,393,770	1,342,547	164,989,741
3	울산	1,932,212	10,020,163	2,516,132	84,106,345	12,541,205	2,956,003	216,761	121,530,141
4	인천	2,340,639	3,327,407	2,449,100	32,286,837	1,060,633	35,120,883	2,273,624	92,493,778
5	평택·당진	7,506,295	12,063,673	2,768,335	18,737,121	523,072	10,362,294	686,310	76,661,171
6	대산	2,930	-	37,313	43,636,970	5,258,059	285,152	29,208	57,859,814
7	포항	6,147,803	38,325	62,606	136,714	18,900	357,664	23,887	32,646,401
8	마산	1,415,155	4,487,202	1,508,904	11,506,181	842	119,155	10,238	20,146,631
9	동해·묵호	2,228	70,487	32,958	360,493	72,615	125,377	12,913	18,372,656
10	목포	2,084,712	10,625,445	295,035	787,984	200	790,909	65,411	16,312,489
11	보령	1,702	-	-	6,883,898	-	-	-	14,905,836
12	군산	244,592	3,107,837	4,452,625	878,644	196,349	994,346	60,865	14,727,199
13	제주	382,525	12,482,901	156,874	520,703	-	578,659	40,289	14,455,004
14	태안	-	-	-	42,065	-	-	-	7,756,700
15	호산	950	-	-	5,112,501	-	-	-	6,393,324
16	삼천포	141,322	-	61,199	48,285	-	-	-	6,306,563
17	하동	3,030	-	-	31,261	-	-	-	5,807,716
18	옥포	3,427,835	17,089	255,420	61,472	7	-	-	3,761,862
19	삼척	-	-	-	12,846	-	-	-	3,611,549
20	옥계	-	-	5,527	147,026	575	117,618	10,435	3,591,107
21	고현	3,255,378	18,039	199,587	43,268	4,843	-	-	3,565,287
22	완도	-	3,510,891	-	6,759	-	-	-	3,517,650
23	여수	-	-	-	1,549,114	-	-	-	1,549,114
24	진해	69,278	457	483,327	10,493	-	-	-	1,068,534
25	경인	-	6,055	81,461	985	-	376,458	23,233	495,283
26	장항	-	-	133,500	-	-	-	-	354,876
27	서귀포	-	-	143,602	7,919	-	-	-	199,871
28	속초	6,541	112,230	305	2,991	-	-	-	129,271
29	통영	9	-	16,513	21,184	3	-	-	37,879
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	1,184,190	252,687	831,669	5,438,095	738,720	-	-	14,183,475

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계



세계 100대 항만 컨테이너 물동량(2020~2025년)

