

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 8월 31일
 편집·발행인 조정희 원장
 발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
 주소 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
 (동삼동, 한국해양수산개발원)
 TEL 051-797-4800 FAX 051-797-4810

국내·외 항만 물동량

1. 주요 국내 항만 물동량 02
2. 국내 항만별·품목별 물동량 07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위 22
4. 국외 항만 물동량 24
5. 전국 항만 물동량 통계 39
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계 53
7. 컨테이너항만 W/S 비율 56

국내 총 물동량

2026년 7월 누적기준
 (전년 동월 누적 기준)

9억 796만 톤
 (9억 1,031만 톤)

전년 대비
-0.3%



컨테이너
1,910 만 TEU(1,894만 TEU)

전년 대비
+0.9%



벌크
32,122 만 톤(31,970만 톤)

전년 대비
+0.5%



유류
24,691 만 톤(26,525만 톤)

전년 대비
-6.9%



철광석
4,259 만 톤(4,113만 톤)

전년 대비
+3.5%



기타광석
2,688 만 톤(2,967만 톤)

전년 대비
-9.4%



목재
307 만 톤(306만 톤)

전년 대비
+0.5%

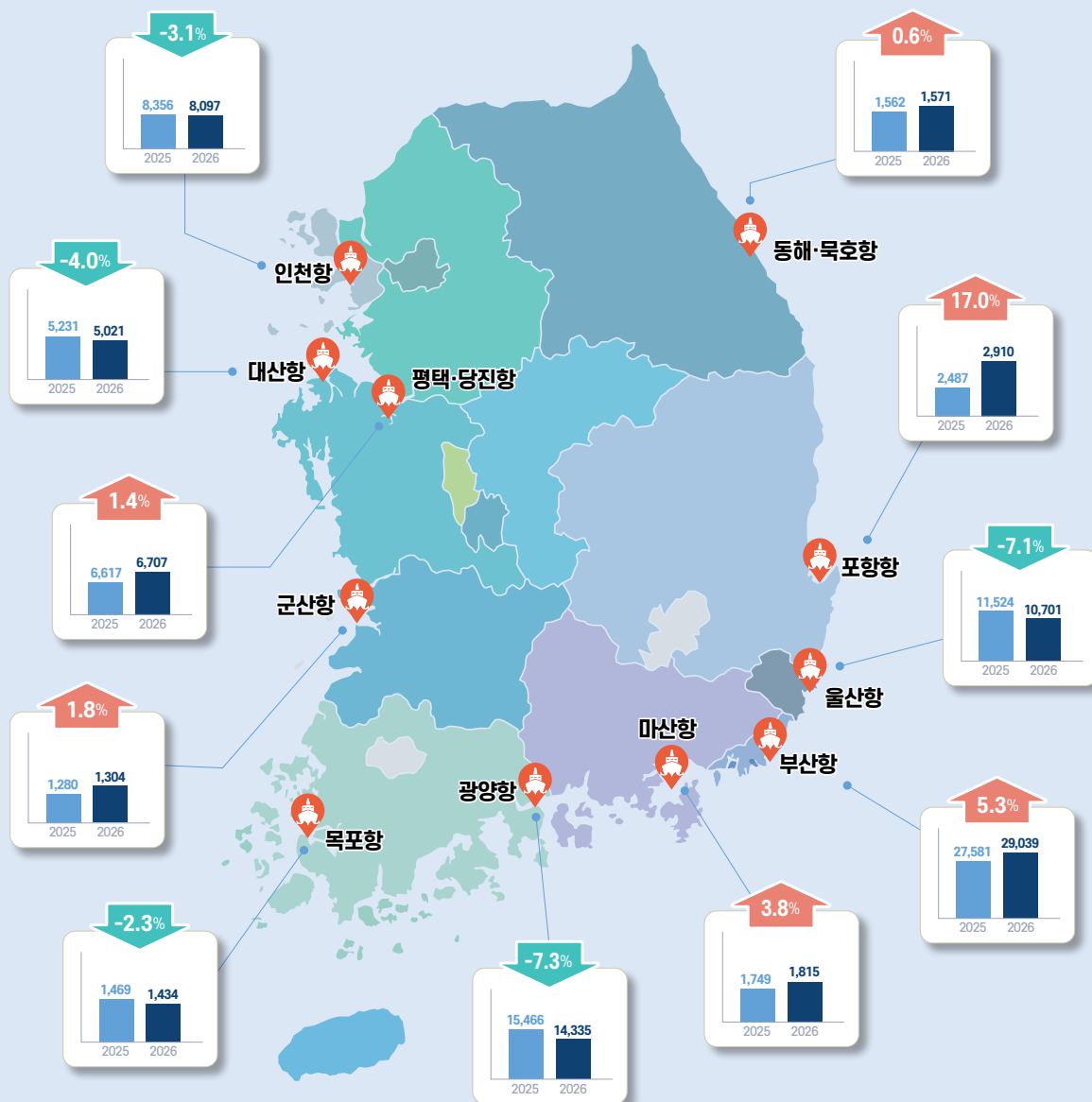


01. 주요 국내 항만 물동량

국내 주요 항만 총 물동량 증감률

2026년 7월 누적 기준

단위: 만 톤, %



주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

01. 주요 국내 항만 물동량

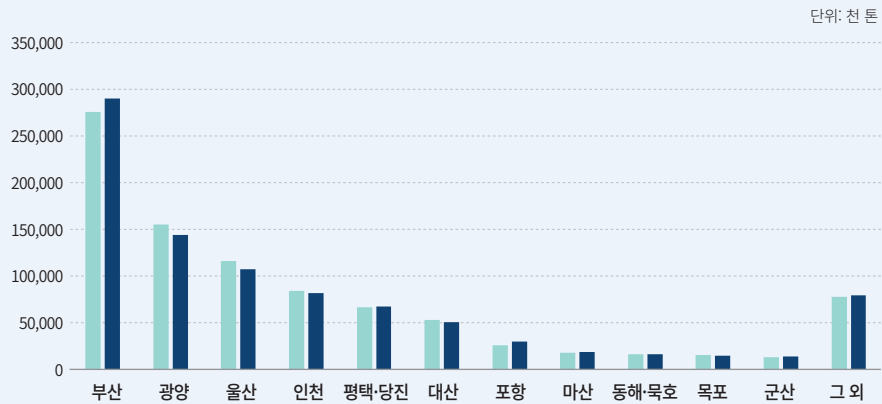
총 물동량
주요동향



국내 주요 항만의
7월 누적 총 물동량

2025.7
2026.7

- 2026년 7월 국내 총 물동량은 전년 동월 대비 8.4% 증가, 전월 대비 11.8% 증가한 1억 4,356만 5천 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 포항항(+24.4%), 부산항(+20.6%), 울산항(+12.8%)이 큰 폭으로 증가함
- 7월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 0.3% 감소한 9억 796만 3천 톤으로 집계되었으며, 누적 기준으로는 포항항(+17.0%)이 크게 증가함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

국내 주요 항만의
7월 총 물동량

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	132,434	910,307	128,408	143,565	907,963	11.8	8.4	-0.3
부산	40,059	275,809	42,831	48,296	290,393	12.8	20.6	5.3
광양	22,790	154,657	19,951	23,104	143,346	15.8	1.4	-7.3
울산	16,238	115,239	15,275	18,322	107,009	20.0	12.8	-7.1
인천	12,030	83,556	10,967	11,856	80,968	8.1	-1.4	-3.1
평택·당진	9,105	66,167	9,283	9,345	67,067	0.7	2.6	1.4
대산	8,073	52,307	6,365	7,853	50,208	23.4	-2.7	-4.0
포항	3,631	24,868	3,851	4,518	29,103	17.3	24.4	17.0
마산	3,253	17,485	2,520	2,618	18,153	3.9	-19.5	3.8
동해·묵호	2,939	15,623	2,515	2,579	15,714	2.5	-12.3	0.6
목포	2,137	14,689	1,915	2,107	14,344	10.0	-1.4	-2.3
군산	1,776	12,804	2,028	1,994	13,041	-1.7	12.3	1.8
그 외	10,403	77,103	10,907	10,971	78,615	0.6	5.5	2.0

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

벌크 물동량
(유류 제외)
주요동향

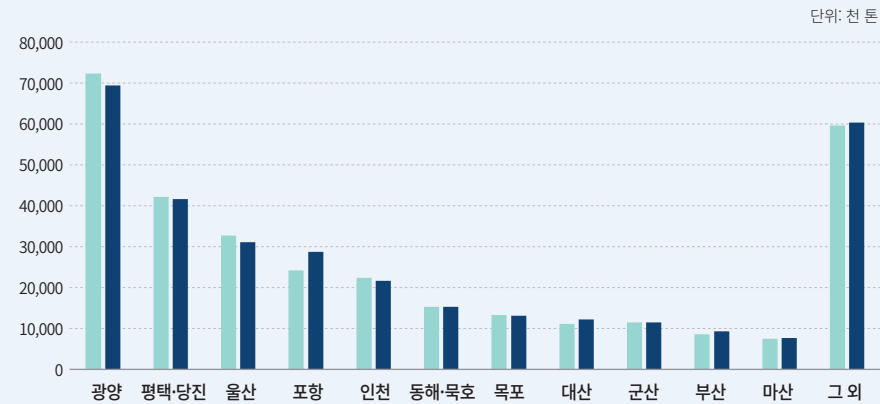


국내 항만별
7월 누적 벌크 물동량
(유류 제외)

2025.7
2026.7

국내 주요 항만별
7월 벌크 물동량
(유류 제외)

- 2026년 7월 국내 벌크 물동량(유류 제외)은 전년 동월 대비 1.5% 증가, 전월 대비 5.5% 증가한 4,848만 6천 톤으로 집계됨
- 전년 동월 대비 포항항(+25.4%), 부산항(+19.9%), 인천항(+10.3%)이 모두 증가함
- 7월 누적 벌크 물동량(유류 제외)은 전년 동기 대비 0.5% 증가한 3억 2,121만 8천 톤을 기록하였으며, 누적 기준 포항항(+18.5%)이 큰 폭으로 증가함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년			2026년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적			동월	누적
전국	47,773	319,698	45,970	48,486	321,218	5.5	1.5	0.5	
광양	10,804	72,389	9,949	10,682	69,525	7.4	-1.1	-4.0	
평택·당진	6,005	42,066	5,987	5,896	41,570	-1.5	-1.8	-1.2	
울산	4,570	32,591	4,406	4,541	30,983	3.1	-0.6	-4.9	
포항	3,542	24,186	3,781	4,441	28,664	17.5	25.4	18.5	
인천	3,077	22,245	3,154	3,395	21,605	7.6	10.3	-2.9	
동해·묵호	2,890	15,182	2,467	2,527	15,276	2.4	-12.6	0.6	
묵포	1,944	13,220	1,740	1,910	12,954	9.8	-1.7	-2.0	
대산	2,019	11,028	1,773	1,938	12,079	9.3	-4.0	9.5	
군산	1,572	11,469	1,830	1,773	11,389	-3.2	12.7	-0.7	
부산	1,228	8,460	1,351	1,472	9,271	9.0	19.9	9.6	
마산	1,227	7,302	1,159	1,178	7,574	1.6	-4.0	3.7	
그 외	8,895	59,559	8,373	8,733	60,329	4.3	-1.8	1.3	

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

유류 물동량
주요동향

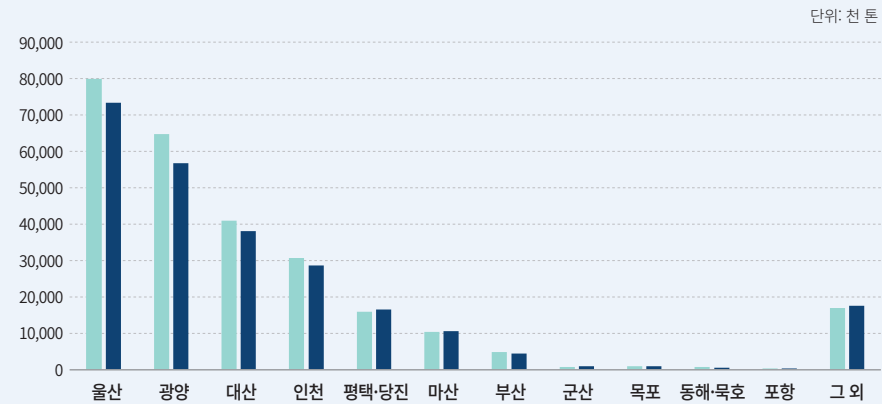


국내 항만별
7월 누적 유류 물동량

2025.7
2026.7

국내 주요 항만별
7월 유류 물동량

- 2026년 7월 국내 유류 물동량은 전년 동월 대비 5.6% 증가, 전월 대비 22.0% 증가한 3,965만 7천 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 울산항(+19.2%), 평택·당진항(+12.8%)이 크게 증가한 반면, 인천항(-12.4%)은 감소함
- 7월 누적 유류 물동량은 전년 동기 대비 6.9% 감소한 2억 4,691만 1천 톤으로 집계되었으며, 누적 기준 광양항(-12.4%)의 감소 폭이 가장 크게 나타남



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
전국	37,552	265,249	32,509	39,657	246,911	22.0	5.6	-6.9
울산	11,268	79,884	10,515	13,433	73,409	27.8	19.2	-8.1
광양	9,567	64,785	7,737	9,740	56,729	25.9	1.8	-12.4
대산	6,008	40,932	4,547	5,873	37,883	29.2	-2.2	-7.4
인천	4,559	30,655	3,330	3,991	28,539	19.9	-12.4	-6.9
평택·당진	1,867	15,768	1,875	2,106	16,406	12.3	12.8	4.0
마산	2,006	10,096	1,345	1,429	10,471	6.3	-28.7	3.7
부산	672	4,589	573	729	4,203	27.1	8.4	-8.4
군산	73	565	66	93	794	40.4	27.7	40.6
목포	96	743	86	98	686	14.0	2.9	-7.6
동해·묵호	48	436	33	39	323	18.1	-19.4	-25.8
포항	16	117	18	20	122	13.0	24.0	4.1
그 외	1,373	16,679	2,383	2,105	17,344	-11.7	53.3	4.0

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

품목별 물동량
주요동향



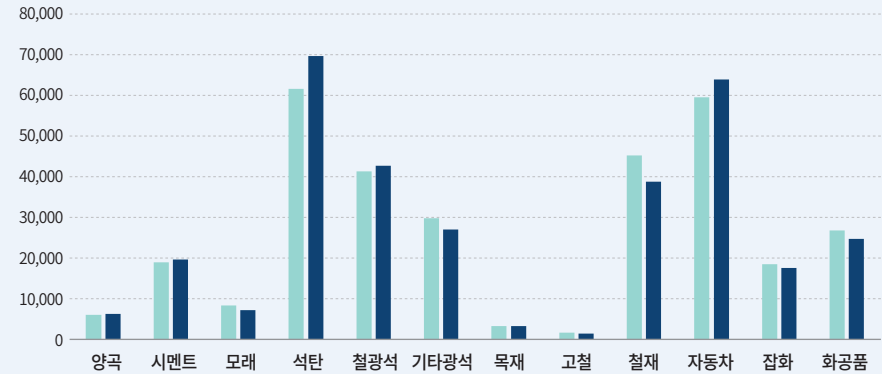
국내 벌크 품목별
7월 누적 물동량



국내 벌크 품목별
7월 물동량

- 2026년 7월 벌크 물동량이 전년 동월 대비 1.5% 증가한 가운데, 전체 12개 품목 중 증가한 품목은 5개, 감소한 품목은 6개, 보합은 1개를 기록함
- 잡화(+16.6%), 철광석(+10.6%), 석탄(+6.7%), 양곡(+5.2%), 목재(+2.6%)가 증가한 반면, 시멘트(-0.5%), 자동차(-1.2%), 화학공업생산물(-7.0%), 철재(-8.6%), 모래(-14.0%), 고철(-16.0%)은 감소했으며, 기타광석은 전년 동월 수준을 유지함
- 7월 누적 기준으로는 석탄(+13.2%), 자동차(+7.3%), 시멘트(+3.6%), 철광석(+3.5%), 양곡(+3.2%), 목재(+0.5%)가 증가, 잡화(-5.0%), 화학공업생산물(-7.6%), 기타광석(-9.4%), 모래(-11.9%), 고철(-12.3%), 철재(-14.2%)는 감소함

