

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 7월 31일
편집·발행인 조정희 원장
발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
 (동삼동, 한국해양수산개발원)
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

국내·외 항만 물동량

1. 주요 국내 항만 물동량 02
2. 국내 항만별·품목별 물동량 07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위 22
4. 국외 항만 물동량 24
5. 전국 항만 물동량 통계 39
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계 53
7. 컨테이너항만 W/S 비율 56

국내 총 물동량

2026년 6월 누적기준
 (전년 동월 누적 기준)

7억 6,440만 톤
 (7억 7,787만 톤)

전년 대비
-1.7%



컨테이너
1,619 만 TEU(1,623만 TEU)

전년 대비
-0.3%



벌크
27,273 만 톤(27,192만 톤)

전년 대비
+0.3%



유류
20,725 만 톤(22,770만 톤)

전년 대비
-9.0%



철광석
3,640 만 톤(3,554만 톤)

전년 대비
+2.4%



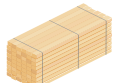
기타광석
2,251 만 톤(2,530만 톤)

전년 대비
-11.0%



목재
266 만 톤(265만 톤)

전년 대비
+0.1%

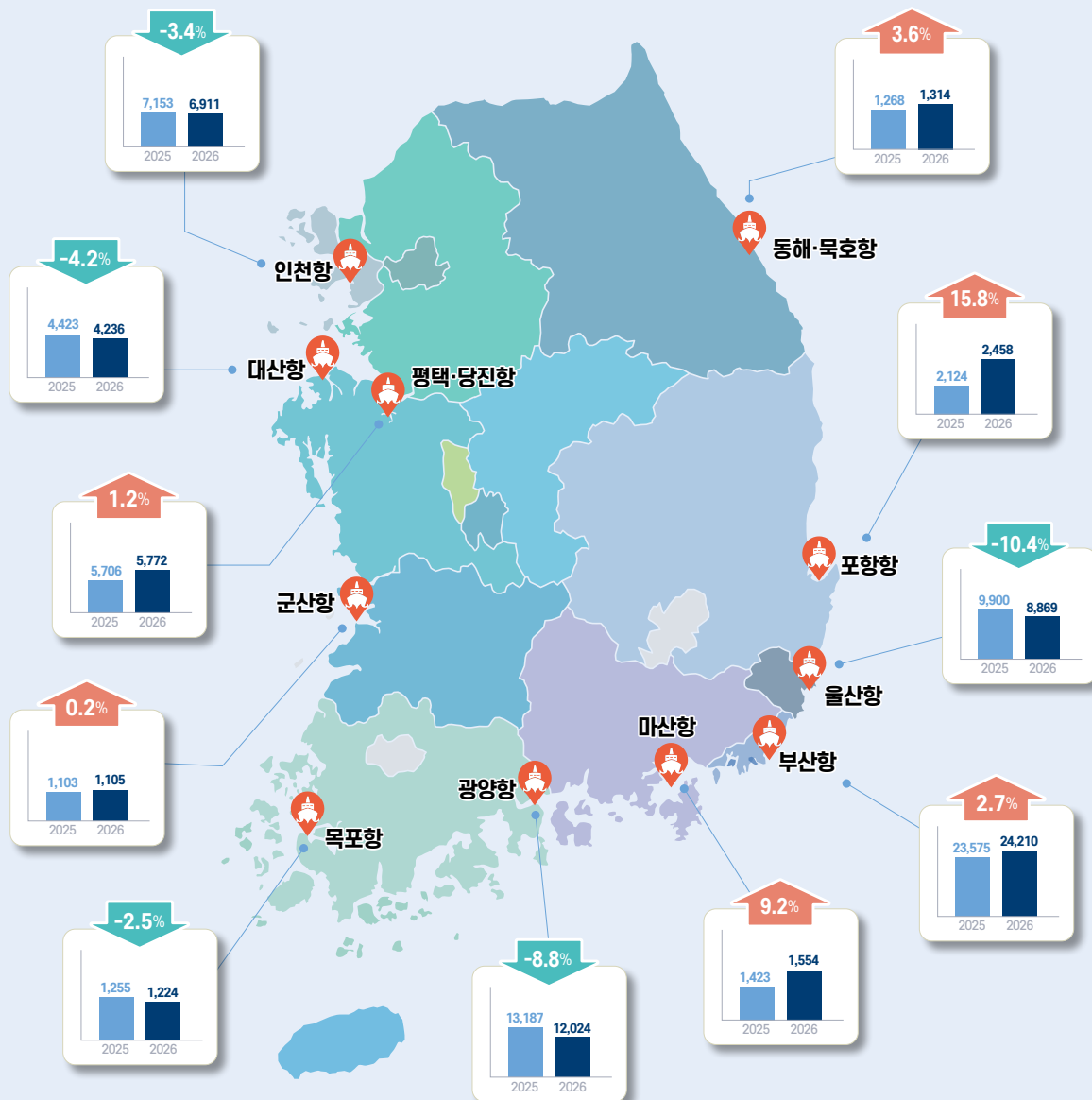


01. 주요 국내 항만 물동량

국내 주요 항만 총 물동량 증감률

2026년 6월 누적 기준

단위: 만 톤, %



주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

01. 주요 국내 항만 물동량

총 물동량
주요동향

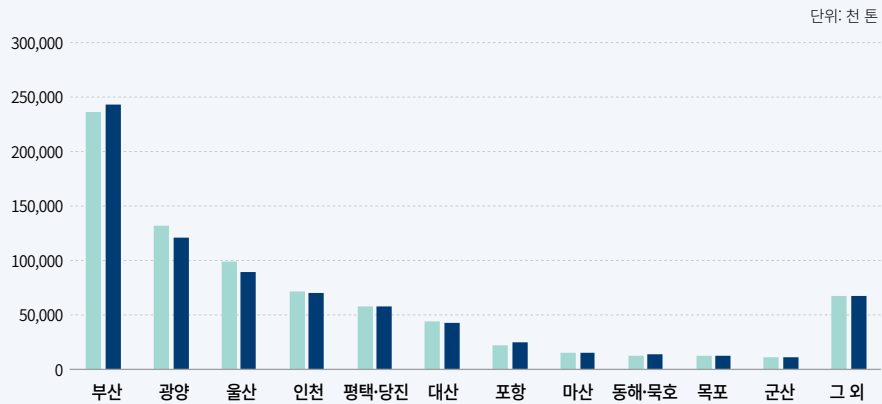


국내 주요 항만의
6월 누적 총 물동량

2025.6
2026.6

국내 주요 항만의
6월 총 물동량

- 2026년 6월 국내 총 물동량은 전년 동월 대비 1.2% 감소, 전월 대비 0.2% 감소한 1억 2,841만 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 광양항(-14.0%), 대산항(-12.8%), 울산항(-12.3%)이 두 자릿수 감소함
- 6월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 1.7% 감소한 7억 6,440만 톤을 기록하였으며, 누적 기준으로는 포항항(+15.8%)이 큰 폭으로 증가한 반면 울산항(-10.4%)은 두 자릿수 감소함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
전국	129,919	777,872	128,687	128,408	764,398	-0.2	-1.2	-1.7
부산	38,975	235,749	42,048	42,831	242,097	1.9	9.9	2.7
광양	23,207	131,867	20,554	19,951	120,242	-2.9	-14.0	-8.8
울산	17,410	99,001	13,369	15,275	88,686	14.3	-12.3	-10.4
인천	11,622	71,526	11,397	10,967	69,112	-3.8	-5.6	-3.4
평택·당진	8,972	57,061	9,311	9,283	57,722	-0.3	3.5	1.2
대산	7,296	44,234	7,462	6,365	42,355	-14.7	-12.8	-4.2
포항	3,630	21,237	4,677	3,851	24,584	-17.7	6.1	15.8
마산	1,741	14,232	2,483	2,520	15,535	1.5	44.7	9.2
동해·묵호	2,270	12,684	1,991	2,515	13,135	26.3	10.8	3.6
목포	2,004	12,552	1,965	1,915	12,237	-2.5	-4.4	-2.5
군산	1,924	11,029	1,539	2,028	11,047	31.7	5.4	0.2
그 외	10,867	66,700	11,892	10,907	67,644	-8.3	0.4	1.4

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

벌크 물동량
(유류 제외)
주요동향

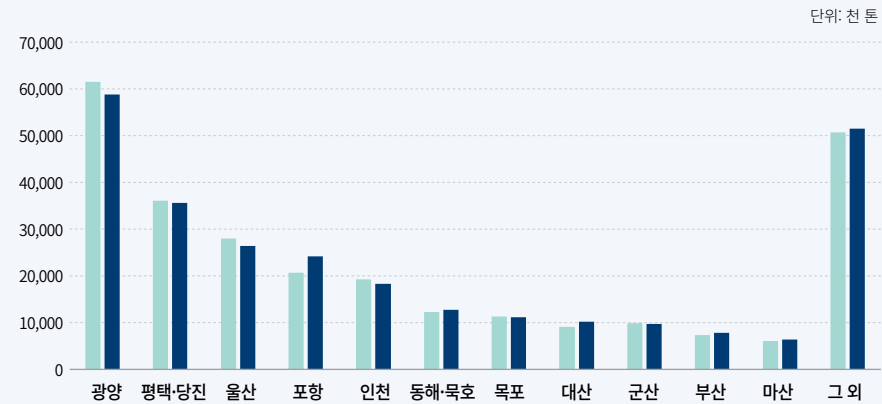


국내 항만별
6월 누적 벌크 물동량
(유류 제외)

2025.6
2026.6

국내 주요 항만별
6월 벌크 물동량
(유류 제외)

- 2026년 6월 국내 벌크 물동량(유류 제외)은 전년 동월 대비 0.2% 증가, 전월 대비 0.6% 감소한 4,597만 톤으로 나타남
- 전년 동월 대비 부산항(+19.6%), 대산항(+10.2%)이 크게 증가한 반면, 울산항(-11.1%)은 두 자릿수 감소함
- 6월 누적 벌크 물동량(유류 제외)은 전년 동기 대비 0.3% 증가한 2억 7,273만 톤을 기록하였으며, 누적 기준 포항항(+17.3%), 대산항(+12.6%)이 큰 폭으로 증가함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
전국	45,890	271,924	46,235	45,970	272,733	-0.6	0.2	0.3
광양	10,789	61,585	10,390	9,949	58,843	-4.2	-7.8	-4.5
평택·당진	6,011	36,061	5,696	5,987	35,674	5.1	-0.4	-1.1
울산	4,959	28,021	4,473	4,406	26,441	-1.5	-11.1	-5.6
포항	3,501	20,644	4,602	3,781	24,223	-17.8	8.0	17.3
인천	3,503	19,168	3,200	3,154	18,210	-1.4	-10.0	-5.0
동해·묵호	2,187	12,292	1,949	2,467	12,749	26.6	12.8	3.7
목포	1,808	11,277	1,799	1,740	11,044	-3.3	-3.8	-2.1
대산	1,609	9,009	1,569	1,773	10,141	13.0	10.2	12.6
군산	1,730	9,897	1,336	1,830	9,617	37.0	5.8	-2.8
부산	1,129	7,231	1,372	1,351	7,798	-1.5	19.6	7.8
마산	1,071	6,075	1,206	1,159	6,395	-3.9	8.3	5.3
그 외	7,594	50,663	8,644	8,373	51,597	-3.1	10.3	1.8

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

유류 물동량
주요동향

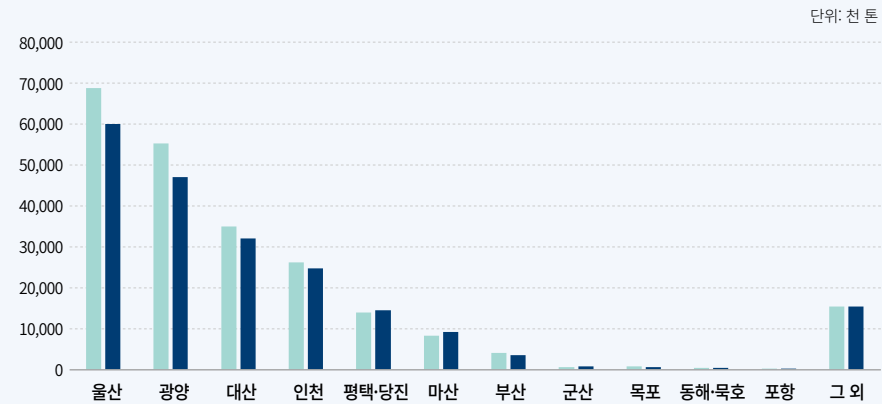


국내 항만별
6월 누적 유류 물동량



국내 주요 항만별
6월 유류 물동량

- 2026년 6월 국내 유류 물동량은 전년 동월 대비 14.8% 감소, 전월 대비 1.6% 감소한 3,250만 9천 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 광양항(-23.0%), 대산항(-19.5%), 부산항(-17.0%)이 큰 폭으로 감소함
- 6월 누적 유류 물동량은 전년 동기 대비 9.0% 감소한 2억 725만 톤을 기록하였으며, 누적 기준 광양항(-14.9%), 울산항(-12.6%), 부산항(-11.3%)이 두 자릿수 감소함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
전국	38,134	227,697	33,045	32,509	207,253	-1.6	-14.8	-9.0
울산	12,045	68,616	8,539	10,515	59,976	23.1	-12.7	-12.6
광양	10,054	55,218	7,798	7,737	46,989	-0.8	-23.0	-14.9
대산	5,649	34,925	5,862	4,547	32,010	-22.4	-19.5	-8.3
인천	3,867	26,096	3,512	3,330	24,547	-5.2	-13.9	-5.9
평택·당진	1,732	13,902	2,245	1,875	14,301	-16.5	8.3	2.9
마산	660	8,090	1,268	1,345	9,042	6.0	103.7	11.8
부산	690	3,917	496	573	3,475	15.5	-17.0	-11.3
군산	78	492	66	66	700	0.3	-15.2	42.5
목포	109	647	87	86	588	-0.4	-21.1	-9.2
동해·묵호	82	387	26	33	284	25.4	-59.5	-26.6
포항	20	101	18	18	102	1.4	-9.8	0.9
그 외	3,147	15,306	3,127	2,383	15,239	-23.8	-24.3	-0.4