단위: 천 TEU, %

순위 (’25)	순위 (’24)	항만명	국가명	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
1	(1)	Shanghai	China, PR of	43,503	47,033	47,303	49,158	51,506	55,062
2	(2)	Singapore	Singapore	36,942	37,571	37,290	39,013	41,124	44,664
3	(3)	Ningbo-Zhoushan	China, PR of	28,709	31,077	33,350	35,300	39,304	43,870
4	(4)	Shenzhen	China, PR of	26,548	28,770	30,040	29,880	33,400	35,410
5	(5)	Qingdao	China, PR of	22,010	23,700	25,670	28,430	30,870	32,890
6	(6)	Guangzhou	China, PR of	23,186	24,180	24,590	25,090	26,070	27,680
7	(7)	Busan	Korea, Rep. of	21,824	22,706	22,078	22,550	24,402	24,882
8	(8)	Tianjin	China, PR of	18,351	20,200	21,020	22,190	23,290	24,030
9	(9)	Jebel Ali	UAE	13,517	13,778	14,013	14,539	15,616	15,599
10	(10)	Port Kelang	Malaysia	13,244	13,724	13,224	14,061	14,645	15,139
11	(11)	Rotterdam	Netherlands	14,349	15,300	14,456	13,446	13,743	14,245
12	(14)	Tanjung Pelepas	Malaysia	9,846	11,200	10,513	10,481	12,253	14,028
13	(13)	Antwerp-Bruges	Belgium	13,836	14,226	13,484	12,515	13,532	13,634
14	(12)	Hong Kong	China, PR of	17,969	17,798	16,685	14,401	13,688	12,995
15	(15)	Xiamen	China, PR of	11,463	12,028	12,430	12,550	12,250	12,510
16	(17)	Tanger	Morocco	5,771	7,174	7,597	8,617	10,241	11,106
17	(18)	Laem Chabang	Thailand	7,598	8,335	8,730	8,676	9,554	10,556
18	(16)	Los Angeles	US	9,213	10,678	9,911	8,630	10,297	10,239
19	(21)	Long Beach	US	7,661	9,501	9,632	7,614	9,113	10,123
20	(20)	Saigon Port	Viet Nam	7,906	7,952	8,397	8,314	9,158	10,061
21	(22)	New York / New Jersey	US	7,586	8,986	9,494	7,810	8,700	8,896
22	(19)	Kaohsiung	Taiwan	9,622	9,864	9,492	8,834	9,228	8,886
23	(24)	Hamburg	Germany	8,522	8,708	8,254	7,685	7,756	8,553
24	(23)	Colombo	Sri Lanka	6,855	7,249	6,862	6,950	7,792	8,291
25	(25)	Jawaharlal Nehru	India	4,677	5,685	6,051	6,465	7,302	8,173
26	(26)	Tanjung Priok	Indonesia	6,205	6,750	6,417	6,616	7,157	8,056
27	(27)	Saigon New Port	Viet Nam	4,410	4,794	3,966	5,483	7,083	7,805
28	(31)	Manila	Philippines	4,434	4,976	5,467	5,202	5,505	6,032
29	(35)	Santos	Brazil	4,232	4,832	4,986	4,784	4,839	5,909
30	(28)	Khor Fakkan	UAE	4,002	4,252	4,331	4,794	5,848	5,871
31	(34)	Hai Phong	Viet Nam	3,739	3,759	4,341	4,517	5,271	5,788
32	(30)	Savannah	US	4,682	5,613	5,892	4,928	5,546	5,691
33	(32)	Valencia	Spain	5,428	5,604	5,052	4,797	5,476	5,663
34	(43)	East Port Said Port	Egypt	3,510	3,353	3,529	3,713	3,942	5,571

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’25)	순위 (’24)	항만명	국가명	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
35	(33)	Dalian	China, PR of	5,110	3,670	4,460	5,030	5,400	5,480
36	(39)	Bremen/Bremerhaven	Germany	4,771	5,019	4,573	4,181	4,445	4,984
37	(40)	Tokyo	Japan	4,262	4,863	4,932	4,571	4,257	4,857
38	(38)	Jeddah	Saudi Arabia	4,737	4,739	4,960	5,067	4,502	4,795
39	(36)	Algeciras	Spain	5,108	4,797	4,767	4,734	4,713	4,740
40	(37)	Piraeus	Greece	5,202	4,731	4,462	4,825	4,677	4,644
41	(41)	Houston	US	3,001	3,453	3,975	3,825	4,140	4,303
42	(51)	Salalah	Oman	4,344	4,514	4,504	3,810	3,305	4,214
43	(49)	Cartagena	Colombia	3,128	3,344	3,141	3,176	3,397	4,045
44	(29)	Gioia Tauro	Italy	3,320	3,140	3,670	6,776	5,813	4,021
45	(42)	Felixstowe	UK	3,544	3,538	3,297	3,246	4,029	3,984
46	(44)	Manzanillo	Mexico	2,910	3,371	3,474	3,699	3,925	3,893
47	(48)	Metro Vancouver	Canada	3,468	3,681	3,557	3,127	3,474	3,779
48	(45)	Barcelona	Spain	2,958	3,531	3,523	3,280	3,889	3,727
49	(77)	London	UK	1,769	2,214	1,964	1,718	2,072	3,610
50	(52)	Melbourne	Australia	3,104	3,233	3,188	3,188	3,265	3,487
51	(46)	Inchon	Korea, Rep. of	3,249	3,354	3,192	3,459	3,608	3,444
52	(56)	Ambarli	Turkiye	2,888	2,943	2,867	3,170	3,010	3,428
53	(55)	Callao	Peru	2,291	2,486	2,461	2,757	3,070	3,323
54	(53)	Chittagong	Bangladesh	2,840	3,097	3,255	3,007	3,169	3,296
55	(47)	Port of Virginia	US	2,813	3,523	3,703	3,288	3,524	3,240
56	(50)	Northwest Seaports	US	3,320	3,736	3,384	2,974	3,341	3,157
57	(54)	Le Havre	France	2,337	3,025	3,152	2,616	3,102	3,151
58	(62)	Yokohama	Japan	2,662	2,861	2,980	3,021	2,755	3,013
59	(58)	Genoa	Italy	2,353	2,558	2,533	2,741	2,821	2,999
60	(59)	Sydney Ports	Australia	2,704	2,797	2,726	2,737	2,815	2,950
61	(57)	Marsaxlokk	Malta	2,444	2,968	2,889	2,800	2,881	2,890
62	(63)	Manzanillo	Panama	2,664	2,814	2,744	2,622	2,719	2,861
63	(64)	Dublin	Ireland	1,819	2,702	2,761	2,660	2,716	2,794
64	(61)	Nagoya	Japan	2,471	2,726	2,680	2,698	2,755	2,755
65	(65)	Durban	South Africa	2,595	2,696	2,575	2,544	2,650	2,732
66	(66)	Balboa	Panama	1,957	2,336	2,181	2,313	2,630	2,677
67	(70)	Karachi	Pakistan	1,992	2,335	2,086	2,047	2,267	2,653
68	(68)	Lazaro Cardenas	Mexico	1,064	1,686	2,027	1,869	2,407	2,617
69	(82)	Southampton	UK	1,686	1,952	1,736	1,761	2,019	2,617
70	(67)	Charleston	US	2,310	2,751	2,792	2,482	2,497	2,565