단위: 천 톤



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

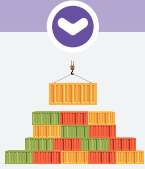
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	7월	누적	6월	7월	누적		동월	누적
합계	47,773	319,698	45,970	48,486	321,218	5.5	1.5	0.5
양곡	831	5,982	875	874	6,171	-0.2	5.2	3.2
시멘트	2,639	18,839	2,794	2,626	19,527	-6.0	-0.5	3.6
모래	962	8,142	951	827	7,173	-13.0	-14.0	-11.9
석탄	11,281	61,529	9,835	12,034	69,638	22.4	6.7	13.2
철광석	5,592	41,128	5,858	6,184	42,587	5.6	10.6	3.5
기타광석	4,371	29,668	4,064	4,372	26,879	7.6	0.0	-9.4
목재	402	3,055	330	412	3,069	24.9	2.6	0.5
고철	237	1,493	188	199	1,309	5.9	-16.0	-12.3
철재	6,176	45,157	5,768	5,645	38,757	-2.1	-8.6	-14.2
자동차	9,002	59,526	9,595	8,895	63,896	-7.3	-1.2	7.3
잡화	2,438	18,482	2,511	2,843	17,553	13.2	16.6	-5.0
화학공업생산물	3,843	26,698	3,201	3,574	24,660	11.6	-7.0	-7.6

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

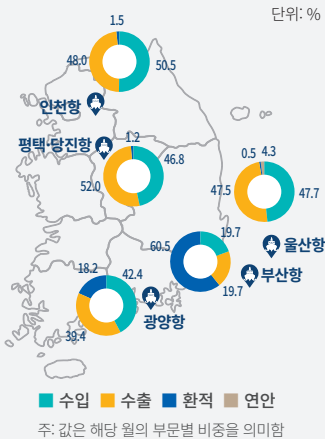
02. 국내 항만별·품목별 물동량

컨테이너



주요동향

- 2026년 7월 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 7.7% 증가, 전월 대비 2.9% 증가한 291만 3천 TEU를 기록하였으며, 수출입별로는 수입·환적·연안이 증가한 반면 수출은 감소함
- 규모 상위 3개 컨테이너 항만 중 전년 동월 대비 광양항(+11.8%), 부산항(+8.7%), 인천항(+0.8%)이 모두 증가함
- 부산항이 전국 물동량의 78.9%를 차지하고 환적 비중이 과반 이상을 차지하는 반면, 인천항과 평택·당진항은 수입과 수출 비중이 고르게 분포함



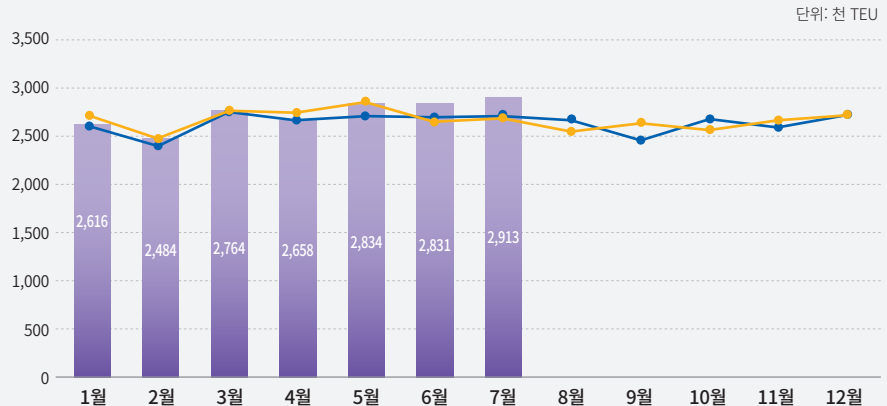
단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년		전년 대비 증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	2,706	18,939	2,913	19,102	7.7	0.9
부산	2,113	14,803	2,298	14,899	8.7	0.6
인천	280	1,965	282	1,993	0.8	1.4
광양	161	1,183	180	1,181	11.8	-0.2
평택·당진	83	545	90	601	8.6	10.3
울산	31	206	27	189	-14.2	-8.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량 월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

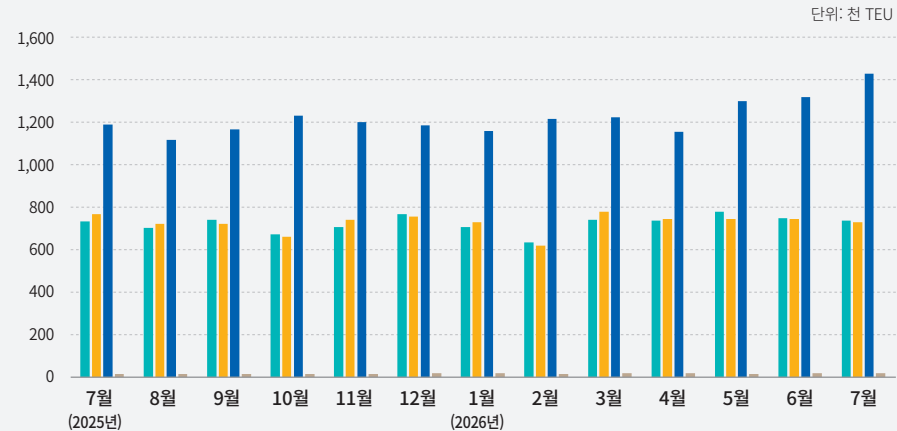
02. 국내 항만별·품목별 물동량

주요동향

- 2026년 7월 수입 컨테이너 물동량은 전월 대비 1.6% 감소, 전년 동월 대비 0.4% 증가한 73만 7천 TEU를 기록함
- 2026년 7월 수출 컨테이너 물동량은 전월 대비 2.3% 감소, 전년 동월 대비 5.2% 감소한 72만 9천 TEU로 집계됨
- 2026년 7월 환적 컨테이너 물동량은 전월 대비 8.4% 증가, 전년 동월 대비 20.3% 증가한 142만 9천 TEU를 기록함
- 2026년 7월 연안 컨테이너 물동량은 전월 대비 0.7% 증가, 전년 동월 대비 24.5% 증가한 1만 8천 TEU를 기록함

컨테이너 물동량
월별 추이

수입 수출 환적 연안



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량
월별 추이

단위: 천 TEU

구분	2025년						2026년						
	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월
합계	2,706	2,557	2,647	2,577	2,665	2,726	2,616	2,484	2,764	2,658	2,834	2,831	2,913
수입	734	702	741	672	705	766	708	635	740	739	777	749	737
수출	770	722	724	661	742	757	730	618	780	746	743	746	729
환적	1,189	1,118	1,166	1,230	1,202	1,185	1,161	1,217	1,226	1,157	1,300	1,319	1,429
연안	14	15	16	14	16	18	17	13	18	17	14	18	18

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

양곡

주요동향

- 2026년 7월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 5.2% 증가한 874천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 양곡 항만 중 전년 동월 대비 울산항(+122.7%)이 크게 증가한 반면, 평택·당진항(-2.1%), 인천항(-12.8%)은 감소함
- 전국 양곡 물동량은 전월 대비 0.2% 감소했으며, 인천항(36.5%), 평택·당진항(21.3%), 울산항(19.9%)이 77.7%를 차지함

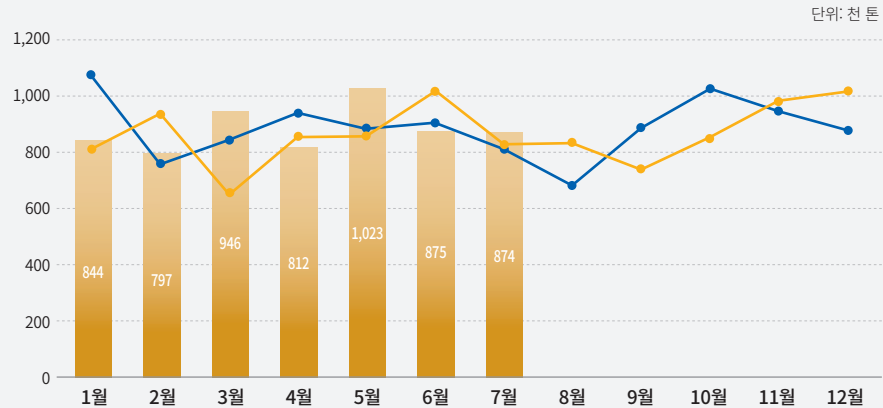


구분	2025년		2026년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	831	5,982	874	6,171	5.2	3.2
인천	366	2,302	319	2,279	-12.8	-1.0
평택·당진	190	1,787	186	1,600	-2.1	-10.5
울산	78	440	174	981	122.7	123.0
부산	101	767	124	761	23.0	-0.8
군산	88	516	34	372	-61.1	-28.0

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

양곡 물동량
월별 동향



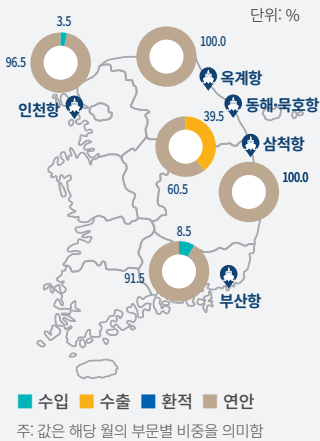
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

시멘트

주요동향

- 2026년 7월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 0.5% 감소한 2,626천 톤으로 집계됨
- 규모 상위 3개 시멘트 항만 중 전년 동월 대비 인천항(+22.0%), 삼척항(+7.9%)은 증가했으며, 동해·묵호항(-12.6%)은 큰 폭으로 감소함
- 동해·묵호항(25.6%), 삼척항(15.5%), 인천항(12.1%)이 전국의 53.2%를 차지한 가운데, 전국 시멘트 물동량은 전월 대비 6.0% 감소함



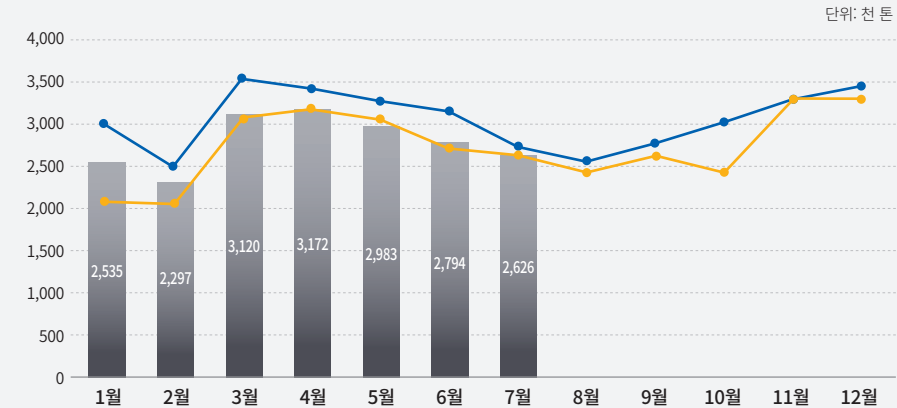
구분	2025년		2026년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	2,639	18,839	2,626	19,527	-0.5	3.6
동해·묵호	771	4,844	674	4,243	-12.6	-12.4
삼척	376	3,026	406	3,183	7.9	5.2
옥계	327	2,503	283	2,604	-13.3	4.0
인천	259	1,835	316	2,313	22.0	26.1
부산	163	1,226	192	1,359	17.7	10.8

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

시멘트 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

모래

주요동향

- 2026년 7월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 14.0% 감소한 827천 톤 수준으로 나타남
- 규모 상위 3개 모래 항만 중 전년 동월 대비 마산항(+110.3%)과 인천항(+4.4%)은 증가한 반면, 부산항(-15.9%)은 감소함
- 상위 3개 항만이 전국의 32.4%를 차지한 가운데 인천항과 부산항의 연안 비중은 100%로 집계되었으며, 전국 모래 물동량은 전월 대비 13.0% 감소함



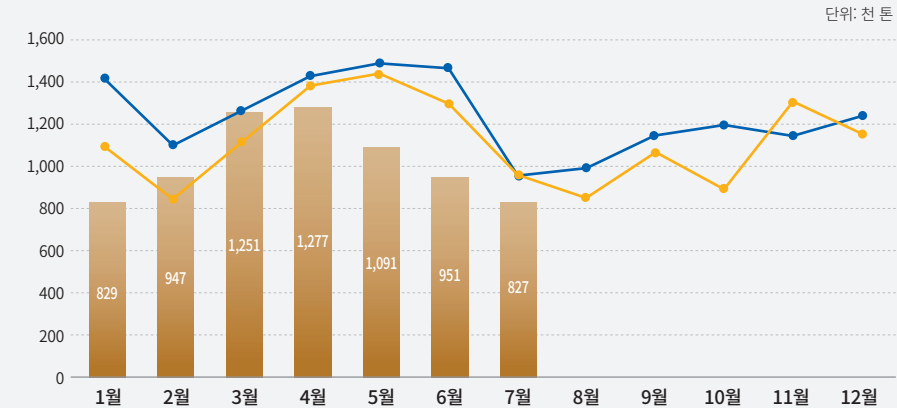
구분	2025년		2026년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	962	8,142	827	7,173	-14.0	-11.9
인천	181	1,929	189	1,645	4.4	-14.7
부산	53	510	45	474	-15.9	-7.0
평택·당진	73	373	22	295	-69.5	-20.9
목포	40	169	30	282	-25.2	66.4
진해	41	328	33	277	-20.3	-15.6

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

모래 물동량
월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

석탄

주요동향

- 2026년 7월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 6.7% 증가한 1,203만 4천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 석탄 항만 중 전년 동월 대비 포항항(+52.5%)이 크게 증가한 가운데 보령항(+9.1%), 광양항(+4.3%)도 증가함
- 광양항(19.1%)을 포함한 상위 3개 항만이 전국 석탄 물동량의 41.9%를 차지했으며, 전국 석탄 물동량은 전월 대비 22.4% 증가함

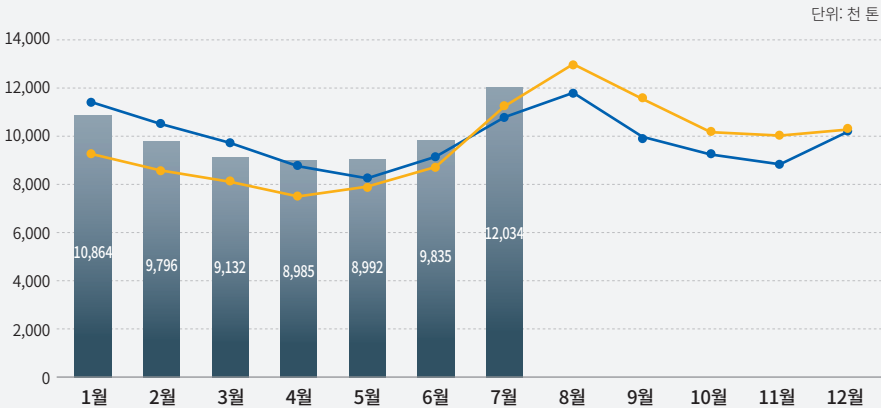


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	11,281	61,529	12,034	69,638	6.7	13.2
광양	2,205	13,793	2,299	14,175	4.3	2.8
포항	895	6,271	1,366	7,610	52.5	21.4
대산	1,088	5,535	1,258	6,961	15.6	25.8
태안	1,153	4,491	1,017	6,520	-11.8	45.2
보령	1,261	6,265	1,376	6,357	9.1	1.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

석탄 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

철광석

주요동향

- 2026년 7월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 10.6% 증가한 6,184천 톤으로 집계됨
- 규모 상위 3개 철광석 항만 중 전년 동월 대비 포항항(+28.3%)이 크게 증가했으며, 평택·당진항(+5.1%)과 광양항(+3.7%)도 증가세를 보임
- 광양항(50.4%)이 과반을 점유하고 상위 3개 항만 합산 점유율이 99.1%로 소수 항만에 편중된 가운데, 전국 철광석 물동량은 전월 대비 5.6% 증가함



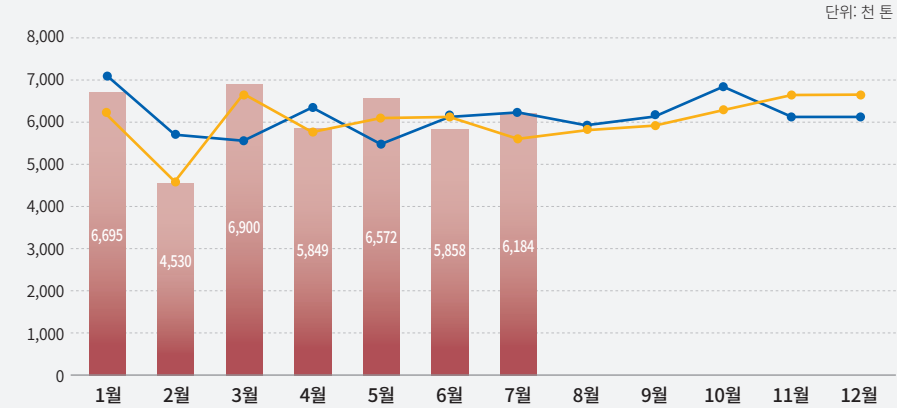
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	5,592	41,128	6,184	42,587	10.6	3.5
광양	3,004	20,481	3,115	19,477	3.7	-4.9
포항	1,357	9,178	1,741	12,115	28.3	32.0
평택·당진	1,211	11,241	1,273	10,737	5.1	-4.5
동해·목호	20	179	55	204	175.8	14.0
인천	0	48	0	16	0.0	-67.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철광석 물동량
월별 동향