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

품목별 물동량
주요동향

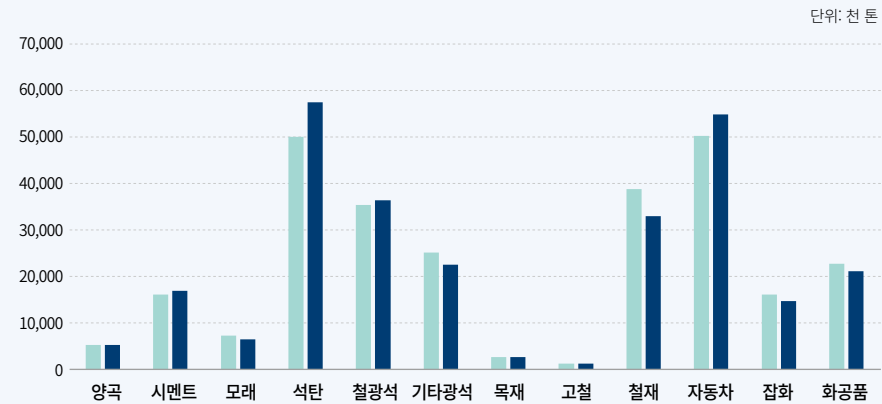


국내 벌크 품목별
6월 누적 물동량

2025.6
2026.6

국내 벌크 품목별
6월 물동량

- 2026년 6월 벌크 물동량이 전년 동월 대비 0.2% 증가한 가운데, 전체 12개 품목 중 증가한 품목은 3개, 감소한 품목은 9개를 기록함
- 자동차(+14.5%), 석탄(+12.3%), 시멘트(+2.5%)가 증가한 반면, 철재(-1.0%), 철광석(-4.5%), 잡화(-4.6%), 고철(-7.3%), 기타광석(-9.4%), 양곡(-14.3%), 화학공업생산물(-19.3%), 모래(-26.6%), 목재(-29.0%)는 감소함
- 6월 누적 기준으로는 석탄(+14.6%), 자동차(+8.9%), 시멘트(+4.3%), 양곡(+2.8%), 철광석(+2.4%), 목재(+0.1%)가 증가, 화학공업생산물(-7.7%), 잡화(-8.3%), 기타광석(-11.0%), 모래(-11.6%), 고철(-11.6%), 철재(-15.1%)는 감소함



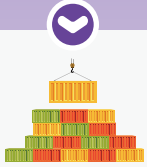
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	6월	누적	5월	6월	누적		동월	누적
합계	45,890	271,924	46,235	45,970	272,733	-0.6	0.2	0.3
양곡	1,022	5,151	1,023	875	5,297	-14.4	-14.3	2.8
시멘트	2,725	16,200	2,983	2,794	16,901	-6.4	2.5	4.3
모래	1,296	7,180	1,091	951	6,345	-12.8	-26.6	-11.6
석탄	8,758	50,248	8,992	9,835	57,604	9.4	12.3	14.6
철광석	6,131	35,537	6,572	5,858	36,403	-10.9	-4.5	2.4
기타광석	4,486	25,297	3,981	4,064	22,507	2.1	-9.4	-11.0
목재	465	2,653	510	330	2,657	-35.3	-29.0	0.1
고철	203	1,256	135	188	1,110	38.9	-7.3	-11.6
철재	5,826	38,981	6,161	5,768	33,112	-6.4	-1.0	-15.1
자동차	8,381	50,523	9,022	9,595	55,002	6.4	14.5	8.9
잡화	2,633	16,044	2,377	2,511	14,710	5.6	-4.6	-8.3
화학공업생산물	3,964	22,855	3,387	3,201	21,086	-5.5	-19.3	-7.7

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

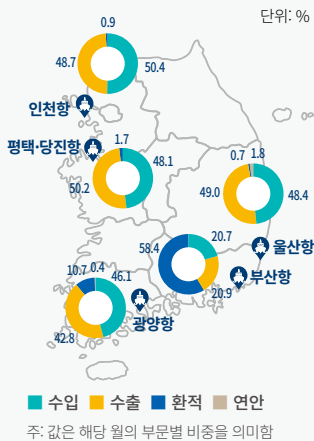
02. 국내 항만별·품목별 물동량

컨테이너



주요동향

- 2026년 6월 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 6.4% 증가, 전월 대비 0.1% 감소한 283만 1천 TEU를 기록하였으며, 수출입별로는 수입·수출·환적·연안 모두 증가함
- 규모 상위 3개 컨테이너 항만 중 전년 동월 대비 부산항(+7.5%), 인천항(+6.1%)은 증가했으며, 광양항(-4.9%)은 감소함
- 부산항이 전국의 78.3%를 차지하고 환적 비중이 58.4%로 절반을 상회하는 반면, 인천·광양·평택·당진항은 수입과 수출 비중이 고르게 나타남



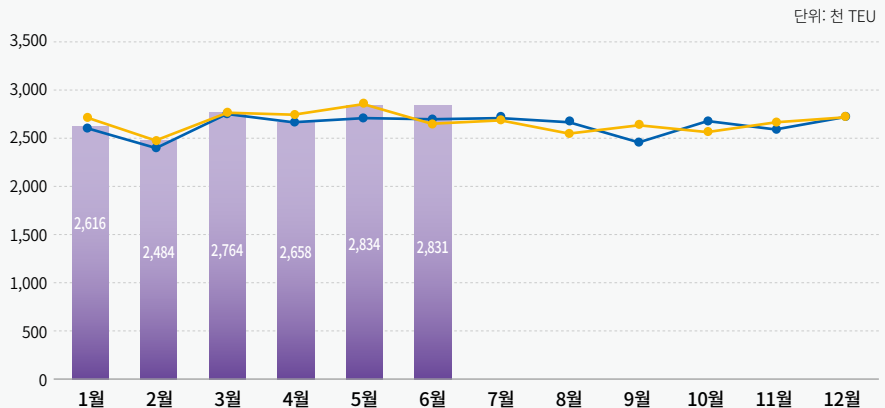
단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년		전년 대비 증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	2,661	16,233	2,831	16,189	6.4	-0.3
부산	2,063	12,690	2,218	12,601	7.5	-0.7
인천	272	1,685	288	1,711	6.1	1.5
광양	177	1,022	168	1,000	-4.9	-2.1
평택·당진	83	462	93	510	11.4	10.6
울산	30	176	26	163	-14.6	-7.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량 월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

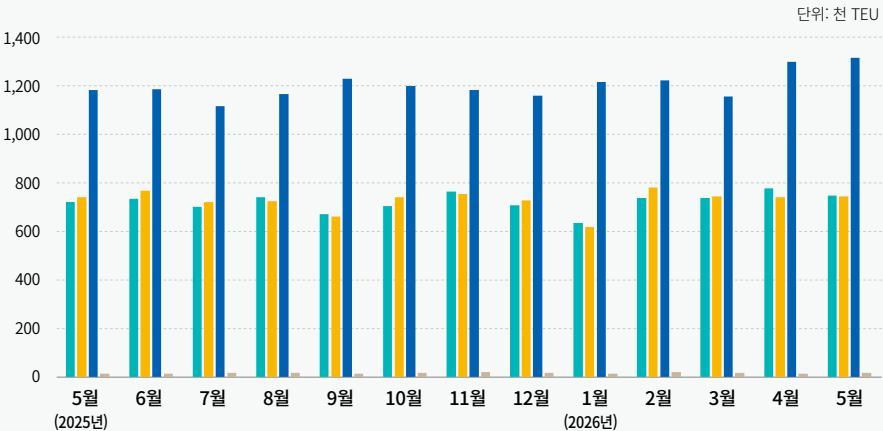
02. 국내 항만별·품목별 물동량

주요동향

- 2026년 6월 수입 컨테이너 물동량은 전월 대비 3.7% 감소, 전년 동월 대비 3.5% 증가한 74만 9천 TEU를 기록함
- 2026년 6월 수출 컨테이너 물동량은 전월 대비 0.5% 증가, 전년 동월 대비 0.8% 증가한 74만 6천 TEU로 나타남
- 2026년 6월 환적 컨테이너 물동량은 전월 대비 1.5% 증가, 전년 동월 대비 11.3% 증가한 131만 9천 TEU를 기록함
- 2026년 6월 연안 컨테이너 물동량은 전월 대비 26.2% 증가, 전년 동월 대비 48.9% 증가한 1만 8천 TEU를 기록함

컨테이너 물동량
월별 추이

수입 수출 환적 연안



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량
월별 추이

단위: 천 TEU

구분	2025년							2026년					
	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월	6월
합계	2,661	2,706	2,557	2,647	2,577	2,665	2,726	2,616	2,484	2,764	2,658	2,834	2,831
수입	723	734	702	741	672	705	766	708	635	740	739	777	749
수출	740	770	722	724	661	742	757	730	618	780	746	743	746
환적	1,185	1,189	1,118	1,166	1,230	1,202	1,185	1,161	1,217	1,226	1,157	1,300	1,319
연안	12	14	15	16	14	16	18	17	13	18	17	14	18

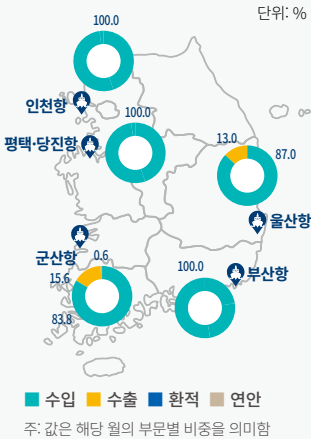
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

양곡

주요동향

- 2026년 6월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 14.3% 감소한 875천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 양곡 항만 중 전년 동월 대비 인천항(+0.5%)은 소폭 증가했으며, 울산항(-20.3%), 평택·당진항(-38.9%)은 감소함
- 인천항(36.6%)과 평택·당진항(23.8%)이 전국 양곡 물동량의 60.4%를 차지함



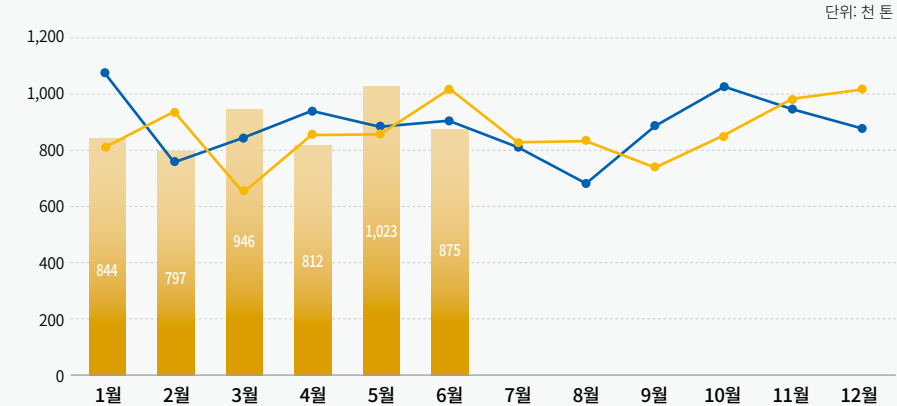
구분	2025년		2026년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	1,022	5,151	875	5,297	-14.3	2.8
인천	319	1,936	320	1,960	0.5	1.2
평택·당진	341	1,597	208	1,414	-38.9	-11.4
울산	147	362	117	807	-20.3	123.1
부산	111	666	88	637	-20.5	-4.4
군산	73	429	107	338	47.2	-21.2

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

양곡 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



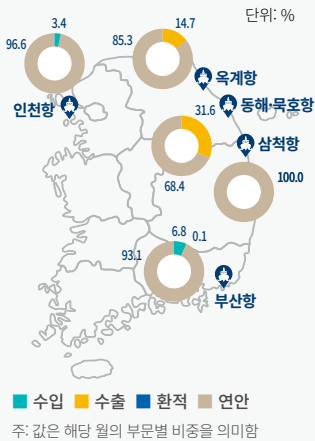
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

시멘트

주요동향

- 2026년 6월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 2.5% 증가한 2,794천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 시멘트 항만 중 전년 동월 대비 삼척항(+4.7%), 옥계항(+2.2%)은 증가했으며, 동해·묵호항(-6.8%)은 감소함
- 동해·묵호항(23.7%), 삼척항(16.2%), 옥계항(11.5%)이 전국 시멘트 물동량의 51.4%를 차지하며, 이들 항만의 연안 운송 비중은 각각 68.4%, 100.0%, 85.3%로 나타남



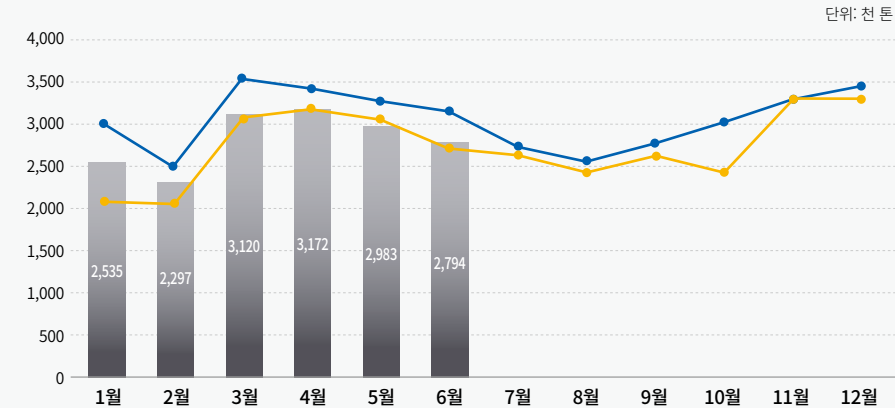
구분	2025년		2026년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	2,725	16,200	2,794	16,901	2.5	4.3
동해·묵호	712	4,073	663	3,569	-6.8	-12.4
삼척	432	2,650	453	2,777	4.7	4.8
옥계	315	2,176	322	2,320	2.2	6.7
인천	282	1,575	321	1,996	14.1	26.7
부산	181	1,064	196	1,167	8.0	9.8

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

시멘트 물동량
월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



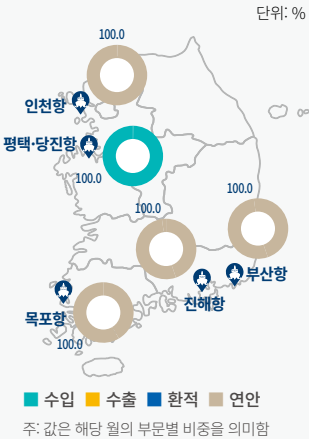
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