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’25)	순위 (’24)	항만명	국가명	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
71	(78)	Gdansk	Poland	1,623	1,846	1,824	2,156	2,051	2,515
72	(69)	Izmit (Kocaeli)	Turkiye	1,801	1,968	2,059	2,159	2,322	2,506
73	(72)	Alexandria and El-Dekheila	Egypt	1,677	1,584	1,488	1,671	2,195	2,472
74	(73)	Chennai	India	1,387	1,602	1,852	1,996	2,178	2,341
75	(74)	Kingston	Jamaica	1,648	1,971	1,996	2,132	2,139	2,332
76	(90)	Tema	Ghana	1,286	1,519	1,206	1,191	1,669	2,291
77	(71)	Oakland	US	2,461	2,448	2,338	2,066	2,263	2,254
78	(87)	Ashdod	Israel	1,591	1,612	1,431	1,583	1,873	2,199
79	(76)	Dammam	Saudi Arabia	1,868	1,775	1,998	2,290	2,088	2,193
80	(83)	Lome	Togo	1,725	1,962	1,953	1,907	2,006	2,165
81	(79)	Tekirdag	Turkiye	1,444	1,812	1,773	1,701	2,033	2,138
82	(84)	Mombasa	Kenya	1,446	1,311	1,318	1,623	2,005	2,115
83	(81)	Osaka	Japan	2,060	2,128	2,130	2,010	2,023	2,111
84	(60)	Kobe	Japan	2,647	2,824	2,891	2,835	2,772	2,075
85	(88)	San Antonio	Chile	1,592	1,840	1,678	1,541	1,814	2,060
86	(80)	Kwangyang	Korea, Rep. of	2,151	2,125	1,864	1,832	2,032	2,059
87	(86)	Icel (Mersin)	Turkiye	1,949	2,107	1,990	1,942	1,890	1,971
88	(85)	Sines	Portugal	1,612	1,824	1,663	1,665	1,910	1,852
89	(75)	Aliaga	Turkiye	1,276	1,389	1,494	1,586	2,119	1,701
90	(105)	Buenaventura	Colombia	1,005	1,094	1,211	1,061	1,388	1,700
91	(92)	Abidjan	Ivory Coast	760	787	841	1,229	1,646	1,697
92	(96)	Qinhuangdao	China, PR of	1,345	1,495	1,599	1,385	1,613	1,690
93	(89)	Tanjung Perak	Indonesia	259	287	1,525	1,585	1,701	1,687
94	(97)	Bandar Abbas	Iran	1,010	1,687	1,910	1,691	1,516	1,676
95	(93)	Brisbane	Australia	1,304	1,470	1,557	1,519	1,619	1,669
96	(100)	Paranagua	Brazil	925	1,044	1,114	1,186	1,462	1,608
97	(91)	Keelung	Taiwan	3,075	3,611	3,413	1,533	1,650	1,604
98	(95)	Taichung	Taiwan	1,821	1,979	1,785	1,610	1,613	1,591
99	(98)	Caucedo	Dominican Republic	1,226	1,470	1,407	1,488	1,469	1,546
100	(114)	Las Palmas	Spain	855	1,126	1,138	1,153	1,251	1,543
100대 항만 합계				587,376	630,240	634,163	637,780	683,567	725,015
100대 항만 비중				84.6	85.0	85.1	85.1	85.3	85.4
그 외 항만 합계				107,123	111,536	110,840	111,808	117,674	124,137