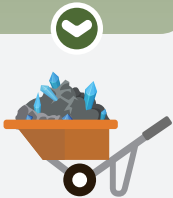
● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

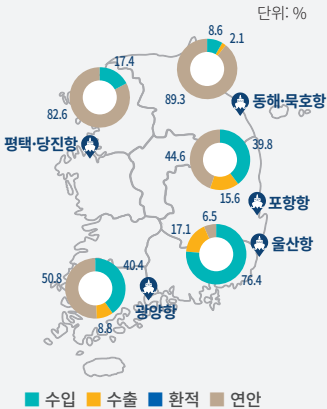
02. 국내 항만별·품목별 물동량

기타광석



주요동향

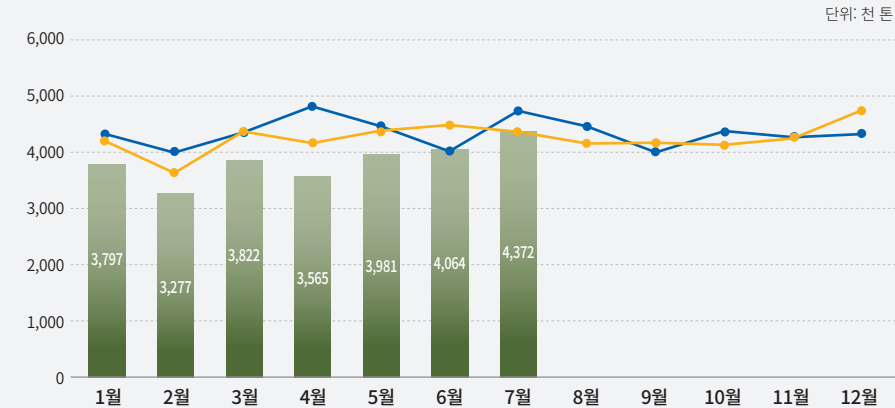
- 2026년 7월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 수준을 유지한 4,372천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 기타광석 항만 중 전년 동월 대비 울산항(+21.9%), 동해·묵호항(+13.0%)은 크게 증가한 반면, 광양항(-0.8%)은 소폭 감소함
- 광양항이 전국의 32.4%를 처리한 가운데 연안 비중이 50.8%로 절반을 상회했으며, 전국 기타광석 물동량은 전월 대비 7.6% 증가함



구분	2025년		2026년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	4,371	29,668	4,372	26,879	0.0	-9.4
광양	1,430	9,562	1,418	8,786	-0.8	-8.1
동해·묵호	912	6,708	1,031	6,663	13.0	-0.7
울산	408	3,323	498	3,026	21.9	-8.9
포항	460	2,879	435	2,721	-5.4	-5.5
평택·당진	548	2,825	344	2,104	-37.3	-25.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

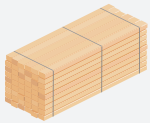
기타광석 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

목재



주요동향

- 2026년 7월 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 2.6% 증가한 412천 톤 수준으로 나타남
- 규모 상위 3개 목재 항만 중 전년 동월 대비 인천항(+47.3%), 군산항(+33.1%), 울산항(+12.4%)이 모두 큰 폭으로 증가함
- 군산항(34.3%)과 울산항(30.3%)이 전국 목재 물동량의 64.6%를 점유하고 군산항은 수입 84.7%·환적 15.3%로 나타났으며, 전국 목재 물동량은 전월 대비 24.9% 증가함



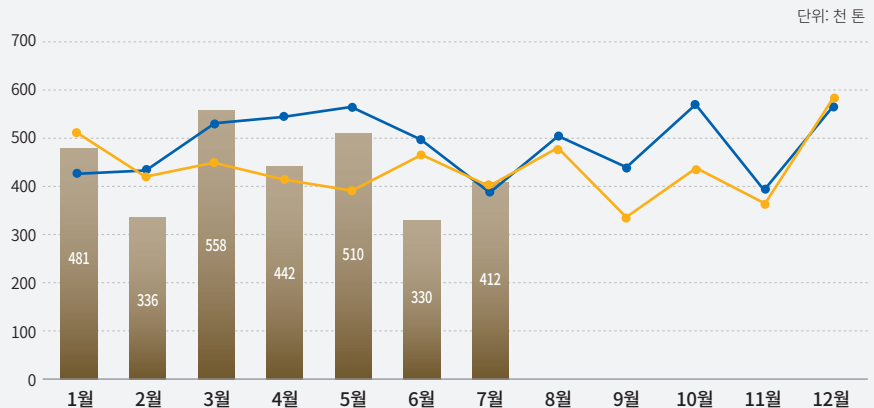
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	402	3,055	412	3,069	2.6	0.5
군산	106	1,044	142	981	33.1	-6.0
울산	111	694	125	863	12.4	24.3
인천	58	484	86	500	47.3	3.4
대산	50	244	8	220	-84.8	-10.0
평택·당진	58	424	15	212	-74.4	-50.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

목재 물동량 월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

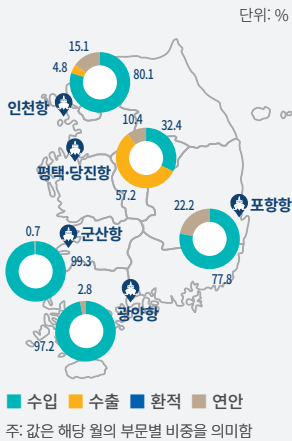
02. 국내 항만별·품목별 물동량

고철



주요동향

- 2026년 7월 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 16.0% 감소한 199천 톤으로 집계됨
- 규모 상위 3개 고철 항만 중 전년 동월 대비 평택·당진항(+606.7%), 인천항(+14.4%)이 증가한 반면, 광양항(-48.5%)은 큰 폭으로 감소함
- 평택·당진항(20.7%)이 최대 취급 항만으로 나타난 가운데 수출 비중이 57.2%로 수입(32.4%)을 상회했으며, 전국 고철 물동량은 전월 대비 5.9% 증가함

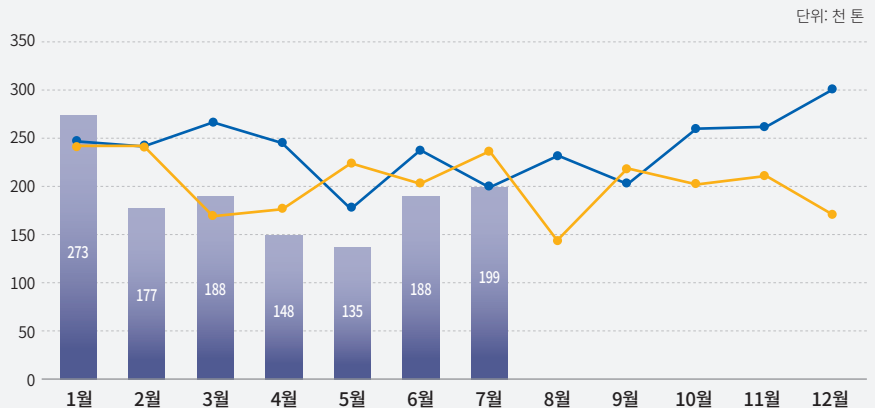


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	237	1,493	199	1,309	-16.0	-12.3
평택·당진	6	227	41	268	606.7	17.9
광양	79	405	40	251	-48.5	-38.1
군산	25	155	28	168	12.2	8.3
인천	25	207	28	152	14.4	-26.4
포항	30	145	24	132	-18.7	-8.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

고철 물동량 월별 동향



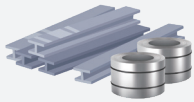
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

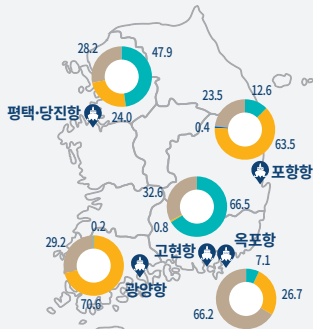
철재

주요동향

- 2026년 7월 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 8.6% 감소한 5,645천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 철재 항만 중 전년 동월 대비 포항항(+9.9%)은 증가한 반면, 평택·당진항(-9.1%), 광양항(-11.9%)은 감소함
- 광양항과 포항항은 수출 비중이 각각 70.6%, 63.5%로 우세했으며, 전국 철재 물동량은 전월 대비 2.1% 감소함



단위: %



■ 수입 ■ 수출 ■ 환적 ■ 연안
주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

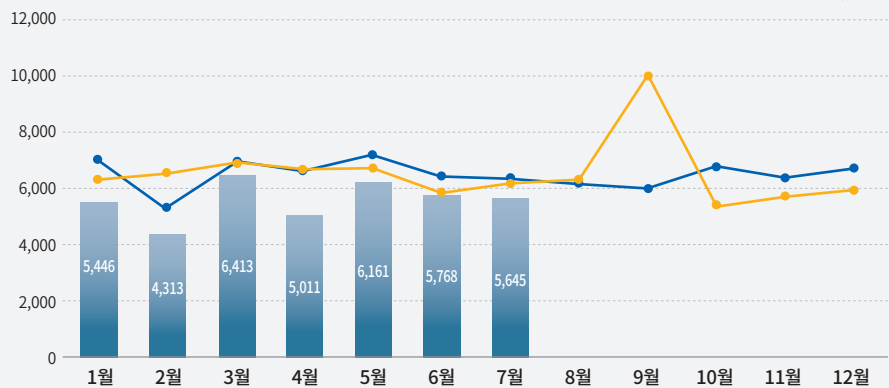
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	6,176	45,157	5,645	38,757	-8.6	-14.2
광양	1,577	10,624	1,390	9,897	-11.9	-6.8
평택·당진	1,055	6,881	958	6,390	-9.1	-7.1
포항	716	5,045	787	5,390	9.9	6.8
옥포	602	5,369	407	3,131	-32.4	-41.7
고현	441	4,824	554	2,859	25.7	-40.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철재 물동량 월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

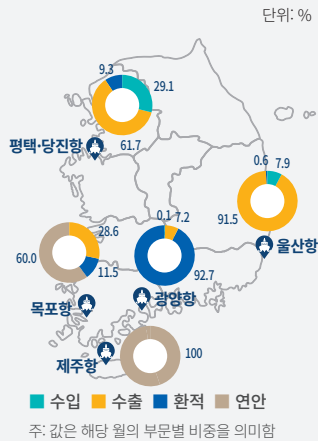
02. 국내 항만별·품목별 물동량

자동차



주요동향

- 2026년 7월 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 1.2% 감소한 8,895천 톤으로 집계됨
- 규모 상위 3개 자동차 항만 중 전년 동월 대비 평택·당진항(+2.6%)은 증가한 반면, 제주항(-0.8%), 목포항(-4.1%)은 감소함
- 평택·당진항이 전국의 18.9%를 처리한 가운데 수출 비중이 61.7%로 절반을 상회했으며, 전국 자동차 물동량은 전월 대비 7.3% 감소함

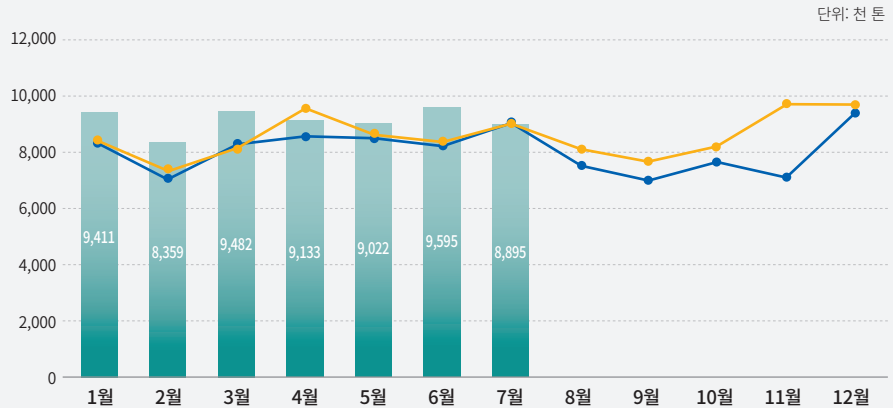


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	9,002	59,526	8,895	63,896	-1.2	7.3
제주	1,474	10,554	1,462	10,887	-0.8	3.2
평택·당진	1,642	9,844	1,684	10,706	2.6	8.8
목포	1,392	9,479	1,335	9,436	-4.1	-0.5
울산	1,293	9,053	1,247	9,406	-3.5	3.9
광양	1,195	7,512	1,063	7,687	-11.0	2.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

자동차 물동량 월별 동향



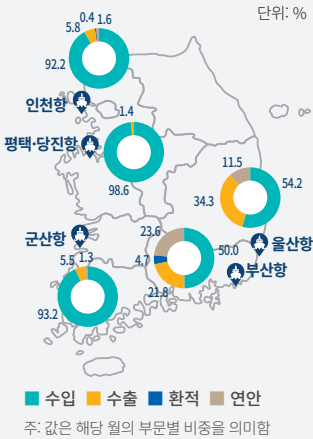
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

잡화

주요동향

- 2026년 7월 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 16.6% 증가한 2,843천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 잡화 항만 중 전년 동월 대비 평택·당진항(+59.0%), 군산항(+18.3%), 울산항(+9.5%)이 모두 증가함
- 군산항이 전국의 21.6%를 처리한 가운데 수입 비중은 93.2%로 대부분을 차지했으며, 전국 잡화 물동량은 전월 대비 13.2% 증가함

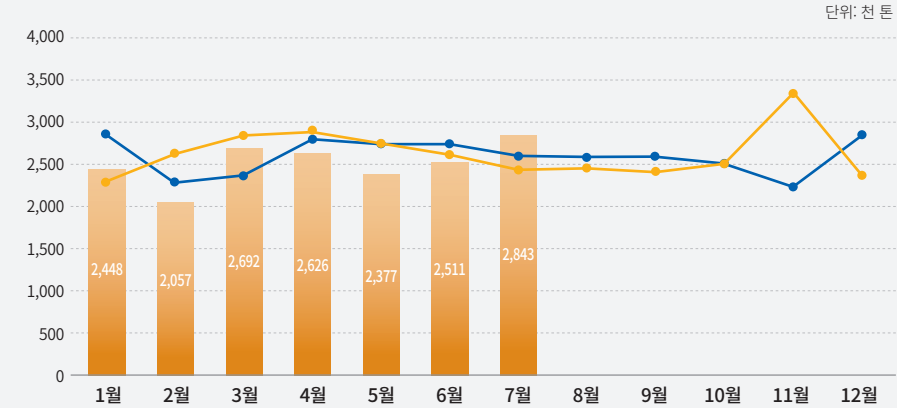


구분	2025년		2026년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	2,438	18,482	2,843	17,553	16.6	-5.0
군산	520	3,555	615	3,942	18.3	10.9
평택·당진	289	2,167	460	2,424	59.0	11.9
울산	360	2,935	395	2,279	9.5	-22.3
인천	314	2,405	313	2,115	-0.3	-12.1
부산	330	2,241	216	1,606	-34.6	-28.4

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

잡화 물동량
월별 동향



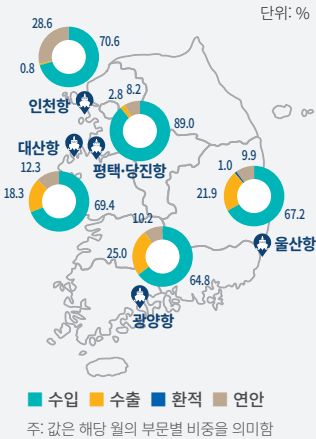
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

유류

주요동향

- 2026년 7월 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 5.6% 증가한 3,965만 7천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 유류 항만 중 전년 동월 대비 울산항(+19.2%), 광양항(+1.8%)은 증가한 반면, 대산항(-2.2%)은 감소함
- 울산항(33.9%)을 포함한 상위 3개 항만이 전국 유류 물동량의 73.2%를 차지하고 세 항만 모두 수입 비중이 60%대로 나타났으며, 전국 유류 물동량은 전월 대비 22.0% 증가함