모래

주요동향

- 2026년 6월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 26.6% 감소한 951천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 모래 항만 중 전년 동월 대비 목포항(+9.9%)은 증가한 반면, 부산항(-19.5%), 인천항(-28.2%)은 감소함
- 인천항(25.5%)이 최대 취급 항만으로 나타나며, 전국 모래 물동량은 전월 대비 12.8% 감소함

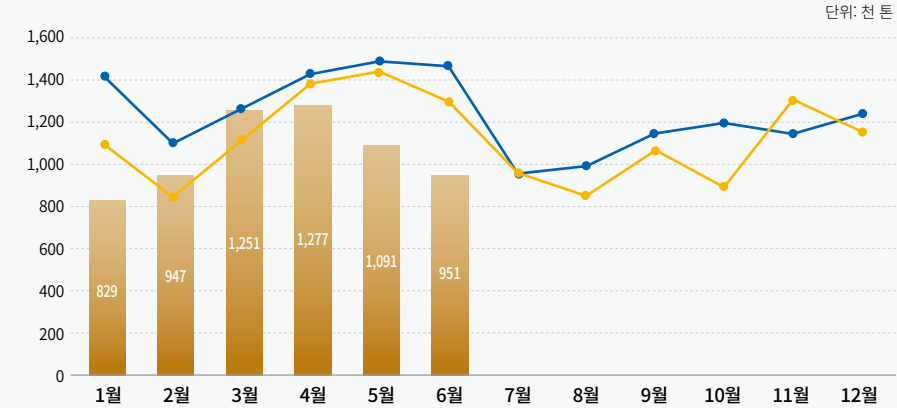


구분	2025년		2026년		증감률	
	5월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	1,296	7,180	951	6,345	-26.6	-11.6
인천	337	1,748	242	1,456	-28.2	-16.7
부산	86	457	69	429	-19.5	-6.0
평택·당진	44	299	26	272	-41.6	-9.0
목포	27	130	29	252	9.9	94.5
진해	46	287	27	244	-41.2	-14.9

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

모래 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



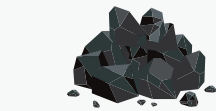
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

석탄

주요동향

- 2026년 6월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 12.3% 증가한 9,835천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 석탄 항만 중 전년 동월 대비 태안항(+80.0%), 대산항(+33.5%)이 크게 증가한 반면, 광양항(-7.1%)은 감소함
- 광양항(18.8%), 태안항(11.9%), 대산항(11.3%)이 전국 석탄 물동량의 42.0%를 차지함

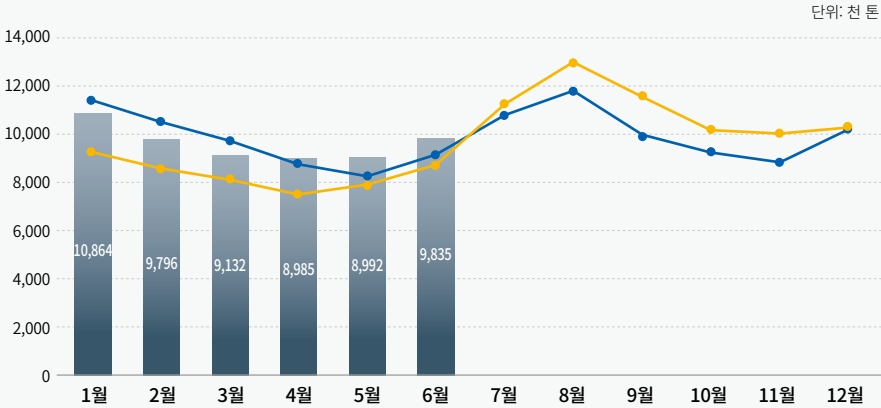


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	8,758	50,248	9,835	57,604	12.3	14.6
광양	1,991	11,588	1,851	11,876	-7.1	2.5
포항	1,093	5,375	893	6,245	-18.3	16.2
대산	831	4,447	1,110	5,703	33.5	28.3
태안	652	3,337	1,174	5,503	80.0	64.9
보령	831	5,004	827	4,981	-0.5	-0.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

석탄 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

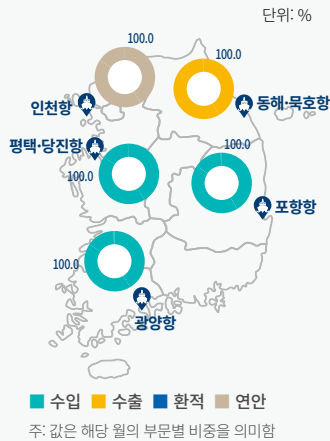
02. 국내 항만별·품목별 물동량

철광석



주요동향

- 2026년 6월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 4.5% 감소한 5,858천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 철광석 항만 중 전년 동월 대비 포항항(+30.4%)은 크게 증가한 반면, 광양항(-5.8%), 평택·당진항(-24.9%)은 감소함
- 광양항(47.8%), 포항항(26.2%), 평택·당진항(25.2%)의 3개 항만이 전국 철광석 물동량의 99.2%를 차지하며, 소수 항만에 편중됨



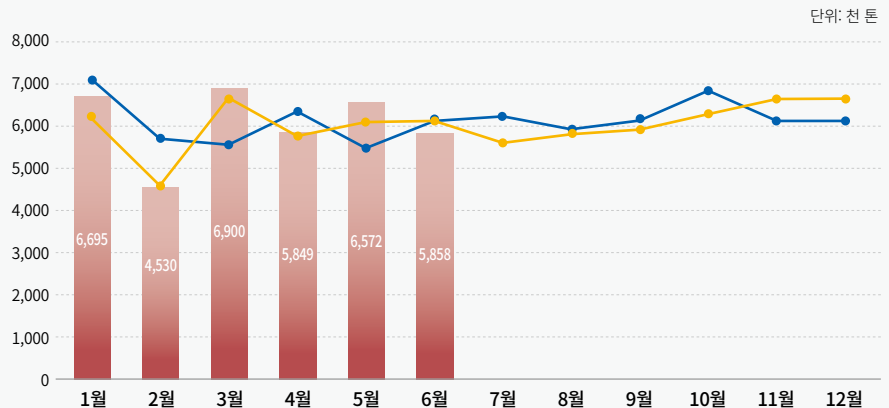
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	6,131	35,537	5,858	36,403	-4.5	2.4
광양	2,970	17,478	2,798	16,362	-5.8	-6.4
포항	1,178	7,821	1,536	10,374	30.4	32.6
평택·당진	1,968	10,030	1,477	9,465	-24.9	-5.6
동해·묵호	15	159	35	149	129.8	-6.3
인천	0	48	6	16	0.0	-67.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철광석 물동량 월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



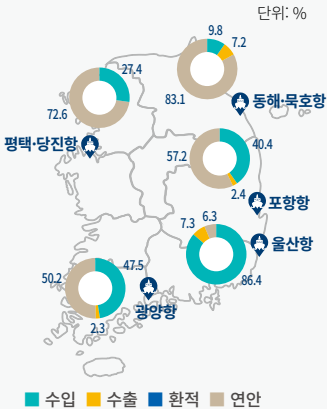
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

기타광석

주요동향

- 2026년 6월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 9.4% 감소한 4,064천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 기타광석 항만 중 전년 동월 대비 동해·묵호항(-0.7%), 광양항(-3.6%), 울산항(-13.3%)이 모두 감소함
- 광양항(34.7%)이 가장 높은 비중을 보이며, 수입(47.5%)과 연안(50.2%) 비중이 분산되어 나타남

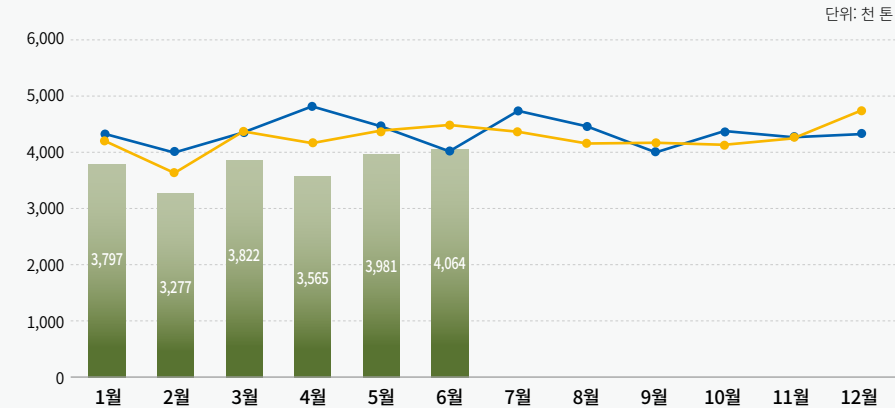


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	4,486	25,297	4,064	22,507	-9.4	-11.0
광양	1,463	8,132	1,411	7,368	-3.6	-9.4
동해·묵호	995	5,795	988	5,631	-0.7	-2.8
울산	514	2,915	446	2,528	-13.3	-13.3
포항	471	2,419	336	2,286	-28.7	-5.5
평택·당진	404	2,277	256	1,760	-36.7	-22.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

기타광석 물동량
월별 동향



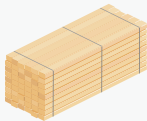
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

목재

주요동향

- 2026년 6월 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 29.0% 감소한 330천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 목재 항만 중 전년 동월 대비 군산항(+9.0%)은 증가한 반면, 울산항(-9.5%), 인천항(-34.6%)은 감소함
- 군산항(34.0%)과 울산항(26.4%)이 전국 목재 물동량의 절반 이상(60.4%)을 차지하며, 상위 3개 항만 모두 수입 비중이 90%를 상회함

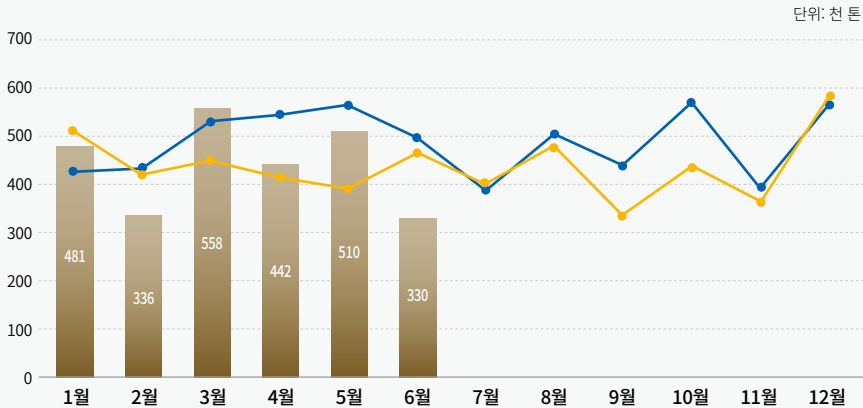


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	465	2,653	330	2,657	-29.0	0.1
군산	103	938	112	840	9.0	-10.5
울산	96	583	87	738	-9.5	26.6
인천	96	425	63	414	-34.6	-2.6
대산	53	194	20	212	-62.2	9.4
평택·당진	85	366	8	197	-90.6	-46.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

목재 물동량
월별 동향



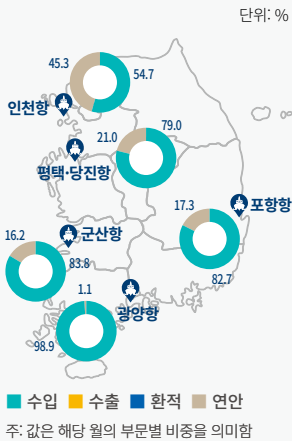
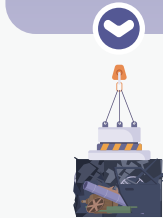
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

고철

주요동향

- 2026년 6월 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 7.3% 감소한 188천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 고철 항만 중 전년 동월 대비 평택·당진항(+390.8%), 군산항(+34.9%)이 크게 증가한 반면, 인천항(-40.1%)은 감소함
- 평택·당진항(21.7%)이 전국 고철 물동량의 최대 비중을 차지하며, 수입 비중이 79.0%로 우세함

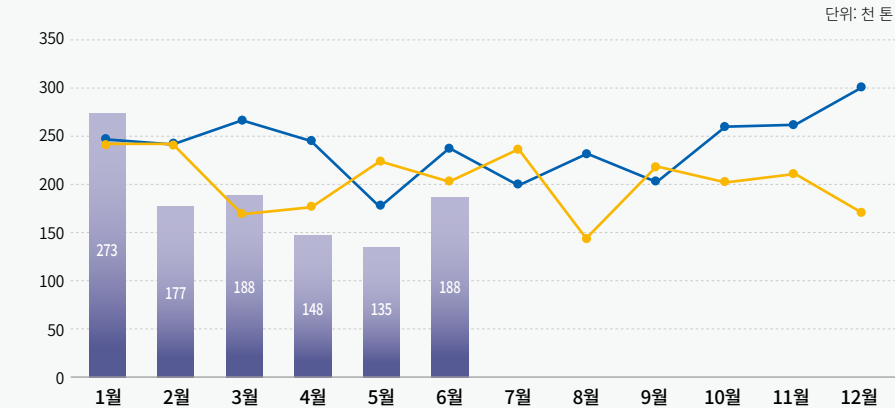


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	203	1,256	188	1,110	-7.3	-11.6
평택·당진	8	221	41	226	390.8	2.4
광양	68	326	19	210	-72.9	-35.6
군산	18	130	24	140	34.9	7.5
인천	47	182	28	124	-40.1	-31.9
포항	18	114	23	108	24.7	-5.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

고철 물동량
월별 동향



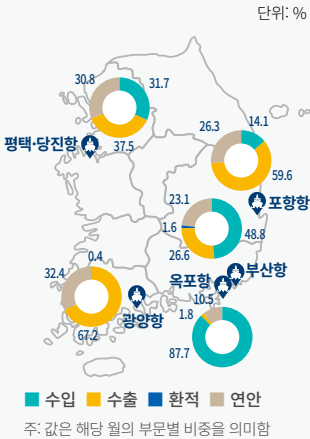
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