주: 물동량 집계 기준은 Los Angeles, Long Beach, Jawaharlal Nehru, Chittagong, Genoa, Chennai, Buenaventura항은 FY(fiscal year) 기준,
그 외 항만은 CY(calendar year) 기준

자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics), SHIPPING STATISTICS AND MARKET REVIEW 2026

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

(분기별 업데이트 : 1월, 4월, 7월, 12월)

W/S 비율 개요

지표 정의

- W/S 비율은 컨테이너선이 항만에서 하역 서비스에 투입된 시간(Service Time, ST_i) 대비 접안 전 대기시간(Waiting Time, WT_i)의 비율을 나타내는 지표로, 항만 혼잡도·접안 대기 수준·선박 처리 효율을 종합적으로 판단하는 서비스 수준 지표로 활용됨
- W/S 비율이 낮을수록 선박이 대기 없이 하역에 투입되는 비중이 높아 항만 서비스 수준이 양호함을 의미하며, 정확한 해석을 위해서는 평균 재항시간 등 보완 지표와 함께 검토할 필요가 있음

$$W/S = \frac{\sum_{i=1}^n WT_i}{\sum_{i=1}^n ST_i}$$

- WT_i 는 i 번째 선박의 대기시간
- ST_i 는 i 번째 선박의 서비스시간
- n 은 해당분기에 입항한 풀컨테이너선의 수

지표 해석

- W/S 비율은 서비스시간 대비 대기시간의 상대적 비중을 나타내나, 대기시간과 서비스시간의 절대적 길이는 반영하지 않음
- 재항시간은 대기시간과 서비스시간을 합산한 선박의 총 체류시간을 나타내며, W/S 비율만으로는 파악하기 어려운 항만 운영 실태를 보완적으로 설명함
- 따라서 두 지표는 상호보완적 관계에 있으며, 항만 서비스 수준의 정확한 진단을 위해 병행 검토가 필요함

W/S 비율과 재항시간을 결합한 해석 요약

구분	W/S 비율	평균 재항시간	해석
1	증가	증가	대기 증가 + 작업 지연 동시 발생 → 항만 혼잡도 악화
2	증가	감소	대기 비중만 증가, 실제 체류시간은 안정 → 물동량 집중에 따른 일시적 대기 증가 가능성
3	감소	증가	대기는 짧지만 작업시간 증가 → 하역 작업 지연 또는 생산성 저하 가능성
4	감소	감소	대기·작업 모두 안정 → 서비스 수준 양호

자료: 항만수요분석연구실 작성

지표 산출 방법

- 분석 대상은 풀컨테이너선으로 한정하며, 혼합 작업 선박 및 소형선은 제외함
- 선박의 입항일을 기준으로 해당 분기를 분류하여 산출함
- 선박별 서비스시간과 대기시간이 모두 명확하게 기록된 경우에 한해 산출에 포함함
- 대기시간 또는 서비스시간이 0시간이거나 음수로 기록된 비정상값은 데이터 오류로 간주하여 제외함

부산항

- W/S 비율은 2026년 1분기 8.1%로 전 분기(15.2%) 대비 46.7% 하락하며 큰 폭으로 안정됨
 - 2025년 4분기 분석 기간 중 최고 수준(15.2%)을 기록한 이후 1분기 들어 대기 시간 비중이 크게 축소되는 흐름으로 전환됨
 - 2025년 3분기(8.4%) 수준으로 회귀하며, 계절적 물동량 집중 완화 등으로 단기적 대기 부담이 해소된 것으로 분석됨
- 평균 재항시간은 2026년 1분기 24.8시간으로 전 분기(26.6시간) 대비 6.6% 감소함
 - 2025년 1분기 일시적 증가(31.5시간) 이후 전반적인 하향 흐름이 이어지며, 1분기에는 분석 기간 중 가장 낮은 수준을 기록함
 - 대기 비중과 재항시간이 함께 감소하며 총 체류시간 측면에서도 개선세가 확인됨
- 2026년 1분기 부산항은 W/S 비율과 평균 재항시간이 동반 하락하며 대기·작업이 모두 안정적인 흐름을 보여(구분 4 유형), 서비스 수준이 양호하게 유지되고 있는 것으로 나타남