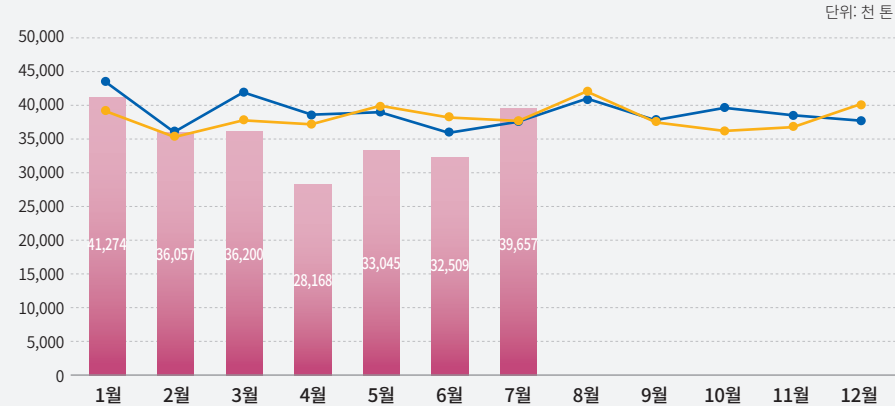


구분	2025년		2026년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	37,552	265,249	39,657	246,911	5.6	-6.9
울산	11,268	79,884	13,433	73,409	19.2	-8.1
광양	9,567	64,785	9,740	56,729	1.8	-12.4
대산	6,008	40,932	5,873	37,883	-2.2	-7.4
인천	4,559	30,655	3,991	28,539	-12.4	-6.9
평택·당진	1,867	15,768	2,106	16,406	12.8	4.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

유류 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

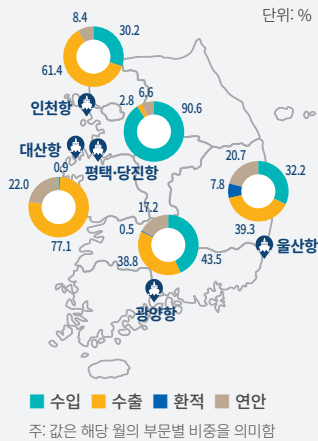
02. 국내 항만별·품목별 물동량

화학공업 생산품



주요동향

- 2026년 7월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 7.0% 감소한 3,574천 톤으로 집계됨
- 규모 상위 3개 화학공업생산품 항만 중 전년 동월 대비 울산항(+2.3%), 광양항(+1.7%)은 증가한 반면, 대산항(-25.8%)은 큰 폭으로 감소함
- 상위 3개 항만이 전국의 93.1%를 차지한 가운데 대산항은 수출 비중이 77.1%로 우세했으며, 전국 화학공업생산품 물동량은 전월 대비 11.6% 증가함

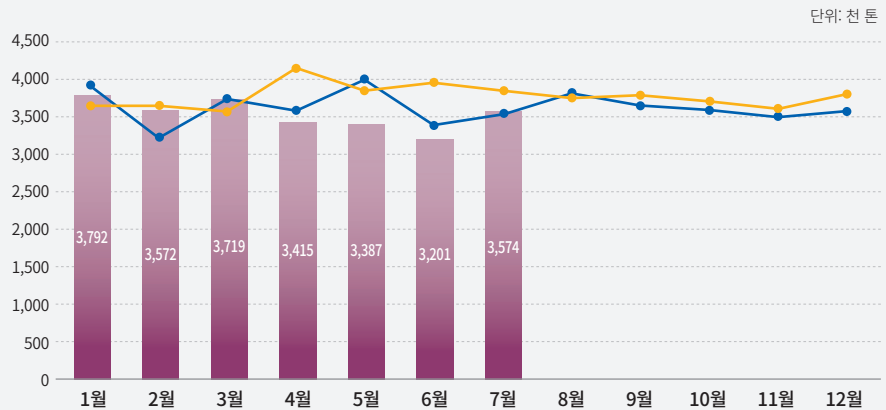


구분	2025년		2026년		증감률	
	7월	누적	7월	누적	동월	누적
전국	3,843	26,698	3,574	24,660	-7.0	-7.6
울산	1,671	11,876	1,710	10,987	2.3	-7.5
광양	978	7,491	995	6,788	1.7	-9.4
대산	837	4,701	621	4,563	-25.8	-2.9
인천	145	990	101	911	-30.2	-8.0
평택·당진	77	487	89	459	15.0	-5.9

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

화학공업생산품 물동량 월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2026년 7월
항만별 물동량 동향

단위: 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	컨테이너	유류	자동차	철재	잡화
부산	46,095(20.8)	729(8.4)	457(322.8)	381(-14.7)	216(-34.6)
광양	유류	철광석	컨테이너	석탄	기타광석
	9,740(1.8)	3,115(3.7)	2,682(10.9)	2,299(4.3)	1,418(-0.8)
울산	유류	화학공업생산물	자동차	기타광석	잡화
	13,433(19.2)	1,710(2.3)	1,247(-3.5)	498(21.9)	395(9.5)
인천	컨테이너	유류	석탄	자동차	양곡
	4,470(1.7)	3,991(-12.4)	1,059(37.1)	524(32.6)	319(-12.8)
평택·당진	유류	자동차	컨테이너	철광석	철재
	2,106(12.8)	1,684(2.6)	1,344(8.9)	1,273(5.1)	958(-9.1)
대산	유류	석탄	화학공업생산물	기타광석	컨테이너
	5,873(-2.2)	1,258(15.6)	621(-25.8)	46(40.6)	42(-8.4)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	시멘트
	1,741(28.3)	1,366(52.5)	787(9.9)	435(-5.4)	67(-8.8)
마산	유류	자동차	잡화	철재	시멘트
	1,429(-28.7)	599(-14.8)	266(23.1)	182(2.1)	82(7.3)
동해·묵호	기타광석	석탄	시멘트	철광석	유류
	1,031(13.0)	743(-35.5)	674(-12.6)	55(175.8)	39(-19.4)
목포	자동차	철재	컨테이너	유류	시멘트
	1,335(-4.1)	284(2.1)	99(1.2)	98(2.9)	93(-23.2)
군산	잡화	자동차	석탄	목재	컨테이너
	615(18.3)	437(17.4)	279(39.8)	142(33.1)	128(-1.6)

주: ()는 전년 동월 대비 증감률
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2026년 7월
품목별 물동량 동향

단위: 천 TEU, 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	부산	인천	광양	평택·당진	울산
컨테이너	2,298(8.7)	282(0.8)	180(11.8)	90(8.6)	27(-14.2)
양곡	인천	평택·당진	울산	부산	목포
	319(-12.8)	186(-2.1)	174(122.7)	124(23.0)	35(363.9)
시멘트	동해·묵호	삼척	인천	옥계	부산
	674(-12.6)	406(7.9)	316(22.0)	283(-13.3)	192(17.7)
모래	기타	인천	부산	마산	진해
	411(-6.9)	189(4.4)	45(-15.9)	35(110.3)	33(-20.3)
석탄	광양	보령	포항	대산	인천
	2,299(4.3)	1,376(9.1)	1,366(52.5)	1,258(15.6)	1,059(37.1)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·묵호	인천
	3,115(3.7)	1,741(28.3)	1,273(5.1)	55(175.8)	0(0.0)
기타광석	광양	동해·묵호	울산	포항	평택·당진
	1,418(-0.8)	1,031(13.0)	498(21.9)	435(-5.4)	344(-37.3)
목재	군산	울산	인천	평택·당진	마산
	142(33.1)	125(12.4)	86(47.3)	15(-74.4)	13(71.7)
고철	평택·당진	광양	인천	군산	포항
	41(606.7)	40(-48.5)	28(14.4)	28(12.2)	24(-18.7)
철재	광양	평택·당진	포항	고현	옥포
	1,390(-11.9)	958(-9.1)	787(9.9)	554(25.7)	407(-32.4)
자동차	평택·당진	제주	목포	울산	광양
	1,684(2.6)	1,462(-0.8)	1,335(-4.1)	1,247(-3.5)	1,063(-11.0)
잡화	군산	평택·당진	울산	인천	마산
	615(18.3)	460(59.0)	395(9.5)	313(-0.3)	266(23.1)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	13,433(19.2)	9,740(1.8)	5,873(-2.2)	3,991(-12.4)	2,106(12.8)
화학공업 생산품	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	1,710(2.3)	995(1.7)	621(-25.8)	101(-30.2)	89(15.0)

주: ()는 전년 동월 대비 증감률
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

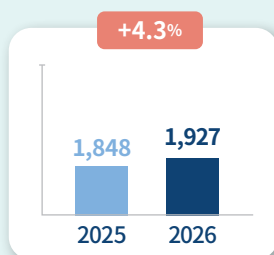
04. 국외 항만 물동량

세계 주요 항만 컨테이너 물동량

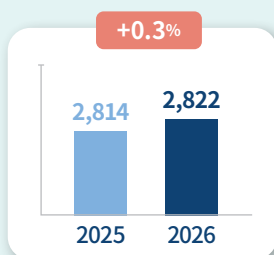
2026년 6월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



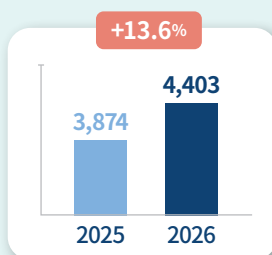
① 바르셀로나항



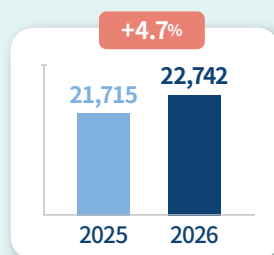
② 발렌시아항



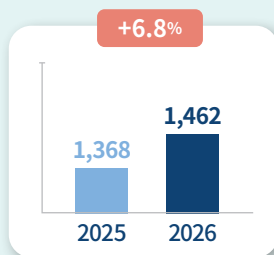
③ 자와할랄네루항



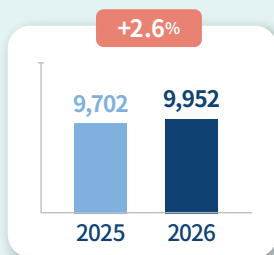
④ 싱가포르항



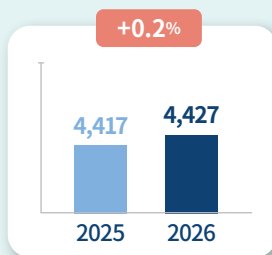
⑤ 시드니항



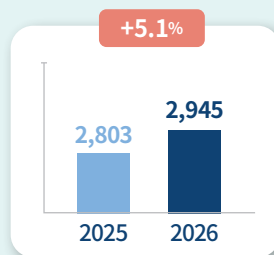
⑥ LA/LB항



⑦ NY/NJ항



⑧ 산투스항



* 일부 항만은 통계 발표 일정에 따라 최신 자료가 반영되지 못하였음

04. 국외 항만 물동량

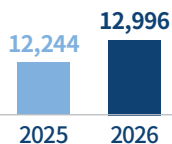
중국 주요 항만 컨테이너 물동량

2026년 6월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



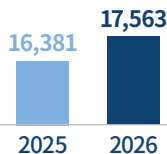
① 텐진항

+6.1%



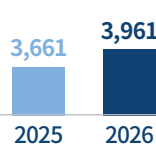
② 칭다오항

+7.2%



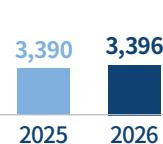
③ 르자오항

+8.2%



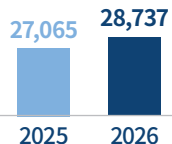
④ 련윈강항

+0.2%



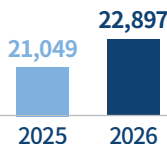
⑤ 상하이항

+6.2%



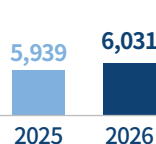
⑥ 닝보-저우산항

+8.8%



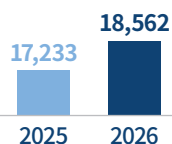
⑦ 샤먼항

+1.5%



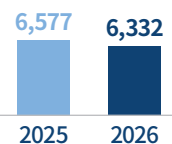
⑧ 선전항

+7.7%



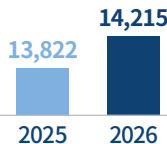
⑨ 홍콩항

-3.7%



⑩ 광저우항

+2.8%



04. 국외 항만 물동량



단위: 천 TEU, %

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만
2026년 6월
컨테이너 물동량 현황

구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
중국	상하이항	4,701	27,065	4,791	4,987	28,737	4.1	6.1	6.2
	닝보-저우산항	3,728	21,049	3,779	3,866	22,897	2.3	3.7	8.8
	선전항	3,007	17,233	3,157	3,246	18,562	2.8	7.9	7.7
	칭다오항	2,841	16,381	3,031	3,004	17,563	-0.9	5.7	7.2
	광저우항	2,372	13,822	2,502	2,459	14,215	-1.7	3.7	2.8
	텐진항	2,314	12,244	2,263	2,335	12,996	3.2	0.9	6.1
	홍콩항	996	6,577	1,096	1,061	6,332	-3.2	6.5	-3.7
	샤먼항	1,029	5,939	1,020	1,119	6,031	9.7	8.7	1.5
	르자오항	590	3,661	670	650	3,961	-3.0	10.2	8.2
	렌윈강항	544	3,390	551	545	3,396	-1.1	0.2	0.2
아시아	싱가포르항	3,709	21,715	3,943	3,828	22,742	-2.9	3.2	4.7
	자와할랄네루항	616	3,874	755	723	4,403	-4.2	17.5	13.6
	도쿄항	368	2,122	367	368	2,128	0.1	-0.2	0.3
	요코하마항	241	1,345	236	237	1,416	0.5	-1.7	5.3
미주	LA/LB항	1,597	9,702	1,682	1,782	9,952	5.9	11.6	2.6
	NY/NJ항	688	4,417	792	769	4,427	-2.8	11.9	0.2
	산투스항	511	2,803	507	525	2,945	3.5	2.7	5.1
	밴쿠버항	326	1,878	339	302	1,902	-10.8	-7.4	1.3
유럽	바르셀로나항	303	1,848	341	315	1,927	-7.6	4.0	4.3
	발렌시아항	500	2,814	504	503	2,822	-0.2	0.6	0.3
오세아니아	시드니항	240	1,368	240	259	1,462	8.1	7.7	6.8

04. 국외 항만 물동량

2) 중국



중국 주요 연해항만
2026년 6월
컨테이너 물동량 현황

1 중국 연해항만 컨테이너 물동량

- 중국 연해 10대 항만(홍콩 포함)의 6월 컨테이너 물동량은 2,327만 2천 TEU로 전월 대비 1.8%, 전년 동월 대비 5.2% 증가함
 - 전월 대비 샤먼항(+9.7%), 상하이항(+4.1%), 텐진항(+3.2%), 선전항(+2.8%) 및 닝보-저우산항(+2.3%)의 물동량이 증가한 반면, 홍콩항(-3.2%), 르자오항(-3.0%), 광저우항(-1.7%), 렌윈강항(-1.1%), 칭다오항(-0.9%)은 감소함
 - 전년 동월 대비 항만 물동량은 르자오항(+10.2%), 샤먼항(+8.7%), 선전항(+7.9%), 홍콩항(+6.5%), 상하이항(+6.1%), 칭다오항(+5.7%), 닝보-저우산항(+3.7%), 광저우항(+3.7%), 텐진항(+0.9%), 렌윈강항(+0.2%) 등 주요 연해 10대 항만 모두 증가함
 - 전년 동월 대비 누적 물동량은 5.8% 증가했으며, 홍콩항만 유일하게 3.7% 감소세를 기록하고 있음

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
상하이항	4,701	27,065	4,791	4,987	28,737	4.1	6.1	6.2
닝보-저우산항	3,728	21,049	3,779	3,866	22,897	2.3	3.7	8.8
선전항	3,007	17,233	3,157	3,246	18,562	2.8	7.9	7.7
칭다오항	2,841	16,381	3,031	3,004	17,563	-0.9	5.7	7.2
광저우항	2,372	13,822	2,502	2,459	14,215	-1.7	3.7	2.8
텐진항	2,314	12,244	2,263	2,335	12,996	3.2	0.9	6.1
홍콩항	996	6,577	1,096	1,061	6,332	-3.2	6.5	-3.7
샤먼항	1,029	5,939	1,020	1,119	6,031	9.7	8.7	1.5
르자오항	590	3,661	670	650	3,961	-3.0	10.2	8.2
렌윈강항	544	3,390	551	545	3,396	-1.1	0.2	0.2
주요 연해 10대 항만 합계	22,122	127,361	22,860	23,272	134,690	1.8	5.2	5.8