철재

주요동향

- 2026년 6월 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 1.0% 감소한 5,768천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 철재 항만 중 전년 동월 대비 포항항(+35.5%)은 크게 증가한 반면, 광양항(-2.8%), 평택·당진항(-6.3%)은 감소함
- 광양항(25.0%)이 최대 취급 항만으로 나타나며, 수출 비중이 67.2%로 과반을 차지함



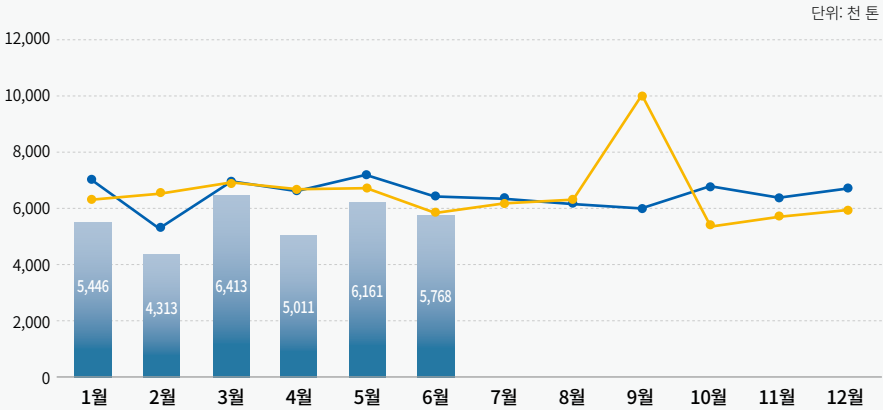
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	5,826	38,981	5,768	33,112	-1.0	-15.1
광양	1,485	9,047	1,444	8,507	-2.8	-6.0
평택·당진	924	5,827	865	5,431	-6.3	-6.8
포항	651	4,329	882	4,603	35.5	6.3
옥포	565	4,767	259	2,724	-54.1	-42.8
부산	423	2,776	399	2,344	-5.8	-15.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철재 물동량
월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

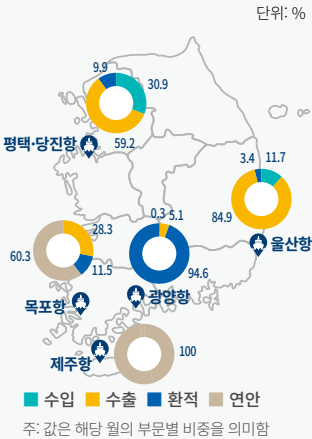
02. 국내 항만별·품목별 물동량

자동차



주요동향

- 2026년 6월 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 14.5% 증가한 9,595천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 자동차 항만 중 전년 동월 대비 평택·당진항(+27.8%), 울산항(+13.7%), 제주항(+1.4%)이 모두 증가함
- 평택·당진항(17.3%)이 가장 높은 비중을 차지하며, 울산항은 수출 비중이 84.9%로 우세함

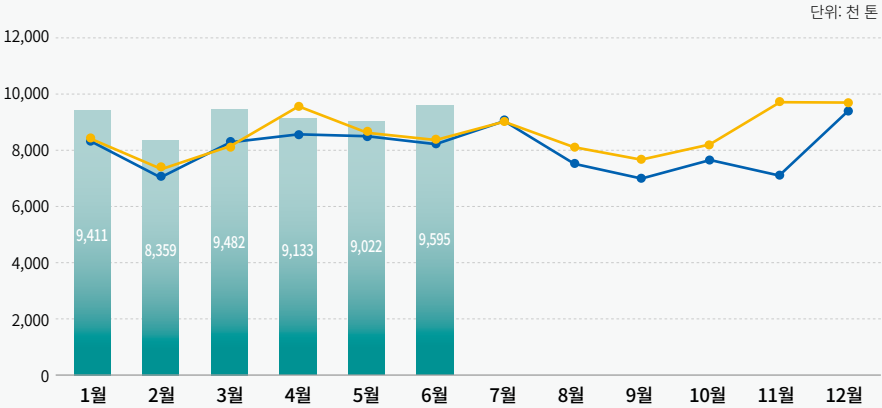


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	8,381	50,523	9,595	55,002	14.5	8.9
제주	1,295	9,080	1,314	9,425	1.4	3.8
평택·당진	1,296	8,202	1,656	9,022	27.8	10.0
울산	1,435	7,760	1,631	8,159	13.7	5.1
목포	1,261	8,087	1,229	8,101	-2.6	0.2
광양	1,196	6,318	1,212	6,624	1.4	4.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

자동차 물동량
월별 동향



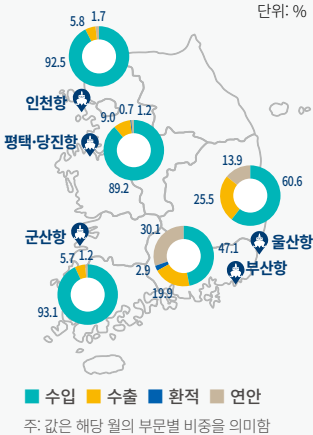
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

잡화

주요동향

- 2026년 6월 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 4.6% 감소한 2,511천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 잡화 항만 중 전년 동월 대비 평택·당진항(+42.7%), 군산항(+2.9%)이 증가한 반면, 인천항(-7.6%)은 감소함
- 군산항(23.3%)이 최대 취급 항만으로 나타나며, 수입 비중이 93.1%로 대부분을 차지함

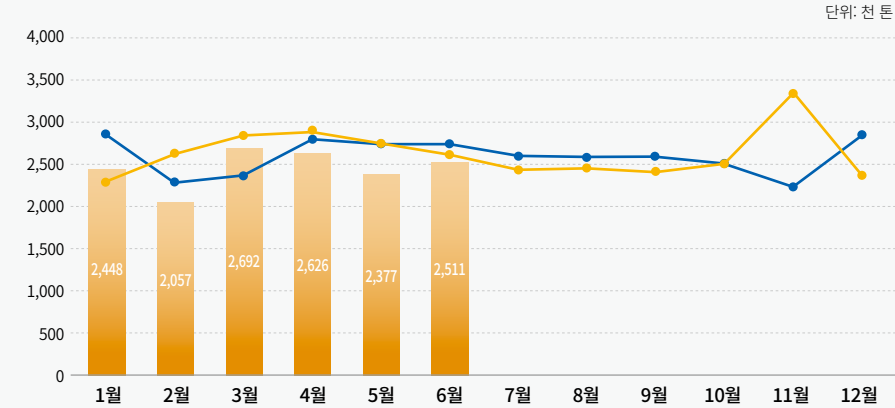


구분	2025년		2026년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	2,633	16,044	2,511	14,710	-4.6	-8.3
군산	569	3,035	586	3,327	2.9	9.6
울산	303	1,877	432	1,963	42.7	4.6
평택·당진	467	2,574	316	1,885	-32.4	-26.8
인천	381	2,091	352	1,802	-7.6	-13.8
부산	244	1,911	200	1,390	-18.1	-27.3

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

잡화 물동량
월별 동향



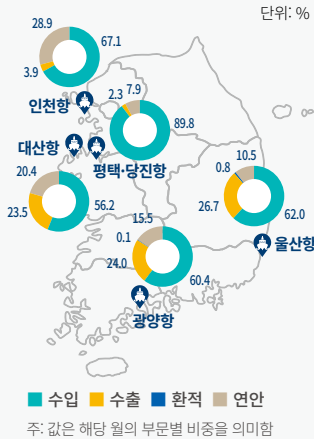
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

유류

주요동향

- 2026년 6월 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 14.8% 감소한 3,250만 9천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 유류 항만 중 전년 동월 대비 울산항(-12.7%), 대산항(-19.5%), 광양항(-23.0%) 이 모두 큰 폭으로 감소함
- 울산항(32.3%), 광양항(23.8%), 대산항(14.0%)이 전국 유류 물동량의 70.1%를 차지하며, 3개 항만 모두 수입 비중이 절반을 상회함



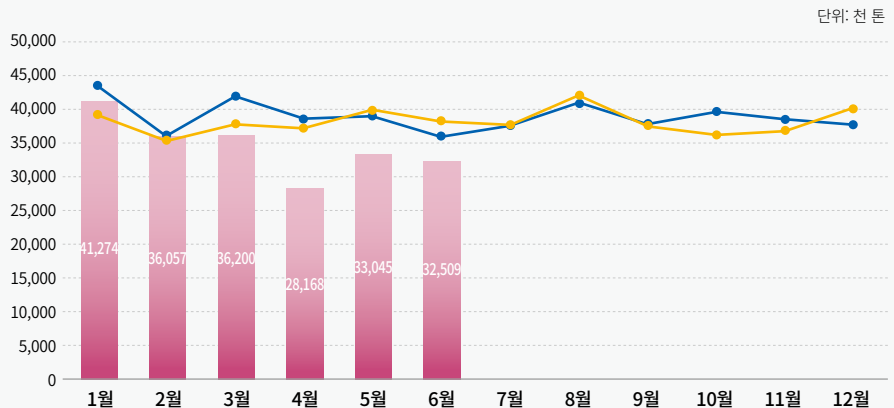
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	38,134	227,697	32,509	207,253	-14.8	-9.0
울산	12,045	68,616	10,515	59,976	-12.7	-12.6
광양	10,054	55,218	7,737	46,989	-23.0	-14.9
대산	5,649	34,925	4,547	32,010	-19.5	-8.3
인천	3,867	26,096	3,330	24,547	-13.9	-5.9
평택·당진	1,732	13,902	1,875	14,301	8.3	2.9

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

유류 물동량 월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

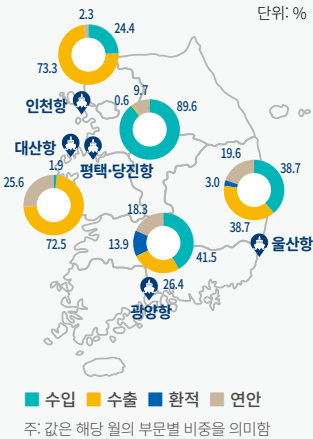
02. 국내 항만별·품목별 물동량

화학공업
생산품



주요동향

- 2026년 6월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 19.3% 감소한 3,201천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 화학공업생산품 항만 중 전년 동월 대비 대산항(-8.2%), 울산항(-18.6%), 광양항(-24.9%)이 모두 감소함
- 울산항(44.2%), 광양항(28.4%), 대산항(19.1%)이 전국 화학공업생산품 물동량의 91.7%를 차지하며, 대산항은 수출 비중이 72.5%로 과반을 차지함

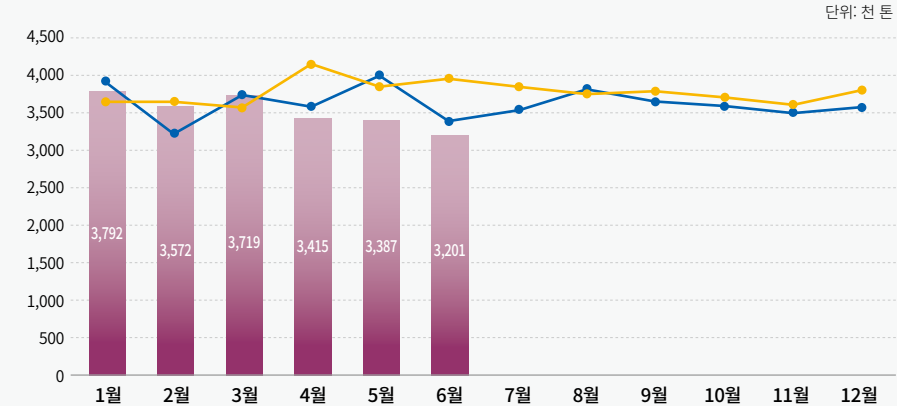


구분	2025년		2026년		증감률	
	6월	누적	6월	누적	동월	누적
전국	3,964	22,855	3,201	21,086	-19.3	-7.7
울산	1,738	10,205	1,414	9,277	-18.6	-9.1
광양	1,209	6,513	908	5,793	-24.9	-11.1
대산	665	3,864	611	3,942	-8.2	2.0
인천	146	846	86	810	-41.1	-4.2
평택·당진	58	410	62	370	6.9	-9.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

화학공업생산품 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2026년 6월
항만별 물동량 동향

단위: 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	컨테이너	유류	철재	자동차	잡화
부산	40,907(10.1)	573(-17.0)	399(-5.8)	389(477.7)	200(-18.1)
광양	유류	철광석	컨테이너	석탄	철재
	7,737(-23.0)	2,798(-5.8)	2,265(-4.2)	1,851(-7.1)	1,444(-2.8)
울산	유류	자동차	화학공업생산물	기타광석	컨테이너
	10,515(-12.7)	1,631(13.7)	1,414(-18.6)	446(-13.3)	354(-12.7)
인천	컨테이너	유류	석탄	자동차	잡화
	4,482(5.4)	3,330(-13.9)	719(-22.8)	456(9.2)	352(-7.6)
평택·당진	유류	자동차	철광석	컨테이너	철재
	1,875(8.3)	1,656(27.8)	1,477(-24.9)	1,421(15.6)	865(-6.3)
대산	유류	석탄	화학공업생산물	컨테이너	기타광석
	4,547(-19.5)	1,110(33.5)	611(-8.2)	45(15.3)	33(-45.1)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	시멘트
	1,536(30.4)	893(-18.3)	882(35.5)	336(-28.7)	91(14.6)
마산	유류	자동차	잡화	철재	시멘트
	1,345(103.7)	619(18.0)	219(-5.1)	181(8.3)	78(-7.5)
동해·묵호	기타광석	석탄	시멘트	철광석	유류
	988(-0.7)	760(77.6)	663(-6.8)	35(129.8)	33(-59.5)
목포	자동차	철재	컨테이너	유류	시멘트
	1,229(-2.6)	292(4.3)	89(3.8)	86(-21.1)	86(-14.6)
군산	잡화	자동차	석탄	컨테이너	기타광석
	586(2.9)	557(20.6)	181(-23.0)	131(13.4)	122(15.0)

주: ()는 전년 동월 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2026년 6월
품목별 물동량 동향