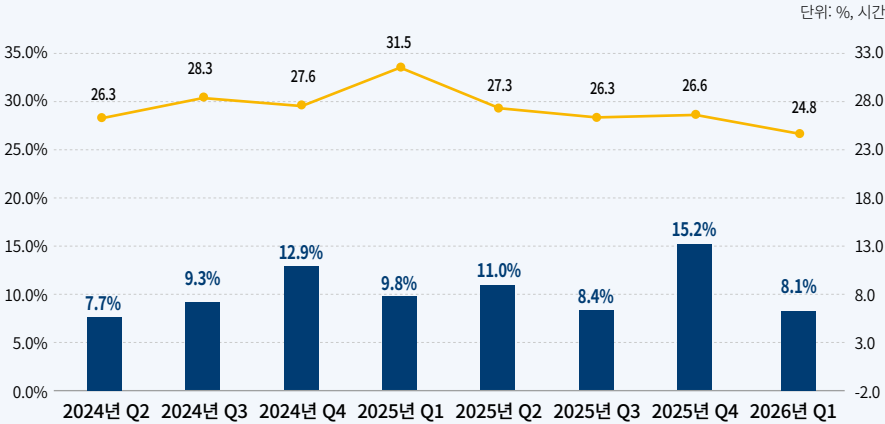
부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

구분	지표	2024년			2025년				2026년	전 분기 대비
		2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	
부산항	W/S 비율	7.7	9.3	12.9	9.8	11.0	8.4	15.2	8.1%	-46.7
	평균 재항시간	26.3	28.3	27.6	31.5	27.3	26.3	26.6	24.8	-6.6

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

● 부산항 평균 재항시간
■ 부산항 W/S 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

광양항

- 2026년 1분기 W/S 비율은 11.4%로 전 분기(13.7%) 대비 16.8% 하락하며 안정세로 전환됨
 - 2025년 4분기(13.7%)까지의 상승세에서 벗어나 1분기 들어 대기시간 비중이 다시 축소되는 흐름을 보임
 - 2025년 1분기 고점(20.9%)과 비교하면 여전히 낮은 수준을 유지하고 있어 전반적인 대기 부담은 제한적인 것으로 판단됨
- 2026년 1분기 평균 재항시간은 10.2시간으로 전 분기(12.1시간) 대비 15.7% 감소함
 - 2025년 1분기(15.0시간) 이후 전반적인 하향 흐름이 이어지며, 1분기에는 분석기간 중 가장 낮은 수준(10.2시간)으로 감소함
 - 대기 비중과 재항시간이 함께 감소하며 총 체류시간 측면에서도 개선세가 확인됨
- 2026년 1분기 광양항은 W/S 비율과 평균 재항시간이 동반 하락하며 대기·작업이 모두 안정적인 흐름을 보여(구분 4 유형), 서비스 수준이 양호하게 유지되고 있는 것으로 나타남

단위: %, 시간

광양항 W/S 비율 및
평균 재항시간

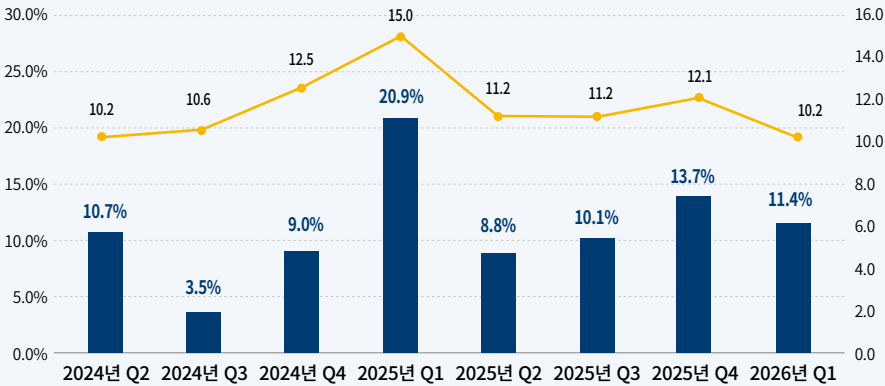
구분	지표	2024년			2025년				2026년	전 분기 대비
		2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	
광양항	W/S 비율	10.7	3.5	9.0	20.9	8.8	10.1	13.7	11.4	-16.8
	평균 재항시간	10.2	10.6	12.5	15.0	11.2	11.2	12.1	10.2	-15.7