자료: 상하이국제해운정보센터(Shipping Market Information), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요분석 연구실 재작성

04. 해외 항만 물동량

3) 아시아



1 싱가포르항(싱가포르)

- 2026년 6월 총 물동량은 5,021만 2천 톤으로 전월(5,251만 8천 톤) 대비 4.4% 감소함
 - 전년 동월 대비로는 0.6% 증가했으며, 누적 물동량은 3억 908만 4천 톤으로 전년 동기 대비 2.8% 증가해 누적 기준 증가 흐름을 유지함
- 컨테이너 물동량은 382만 8천 TEU로 전월(394만 3천 TEU) 대비 2.9% 감소함
 - 전년 동월 대비로는 3.2% 증가했으며, 누적 처리량은 2,274만 2천 TEU로 전년 동기 대비 4.7% 증가해 견조한 증가 흐름을 유지함
- 병커유 공급량은 466만 9천 톤으로 전월(454만 8천 톤) 대비 2.7% 증가함
 - 전년 동월 대비로도 1.6% 증가했으며, 누적 기준으로는 2,824만 톤으로 전년 동기 대비 4.7% 증가해 누적 수요 확대 흐름이 지속되는 것으로 나타남

싱가포르항
2026년 6월
물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
총 물동량	49,908	300,656	52,518	50,212	309,084	-4.4	0.6	2.8
컨테이너	3,709	21,715	3,943	3,828	22,742	-2.9	3.2	4.7
병커유	4,595	26,979	4,548	4,669	28,240	2.7	1.6	4.7

자료: 싱가포르항(www.mpa.gov.sg), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

2 자와할랄네루항(인도)

- 2026년 6월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 전월 대비 4.2% 감소, 전년 동월 대비 17.5% 증가한 72만 3천 TEU를 기록함
- 양하 컨테이너 물동량은 전월 대비 5.4% 감소, 전년 동월 대비 20.0% 증가한 37만 1천 TEU를 기록함
 - 적하 컨테이너 물동량은 전월 대비 2.8% 감소, 전년 동월 대비 15.0% 증가한 35만 3천 TEU를 기록함

자와할랄네루항
2026년 6월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	309	1,963	392	371	2,242	-5.4	20.0	14.2
적하(LOAD)	307	1,911	363	353	2,161	-2.8	15.0	13.1
합계	616	3,874	755	723	4,403	-4.2	17.5	13.6

단위: 천 TEU, %
자료: 자와할랄네루항(<https://www.jnport.gov.in/page/monthly-performance-report/bnFrbHAzS0NhTIR2eDFBYm1LTzIzUT09>), 항만수요분석연구실 재작성

3 도쿄항(일본)

- 2026년 6월 도쿄항 컨테이너 물동량은 36만 8천 TEU로, 전월(36만 7천 TEU) 대비 0.1% 증가, 전년 동월 대비 0.2% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 17만 TEU로, 전월(16만 TEU) 대비 6.0% 증가, 전년 동월 대비 3.4% 증가함
 - 수입 컨테이너 물동량은 19만 8천 TEU로, 전월(20만 7천 TEU) 대비 4.5% 감소, 전년 동월 대비 3.1% 감소함
 - 누적 기준(1~6월)으로는 수출 96만 TEU(2.5% 증가), 수입 116만 8천 TEU(1.4% 감소), 총 212만 8천 TEU(0.3% 증가)를 기록함

도쿄항
2026년 6월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
수출	164	937	160	170	960	6.0	3.4	2.5
수입	204	1,185	207	198	1,168	-4.5	-3.1	-1.4
합계	368	2,122	367	368	2,128	0.1	-0.2	0.3

단위: 천 TEU, %
자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

4 요코하마항(일본)

- 2026년 6월 요코하마항 컨테이너 물동량은 23만 7천 TEU로, 전월(23만 6천 TEU) 대비 0.5% 증가, 전년 동월 대비 1.7% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 12만 6천 TEU로, 전월(12만 TEU) 대비 5.2% 증가, 전년 동월 대비 5.9% 감소함
 - 수입 컨테이너 물동량은 11만 1천 TEU로, 전월(11만 6천 TEU) 대비 4.3% 감소, 전년 동월 대비 3.5% 증가함
 - 누적 기준(1~6월)으로는 수출 74만 1천 TEU(1.9% 증가), 수입 67만 6천 TEU(9.3% 증가), 총 141만 6천 TEU(5.3% 증가)를 기록함

요코하마항
2026년 6월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
수출	134	727	120	126	741	5.2	-5.9	1.9
수입	108	618	116	111	676	-4.3	3.5	9.3
합계	241	1,345	236	237	1,416	0.5	-1.7	5.3

단위: 천 TEU, %
자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

4) 미주



LA/LB항
2026년 6월
컨테이너 물동량 현황

1 LA항/LB항(미국)

- 산페드로만(San Pedro Bay)에 위치한 로스앤젤레스(LA)항과 롱비치(LB)항의 2026년 6월 컨테이너 물동량은 178만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 5.9%, 전년 동월 대비 11.6% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 93만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 5.4%, 전년 동월 대비 12.0% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 85만 TEU를 기록, 전월 대비 6.5%, 전년 동월 대비 11.2% 증가함
 - 6월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 2.6% 증가한 995만 2천 TEU를 기록하고 있음

단위: 천 TEU, %

구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
수입	적	819	4,837	868	918	5,024	5.7	12.0	3.9
	공	13	93	16	15	95	-9.5	10.8	2.4
	계	832	4,930	884	932	5,119	5.4	12.0	3.8
수출	적	214	1,276	217	213	1,331	-1.9	-0.4	4.3
	공	551	3,496	581	637	3,502	9.7	15.7	0.2
	계	764	4,773	798	850	4,833	6.5	11.2	1.3
합계	적	1,033	6,113	1,085	1,130	6,355	4.2	9.4	3.9
	공	564	3,589	597	652	3,598	9.1	15.6	0.2
	계	1,597	9,702	1,682	1,782	9,952	5.9	11.6	2.6

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

- LA항의 2026년 6월 컨테이너 물동량은 100만 3천 TEU를 기록, 전월 대비 19.3%, 전년 동월 대비 12.4% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 53만 1천TEU를 기록, 전월 대비 18.1%, 전년 동월 대비 12.8% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 47만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 20.8%, 전년 동월 대비 11.9% 증가함
 - 6월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 3.4% 증가한 512만 3천 TEU를 기록함

04. 국외 항만 물동량

LA항
2026년 6월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적	
수입	적	470	2,548	449	531	2,676	18.1	12.8	5.0
	공	0	2	0	0	1	52.6	35.8	-74.2
	계	471	2,551	450	531	2,677	18.1	12.8	4.9
수출	적	126	720	108	126	715	17.4	0.2	-0.7
	공	296	1,685	283	346	1,731	22.1	16.9	2.7
	계	422	2,405	391	472	2,446	20.8	11.9	1.7
합계	적	597	3,268	557	657	3,391	17.9	10.1	3.7
	공	296	1,687	283	346	1,732	22.1	16.9	2.6
	계	892	4,956	840	1,003	5,123	19.3	12.4	3.4

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요분석연구실 재작성

📍 롱비치(LB)항의 2026년 6월 컨테이너 물동량은 77만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 7.4% 감소, 전년 동월 대비 10.6% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 40만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 7.7% 감소, 전년 동월 대비 11.0% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 37만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 7.2% 감소, 전년 동월 대비 10.3% 증가함
- 6월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 1.7% 증가한 483만 TEU를 기록함

롱비치항
2026년 6월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적	
수입	적	349	2,289	419	387	2,348	-7.6	11.0	2.6
	공	13	91	16	14	95	-10.1	10.5	4.5
	계	362	2,379	435	402	2,443	-7.7	11.0	2.7
수출	적	88	556	109	86	616	-20.8	-1.3	10.7
	공	255	1,811	298	291	1,771	-2.2	14.3	-2.2
	계	343	2,367	407	378	2,387	-7.2	10.3	0.8
합계	적	436	2,845	528	473	2,964	-10.3	8.5	4.2
	공	268	1,902	314	306	1,866	-2.6	14.1	-1.9
	계	704	4,747	842	779	4,830	-7.4	10.6	1.7

자료: LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

2 NY/NJ항(미국)

- NY/NJ항의 2026년 6월 컨테이너 물동량은 76만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 2.8% 감소, 전년 동월 대비 11.9% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 39만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 2.9% 감소, 전년 동월 대비 12.3% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 37만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 2.8% 감소, 전년 동월 대비 11.4% 증가함
 - 6월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 0.2% 증가한 442만 7천 TEU를 기록함

NY/NJ항
2026년 6월
컨테이너 물동량 현황

		2025년					2026년			전월 대비		전년 대비	
구분		6월		누적			5월		6월			동월	
수입	적	347		2,233			401		389		2,229	-3.0	12.0
	공	2		9			2		3		11	21.8	85.7
	계	349		2,242			403		392		2,241	-2.9	12.3
수출	적	120		713			122		114		712	-6.3	-5.0
	공	219		1,462			267		264		1,475	-1.2	20.5
	계	339		2,175			389		378		2,186	-2.8	11.4
합계	적	467		2,946			523		503		2,941	-3.8	7.6
	공	220		1,471			269		266		1,486	-1.0	20.9
	계	688		4,417			792		769		4,427	-2.8	11.9

자료: NY/NJ항(<https://www.panynj.gov/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

3 산투스항(브라질)

- 산투스항의 2026년 6월 컨테이너 물동량은 52만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 3.5%, 전년 동월 대비 2.7% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 26만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 2.4% 증가, 전년 동월 수준을 기록함
 - 수출 컨테이너 물동량은 26만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 4.6%, 전년 동월 대비 5.7% 증가함
 - 6월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 5.1% 증가한 294만 5천 TEU를 기록함

산투스항
2026년 6월
컨테이너 물동량 현황

		단위: 천 TEU, %							
구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
수입	적	189	1,055	198	193	1,119	-2.6	2.0	6.0
	공	76	341	60	72	366	18.7	-5.2	7.1
	계	264	1,397	258	264	1,485	2.4	-0.0	6.3
수출	적	178	1,024	190	192	1,102	0.8	7.5	7.6
	공	68	383	59	69	359	17.0	1.0	-6.2
	계	247	1,407	249	261	1,461	4.6	5.7	3.8
합계	적	367	2,079	388	384	2,221	-1.0	4.7	6.8
	공	144	724	120	141	725	17.9	-2.3	0.1
	계	511	2,803	507	525	2,945	3.5	2.7	5.1

주: 연안 입출항 물동량 포함
자료: 산투스항(<http://www.portodesantos.com.br/>), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

4 밴쿠버항(캐나다)

- 📍 밴쿠버항의 2026년 6월 컨테이너 물동량은 30만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 10.8%, 전년 동월 대비 7.4% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 8만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 15.0%, 전년 동월 대비 13.4% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 22만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 9.1%, 전년 동월 대비 4.9% 감소함
 - 6월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 1.3% 증가한 190만 2천 TEU를 기록함

밴쿠버항
2026년 6월
컨테이너 물동량 현황

		단위: 천 TEU, %								
구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
		6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적	
수입	적	93	507	93	81	494	-12.8	-13.1	-2.6	
	공	0	1	3	0	7	-98.0	-88.7	434.5	
	계	93	509	95	81	501	-15.0	-13.4	-1.5	
수출	적	66	406	75	68	421	-9.0	4.3	3.7	
	공	167	963	169	153	979	-9.2	-8.5	1.7	
	계	233	1,369	244	222	1,401	-9.1	-4.9	2.3	
합계	적	159	914	168	149	916	-11.1	-5.9	0.2	
	공	168	964	171	153	986	-10.5	-8.7	2.3	
	계	326	1,878	339	302	1,902	-10.8	-7.4	1.3	

자료: 밴쿠버항(<https://www.portvancouver.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

5) 유럽



발렌시아항
2026년 6월
컨테이너 물동량 현황

1 발렌시아항(스페인)

- 발렌시아항(Port of Valencia)의 2026년 6월 컨테이너 물동량은 50만 3천 TEU로 전월(50만 4천 TEU) 대비 0.2% 소폭 감소하였으나, 전년 동월(50만 TEU) 대비로는 0.6% 증가함
- 수출입 물동량은 27만 9천 TEU로 전월 대비 2.6% 증가하고, 전년 동월 대비로도 9.7% 증가하며 실수요 회복세를 이어감
 - 환적 물동량은 20만 8천 TEU로 전월 대비 2.5% 감소하고, 전년 동월 대비로도 8.3% 감소하며 부진이 지속됨
 - 연안 물동량은 1만 7천 TEU로 전월 대비 13.4% 감소하였으며, 전년 동월 대비로도 14.3% 감소함
 - 2026년 1~6월 누적 물동량은 282만 2천 TEU로 전년 동기 대비 0.3% 소폭 증가함

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
수출입	254	1,394	271	279	1,521	2.6	9.7	9.1
환적	227	1,313	214	208	1,203	-2.5	-8.3	-8.3
연안	19	107	19	17	98	-13.4	-14.3	-8.4
소계	500	2,814	504	503	2,822	-0.2	0.6	0.3

단위: 천 TEU, 천 톤, %
자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

2 알헤시라스항(스페인)

- 알헤시라스항(Port of Algeciras)의 2026년 6월 컨테이너 물동량은 41만 7천 TEU로 전월(42만 9천 TEU) 대비 2.8% 감소하였으나, 전년 동월(40만 8천 TEU) 대비로는 2.3% 증가함
- 환적 물동량은 35만 4천 TEU로 전월 대비 5.0% 감소하였으나, 전년 동월 대비로는 1.5% 증가하며 전년 대비 성장세를 유지함
 - 수출입 물동량은 6만 3천 TEU로 전월 대비 11.6% 증가하였으며, 전년 동월 대비로도 7.1% 증가함
 - 2026년 1~6월 누적 물동량은 238만 TEU로 전년 동기 대비 3.5% 증가하며 누적 증가세를 유지함

04. 국외 항만 물동량

알헤시라스항
2026년 6월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
수출입	59	309	57	63	321	11.6	7.1	3.9
환적	349	1,992	373	354	2,059	-5.0	1.5	3.4
연안	-	-	-	-	-	-	-	-
소계	408	2,300	429	417	2,380	-2.8	2.3	3.5

자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

3 바르셀로나항(스페인)

- 바르셀로나항(Port of Barcelona)의 2026년 6월 컨테이너 물동량은 31만 5천 TEU로 전월(34만 1천 TEU) 대비 7.6% 감소하였으나, 전년 동월(30만 3천 TEU) 대비로는 4.0% 증가함
- 환적 물동량은 13만 TEU로 전월 대비 10.3% 감소하였으나, 전년 동월 대비로는 8.0% 증가하며 전년 대비 성장세를 유지함
 - 수출입 물동량은 16만 7천 TEU로 전월 대비 4.8% 감소하였으나, 전년 동월 대비로는 1.7% 증가함
 - 2026년 1~6월 누적 물동량은 192만 7천 TEU로 전년 동기 대비 4.3% 증가하며 3월까지의 마이너스 흐름에서 플러스로 전환된 흐름을 이어감

바르셀로나항
2026년 6월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
수출입	164	985	175	167	973	-4.8	1.7	-1.2
환적	121	753	145	130	843	-10.3	8.0	12.0
연안	18	110	20	18	111	-12.8	-2.3	0.7
소계	303	1,848	341	315	1,927	-7.6	4.0	4.3

자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

04. 해외 항만 물동량

6) 오세아니아



시드니항
2026년 6월
컨테이너 물동량 현황

시드니항
2026년 6월
컨테이너 수출입
내품 현황

1 시드니항(호주)

- 2026년 6월 시드니항의 컨테이너 물동량은 25만 9천 TEU로 전월 대비 8.1% 증가, 전년 동월 대비 7.7% 증가함
 - 수입은 13만 2천 TEU로 전월 대비 7.5%, 전년 동월 대비 7.9% 증가함
 - 수입 품목은 플라스틱 및 고무(+19.3%), 금속류(+18.2%), 기계류(+13.6%), 기타 제조품(+7.3%)이 늘어난 반면, 식음료(-0.7%)는 소폭 감소함
 - 수출은 12만 7천 TEU로 전월 대비 8.6%, 전년 동월 대비 7.6% 증가함
 - 수출 품목은 섬유류(+22.8%), 제지류(+4.9%), 금속류(+4.6%)가 늘어난 반면, 식음료(-14.0%), 동물성 제품(-4.5%)은 감소함
- 2026년 6월까지의 누적 컨테이너 물동량은 146만 2천 TEU로 전년 동기 대비 6.8% 증가함
 - 누적 수입은 73만 3천 TEU로 6.2% 증가, 수출은 72만 9천 TEU로 7.6% 증가함