단위: 천 TEU, 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	부산	인천	광양	평택·당진	울산
컨테이너	2,218(7.5)	288(6.1)	168(-4.9)	93(11.4)	26(-14.6)
양곡	인천	평택·당진	울산	군산	부산
	320(0.5)	208(-38.9)	117(-20.3)	107(47.2)	88(-20.5)
시멘트	동해·묵호	삼척	옥계	인천	부산
	663(-6.8)	453(4.7)	322(2.2)	321(14.1)	196(8.0)
모래	기타	인천	부산	목포	마산
	447(-28.5)	242(-28.2)	69(-19.5)	29(9.9)	29(68.9)
석탄	광양	태안	대산	포항	평택·당진
	1,851(-7.1)	1,174(80.0)	1,110(33.5)	893(-18.3)	844(63.4)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·묵호	인천
	2,798(-5.8)	1,536(30.4)	1,477(-24.9)	35(129.8)	6(0.0)
기타광석	광양	동해·묵호	울산	포항	평택·당진
	1,411(-3.6)	988(-0.7)	446(-13.3)	336(-28.7)	256(-36.7)
목재	군산	울산	인천	대산	기타
	112(9.0)	87(-9.5)	63(-34.6)	20(-62.2)	16(811.7)
고철	평택·당진	인천	군산	진해	포항
	41(390.8)	28(-40.1)	24(34.9)	23(127.8)	23(24.7)
철재	광양	포항	평택·당진	기타	부산
	1,444(-2.8)	882(35.5)	865(-6.3)	429(652.6)	399(-5.8)
자동차	평택·당진	울산	제주	목포	광양
	1,656(27.8)	1,631(13.7)	1,314(1.4)	1,229(-2.6)	1,212(1.4)
잡화	군산	평택·당진	인천	울산	마산
	586(2.9)	432(42.7)	352(-7.6)	316(-32.4)	219(-5.1)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	10,515(-12.7)	7,737(-23.0)	4,547(-19.5)	3,330(-13.9)	1,875(8.3)
화학공업 생산품	울산	광양	대산	기타	인천
	1,414(-18.6)	908(-24.9)	611(-8.2)	101(-3.9)	86(-41.1)

주: ()는 전년 동월 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

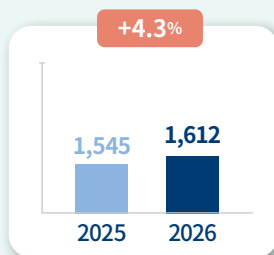
04. 국외 항만 물동량

세계 주요 항만 컨테이너 물동량

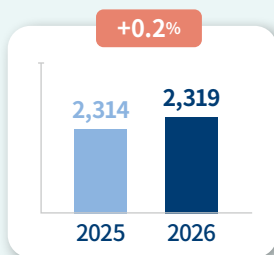
2026년 5월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



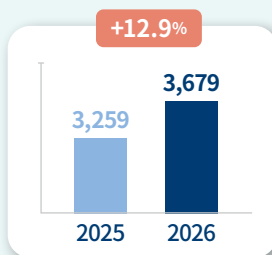
① 바르셀로나항



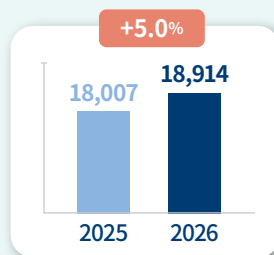
② 발렌시아항



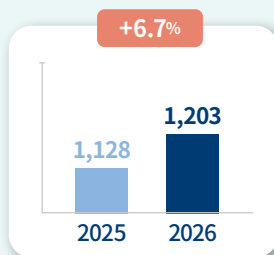
③ 자와할랄네루항



④ 싱가포르항



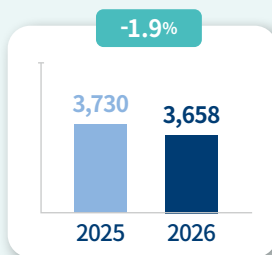
⑤ 시드니항



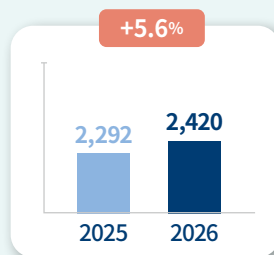
⑥ LA/LB항



⑦ NY/NJ항



⑧ 산투스항



* 일부 항만은 통계 발표 일정에 따라 최신 자료가 반영되지 못하였음

04. 국외 항만 물동량

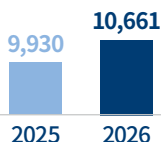
중국 주요 항만 컨테이너 물동량

2026년 5월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



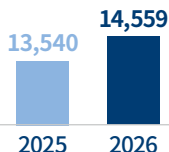
① 텐진항

+7.4%



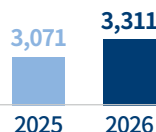
② 칭다오항

+7.5%



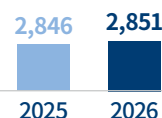
③ 르자오항

+7.8%



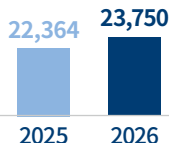
④ 렌원강항

+0.2%



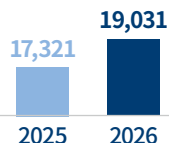
⑤ 상하이항

+6.2%



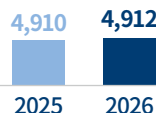
⑥ 닝보-저우산항

+9.9%



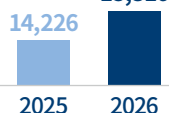
⑦ 샤먼항

0.0%



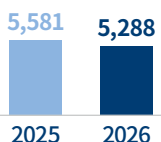
⑧ 선전항

+7.7%



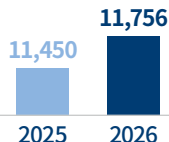
⑨ 홍콩항

-5.2%



⑩ 광저우항

+2.7%



04. 국외 항만 물동량



단위: 천 TEU, %

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만
2026년 5월
컨테이너 물동량 현황

구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
중국	상하이항	4,651	22,364	4,853	4,791	23,750	-1.3	3.0	6.2
	닝보-저우산항	3,752	17,321	3,700	3,779	19,031	2.1	0.7	9.9
	선전항	2,886	14,226	3,074	3,157	15,316	2.7	9.4	7.7
	칭다오항	2,873	13,540	2,926	3,031	14,559	3.6	5.5	7.5
	광저우항	2,484	11,450	2,445	2,502	11,756	2.3	0.7	2.7
	텐진항	2,216	9,930	2,142	2,263	10,661	5.6	2.1	7.4
	홍콩항	1,071	5,581	1,035	1,113	5,288	7.5	3.9	-5.2
	샤먼항	992	4,910	969	1,020	4,912	5.3	2.8	0.0
	르자오항	590	3,071	675	670	3,311	-0.7	13.6	7.8
	렌윈강항	550	2,846	576	551	2,851	-4.3	0.2	0.2
아시아	싱가포르항	3,829	18,007	3,760	3,943	18,914	4.9	3.0	5.0
	자와할랄네루항	667	3,259	771	755	3,679	-2.1	13.2	12.9
	도쿄항	367	1,753	367	367	1,761	0.2	0.1	0.4
	요코하마항	226	1,104	249	236	1,179	-5.3	4.5	6.8
미주	LA/LB항	1,356	8,106	1,709	1,682	8,170	-1.6	24.1	0.8
	NY/NJ항	775	3,730	688	792	3,658	15.1	2.2	-1.9
	산투스항	477	2,292	509	507	2,420	-0.3	6.4	5.6
	밴쿠버항	355	1,551	325	339	1,599	4.3	-4.5	3.1
유럽	바르셀로나항	312	1,545	339	341	1,612	0.5	9.1	4.3
	발렌시아항	505	2,314	501	504	2,319	0.5	-0.2	0.2
오세아니아	시드니항	238	1,128	237	240	1,203	1.0	0.7	6.7

04. 국외 항만 물동량

2) 중국



중국 주요 연해항만
2026년 5월
컨테이너 물동량 현황

1 중국 연해항만 컨테이너 물동량

- 중국 연해 10대 항만(홍콩 포함)의 5월 컨테이너 물동량은 2,287만 7천 TEU로 전월 대비 2.2%, 전년 동월 대비 3.7% 증가함
 - 전월 대비 항만 물동량은 대부분의 항만에서 증가하였으나 르자오항(-0.7%), 상하이항(-1.3%), 렌원강항(-4.3%)에서 감소함
 - 전년 동월 대비 항만 물동량은 르자오항(+13.6%), 선전항(+9.4%), 칭다오항(+5.5%), 홍콩항(+3.9%), 상하이항(+3.0%), 샤먼항(+2.8%), 텐진항(+2.1%), 광저우항(+0.7%), 닝보-저우산항(+0.7%), 렌원강항(+0.2%) 등 주요 연해 10대 항만 모두 증가함
 - 전년 동월 대비 누적 물동량은 홍콩항만 유일하게 5.2% 감소세를 기록하고 있음

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
상하이항	4,651	22,364	4,853	4,791	23,750	-1.3	3.0	6.2
닝보-저우산항	3,752	17,321	3,700	3,779	19,031	2.1	0.7	9.9
선전항	2,886	14,226	3,074	3,157	15,316	2.7	9.4	7.7
칭다오항	2,873	13,540	2,926	3,031	14,559	3.6	5.5	7.5
광저우항	2,484	11,450	2,445	2,502	11,756	2.3	0.7	2.7
텐진항	2,216	9,930	2,142	2,263	10,661	5.6	2.1	7.4
홍콩항	1,071	5,581	1,035	1,113	5,288	7.5	3.9	-5.2
샤먼항	992	4,910	969	1,020	4,912	5.3	2.8	0.0
르자오항	590	3,071	675	670	3,311	-0.7	13.6	7.8
렌원강항	550	2,846	576	551	2,851	-4.3	0.2	0.2
주요 연해 10대 항만 합계	22,065	105,239	22,395	22,877	111,435	2.2	3.7	5.9

자료: 상하이국제해운정보센터(Shipping Market Information), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요분석 연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

3) 아시아



1 싱가포르항(싱가포르)

- 2026년 5월 총 물동량은 5,233만 8천 톤으로 전월(4,968만 7천 톤) 대비 5.3% 증가함
 - 전년 동월 대비로는 1.0% 감소했으나, 누적 물동량은 2억 5,867만 4천 톤으로 전년 동기 대비 3.2% 증가해 누적 기준 증가 흐름을 유지함
- 컨테이너 물동량은 394만 3천 TEU로 전월(376만 TEU) 대비 4.9% 증가함
 - 전년 동월 대비로도 3.0% 증가했으며, 누적 처리량은 1,891만 4천 TEU로 전년 동기 대비 5.0% 증가해 견조한 증가 흐름을 유지함
- 병커유 공급량은 454만 8천 톤으로 전월(435만 1천 톤) 대비 4.5% 증가함
 - 전년 동월 대비로는 6.8% 감소했으나, 누적 기준으로는 2,357만 1천 톤으로 전년 동기 대비 5.3% 증가해 누적 수요 확대 흐름은 지속되는 것으로 나타남

싱가포르항
2026년 5월
물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
총 물동량	52,856	250,747	49,687	52,338	258,674	5.3	-1.0	3.2
컨테이너	3,829	18,007	3,760	3,943	18,914	4.9	3.0	5.0
병커유	4,878	22,385	4,351	4,548	23,571	4.5	-6.8	5.3

자료: 싱가포르항(www.mpa.gov.sg), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

2 자와할랄네루항(인도)

- 2026년 5월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 전월 대비 2.1% 감소, 전년 동월 대비 13.2% 증가한 75만 5천 TEU를 기록함
- 양하 컨테이너 물동량은 전월 대비 1.2% 증가, 전년 동월 대비 13.7% 증가한 39만 2천 TEU를 기록함
 - 적하 컨테이너 물동량은 전월 대비 5.5% 감소, 전년 동월 대비 12.7% 증가한 36만 3천 TEU를 기록함

자와할랄네루항
2026년 5월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	345	1,654	387	392	1,872	1.2	13.7	13.1
적하(LOAD)	322	1,604	384	363	1,808	-5.5	12.7	12.7
합계	667	3,259	771	755	3,679	-2.1	13.2	12.9

단위: 천 TEU, %
자료: 자와할랄네루항(<https://www.jnport.gov.in/page/monthly-performance-report/bnFrbHAzS0NhTIR2eDFBYm1LTzIzUT09>), 항만수요분석연구실 재작성

3 도쿄항(일본)

- 2026년 5월 도쿄항 컨테이너 물동량은 36만 7천 TEU로, 전월(36만 7천 TEU) 대비 0.2% 증가, 전년 동월 대비 0.1% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 16만 TEU로, 전월(16만 8천 TEU) 대비 5.0% 감소, 전년 동월 대비 2.8% 감소함
 - 수입 컨테이너 물동량은 20만 7천 TEU로, 전월(19만 8천 TEU) 대비 4.6% 증가, 전년 동월 대비 2.5% 감소함
 - 누적 기준(1~5월)으로는 수출 79만 TEU(2.3% 증가), 수입 97만 TEU(1.1% 감소)로 총 176만 1천 TEU(0.4% 증가)를 기록함

도쿄항
2026년 5월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
수출	165	773	168	160	790	-5.0	-2.8	2.3
수입	202	981	198	207	970	4.6	2.5	-1.1
합계	367	1,753	367	367	1,761	0.2	0.1	0.4

단위: 천 TEU, %
자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

4 요코하마항(일본)

- 2026년 5월 요코하마항 컨테이너 물동량은 23만 6천 TEU로, 전월(24만 9천 TEU) 대비 5.3% 감소, 전년 동월 대비 4.5% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 12만 TEU로, 전월(13만 2천 TEU) 대비 9.5% 감소, 전년 동월 대비 1.6% 감소함
 - 수입 컨테이너 물동량은 11만 6천 TEU로, 전월(11만 7천 TEU) 대비 0.5% 감소, 전년 동월 대비 11.5% 증가함
 - 누적 기준(1~4월)으로는 수출 61만 5천 TEU(3.6% 증가), 수입 56만 4천 TEU(10.5% 증가)로 총 117만 9천 TEU(6.8% 증가)를 기록함

요코하마항
2026년 5월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
수출	121	593	132	120	615	-9.5	-1.6	3.6
수입	104	511	117	116	564	-0.5	11.5	10.5
합계	226	1,104	249	236	1,179	-5.3	4.5	6.8