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

단위: %, 시간

광양항 W/S 비율 및
평균 재항시간

- 광양항 평균 재항시간
- 광양항 W/S 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

인천항

- 2026년 1분기 W/S 비율은 1.1%로 전 분기(2.4%) 대비 54.2% 하락하며 개선세를 이어감
 - 2025년 3분기 일시적 상승(3.7%) 이후 4분기(2.4%)에 이어 2026년 1분기에도 하락세가 지속되며 낮은 수준으로 회귀하는 흐름을 보임
 - 분기 간 변동성이 존재하나 절대 수준은 전반적으로 낮은 범위를 유지하고 있어 대기시간 부담은 제한적인 것으로 판단됨
- 2026년 1분기 평균 재항시간은 14.7시간으로 전 분기(14.1시간) 대비 4.2% 증가함
 - 2025년 4분기(14.1시간) 대비 소폭 상승했으나, 2025년 1분기(15.8시간) 이후로는 14~15시간 내외의 하향 안정화 흐름을 유지함
 - 2024~2026년 전반을 보면 14~16시간 내외의 비교적 안정적인 수준을 유지하고 있는 것으로 나타남
- 2026년 1분기 인천항은 W/S 비율이 하락한 반면 평균 재항시간은 소폭 상승하며 두 지표가 엇갈리는 흐름을 보였으나(구분 3 유형), 절대 수준은 모두 낮게 유지되고 있어 선박 처리 효율은 전반적으로 양호한 것으로 나타남

단위: %, 시간

인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

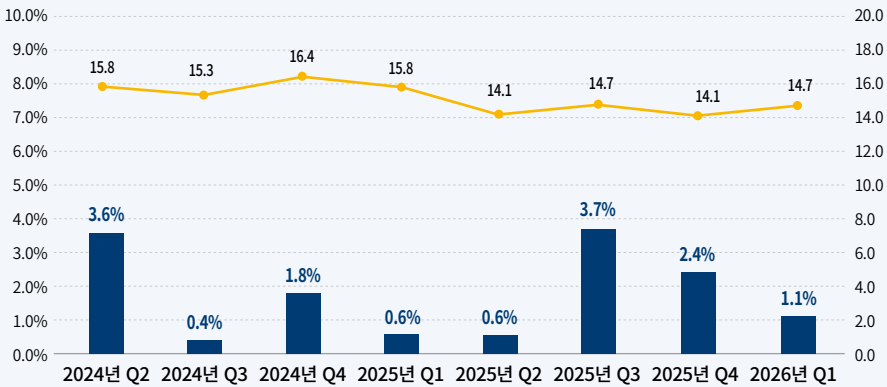
구분	지표	2024년			2025년				2026년	전 분기 대비
		2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	
인천항	W/S 비율	3.6	0.4	1.8	0.6	0.6	3.7	2.4	1.1	-54.2
	평균 재항시간	15.8	15.3	16.4	15.8	14.1	14.7	14.1	14.7	4.2

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

단위: %, 시간

인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

● 인천항 평균 재항시간
■ 인천항 W/S 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

연구책임자

이나영 항만수요분석연구실장

연구진

신정훈 항만수요분석연구실 부연구위원

박세리 항만수요분석연구실 전문연구원

이화섭 항만수요분석연구실 전문연구원

최상균 항만수요분석연구실 전문연구원

감리

김찬호 항만연구본부장

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 9월 30일

편집·발행인 조정희 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
(동삼동, 한국해양수산개발원) www.kmi.re.kr
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

편집디자인 크리커뮤니케이션 **TEL** 02-2273-1775