구분	2025년		2026년			단위: 천 TEU, %		
	6월	누적	5월	6월	누적	전월 대비	전년 대비 동월	전년 대비 누적
수입	122	690	122	132	733	7.5	7.9	6.2
수출	118	678	117	127	729	8.6	7.6	7.6
합계	240	1,368	240	259	1,462	8.1	7.7	6.8

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

구분	상위 5개 품목	단위: TEU, %		
		2025년 6월	2026년 6월	전년 동월 대비
수입	기계류	17,456	19,823	13.6
	기타 제조품	13,512	14,495	7.3
	금속류	11,485	13,570	18.2
	플라스틱 및 고무	11,264	13,437	19.3
	식음료	12,729	12,642	-0.7
수출	금속류	6,285	6,571	4.6
	제지류	5,651	5,930	4.9
	식음료	6,307	5,423	-14.0
	섬유류	3,799	4,667	22.8
	동물성 제품	4,802	4,587	-4.5

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 7월 항만별 총물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 7월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	55,421,548	48,485,682	39,657,382	143,564,612
1	부산	46,095,253	1,472,338	728,517	48,296,108
2	광양	2,681,823	10,681,699	9,740,355	23,103,877
3	울산	347,559	4,541,410	13,433,436	18,322,405
4	인천	4,469,882	3,395,024	3,991,416	11,856,322
5	평택·당진	1,343,538	5,895,807	2,105,525	9,344,870
6	대산	41,984	1,938,054	5,873,078	7,853,116
7	포항	56,837	4,441,462	20,126	4,518,425
8	마산	11,089	1,178,300	1,429,072	2,618,461
9	동해·묵호	13,073	2,526,746	39,056	2,578,875
10	보령	-	1,382,438	1,020,932	2,403,370
11	목포	98,829	1,909,733	98,423	2,106,985
12	군산	128,133	1,772,569	93,301	1,994,003
13	제주	73,890	1,563,520	65,787	1,703,197
14	태안	-	1,026,082	8,110	1,034,192
15	하동	-	950,249	3,084	953,333
16	삼천포	-	842,768	7,320	850,088
17	고현	-	564,273	7,270	571,543
18	호산	-	-	529,136	529,136
19	옥포	-	469,239	10,349	479,588
20	옥계	3,501	394,987	18,907	417,395
21	삼척	-	409,469	2,238	411,707
22	여수	-	-	212,636	212,636
23	진해	-	112,648	1,240	113,888
24	경인	56,157	9,984	18	66,159
25	장항	-	47,981	-	47,981
26	서귀포	-	23,827	1,431	25,258
27	속초	-	24,504	265	24,769
28	통영	-	1,908	4,250	6,158
29	완도	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	908,663	212,104	1,120,767

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 7월 항만별 총물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	63,292,418	25,273,645	37,113,867	17,884,682	143,564,612
1	부산	5,819,458	7,419,387	33,933,399	1,123,864	48,296,108
2	광양	13,860,282	5,101,116	1,573,159	2,569,320	23,103,877
3	울산	10,813,475	5,261,980	272,376	1,974,574	18,322,405
4	인천	7,807,284	1,968,096	235,854	1,845,088	11,856,322
5	평택·당진	6,617,903	1,701,215	184,939	840,813	9,344,870
6	대산	5,385,271	1,598,951	-	868,894	7,853,116
7	포항	3,448,388	586,391	2,971	480,675	4,518,425
8	마산	1,315,413	581,555	302,115	419,378	2,618,461
9	동해·묵호	832,885	356,552	-	1,389,438	2,578,875
10	보령	2,262,586	-	-	140,784	2,403,370
11	목포	143,768	439,185	153,045	1,370,987	2,106,985
12	군산	1,160,273	97,956	456,009	279,765	1,994,003
13	제주	2,099	525	-	1,700,573	1,703,197
14	태안	1,017,085	-	-	17,107	1,034,192
15	하동	934,829	-	-	18,504	953,333
16	삼천포	774,314	-	-	75,774	850,088
17	고현	368,696	9,299	-	193,548	571,543
18	호산	523,456	-	-	5,680	529,136
19	옥포	28,764	108,774	-	342,050	479,588
20	옥계	86,522	568	-	330,305	417,395
21	삼척	-	-	-	411,707	411,707
22	여수	-	-	-	212,636	212,636
23	진해	23,376	1,700	-	88,812	113,888
24	경인	31,636	25,413	-	9,110	66,159
25	장항	21,699	2,000	-	24,282	47,981
26	서귀포	-	-	-	25,258	25,258
27	속초	11,607	12,897	-	265	24,769
28	통영	1,349	85	-	4,724	6,158
29	완도	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,120,767	1,120,767

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 7월 항만별 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2026년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	736,760	729,290	1,429,482	17,706	2,913,237
1	부산	453,774	453,464	1,390,491	86	2,297,815
2	인천	142,450	135,461	4,194	-	282,104
3	광양	76,327	71,067	32,800	-	180,194
4	평택·당진	42,353	46,986	1,078	-	90,418
5	울산	12,669	12,600	120	1,148	26,537
6	목포	-	-	-	9,689	9,689
7	군산	3,079	3,752	799	-	7,630
8	제주	110	113	-	5,709	5,932
9	대산	2,366	2,252	-	-	4,618
10	경인	1,448	1,838	-	-	3,286
11	포항	1,735	984	-	-	2,719
12	동해·목호	21	29	-	1,074	1,124
13	마산	304	546	-	-	850
14	옥계	124	198	-	-	322
15	태안	-	-	-	-	-
16	보령	-	-	-	-	-
17	장항	-	-	-	-	-
18	완도	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	장승포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 7월 항만별 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	25,762,277	8,393,002	2,746,092	11,584,311	48,485,682
1	광양	6,475,700	1,643,395	990,967	1,571,637	10,681,699
2	평택·당진	3,771,010	1,300,960	155,805	668,032	5,895,807
3	울산	1,676,947	2,074,934	139,833	649,696	4,541,410
4	포항	3,408,607	569,335	2,971	460,549	4,441,462
5	인천	2,000,015	545,131	145,919	703,959	3,395,024
6	동해·묵호	832,836	355,858	-	1,338,052	2,526,746
7	대산	1,310,229	482,445	-	145,380	1,938,054
8	목포	143,768	439,185	153,045	1,173,735	1,909,733
9	군산	1,071,771	71,679	428,003	201,116	1,772,569
10	제주	-	-	-	1,563,520	1,563,520
11	부산	440,478	202,858	427,434	401,568	1,472,338
12	보령	1,246,594	-	-	135,844	1,382,438
13	마산	118,122	572,493	302,115	185,570	1,178,300
14	태안	1,017,085	-	-	8,997	1,026,082
15	하동	934,829	-	-	15,420	950,249
16	삼천포	774,314	-	-	68,454	842,768
17	고현	368,696	9,299	-	186,278	564,273
18	옥포	28,764	108,774	-	331,701	469,239
19	삼척	-	-	-	409,469	409,469
20	옥계	83,589	-	-	311,398	394,987
21	진해	23,376	1,700	-	87,572	112,648
22	장항	21,699	2,000	-	24,282	47,981
23	속초	11,607	12,897	-	-	24,504
24	서귀포	-	-	-	23,827	23,827
25	경인	892	-	-	9,092	9,984
26	통영	1,349	59	-	500	1,908
27	완도	-	-	-	-	-
28	여수	-	-	-	-	-
29	장승포	-	-	-	-	-
30	호산	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	908,663	908,663

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 7월 항만별 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	26,859,471	6,542,102	137,863	6,117,946	39,657,382
1	울산	9,033,648	2,944,646	130,264	1,324,878	13,433,436
2	광양	6,311,934	2,430,738	-	997,683	9,740,355
3	대산	4,073,145	1,076,419	-	723,514	5,873,078
4	인천	2,818,150	32,137	-	1,141,129	3,991,416
5	평택·당진	1,874,793	57,951	-	172,781	2,105,525
6	마산	1,195,264	-	-	233,808	1,429,072
7	보령	1,015,992	-	-	4,940	1,020,932
8	부산	6,036	185	-	722,296	728,517
9	호산	523,456	-	-	5,680	529,136
10	여수	-	-	-	212,636	212,636
11	목포	-	-	-	98,423	98,423
12	군산	7,053	-	7,599	78,649	93,301
13	제주	-	-	-	65,787	65,787
14	동해·묵호	-	-	-	39,056	39,056
15	포항	-	-	-	20,126	20,126
16	옥계	-	-	-	18,907	18,907
17	옥포	-	-	-	10,349	10,349
18	태안	-	-	-	8,110	8,110
19	삼천포	-	-	-	7,320	7,320
20	고현	-	-	-	7,270	7,270
21	통영	-	26	-	4,224	4,250
22	하동	-	-	-	3,084	3,084
23	삼척	-	-	-	2,238	2,238
24	서귀포	-	-	-	1,431	1,431
25	진해	-	-	-	1,240	1,240
26	속초	-	-	-	265	265
27	경인	-	-	-	18	18
28	장항	-	-	-	-	-
29	완도	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	212,104	212,104

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 7월 항만별 품목별 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 7월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	874,078	2,626,049	827,438	12,034,121	6,184,153	4,372,021	412,331	198,976
1	부산	124,377	191,643	44,888	-	-	34,719	12,060	3,464
2	광양	-	156,432	-	2,299,159	3,115,185	1,417,982	-	40,481
3	울산	174,202	97,947	21,560	55,106	-	497,591	124,952	5,560
4	인천	319,387	316,499	188,591	1,059,365	-	184,217	85,924	28,388
5	평택·당진	185,815	93,156	22,360	730,908	1,272,636	343,533	14,887	41,236
6	대산	-	-	-	1,257,820	-	46,487	7,637	-
7	포항	-	66,644	3,920	1,365,545	1,741,130	434,805	-	24,461
8	마산	-	81,847	35,330	-	-	-	12,519	2,390
9	동해·묵호	-	673,532	-	742,844	55,202	1,031,382	-	-
10	보령	-	-	-	1,375,838	-	6,600	-	-
11	목포	34,901	92,956	29,770	-	-	62,550	437	5,784
12	군산	34,096	76,952	14,100	279,385	-	81,628	141,585	28,312
13	제주	700	17,548	11,036	-	-	10,100	-	1,890
14	태안	-	-	-	1,017,085	-	8,997	-	-
15	하동	-	-	-	934,829	-	14,970	-	-
16	삼천포	-	-	12,700	773,399	-	24,904	-	199
17	고현	-	-	-	-	-	1,000	-	-
18	호산	-	-	-	-	-	-	-	-
19	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
20	옥계	-	283,328	-	-	-	110,149	-	-
21	삼척	-	405,969	-	-	-	3,500	-	-
22	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
23	진해	-	-	32,664	-	-	6,077	-	12,626
24	경인	-	-	-	-	-	-	-	-
25	장항	-	24,132	-	-	-	7,201	-	-
26	서귀포	-	-	-	-	-	6,100	-	1,100
27	속초	-	-	-	-	-	-	-	-
28	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
29	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	600	47,464	410,519	142,838	-	37,529	12,330	3,085

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 7월 항만별 품목별 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 7월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	5,645,273	8,894,733	2,842,853	39,657,382	3,573,656	55,421,548	2,913,237	143,564,612
1	부산	380,800	456,937	215,892	728,517	7,558	46,095,253	2,297,815	48,296,108
2	광양	1,390,122	1,063,285	204,026	9,740,355	995,027	2,681,823	180,194	23,103,877
3	울산	212,788	1,246,909	394,641	13,433,436	1,710,154	347,559	26,537	18,322,405
4	인천	274,489	523,795	313,332	3,991,416	101,037	4,469,882	282,104	11,856,322
5	평택·당진	958,206	1,683,820	460,096	2,105,525	89,154	1,343,538	90,418	9,344,870
6	대산	300	-	4,798	5,873,078	621,012	41,984	4,618	7,853,116
7	포항	786,967	4,823	10,702	20,126	2,465	56,837	2,719	4,518,425
8	마산	181,711	598,890	265,569	1,429,072	44	11,089	850	2,618,461
9	동해·묵호	-	8,429	10,520	39,056	4,837	13,073	1,124	2,578,875
10	보령	-	-	-	1,020,932	-	-	-	2,403,370
11	목포	283,845	1,334,996	64,494	98,423	-	98,829	9,689	2,106,985
12	군산	33,729	437,184	615,064	93,301	30,534	128,133	7,630	1,994,003
13	제주	38,838	1,462,031	21,377	65,787	-	73,890	5,932	1,703,197
14	태안	-	-	-	8,110	-	-	-	1,034,192
15	하동	450	-	-	3,084	-	-	-	953,333
16	삼천포	24,178	-	7,388	7,320	-	-	-	850,088
17	고현	554,250	3,732	4,562	7,270	729	-	-	571,543
18	호산	-	-	-	529,136	-	-	-	529,136
19	옥포	406,723	2,799	59,717	10,349	-	-	-	479,588
20	옥계	-	-	1,510	18,907	-	3,501	322	417,395
21	삼척	-	-	-	2,238	-	-	-	411,707
22	여수	-	-	-	212,636	-	-	-	212,636
23	진해	6,189	-	55,092	1,240	-	-	-	113,888
24	경인	-	400	9,584	18	-	56,157	3,286	66,159
25	장항	-	-	16,648	-	-	-	-	47,981
26	서귀포	-	-	16,627	1,431	-	-	-	25,258
27	속초	-	24,451	53	265	-	-	-	24,769
28	통영	8	-	1,897	4,250	3	-	-	6,158
29	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	111,680	42,252	89,264	212,104	11,102	-	-	1,120,767

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 7월 항만별 누적 총 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 7월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	339,834,021	321,218,253	246,910,556	907,962,830
1	부산	276,919,229	9,270,515	4,203,359	290,393,103
2	광양	17,091,861	69,525,003	56,729,403	143,346,267
3	울산	2,616,948	30,982,887	73,409,001	107,008,836
4	인천	30,824,604	21,605,101	28,538,553	80,968,258
5	평택·당진	9,090,974	41,569,876	16,406,368	67,067,218
6	대산	245,897	12,079,105	37,883,260	50,208,262
7	포항	316,464	28,664,206	122,044	29,102,714
8	마산	109,026	7,573,708	10,470,748	18,153,482
9	동해·묵호	115,302	15,275,519	323,492	15,714,313
10	목포	704,206	12,953,801	686,331	14,344,338
11	군산	857,758	11,389,102	793,780	13,040,640
12	제주	511,018	11,642,862	458,776	12,612,656
13	보령	-	6,378,729	5,857,471	12,236,200
14	태안	-	6,556,438	40,166	6,596,604
15	호산	-	1,012,563	4,325,091	5,337,654
16	삼천포	-	5,098,154	42,968	5,141,122
17	하동	-	4,757,252	25,532	4,782,784
18	옥포	-	3,401,135	56,155	3,457,290
19	삼척	-	3,219,290	11,307	3,230,597
20	옥계	97,333	2,943,781	125,073	3,166,187
21	고현	-	3,117,967	39,910	3,157,877
22	완도	-	3,128,269	6,125	3,134,394
23	여수	-	-	1,343,755	1,343,755
24	진해	-	923,327	9,553	932,880
25	경인	333,401	108,760	874	443,035
26	장항	-	315,971	-	315,971
27	서귀포	-	176,566	7,424	183,990
28	속초	-	102,712	2,637	105,349
29	통영	-	13,473	19,291	32,764
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	7,432,181	4,972,109	12,404,290

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 7월 항만별 누적 총 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	397,750,427	169,180,736	209,259,895	131,771,772	907,962,830
1	부산	40,974,067	51,450,578	190,931,367	7,037,091	290,393,103
2	광양	82,676,094	32,754,501	9,549,234	18,366,438	143,346,267
3	울산	57,304,079	35,221,850	883,266	13,599,641	107,008,836
4	인천	52,923,329	14,362,331	926,071	12,756,527	80,968,258
5	평택·당진	49,116,468	10,999,229	1,370,926	5,580,595	67,067,218
6	대산	32,764,015	10,792,035	-	6,652,212	50,208,262
7	포항	21,816,161	3,664,123	3,141	3,619,289	29,102,714
8	마산	10,019,763	3,791,405	1,833,355	2,508,959	18,153,482
9	동해·묵호	4,653,054	1,770,739	-	9,290,520	15,714,313
10	목포	734,749	2,727,140	866,504	10,015,945	14,344,338
11	군산	7,290,154	644,669	2,890,669	2,215,148	13,040,640
12	제주	12,615	3,526	-	12,596,515	12,612,656
13	보령	11,553,777	-	-	682,423	12,236,200
14	태안	6,520,459	-	-	76,145	6,596,604
15	호산	5,315,548	-	-	22,106	5,337,654
16	삼천포	4,780,378	-	-	360,744	5,141,122
17	하동	4,715,179	-	-	67,605	4,782,784
18	옥포	1,451,204	269,564	-	1,736,522	3,457,290
19	삼척	-	-	-	3,230,597	3,230,597
20	옥계	272,655	422,624	-	2,470,908	3,166,187
21	고현	2,263,165	47,209	-	847,503	3,157,877
22	완도	-	-	-	3,134,394	3,134,394
23	여수	-	-	-	1,343,755	1,343,755
24	진해	190,112	42,510	-	700,258	932,880
25	경인	202,814	156,985	5,362	77,874	443,035
26	장항	142,797	12,202	-	160,972	315,971
27	서귀포	-	-	-	183,990	183,990
28	속초	45,302	46,997	-	13,050	105,349
29	통영	12,489	519	-	19,756	32,764
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	12,404,290	12,404,290