단위: 천 TEU, %
자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

4) 미주



LA/LB항
2026년 5월
컨테이너 물동량 현황

1 LA항/LB항(미국)

- 산페드로만(San Pedro Bay)에 위치한 로스엔젤레스(LA)항과 롱비치(LB)항의 2026년 5월 컨테이너 물동량은 168만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 1.6% 감소, 전년 동월 대비 24.1% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 88만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 2.0%, 전년 동월 대비 31.8% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 79만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 5.2% 감소, 전년 동월 대비 16.5% 증가함
 - 5월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 0.8% 증가한 817만 TEU를 기록함

단위: 천 TEU, %

구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
수입	적	655	4,018	850	868	4,106	2.2	32.5	2.2
	공	16	80	18	16	81	-8.1	2.5	1.0
	계	671	4,098	867	884	4,187	2.0	31.8	2.2
수출	적	202	1,063	247	217	1,118	-12.1	7.2	5.2
	공	483	2,945	595	581	2,865	-2.4	20.4	-2.7
	계	685	4,008	842	798	3,983	-5.2	16.5	-0.6
합계	적	857	5,080	1,096	1,085	5,224	-1.0	26.5	2.8
	공	498	3,025	613	597	2,946	-2.5	19.8	-2.6
	계	1,356	8,106	1,709	1,682	8,170	-1.6	24.1	0.8

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

- LA항의 2026년 5월 컨테이너 물동량은 84만 TEU를 기록, 전월 대비 5.7% 감소, 전년 동월 대비 17.2% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 45만 TEU를 기록, 전월 대비 2.3% 감소, 전년 동월 대비 26.1% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 39만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 9.3% 감소, 전년 동월 대비 8.4% 증가함
 - 5월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 1.4% 증가한 412만 TEU를 기록함

04. 국외 항만 물동량

LA항
2026년 5월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적	
수입	적	356	2,078	460	449	2,145	-2.3	26.2	3.3
	공	0	2	0	0	0	22.0	-68.1	-81.3
	계	356	2,080	460	450	2,146	-2.3	26.1	3.2
수출	적	120	594	128	108	588	-15.7	-10.4	-0.9
	공	240	1,389	303	283	1,386	-6.7	17.9	-0.3
	계	360	1,983	431	391	1,974	-9.3	8.4	-0.5
합계	적	476	2,672	588	557	2,734	-5.2	17.0	2.3
	공	240	1,392	303	283	1,386	-6.7	17.7	-0.4
	계	717	4,063	891	840	4,120	-5.7	17.2	1.4

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요분석연구실 재작성

📍 롱비치(LB)항의 2026년 5월 컨테이너 물동량은 84만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 2.9% 증가, 전년 동월 대비 31.7% 증가함

- 수입 컨테이너 물동량은 43만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 6.8%, 전년 동월 대비 38.3% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 40만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 0.9% 감소, 전년 동월 대비 25.4% 증가함
- 5월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 0.2% 증가한 405만 TEU를 기록함

롱비치항
2026년 5월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적	
수입	적	299	1,940	390	419	1,961	7.4	40.0	1.1
	공	15	78	18	16	80	-8.3	4.3	3.5
	계	315	2,017	407	435	2,041	6.8	38.3	1.2
수출	적	82	469	119	109	530	-8.2	32.9	13.0
	공	242	1,556	292	298	1,479	2.1	22.9	-4.9
	계	325	2,025	411	407	2,009	-0.9	25.4	-0.8
합계	적	381	2,409	509	528	2,490	3.8	38.5	3.4
	공	258	1,634	309	314	1,560	1.5	21.8	-4.5
	계	639	4,042	818	842	4,050	2.9	31.7	0.2

자료: LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

2 NY/NJ항(미국)

- NY/NJ항의 2026년 5월 컨테이너 물동량은 79만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 15.1%, 전년 동월 대비 2.2% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 40만 3천 TEU를 기록, 전월 대비 18.0%, 전년 동월 대비 5.1% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 38만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 12.1% 증가, 전년 동월 대비 0.6% 감소함
 - 5월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 1.9% 감소한 365만 8천 TEU를 기록함

NY/NJ항
2026년 5월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
수입	적	382	1,886	340	401	1,841	17.8	4.9	-2.4
	공	2	7	1	2	8	73.5	37.3	13.5
	계	384	1,894	342	403	1,849	18.0	5.1	-2.4
수출	적	130	592	121	122	597	0.5	-5.9	0.8
	공	261	1,244	225	267	1,211	18.4	2.1	-2.6
	계	391	1,836	346	389	1,809	12.1	-0.6	-1.5
합계	적	512	2,479	462	523	2,438	13.3	2.2	-1.6
	공	263	1,251	227	269	1,220	18.7	2.3	-2.5
	계	775	3,730	688	792	3,658	15.1	2.2	-1.9

자료: NY/NJ항(<https://www.panynj.gov/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

3 산투스항(브라질)

- 산투스항의 2026년 5월 컨테이너 물동량은 50만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 0.3% 감소, 전년 동월 대비 6.4% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 25만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 1.7%, 전년 동월 대비 7.1% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 24만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 2.2% 감소, 전년 동월 대비 5.7% 증가함
 - 5월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 5.6% 증가한 242만 TEU를 기록함

산투스항
2026년 5월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %									
구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적	
수입	적	175	867	186	198	927	6.6	12.8	6.9
	공	66	266	68	60	294	-11.4	-8.2	10.6
	계	241	1,132	254	258	1,221	1.7	7.1	7.8
수출	적	169	846	198	190	910	-3.8	12.2	7.6
	공	66	314	57	59	290	3.0	-11.0	-7.8
	계	236	1,160	255	249	1,200	-2.2	5.7	3.5
합계	적	345	1,712	383	388	1,837	1.2	12.5	7.3
	공	132	580	126	120	584	-4.8	-9.6	0.7
	계	477	2,292	509	507	2,420	-0.3	6.4	5.6

주: 연안 입출항 물동량 포함
자료: 산투스항(<http://www.portodesantos.com.br/>), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

4 밴쿠버항(캐나다)

- ▶ 밴쿠버항의 2026년 5월 컨테이너 물동량은 33만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 4.3% 증가, 전년 동월 대비 4.5% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 9만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 11.0% 증가, 전년 동월 대비 11.8% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 24만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 1.9% 증가, 전년 동월 대비 1.4% 감소함
 - 5월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 3.1% 증가한 159만 9천 TEU를 기록함

밴쿠버항
2026년 5월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %									
구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적	
수입	적	108	415	84	93	413	10.8	-14.0	-0.3
	공	0	1	2	3	7	18.2	1647.9	722.4
	계	108	415	86	95	420	11.0	-11.8	1.1
수출	적	69	341	73	75	353	3.2	9.6	3.6
	공	179	795	166	169	826	1.3	-5.6	3.9
	계	247	1,136	239	244	1,179	1.9	-1.4	3.8
합계	적	176	755	156	168	766	7.3	-4.8	1.5
	공	179	796	169	171	833	1.5	-4.3	4.6
	계	355	1,551	325	339	1,599	4.3	-4.5	3.1

자료: 밴쿠버항(<https://www.portvancouver.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

5) 유럽



발렌시아항
2026년 5월
컨테이너 물동량 현황

1 발렌시아항(스페인)

- 발렌시아항(Port of Valencia)의 2026년 5월 컨테이너 물동량은 50만 4천 TEU로 전월(50만 1천 TEU) 대비 0.5% 소폭 증가하였으나, 전년 동월(50만 5천 TEU) 대비로는 0.2% 감소함
- 수출입 물동량은 27만 1천 TEU로 전월 대비 0.4% 증가하고, 전년 동월 대비로도 9.6% 증가하며 실수요 회복세를 이어감
 - 환적 물동량은 21만 4천 TEU로 전월 대비 0.3% 감소하고, 전년 동월 대비로도 10.6% 감소하며 부진이 지속됨
 - 연안 물동량은 1만 9천 TEU로 전월 대비 13.4% 증가하였으나, 전년 동월 대비로는 4.1% 감소함
 - 2026년 1~5월 누적 물동량은 231만 9천 TEU로 전년 동기 대비 0.2% 소폭 증가함

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
수출입	248	1,140	270	271	1,243	0.4	9.6	9.0
환적	239	1,086	214	214	995	-0.3	-10.6	-8.3
연안	18	87	17	19	81	13.4	4.1	-7.1
소계	505	2,314	501	504	2,319	0.5	-0.2	0.2

단위: 천 TEU, 천 톤, %
자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

2 알헤시라스항(스페인)

- 알헤시라스항(Port of Algeciras)의 2026년 5월 컨테이너 물동량은 42만 9천 TEU로 전월(41만 8천 TEU) 대비 2.7% 증가하였으나, 전년 동월(44만 6천 TEU) 대비로는 3.8% 감소함
- 환적 물동량은 37만 3천 TEU로 전월 대비 2.3% 증가하였으나, 전년 동월 대비로는 4.2% 감소하며 다소 부진한 흐름을 나타냄
 - 수출입 물동량은 5만 7천 TEU로 전월 대비 5.6% 증가하였으며, 전년 동월 대비로도 1.2% 소폭 감소에 그쳐 상대적으로 안정적인 흐름을 유지함
 - 2026년 1~5월 누적 물동량은 196만 3천 TEU로 전년 동기 대비 3.7% 증가하며 3개 항만 중 가장 높은 누적 성장률을 유지함

04. 국외 항만 물동량

알헤시라스항
2026년 5월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			단위: 천 TEU, 천 톤, %		
	5월	누적	4월	5월	누적	전월 대비	전년 대비 동월	누적
수출입	57	250	54	57	258	5.6	-1.2	3.2
환적	389	1,643	364	373	1,705	2.3	-4.2	3.8
연안	-	-	-	-	-	-	-	-
소계	446	1,892	418	429	1,963	2.7	-3.8	3.7

자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

3 바르셀로나항(스페인)

- 바르셀로나항(Port of Barcelona)의 2026년 5월 컨테이너 물동량은 34만 1천 TEU로 전월(33만 9천 TEU) 대비 0.5% 소폭 증가하였으며, 전년 동월(31만 2천 TEU) 대비로는 9.1% 증가함
- 수출입 물동량은 17만 5천 TEU로 전월 대비 5.9% 증가하고, 전년 동월 대비로도 9.2% 증가하며 실수요 회복세를 이어감
 - 환적 물동량은 14만 5천 TEU로 전월 대비 5.4% 감소하였으나, 전년 동월 대비로는 8.9% 증가하며 전년 대비 성장세를 유지함
 - 2026년 1~5월 누적 물동량은 161만 2천 TEU로 전년 동기 대비 4.3% 증가하며 3월까지의 마이너스 흐름에서 플러스로 전환된 흐름을 이어감

바르셀로나항
2026년 5월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			단위: 천 TEU, 천 톤, %		
	5월	누적	4월	5월	누적	전월 대비	전년 대비 동월	누적
수출입	160	821	165	175	806	5.9	9.2	-1.8
환적	133	632	154	145	713	-5.4	8.9	12.7
연안	19	92	20	20	93	0.6	9.6	1.3
소계	312	1,545	339	341	1,612	0.5	9.1	4.3

자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

6) 오세아니아



시드니항
2026년 5월
컨테이너 물동량 현황

시드니항
2026년 5월
컨테이너 수출입
내품 현황

1 시드니항(호주)

- 2026년 5월 시드니항의 컨테이너 물동량은 24만 TEU로 전월 대비 1.0% 증가, 전년 동월 대비 0.7% 증가함
 - 수입은 12만 2천 TEU로 전월 대비 3.5%, 전년 동월 대비 5.5% 증가함
 - 수입 품목은 금속류(+23.2%), 플라스틱 및 고무(+7.9%), 식음료(+2.1%)가 늘어난 반면, 기타 제조품(-3.9%)은 감소함
 - 수출은 11만 7천 TEU로 전월 대비 1.4%, 전년 동월 대비 3.9% 감소함
 - 수출 품목은 식음료(+2.8%)와 금속류(+2.5%)가 늘어난 반면, 제지류(-24.3%)와 식물성 제품(-51.7%)이 크게 감소함
- 2026년 5월까지의 누적 컨테이너 물동량은 120만 3천 TEU로 전년 동기 대비 6.7% 증가함
 - 누적 수입은 60만 1천 TEU로 5.8% 증가, 수출은 60만 2천 TEU로 7.6% 증가함

구분	2025년		2026년			단위: 천 TEU, %		
	5월	누적	4월	5월	누적	전월 대비	전년 대비 동월	전년 대비 누적
수입	116	568	118	122	601	3.5	5.5	5.8
수출	122	560	119	117	602	-1.4	-3.9	7.6
합계	238	1,128	237	240	1,203	1.0	0.7	6.7

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

구분	상위 5개 품목	단위: TEU, %		
		2025년 5월	2026년 5월	전년 동월 대비
수입	기계류	17,778	17,860	0.5
	금속류	10,746	13,240	23.2
	식음료	12,362	12,624	2.1
	플라스틱 및 고무	11,600	12,513	7.9
	기타 제조품	12,920	12,419	-3.9
수출	금속류	6,179	6,333	2.5
	식음료	5,462	5,616	2.8
	제지류	7,208	5,459	-24.3
	동물성 제품	4,664	4,707	0.9
	식물성 제품	9,619	4,647	-51.7

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 6월 항만별 총물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 6월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	49,928,344	45,970,444	32,508,980	128,407,768
1	부산	40,907,330	1,350,717	573,222	42,831,269
2	광양	2,265,344	9,948,603	7,737,009	19,950,956
3	울산	354,126	4,406,159	10,514,712	15,274,997
4	인천	4,482,247	3,154,168	3,330,161	10,966,576
5	평택·당진	1,421,175	5,986,896	1,875,172	9,283,243
6	대산	44,783	1,773,499	4,546,932	6,365,214
7	포항	52,064	3,780,702	17,812	3,850,578
8	마산	15,680	1,159,489	1,344,702	2,519,871
9	동해·묵호	15,197	2,466,760	33,075	2,515,032
10	군산	131,171	1,830,415	66,436	2,028,022
11	목포	89,405	1,739,741	86,327	1,915,473
12	보령	-	827,046	799,225	1,626,271
13	제주	72,509	1,404,283	54,902	1,531,694
14	태안	-	1,177,205	6,795	1,184,000
15	하동	-	819,747	4,410	824,157
16	삼천포	-	555,177	4,299	559,476
17	완도	-	464,077	614	464,691
18	호산	-	88,000	375,279	463,279
19	삼척	-	459,188	869	460,057
20	옥계	18,142	405,217	16,037	439,396
21	고현	-	411,454	5,139	416,593
22	옥포	-	265,217	9,702	274,919
23	여수	-	-	203,491	203,491
24	진해	-	134,242	1,480	135,722
25	경인	59,171	15,524	125	74,820
26	장항	-	35,839	-	35,839
27	속초	-	26,607	230	26,837
28	서귀포	-	25,501	672	26,173
29	통영	-	1,525	2,033	3,558
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	1,257,446	898,118	2,155,564

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 6월 항만별 총물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 6월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	54,541,980	23,981,393	31,522,291	18,362,104	128,407,768
1	부산	6,010,657	7,353,644	28,501,734	965,234	42,831,269
2	광양	11,482,328	4,133,440	1,506,896	2,828,292	19,950,956
3	울산	8,212,898	5,178,868	183,765	1,699,466	15,274,997
4	인천	7,082,128	2,002,469	139,931	1,742,048	10,966,576
5	평택·당진	6,624,832	1,733,428	207,515	717,468	9,283,243
6	대산	3,718,185	1,558,285	-	1,088,744	6,365,214
7	포항	2,757,855	548,509	-	544,214	3,850,578
8	마산	1,307,871	578,457	303,849	329,694	2,519,871
9	동해·묵호	857,268	333,724	-	1,324,040	2,515,032
10	군산	1,085,170	115,743	537,596	289,513	2,028,022
11	목포	92,931	347,352	141,005	1,334,185	1,915,473
12	보령	1,619,398	-	-	6,873	1,626,271
13	제주	1,784	534	-	1,529,376	1,531,694
14	태안	1,174,206	-	-	9,794	1,184,000
15	하동	815,508	-	-	8,649	824,157
16	삼천포	507,795	-	-	51,681	559,476
17	완도	-	-	-	464,691	464,691
18	호산	463,279	-	-	-	463,279
19	삼척	-	-	-	460,057	460,057
20	옥계	64,621	47,763	-	327,012	439,396
21	고현	327,024	6,714	-	82,855	416,593
22	옥포	227,276	4,594	-	43,049	274,919
23	여수	-	-	-	203,491	203,491
24	진해	39,982	4,114	-	91,626	135,722
25	경인	38,804	23,708	-	12,308	74,820
26	장항	15,861	-	-	19,978	35,839
27	속초	12,810	10,031	-	3,996	26,837
28	서귀포	-	-	-	26,173	26,173
29	통영	1,509	16	-	2,033	3,558
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	2,155,564	2,155,564

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 6월 항만별 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2026년 6월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	748,517	746,381	1,319,015	17,586	2,831,499
1	부산	458,331	463,651	1,295,914	30	2,217,926
2	인천	145,411	140,363	2,531	-	288,306
3	광양	77,566	72,054	17,937	688	168,245
4	평택·당진	44,534	46,461	1,603	-	92,598
5	울산	12,487	12,639	180	470	25,776
6	목포	-	-	-	8,945	8,945
7	군산	3,203	4,263	816	-	8,282
8	제주	87	72	-	5,864	6,023
9	대산	2,282	2,388	-	-	4,670
10	포항	1,655	1,649	-	-	3,304
11	경인	1,670	1,516	-	-	3,186
12	동해·목호	15	20	-	1,589	1,624
13	옥계	807	716	-	-	1,523
14	마산	469	590	34	-	1,093
15	태안	-	-	-	-	-
16	보령	-	-	-	-	-
17	장항	-	-	-	-	-
18	완도	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	장승포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 6월 항만별 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 6월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	23,354,416	7,954,764	2,950,274	11,710,990	45,970,444
1	광양	5,706,945	1,342,566	1,272,253	1,626,839	9,948,603
2	평택·당진	3,906,543	1,344,014	166,366	569,973	5,986,896
3	울산	1,597,289	2,125,790	96,876	586,204	4,406,159
4	포항	2,720,338	533,962	-	526,402	3,780,702
5	인천	1,722,224	564,020	88,821	779,103	3,154,168
6	동해·묵호	857,205	333,218	-	1,276,337	2,466,760
7	군산	999,699	91,114	516,525	223,077	1,830,415
8	대산	1,161,738	448,433	-	163,328	1,773,499
9	목포	92,931	347,352	141,005	1,158,453	1,739,741
10	제주	-	-	-	1,404,283	1,404,283
11	부산	396,199	186,428	364,579	403,511	1,350,717
12	태안	1,174,206	-	-	2,999	1,177,205
13	마산	106,047	565,056	303,849	184,537	1,159,489
14	보령	827,046	-	-	-	827,046
15	하동	815,508	-	-	4,239	819,747
16	삼천포	507,795	-	-	47,382	555,177
17	완도	-	-	-	464,077	464,077
18	삼척	-	-	-	459,188	459,188
19	고현	327,024	6,714	-	77,716	411,454
20	옥계	46,900	47,342	-	310,975	405,217
21	옥포	227,276	4,594	-	33,347	265,217
22	진해	39,982	4,114	-	90,146	134,242
23	호산	88,000	-	-	-	88,000
24	장항	15,861	-	-	19,978	35,839
25	속초	12,810	10,031	-	3,766	26,607
26	서귀포	-	-	-	25,501	25,501
27	경인	3,341	-	-	12,183	15,524
28	통영	1,509	16	-	-	1,525
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,257,446	1,257,446

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 6월 항만별 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 6월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	20,040,592	5,910,695	88,275	6,469,418	32,508,980
1	울산	6,516,468	2,809,029	83,425	1,105,790	10,514,712
2	광양	4,675,050	1,855,656	4,850	1,201,453	7,737,009
3	대산	2,553,475	1,068,041	-	925,416	4,546,932
4	인천	2,236,103	131,113	-	962,945	3,330,161
5	평택·당진	1,684,572	43,105	-	147,495	1,875,172
6	마산	1,199,545	-	-	145,157	1,344,702
7	보령	792,352	-	-	6,873	799,225
8	부산	7,748	3,751	-	561,723	573,222
9	호산	375,279	-	-	-	375,279
10	여수	-	-	-	203,491	203,491
11	목포	-	-	-	86,327	86,327
12	군산	-	-	-	66,436	66,436
13	제주	-	-	-	54,902	54,902
14	동해·묵호	-	-	-	33,075	33,075
15	포항	-	-	-	17,812	17,812
16	옥계	-	-	-	16,037	16,037
17	옥포	-	-	-	9,702	9,702
18	태안	-	-	-	6,795	6,795
19	고현	-	-	-	5,139	5,139
20	하동	-	-	-	4,410	4,410
21	삼천포	-	-	-	4,299	4,299
22	통영	-	-	-	2,033	2,033
23	진해	-	-	-	1,480	1,480
24	삼척	-	-	-	869	869
25	서귀포	-	-	-	672	672
26	완도	-	-	-	614	614
27	속초	-	-	-	230	230
28	경인	-	-	-	125	125
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	898,118	898,118

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 6월 항만별 품목별 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 6월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	875,467	2,793,767	951,424	9,834,938	5,857,672	4,064,449	330,177	187,956
1	부산	88,322	195,808	68,919	-	-	1,149	4,515	407
2	광양	-	172,363	-	1,850,626	2,798,011	1,410,757	-	18,545
3	울산	117,302	89,956	29,036	62,713	-	445,882	87,140	8,430
4	인천	320,478	321,420	242,164	718,966	6,000	238,807	62,566	28,403
5	평택·당진	207,945	113,216	25,950	843,550	1,476,804	255,558	7,967	40,787
6	대산	-	-	-	1,109,938	-	32,779	19,864	-
7	포항	-	90,759	1,960	893,093	1,536,181	336,348	-	22,981
8	마산	-	78,330	29,149	-	-	12,000	15,137	6,102
9	동해·묵호	-	663,151	2,717	759,649	34,676	987,722	-	-
10	군산	106,919	87,686	15,593	181,447	-	121,990	112,299	24,158
11	목포	33,901	86,122	29,342	-	-	56,840	-	7,561
12	보령	-	-	-	827,046	-	-	-	-
13	제주	600	15,000	12,982	-	-	5,700	320	1,675
14	태안	-	-	-	1,174,206	-	2,999	-	-
15	하동	-	-	-	815,508	-	4,239	-	-
16	삼천포	-	-	4,050	507,795	-	20,649	-	-
17	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
18	호산	-	-	-	88,000	-	-	-	-
19	삼척	-	452,538	-	-	-	6,650	-	-
20	옥계	-	322,044	-	-	-	81,479	-	-
21	고현	-	-	9,200	-	-	1,000	-	-
22	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	26,792	-	-	11,070	800	23,144
25	경인	-	-	-	-	-	-	3,341	-
26	장항	-	19,778	-	-	-	5,016	-	-
27	속초	-	-	2,100	-	-	-	-	-
28	서귀포	-	-	4,000	-	-	1,500	-	2,100
29	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	85,596	447,470	2,401	6,000	24,315	16,228	3,663

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 6월 항만별 품목별 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 6월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	5,768,444	9,594,544	2,510,818	32,508,980	3,200,788	49,928,344	2,831,499	128,407,768
1	부산	398,784	389,049	200,014	573,222	3,750	40,907,330	2,217,926	42,831,269
2	광양	1,443,501	1,211,830	134,574	7,737,009	908,396	2,265,344	168,245	19,950,956
3	울산	204,703	1,631,373	315,555	10,514,712	1,414,069	354,126	25,776	15,274,997
4	인천	320,377	456,385	352,395	3,330,161	86,207	4,482,247	288,306	10,966,576
5	평택·당진	865,464	1,656,063	431,832	1,875,172	61,760	1,421,175	92,598	9,283,243
6	대산	100	-	-	4,546,932	610,818	44,783	4,670	6,365,214
7	포항	882,399	5,015	11,661	17,812	305	52,064	3,304	3,850,578
8	마산	181,215	618,569	218,750	1,344,702	237	15,680	1,093	2,519,871
9	동해·묵호	-	13,212	1,475	33,075	4,158	15,197	1,624	2,515,032
10	군산	28,800	556,530	585,683	66,436	9,310	131,171	8,282	2,028,022
11	목포	291,602	1,229,161	5,212	86,327	-	89,405	8,945	1,915,473
12	보령	-	-	-	799,225	-	-	-	1,626,271
13	제주	38,477	1,313,872	15,657	54,902	-	72,509	6,023	1,531,694
14	태안	-	-	-	6,795	-	-	-	1,184,000
15	하동	-	-	-	4,410	-	-	-	824,157
16	삼천포	15,842	-	6,841	4,299	-	-	-	559,476
17	완도	-	464,077	-	614	-	-	-	464,691
18	호산	-	-	-	375,279	-	-	-	463,279
19	삼척	-	-	-	869	-	-	-	460,057
20	옥계	-	-	1,694	16,037	-	18,142	1,523	439,396
21	고현	395,691	1,810	3,075	5,139	678	-	-	416,593
22	옥포	259,180	1,810	4,224	9,702	3	-	-	274,919
23	여수	-	-	-	203,491	-	-	-	203,491
24	진해	12,079	-	60,357	1,480	-	-	-	135,722
25	경인	-	1,100	11,083	125	-	59,171	3,186	74,820
26	장항	-	-	11,045	-	-	-	-	35,839
27	속초	1,666	22,755	86	230	-	-	-	26,837
28	서귀포	-	-	17,901	672	-	-	-	26,173
29	통영	-	-	1,525	2,033	-	-	-	3,558
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	428,564	21,933	120,179	898,118	101,097	-	-	2,155,564

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 6월 항만별 누적 총 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 6월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	284,412,473	272,732,571	207,253,174	764,398,218
1	부산	230,823,976	7,798,177	3,474,842	242,096,995
2	광양	14,410,038	58,843,304	46,989,048	120,242,390
3	울산	2,269,389	26,441,477	59,975,565	88,686,431
4	인천	26,354,722	18,210,077	24,547,137	69,111,936
5	평택·당진	7,747,436	35,674,069	14,300,843	57,722,348
6	대산	203,913	10,141,051	32,010,182	42,355,146
7	포항	259,627	24,222,744	101,918	24,584,289
8	마산	97,937	6,395,408	9,041,676	15,535,021
9	동해·묵호	102,229	12,748,773	284,436	13,135,438
10	목포	605,377	11,044,068	587,908	12,237,353
11	군산	729,625	9,616,533	700,479	11,046,637
12	제주	437,128	10,079,342	392,989	10,909,459
13	보령	-	4,996,291	4,836,539	9,832,830
14	태안	-	5,530,356	32,056	5,562,412
15	호산	-	1,012,563	3,795,955	4,808,518
16	삼천포	-	4,255,386	35,648	4,291,034
17	하동	-	3,807,003	22,448	3,829,451
18	완도	-	3,128,269	6,125	3,134,394
19	옥포	-	2,931,896	45,806	2,977,702
20	삼척	-	2,809,821	9,069	2,818,890
21	옥계	93,832	2,548,794	106,166	2,748,792
22	고현	-	2,553,694	32,640	2,586,334
23	여수	-	-	1,131,119	1,131,119
24	진해	-	810,679	8,313	818,992
25	경인	277,244	98,776	856	376,876
26	장항	-	267,990	-	267,990
27	서귀포	-	152,739	5,993	158,732
28	속초	-	78,208	2,372	80,580
29	통영	-	11,565	15,041	26,606
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	6,523,518	4,760,005	11,283,523