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 7월 항만별 누적 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2026년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	5,085,303	5,093,601	8,809,433	114,008	19,102,344
1	부산	3,092,238	3,125,469	8,681,123	200	14,899,031
2	인천	999,642	970,513	22,520	-	1,992,675
3	광양	552,266	530,970	91,299	6,029	1,180,563
4	평택·당진	291,150	302,450	7,262	-	600,861
5	울산	88,360	94,597	977	5,237	189,171
6	목포	-	-	-	57,124	57,124
7	군산	21,263	25,601	5,788	-	52,652
8	제주	626	624	-	33,906	35,156
9	대산	12,284	12,908	-	-	25,192
10	경인	9,223	10,919	1	-	20,143
11	포항	9,599	10,474	7	-	20,080
12	동해·묵호	108	122	-	11,513	11,742
13	마산	4,097	4,776	457	-	9,330
14	옥계	4,447	4,179	-	-	8,626
15	태안	-	-	-	-	-
16	보령	-	-	-	-	-
17	장항	-	-	-	-	-
18	완도	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	장승포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 7월 항만별 누적 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	162,252,000	55,718,913	17,560,259	85,687,081	321,218,253
1	광양	40,240,760	10,792,524	7,833,616	10,658,103	69,525,003
2	평택·당진	27,265,499	8,574,533	1,180,869	4,548,975	41,569,876
3	울산	11,364,871	14,203,527	550,602	4,863,887	30,982,887
4	포항	21,600,902	3,563,088	2,971	3,497,245	28,664,206
5	인천	11,459,849	4,260,500	477,740	5,407,012	21,605,101
6	동해·묵호	4,594,685	1,767,913	-	8,912,921	15,275,519
7	목포	734,749	2,727,140	866,504	8,625,408	12,953,801
8	대산	7,497,713	3,475,539	-	1,105,853	12,079,105
9	제주	-	-	-	11,642,862	11,642,862
10	군산	6,715,957	482,956	2,734,888	1,455,301	11,389,102
11	부산	3,028,580	1,293,657	2,074,370	2,873,908	9,270,515
12	마산	703,464	3,718,776	1,833,355	1,318,113	7,573,708
13	태안	6,520,459	-	-	35,979	6,556,438
14	보령	5,727,705	-	-	651,024	6,378,729
15	삼천포	4,780,378	-	-	317,776	5,098,154
16	하동	4,715,179	-	-	42,073	4,757,252
17	옥포	1,451,204	269,564	-	1,680,367	3,401,135
18	삼척	-	-	-	3,219,290	3,219,290
19	완도	-	-	-	3,128,269	3,128,269
20	고현	2,263,165	47,209	-	807,593	3,117,967
21	옥계	177,714	420,232	-	2,345,835	2,943,781
22	호산	1,011,613	-	-	950	1,012,563
23	진해	190,112	42,510	-	690,705	923,327
24	장항	142,797	12,202	-	160,972	315,971
25	서귀포	-	-	-	176,566	176,566
26	경인	6,854	19,562	5,344	77,000	108,760
27	속초	45,302	46,997	-	10,413	102,712
28	통영	12,489	484	-	500	13,473
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	7,432,181	7,432,181

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 7월 항만별 누적 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 7월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	159,955,537	41,859,041	369,282	44,726,696	246,910,556
1	울산	45,216,213	19,188,922	313,796	8,690,070	73,409,001
2	광양	34,533,122	14,440,182	47,764	7,708,335	56,729,403
3	대산	25,250,263	7,086,638	-	5,546,359	37,883,260
4	인천	20,307,727	881,311	-	7,349,515	28,538,553
5	평택·당진	15,128,392	246,356	-	1,031,620	16,406,368
6	마산	9,279,777	125	-	1,190,846	10,470,748
7	보령	5,826,072	-	-	31,399	5,857,471
8	호산	4,303,935	-	-	21,156	4,325,091
9	부산	32,265	8,909	123	4,162,062	4,203,359
10	여수	-	-	-	1,343,755	1,343,755
11	군산	19,771	6,563	7,599	759,847	793,780
12	목포	-	-	-	686,331	686,331
13	제주	-	-	-	458,776	458,776
14	동해·묵호	58,000	-	-	265,492	323,492
15	옥계	-	-	-	125,073	125,073
16	포항	-	-	-	122,044	122,044
17	옥포	-	-	-	56,155	56,155
18	삼천포	-	-	-	42,968	42,968
19	태안	-	-	-	40,166	40,166
20	고현	-	-	-	39,910	39,910
21	하동	-	-	-	25,532	25,532
22	통영	-	35	-	19,256	19,291
23	삼척	-	-	-	11,307	11,307
24	진해	-	-	-	9,553	9,553
25	서귀포	-	-	-	7,424	7,424
26	완도	-	-	-	6,125	6,125
27	속초	-	-	-	2,637	2,637
28	경인	-	-	-	874	874
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	4,972,109	4,972,109

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 7월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 7월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	6,170,985	19,526,584	7,172,555	69,637,928	42,587,226	26,879,217	3,069,269	1,308,722
1	부산	761,296	1,359,058	474,211	-	-	67,815	37,030	6,232
2	광양	-	1,087,546	4,000	14,175,025	19,477,392	8,786,236	-	250,523
3	울산	981,286	717,956	242,592	734,490	6,044	3,025,788	862,803	48,924
4	인천	2,279,181	2,312,520	1,644,737	5,076,487	15,855	1,462,557	500,282	152,453
5	평택·당진	1,600,028	816,955	294,811	5,560,195	10,737,236	2,103,718	211,618	267,621
6	대산	-	-	-	6,961,125	-	297,416	219,787	-
7	포항	-	578,880	9,800	7,610,197	12,114,713	2,720,814	-	132,279
8	마산	-	563,115	216,493	-	-	24,847	131,872	52,056
9	동해·묵호	12,821	4,242,726	10,745	3,983,718	204,487	6,662,590	-	-
10	목포	162,723	697,547	281,761	-	-	334,780	437	46,111
11	군산	371,750	540,691	97,849	1,486,479	-	551,412	981,323	167,915
12	제주	1,300	109,386	97,586	-	-	55,800	320	18,668
13	보령	-	-	-	6,357,292	-	19,735	-	-
14	태안	-	-	-	6,520,459	-	35,979	-	-
15	호산	-	-	-	1,011,613	-	-	-	-
16	삼천포	-	-	56,790	4,762,037	-	93,750	-	199
17	하동	-	-	-	4,715,179	-	39,043	-	-
18	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
19	삼척	-	3,183,328	-	-	-	35,962	-	-
20	옥계	-	2,603,791	-	47,225	-	287,896	-	-
21	고현	-	-	36,832	-	-	2,500	-	800
22	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	276,832	-	-	52,322	2,400	104,435
25	경인	-	-	-	-	4,800	-	5,962	19,562
26	장항	-	154,712	-	-	-	47,121	568	-
27	서귀포	-	-	12,050	-	-	25,800	-	7,400
28	속초	-	-	7,204	-	-	-	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	170	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	600	558,373	3,408,262	636,407	26,699	145,166	114,867	33,544

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계



2026년 7월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 7월							합계
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		
							RT	TEU	
	전국	38,756,986	63,896,236	17,553,024	246,910,556	24,659,521	339,834,021	19,102,344	907,962,830
1	부산	2,724,463	2,183,316	1,605,629	4,203,359	51,465	276,919,229	14,899,031	290,393,103
2	광양	9,897,270	7,687,211	1,371,935	56,729,403	6,787,865	17,091,861	1,180,563	143,346,267
3	울산	1,690,641	9,405,965	2,279,457	73,409,001	10,986,941	2,616,948	189,171	107,008,836
4	인천	2,019,816	3,115,179	2,115,093	28,538,553	910,941	30,824,604	1,992,675	80,968,258
5	평택·당진	6,389,632	10,705,742	2,423,576	16,406,368	458,744	9,090,974	600,861	67,067,218
6	대산	700	-	37,313	37,883,260	4,562,764	245,897	25,192	50,208,262
7	포항	5,389,575	34,140	62,606	122,044	11,202	316,464	20,080	29,102,714
8	마산	1,266,552	4,015,297	1,302,634	10,470,748	842	109,026	9,330	18,153,482
9	동해·묵호	2,228	63,221	29,550	323,492	63,433	115,302	11,742	15,714,313
10	목포	1,751,278	9,435,708	243,256	686,331	200	704,206	57,124	14,344,338
11	군산	229,129	2,853,880	3,941,652	793,780	167,022	857,758	52,652	13,040,640
12	제주	337,161	10,886,740	135,901	458,776	-	511,018	35,156	12,612,656
13	보령	1,702	-	-	5,857,471	-	-	-	12,236,200
14	태안	-	-	-	40,166	-	-	-	6,596,604
15	호산	950	-	-	4,325,091	-	-	-	5,337,654
16	삼천포	129,720	-	55,658	42,968	-	-	-	5,141,122
17	하동	3,030	-	-	25,532	-	-	-	4,782,784
18	옥포	3,131,153	17,089	252,886	56,155	7	-	-	3,457,290
19	삼척	-	-	-	11,307	-	-	-	3,230,597
20	옥계	-	-	4,294	125,073	575	97,333	8,626	3,166,187
21	고현	2,859,082	18,039	196,593	39,910	4,121	-	-	3,157,877
22	완도	-	3,128,269	-	6,125	-	-	-	3,134,394
23	여수	-	-	-	1,343,755	-	-	-	1,343,755
24	진해	62,440	457	424,441	9,553	-	-	-	932,880
25	경인	-	5,655	72,781	874	-	333,401	20,143	443,035
26	장항	-	-	113,570	-	-	-	-	315,971
27	서귀포	-	-	131,316	7,424	-	-	-	183,990
28	속초	3,209	92,038	261	2,637	-	-	-	105,349
29	통영	9	-	13,291	19,291	3	-	-	32,764
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	867,246	248,290	739,331	4,972,109	653,396	-	-	12,404,290

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계



세계 100대 항만 컨테이너 물동량(2020~2025년)

단위: 천 TEU, %

순위 (’25)	순위 (’24)	항만명	국가명	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
1	(1)	Shanghai	China, PR of	43,503	47,033	47,303	49,158	51,506	55,062
2	(2)	Singapore	Singapore	36,942	37,571	37,290	39,013	41,124	44,664
3	(3)	Ningbo-Zhoushan	China, PR of	28,709	31,077	33,350	35,300	39,304	43,870
4	(4)	Shenzhen	China, PR of	26,548	28,770	30,040	29,880	33,400	35,410
5	(5)	Qingdao	China, PR of	22,010	23,700	25,670	28,430	30,870	32,890
6	(6)	Guangzhou	China, PR of	23,186	24,180	24,590	25,090	26,070	27,680
7	(7)	Busan	Korea, Rep. of	21,824	22,706	22,078	22,550	24,402	24,882
8	(8)	Tianjin	China, PR of	18,351	20,200	21,020	22,190	23,290	24,030
9	(9)	Jebel Ali	UAE	13,517	13,778	14,013	14,539	15,616	15,599
10	(10)	Port Kelang	Malaysia	13,244	13,724	13,224	14,061	14,645	15,139
11	(11)	Rotterdam	Netherlands	14,349	15,300	14,456	13,446	13,743	14,245
12	(14)	Tanjung Pelepas	Malaysia	9,846	11,200	10,513	10,481	12,253	14,028
13	(13)	Antwerp-Bruges	Belgium	13,836	14,226	13,484	12,515	13,532	13,634
14	(12)	Hong Kong	China, PR of	17,969	17,798	16,685	14,401	13,688	12,995
15	(15)	Xiamen	China, PR of	11,463	12,028	12,430	12,550	12,250	12,510
16	(17)	Tanger	Morocco	5,771	7,174	7,597	8,617	10,241	11,106
17	(18)	Laem Chabang	Thailand	7,598	8,335	8,730	8,676	9,554	10,556
18	(16)	Los Angeles	US	9,213	10,678	9,911	8,630	10,297	10,239
19	(21)	Long Beach	US	7,661	9,501	9,632	7,614	9,113	10,123
20	(20)	Saigon Port	Viet Nam	7,906	7,952	8,397	8,314	9,158	10,061
21	(22)	New York / New Jersey	US	7,586	8,986	9,494	7,810	8,700	8,896
22	(19)	Kaohsiung	Taiwan	9,622	9,864	9,492	8,834	9,228	8,886
23	(24)	Hamburg	Germany	8,522	8,708	8,254	7,685	7,756	8,553
24	(23)	Colombo	Sri Lanka	6,855	7,249	6,862	6,950	7,792	8,291
25	(25)	Jawaharlal Nehru	India	4,677	5,685	6,051	6,465	7,302	8,173
26	(26)	Tanjung Priok	Indonesia	6,205	6,750	6,417	6,616	7,157	8,056
27	(27)	Saigon New Port	Viet Nam	4,410	4,794	3,966	5,483	7,083	7,805
28	(31)	Manila	Philippines	4,434	4,976	5,467	5,202	5,505	6,032
29	(35)	Santos	Brazil	4,232	4,832	4,986	4,784	4,839	5,909
30	(28)	Khor Fakkan	UAE	4,002	4,252	4,331	4,794	5,848	5,871
31	(34)	Hai Phong	Viet Nam	3,739	3,759	4,341	4,517	5,271	5,788
32	(30)	Savannah	US	4,682	5,613	5,892	4,928	5,546	5,691
33	(32)	Valencia	Spain	5,428	5,604	5,052	4,797	5,476	5,663
34	(43)	East Port Said Port	Egypt	3,510	3,353	3,529	3,713	3,942	5,571

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’25)	순위 (’24)	항만명	국가명	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
35	(33)	Dalian	China, PR of	5,110	3,670	4,460	5,030	5,400	5,480
36	(39)	Bremen/Bremerhaven	Germany	4,771	5,019	4,573	4,181	4,445	4,984
37	(40)	Tokyo	Japan	4,262	4,863	4,932	4,571	4,257	4,857
38	(38)	Jeddah	Saudi Arabia	4,737	4,739	4,960	5,067	4,502	4,795
39	(36)	Algeciras	Spain	5,108	4,797	4,767	4,734	4,713	4,740
40	(37)	Piraeus	Greece	5,202	4,731	4,462	4,825	4,677	4,644
41	(41)	Houston	US	3,001	3,453	3,975	3,825	4,140	4,303
42	(51)	Salalah	Oman	4,344	4,514	4,504	3,810	3,305	4,214
43	(49)	Cartagena	Colombia	3,128	3,344	3,141	3,176	3,397	4,045
44	(29)	Gioia Tauro	Italy	3,320	3,140	3,670	6,776	5,813	4,021
45	(42)	Felixstowe	UK	3,544	3,538	3,297	3,246	4,029	3,984
46	(44)	Manzanillo	Mexico	2,910	3,371	3,474	3,699	3,925	3,893
47	(48)	Metro Vancouver	Canada	3,468	3,681	3,557	3,127	3,474	3,779
48	(45)	Barcelona	Spain	2,958	3,531	3,523	3,280	3,889	3,727
49	(77)	London	UK	1,769	2,214	1,964	1,718	2,072	3,610
50	(52)	Melbourne	Australia	3,104	3,233	3,188	3,188	3,265	3,487
51	(46)	Inchon	Korea, Rep. of	3,249	3,354	3,192	3,459	3,608	3,444
52	(56)	Ambarli	Turkiye	2,888	2,943	2,867	3,170	3,010	3,428
53	(55)	Callao	Peru	2,291	2,486	2,461	2,757	3,070	3,323
54	(53)	Chittagong	Bangladesh	2,840	3,097	3,255	3,007	3,169	3,296
55	(47)	Port of Virginia	US	2,813	3,523	3,703	3,288	3,524	3,240
56	(50)	Northwest Seaports	US	3,320	3,736	3,384	2,974	3,341	3,157
57	(54)	Le Havre	France	2,337	3,025	3,152	2,616	3,102	3,151
58	(62)	Yokohama	Japan	2,662	2,861	2,980	3,021	2,755	3,013
59	(58)	Genoa	Italy	2,353	2,558	2,533	2,741	2,821	2,999
60	(59)	Sydney Ports	Australia	2,704	2,797	2,726	2,737	2,815	2,950
61	(57)	Marsaxlokk	Malta	2,444	2,968	2,889	2,800	2,881	2,890
62	(63)	Manzanillo	Panama	2,664	2,814	2,744	2,622	2,719	2,861
63	(64)	Dublin	Ireland	1,819	2,702	2,761	2,660	2,716	2,794
64	(61)	Nagoya	Japan	2,471	2,726	2,680	2,698	2,755	2,755
65	(65)	Durban	South Africa	2,595	2,696	2,575	2,544	2,650	2,732
66	(66)	Balboa	Panama	1,957	2,336	2,181	2,313	2,630	2,677
67	(70)	Karachi	Pakistan	1,992	2,335	2,086	2,047	2,267	2,653
68	(68)	Lazaro Cardenas	Mexico	1,064	1,686	2,027	1,869	2,407	2,617
69	(82)	Southampton	UK	1,686	1,952	1,736	1,761	2,019	2,617
70	(67)	Charleston	US	2,310	2,751	2,792	2,482	2,497	2,565

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’25)	순위 (’24)	항만명	국가명	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
71	(78)	Gdansk	Poland	1,623	1,846	1,824	2,156	2,051	2,515
72	(69)	Izmit (Kocaeli)	Turkiye	1,801	1,968	2,059	2,159	2,322	2,506
73	(72)	Alexandria and El-Dekheila	Egypt	1,677	1,584	1,488	1,671	2,195	2,472
74	(73)	Chennai	India	1,387	1,602	1,852	1,996	2,178	2,341
75	(74)	Kingston	Jamaica	1,648	1,971	1,996	2,132	2,139	2,332
76	(90)	Tema	Ghana	1,286	1,519	1,206	1,191	1,669	2,291
77	(71)	Oakland	US	2,461	2,448	2,338	2,066	2,263	2,254
78	(87)	Ashdod	Israel	1,591	1,612	1,431	1,583	1,873	2,199
79	(76)	Dammam	Saudi Arabia	1,868	1,775	1,998	2,290	2,088	2,193
80	(83)	Lome	Togo	1,725	1,962	1,953	1,907	2,006	2,165
81	(79)	Tekirdag	Turkiye	1,444	1,812	1,773	1,701	2,033	2,138
82	(84)	Mombasa	Kenya	1,446	1,311	1,318	1,623	2,005	2,115
83	(81)	Osaka	Japan	2,060	2,128	2,130	2,010	2,023	2,111
84	(60)	Kobe	Japan	2,647	2,824	2,891	2,835	2,772	2,075
85	(88)	San Antonio	Chile	1,592	1,840	1,678	1,541	1,814	2,060
86	(80)	Kwangyang	Korea, Rep. of	2,151	2,125	1,864	1,832	2,032	2,059
87	(86)	Icel (Mersin)	Turkiye	1,949	2,107	1,990	1,942	1,890	1,971
88	(85)	Sines	Portugal	1,612	1,824	1,663	1,665	1,910	1,852
89	(75)	Aliaga	Turkiye	1,276	1,389	1,494	1,586	2,119	1,701
90	(105)	Buenaventura	Colombia	1,005	1,094	1,211	1,061	1,388	1,700
91	(92)	Abidjan	Ivory Coast	760	787	841	1,229	1,646	1,697
92	(96)	Qinhuangdao	China, PR of	1,345	1,495	1,599	1,385	1,613	1,690
93	(89)	Tanjung Perak	Indonesia	259	287	1,525	1,585	1,701	1,687
94	(97)	Bandar Abbas	Iran	1,010	1,687	1,910	1,691	1,516	1,676
95	(93)	Brisbane	Australia	1,304	1,470	1,557	1,519	1,619	1,669
96	(100)	Paranagua	Brazil	925	1,044	1,114	1,186	1,462	1,608
97	(91)	Keelung	Taiwan	3,075	3,611	3,413	1,533	1,650	1,604
98	(95)	Taichung	Taiwan	1,821	1,979	1,785	1,610	1,613	1,591
99	(98)	Caucedo	Dominican Republic	1,226	1,470	1,407	1,488	1,469	1,546
100	(114)	Las Palmas	Spain	855	1,126	1,138	1,153	1,251	1,543
100대 항만 합계				587,376	630,240	634,163	637,780	683,567	725,015
100대 항만 비중				84.6	85.0	85.1	85.1	85.3	85.4
그 외 항만 합계				107,123	111,536	110,840	111,808	117,674	124,137

주: 물동량 집계 기준은 Los Angeles, Long Beach, Jawaharlal Nehru, Chittagong, Genoa, Chennai, Buenaventura항은 FY(fiscal year) 기준,
그 외 항만은 CY(calendar year) 기준

자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics), SHIPPING STATISTICS AND MARKET REVIEW 2026

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

(분기별 업데이트 : 1월, 4월, 7월, 12월)

W/S 비율 개요

지표 정의

- W/S 비율은 컨테이너선이 항만에서 하역 서비스에 투입된 시간(Service Time, ST_i) 대비 접안 전 대기시간(Waiting Time, WT_i)의 비율을 나타내는 지표로, 항만 혼잡도·접안 대기 수준·선박 처리 효율을 종합적으로 판단하는 서비스 수준 지표로 활용됨
- W/S 비율이 낮을수록 선박이 대기 없이 하역에 투입되는 비중이 높아 항만 서비스 수준이 양호함을 의미하며, 정확한 해석을 위해서는 평균 재항시간 등 보완 지표와 함께 검토할 필요가 있음

$$W/S = \frac{\sum_{i=1}^n WT_i}{\sum_{i=1}^n ST_i}$$

- WT_i는 i번째 선박의 대기시간
- ST_i는 i번째 선박의 서비스시간
- n은 해당분기에 입항한 풀컨테이너선의 수

지표 해석

- W/S 비율은 서비스시간 대비 대기시간의 상대적 비중을 나타내나, 대기시간과 서비스시간의 절대적 길이는 반영하지 않음
- 재항시간은 대기시간과 서비스시간을 합산한 선박의 총 체류시간을 나타내며, W/S 비율만으로는 파악하기 어려운 항만 운영 실태를 보완적으로 설명함
- 따라서 두 지표는 상호보완적 관계에 있으며, 항만 서비스 수준의 정확한 진단을 위해 병행 검토가 필요함

W/S 비율과 재항시간을 결합한 해석 요약

구분	W/S 비율	평균 재항시간	해석
1	증가	증가	대기 증가 + 작업 지연 동시 발생 → 항만 혼잡도 악화
2	증가	감소	대기 비중만 증가, 실제 체류시간은 안정 → 물동량 집중에 따른 일시적 대기 증가 가능성
3	감소	증가	대기는 짧지만 작업시간 증가 → 하역 작업 지연 또는 생산성 저하 가능성
4	감소	감소	대기·작업 모두 안정 → 서비스 수준 양호

자료: 항만수요분석연구실 작성

지표 산출 방법

- 분석 대상은 풀컨테이너선으로 한정하며, 혼합 작업 선박 및 소형선은 제외함
- 선박의 입항일을 기준으로 해당 분기를 분류하여 산출함
- 선박별 서비스시간과 대기시간이 모두 명확하게 기록된 경우에 한해 산출에 포함함
- 대기시간 또는 서비스시간이 0시간이거나 음수로 기록된 비정상값은 데이터 오류로 간주하여 제외함

부산항

- W/S 비율은 2026년 1분기 8.1%로 전 분기(15.2%) 대비 46.7% 하락하며 큰 폭으로 안정됨
 - 2025년 4분기 분석 기간 중 최고 수준(15.2%)을 기록한 이후 1분기 들어 대기 시간 비중이 크게 축소되는 흐름으로 전환됨
 - 2025년 3분기(8.4%) 수준으로 회귀하며, 계절적 물동량 집중 완화 등으로 단기적 대기 부담이 해소된 것으로 분석됨
- 평균 재항시간은 2026년 1분기 24.8시간으로 전 분기(26.6시간) 대비 6.8% 감소함
 - 2025년 1분기 일시적 증가(31.5시간) 이후 전반적인 하향 흐름이 이어지며, 1분기에는 분석 기간 중 가장 낮은 수준을 기록함
 - 대기 비중과 재항시간이 함께 감소하며 총 체류시간 측면에서도 개선세가 확인됨
- 2026년 1분기 부산항은 W/S 비율과 평균 재항시간이 동반 하락하며 대기·작업이 모두 안정적인 흐름을 보여(구분 4 유형), 서비스 수준이 양호하게 유지되고 있는 것으로 나타남

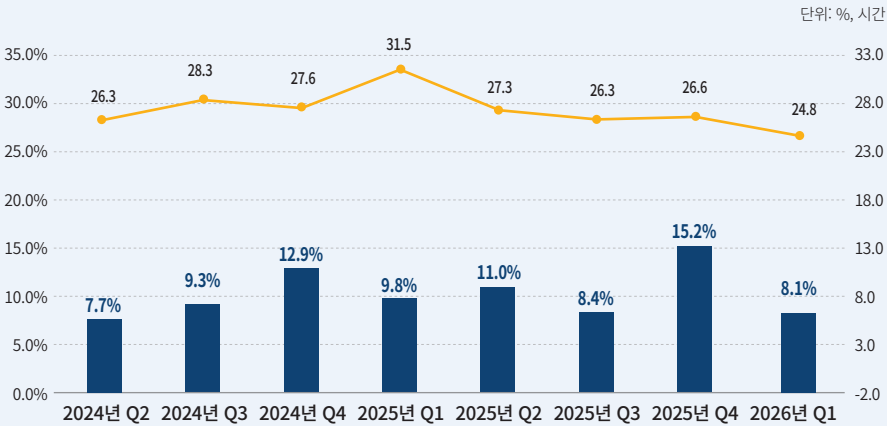
부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

구분	지표	2024년			2025년				2026년	전 분기 대비
		2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	
부산항	W/S 비율	7.7	9.3	12.9	9.8	11.0	8.4	15.2	8.1%	-46.7
	평균 재항시간	26.3	28.3	27.6	31.5	27.3	26.3	26.6	24.8	-6.8

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

● 부산항 평균 재항시간
■ 부산항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

광양항

- 2026년 1분기 W/S 비율은 11.4%로 전 분기(13.7%) 대비 16.8% 하락하며 안정세로 전환됨
 - 2025년 4분기(13.7%)까지의 상승세에서 벗어나 1분기 들어 대기시간 비중이 다시 축소되는 흐름을 보임
 - 2025년 1분기 고점(20.9%)과 비교하면 여전히 낮은 수준을 유지하고 있어 전반적인 대기 부담은 제한적인 것으로 판단됨
- 2026년 1분기 평균 재항시간은 10.2시간으로 전 분기(12.1시간) 대비 15.7% 감소함
 - 2025년 1분기(15.0시간) 이후 전반적인 하향 흐름이 이어지며, 1분기에는 분석기간 중 가장 낮은 수준(10.2시간)으로 감소함
 - 대기 비중과 재항시간이 함께 감소하며 총 체류시간 측면에서도 개선세가 확인
- 2026년 1분기 광양항은 W/S 비율과 평균 재항시간이 동반 하락하며 대기·작업이 모두 안정적인 흐름을 보여(구분 4 유형), 서비스 수준이 양호하게 유지되고 있는 것으로 나타남

단위: %, 시간

광양항 W/S 비율 및
평균 재항시간

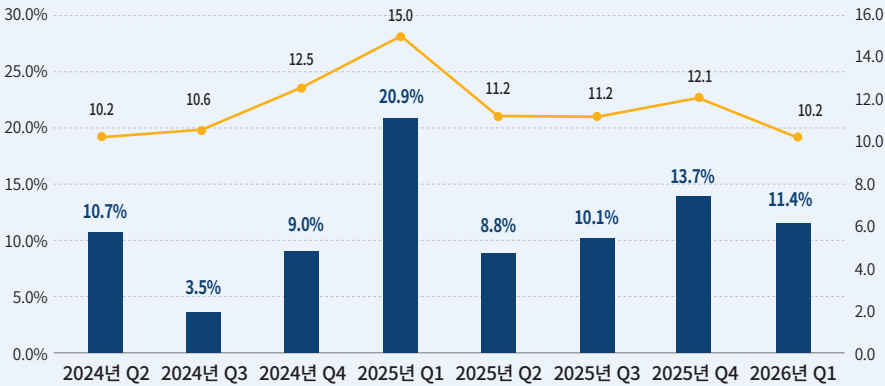
구분	지표	2024년			2025년				2026년	전 분기 대비
		2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	
광양항	W/S 비율	10.7	3.5	9.0	20.9	8.8	10.1	13.7	11.4	-16.8
	평균 재항시간	10.2	10.6	12.5	15.0	11.2	11.2	12.1	10.2	-15.7

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

광양항 W/S 비율 및
평균 재항시간

단위: %, 시간

- 광양항 평균 재항시간
- 광양항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

인천항

- 2026년 1분기 W/S 비율은 1.1%로 전 분기(2.4%) 대비 54.2% 하락하며 개선세를 이어감
 - 2025년 3분기 일시적 상승(3.7%) 이후 4분기(2.4%)에 이어 2026년 1분기에도 하락세가 지속되며 낮은 수준으로 회귀하는 흐름을 보임
 - 분기 간 변동성이 존재하나 절대 수준은 전반적으로 낮은 범위를 유지하고 있어 대기시간 부담은 제한적인 것으로 판단됨
- 2026년 1분기 평균 재항시간은 14.7시간으로 전 분기(14.1시간) 대비 4.2% 증가함
 - 2025년 4분기(14.1시간) 대비 소폭 상승했으나, 2025년 1분기(15.8시간) 이후로는 14~15시간 내외의 하향 안정화 흐름을 유지함
 - 2024~2026년 전반을 보면 14~16시간 내외의 비교적 안정적인 수준을 유지하고 있는 것으로 나타남
- 2026년 1분기 인천항은 W/S 비율이 하락한 반면 평균 재항시간은 소폭 상승하며 두 지표가 엇갈리는 흐름을 보였으나(구분 3 유형), 절대 수준은 모두 낮게 유지되고 있어 선박 처리 효율은 전반적으로 양호한 것으로 나타남

단위: %, 시간

인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

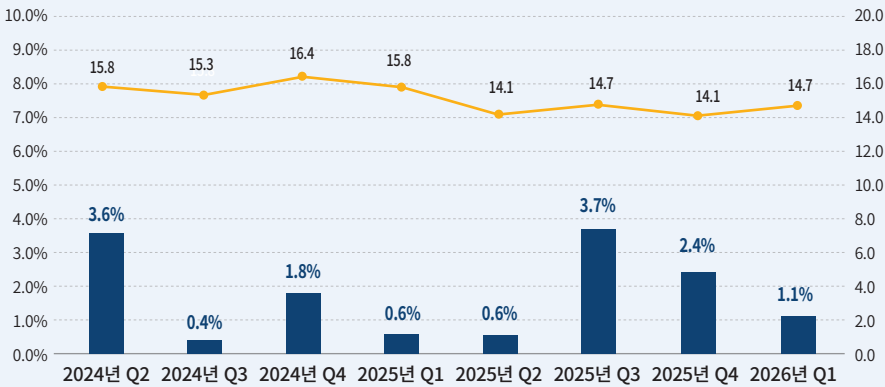
구분	지표	2024년			2025년				2026년	전 분기 대비
		2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	
인천항	W/S 비율	3.6	0.4	1.8	0.6	0.6	3.7	2.4	1.1	-54.2
	평균 재항시간	15.8	15.3	16.4	15.8	14.1	14.7	14.1	14.7	4.2

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

단위: %, 시간

● 인천항 평균 재항시간
■ 인천항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

연구책임자

이나영 항만수요분석연구실장

연구진

신정훈 항만수요분석연구실 부연구위원

박세리 항만수요분석연구실 전문연구원

이화섭 항만수요분석연구실 전문연구원

최상균 항만수요분석연구실 전문연구원

감리

김찬호 항만연구본부장

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 8월 31일

편집·발행인 조정희 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
(동삼동, 한국해양수산개발원) www.kmi.re.kr
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

편집디자인 크리커뮤니케이션 **TEL** 02-2273-1775