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 6월 항만별 누적 총 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 6월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	334,458,009	143,907,091	172,146,028	113,887,090	764,398,218
1	부산	35,154,609	44,031,191	156,997,968	5,913,227	242,096,995
2	광양	68,815,812	27,653,385	7,976,075	15,797,118	120,242,390
3	울산	46,490,604	29,959,870	610,890	11,625,067	88,686,431
4	인천	45,116,045	12,394,235	690,217	10,911,439	69,111,936
5	평택·당진	42,498,565	9,298,014	1,185,987	4,739,782	57,722,348
6	대산	27,378,744	9,193,084	-	5,783,318	42,355,146
7	포항	18,367,773	3,077,732	170	3,138,614	24,584,289
8	마산	8,704,350	3,209,850	1,531,240	2,089,581	15,535,021
9	동해·묵호	3,820,169	1,414,187	-	7,901,082	13,135,438
10	목포	590,981	2,287,955	713,459	8,644,958	12,237,353
11	군산	6,129,881	546,713	2,434,660	1,935,383	11,046,637
12	제주	10,516	3,001	-	10,895,942	10,909,459
13	보령	9,291,191	-	-	541,639	9,832,830
14	태안	5,503,374	-	-	59,038	5,562,412
15	호산	4,792,092	-	-	16,426	4,808,518
16	삼천포	4,006,064	-	-	284,970	4,291,034
17	하동	3,780,350	-	-	49,101	3,829,451
18	완도	-	-	-	3,134,394	3,134,394
19	옥포	1,422,440	160,790	-	1,394,472	2,977,702
20	삼척	-	-	-	2,818,890	2,818,890
21	옥계	186,133	422,056	-	2,140,603	2,748,792
22	고현	1,894,469	37,910	-	653,955	2,586,334
23	여수	-	-	-	1,131,119	1,131,119
24	진해	166,736	40,810	-	611,446	818,992
25	경인	171,178	131,572	5,362	68,764	376,876
26	장항	121,098	10,202	-	136,690	267,990
27	서귀포	-	-	-	158,732	158,732
28	속초	33,695	34,100	-	12,785	80,580
29	통영	11,140	434	-	15,032	26,606
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	11,283,523	11,283,523

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 6월 항만별 누적 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2026년 6월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	4,348,543	4,364,311	7,379,951	96,303	16,189,108
1	부산	2,638,464	2,672,005	7,290,633	114	12,601,216
2	인천	857,193	835,052	18,326	-	1,710,571
3	광양	475,939	459,903	58,499	6,029	1,000,369
4	평택·당진	248,797	255,463	6,183	-	510,444
5	울산	75,691	81,997	857	4,089	162,634
6	목포	-	-	-	47,435	47,435
7	군산	18,184	21,849	4,989	-	45,022
8	제주	516	511	-	28,197	29,224
9	대산	9,918	10,656	-	-	20,574
10	포항	7,864	9,490	7	-	17,361
11	경인	7,775	9,081	1	-	16,857
12	동해·목호	87	93	-	10,439	10,618
13	마산	3,793	4,230	457	-	8,480
14	옥계	4,323	3,981	-	-	8,304
15	태안	-	-	-	-	-
16	보령	-	-	-	-	-
17	장항	-	-	-	-	-
18	완도	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	장승포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 6월 항만별 누적 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 6월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	136,489,723	47,325,911	14,814,167	74,102,770	272,732,571
1	광양	33,765,060	9,149,129	6,842,649	9,086,466	58,843,304
2	평택·당진	23,494,489	7,273,573	1,025,064	3,880,943	35,674,069
3	울산	9,687,924	12,128,593	410,769	4,214,191	26,441,477
4	포항	18,192,295	2,993,753	-	3,036,696	24,222,744
5	인천	9,459,834	3,715,369	331,821	4,703,053	18,210,077
6	동해·묵호	3,761,849	1,412,055	-	7,574,869	12,748,773
7	목포	590,981	2,287,955	713,459	7,451,673	11,044,068
8	대산	6,187,484	2,993,094	-	960,473	10,141,051
9	제주	-	-	-	10,079,342	10,079,342
10	군산	5,644,186	411,277	2,306,885	1,254,185	9,616,533
11	부산	2,588,102	1,090,799	1,646,936	2,472,340	7,798,177
12	마산	585,342	3,146,283	1,531,240	1,132,543	6,395,408
13	태안	5,503,374	-	-	26,982	5,530,356
14	보령	4,481,111	-	-	515,180	4,996,291
15	삼천포	4,006,064	-	-	249,322	4,255,386
16	하동	3,780,350	-	-	26,653	3,807,003
17	완도	-	-	-	3,128,269	3,128,269
18	옥포	1,422,440	160,790	-	1,348,666	2,931,896
19	삼척	-	-	-	2,809,821	2,809,821
20	고현	1,894,469	37,910	-	621,315	2,553,694
21	옥계	94,125	420,232	-	2,034,437	2,548,794
22	호산	1,011,613	-	-	950	1,012,563
23	진해	166,736	40,810	-	603,133	810,679
24	장항	121,098	10,202	-	136,690	267,990
25	서귀포	-	-	-	152,739	152,739
26	경인	5,962	19,562	5,344	67,908	98,776
27	속초	33,695	34,100	-	10,413	78,208
28	통영	11,140	425	-	-	11,565
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	6,523,518	6,523,518

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 6월 항만별 누적 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 6월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	133,096,066	35,316,939	231,419	38,608,750	207,253,174
1	울산	36,182,565	16,244,276	183,532	7,365,192	59,975,565
2	광양	28,221,188	12,009,444	47,764	6,710,652	46,989,048
3	대산	21,177,118	6,010,219	-	4,822,845	32,010,182
4	인천	17,489,577	849,174	-	6,208,386	24,547,137
5	평택·당진	13,253,599	188,405	-	858,839	14,300,843
6	마산	8,084,513	125	-	957,038	9,041,676
7	보령	4,810,080	-	-	26,459	4,836,539
8	호산	3,780,479	-	-	15,476	3,795,955
9	부산	26,229	8,724	123	3,439,766	3,474,842
10	여수	-	-	-	1,131,119	1,131,119
11	군산	12,718	6,563	-	681,198	700,479
12	목포	-	-	-	587,908	587,908
13	제주	-	-	-	392,989	392,989
14	동해·묵호	58,000	-	-	226,436	284,436
15	옥계	-	-	-	106,166	106,166
16	포항	-	-	-	101,918	101,918
17	옥포	-	-	-	45,806	45,806
18	삼천포	-	-	-	35,648	35,648
19	고현	-	-	-	32,640	32,640
20	태안	-	-	-	32,056	32,056
21	하동	-	-	-	22,448	22,448
22	통영	-	9	-	15,032	15,041
23	삼척	-	-	-	9,069	9,069
24	진해	-	-	-	8,313	8,313
25	완도	-	-	-	6,125	6,125
26	서귀포	-	-	-	5,993	5,993
27	속초	-	-	-	2,372	2,372
28	경인	-	-	-	856	856
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	4,760,005	4,760,005

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 6월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 6월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	5,296,907	16,900,535	6,345,117	57,603,807	36,403,073	22,507,196	2,656,938	1,109,746
1	부산	636,919	1,167,415	429,323	-	-	33,096	24,970	2,768
2	광양	-	931,114	4,000	11,875,866	16,362,207	7,368,254	-	210,042
3	울산	807,084	620,009	221,032	679,384	6,044	2,528,197	737,851	43,364
4	인천	1,959,794	1,996,021	1,456,146	4,017,122	15,855	1,278,340	414,358	124,065
5	평택·당진	1,414,213	723,799	272,451	4,829,287	9,464,600	1,760,185	196,731	226,385
6	대산	-	-	-	5,703,305	-	250,929	212,150	-
7	포항	-	512,236	5,880	6,244,652	10,373,583	2,286,009	-	107,818
8	마산	-	481,268	181,163	-	-	24,847	119,353	49,666
9	동해·묵호	12,821	3,569,194	10,745	3,240,874	149,285	5,631,208	-	-
10	목포	127,822	604,591	251,991	-	-	272,230	-	40,327
11	군산	337,654	463,739	83,749	1,207,094	-	469,784	839,738	139,603
12	제주	600	91,838	86,550	-	-	45,700	320	16,778
13	보령	-	-	-	4,981,454	-	13,135	-	-
14	태안	-	-	-	5,503,374	-	26,982	-	-
15	호산	-	-	-	1,011,613	-	-	-	-
16	삼천포	-	-	44,090	3,988,638	-	68,846	-	-
17	하동	-	-	-	3,780,350	-	24,073	-	-
18	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
19	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
20	삼척	-	2,777,359	-	-	-	32,462	-	-
21	옥계	-	2,320,463	-	47,225	-	177,747	-	-
22	고현	-	-	36,832	-	-	1,500	-	800
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	244,168	-	-	46,245	2,400	91,809
25	경인	-	-	-	-	4,800	-	5,962	19,562
26	장항	-	130,580	-	-	-	39,920	568	-
27	서귀포	-	-	12,050	-	-	19,700	-	6,300
28	속초	-	-	7,204	-	-	-	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	170	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	510,909	2,997,743	493,569	26,699	107,637	102,537	30,459

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계



2026년 6월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 6월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	33,111,713	55,001,503	14,710,171	207,253,174	21,085,865	284,412,473	16,189,108	764,398,218
1	부산	2,343,663	1,726,379	1,389,737	3,474,842	43,907	230,823,976	12,601,216	242,096,995
2	광양	8,507,148	6,623,926	1,167,909	46,989,048	5,792,838	14,410,038	1,000,369	120,242,390
3	울산	1,477,853	8,159,056	1,884,816	59,975,565	9,276,787	2,269,389	162,634	88,686,431
4	인천	1,745,327	2,591,384	1,801,761	24,547,137	809,904	26,354,722	1,710,571	69,111,936
5	평택·당진	5,431,426	9,021,922	1,963,480	14,300,843	369,590	7,747,436	510,444	57,722,348
6	대산	400	-	32,515	32,010,182	3,941,752	203,913	20,574	42,355,146
7	포항	4,602,608	29,317	51,904	101,918	8,737	259,627	17,361	24,584,289
8	마산	1,084,841	3,416,407	1,037,065	9,041,676	798	97,937	8,480	15,535,021
9	동해·묵호	2,228	54,792	19,030	284,436	58,596	102,229	10,618	13,135,438
10	목포	1,467,433	8,100,712	178,762	587,908	200	605,377	47,435	12,237,353
11	군산	195,400	2,416,696	3,326,588	700,479	136,488	729,625	45,022	11,046,637
12	제주	298,323	9,424,709	114,524	392,989	-	437,128	29,224	10,909,459
13	보령	1,702	-	-	4,836,539	-	-	-	9,832,830
14	태안	-	-	-	32,056	-	-	-	5,562,412
15	호산	950	-	-	3,795,955	-	-	-	4,808,518
16	삼천포	105,542	-	48,270	35,648	-	-	-	4,291,034
17	하동	2,580	-	-	22,448	-	-	-	3,829,451
18	완도	-	3,128,269	-	6,125	-	-	-	3,134,394
19	옥포	2,724,430	14,290	193,169	45,806	7	-	-	2,977,702
20	삼척	-	-	-	9,069	-	-	-	2,818,890
21	옥계	-	-	2,784	106,166	575	93,832	8,304	2,748,792
22	고현	2,304,832	14,307	192,031	32,640	3,392	-	-	2,586,334
23	여수	-	-	-	1,131,119	-	-	-	1,131,119
24	진해	56,251	457	369,349	8,313	-	-	-	818,992
25	경인	-	5,255	63,197	856	-	277,244	16,857	376,876
26	장항	-	-	96,922	-	-	-	-	267,990
27	서귀포	-	-	114,689	5,993	-	-	-	158,732
28	속초	3,209	67,587	208	2,372	-	-	-	80,580
29	통영	1	-	11,394	15,041	-	-	-	26,606
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	755,566	206,038	650,067	4,760,005	642,294	-	-	11,283,523

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계



세계 100대 항만 컨테이너 물동량(2020~2025년)

단위: 천 TEU, %

순위 (25)	순위 (24)	항만명	국가명	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
1	(1)	Shanghai	China, PR of	43,503	47,033	47,303	49,158	51,506	55,062
2	(2)	Singapore	Singapore	36,942	37,571	37,290	39,013	41,124	44,664
3	(3)	Ningbo-Zhoushan	China, PR of	28,709	31,077	33,350	35,300	39,304	43,870
4	(4)	Shenzhen	China, PR of	26,548	28,770	30,040	29,880	33,400	35,410
5	(5)	Qingdao	China, PR of	22,010	23,700	25,670	28,430	30,870	32,890
6	(6)	Guangzhou	China, PR of	23,186	24,180	24,590	25,090	26,070	27,680
7	(7)	Busan	Korea, Rep. of	21,824	22,706	22,078	22,550	24,402	24,882
8	(8)	Tianjin	China, PR of	18,351	20,200	21,020	22,190	23,290	24,030
9	(9)	Jebel Ali	UAE	13,517	13,778	14,013	14,539	15,616	15,599
10	(10)	Port Kelang	Malaysia	13,244	13,724	13,224	14,061	14,645	15,139
11	(11)	Rotterdam	Netherlands	14,349	15,300	14,456	13,446	13,743	14,245
12	(14)	Tanjung Pelepas	Malaysia	9,846	11,200	10,513	10,481	12,253	14,028
13	(13)	Antwerp-Bruges	Belgium	13,836	14,226	13,484	12,515	13,532	13,634
14	(12)	Hong Kong	China, PR of	17,969	17,798	16,685	14,401	13,688	12,995
15	(15)	Xiamen	China, PR of	11,463	12,028	12,430	12,550	12,250	12,510
16	(17)	Tanger	Morocco	5,771	7,174	7,597	8,617	10,241	11,106
17	(18)	Laem Chabang	Thailand	7,598	8,335	8,730	8,676	9,554	10,556
18	(16)	Los Angeles	US	9,213	10,678	9,911	8,630	10,297	10,239
19	(21)	Long Beach	US	7,661	9,501	9,632	7,614	9,113	10,123
20	(20)	Saigon Port	Viet Nam	7,906	7,952	8,397	8,314	9,158	10,061
21	(22)	New York / New Jersey	US	7,586	8,986	9,494	7,810	8,700	8,896
22	(19)	Kaohsiung	Taiwan	9,622	9,864	9,492	8,834	9,228	8,886
23	(24)	Hamburg	Germany	8,522	8,708	8,254	7,685	7,756	8,553
24	(23)	Colombo	Sri Lanka	6,855	7,249	6,862	6,950	7,792	8,291
25	(25)	Jawaharlal Nehru	India	4,677	5,685	6,051	6,465	7,302	8,173
26	(26)	Tanjung Priok	Indonesia	6,205	6,750	6,417	6,616	7,157	8,056
27	(27)	Saigon New Port	Viet Nam	4,410	4,794	3,966	5,483	7,083	7,805
28	(31)	Manila	Philippines	4,434	4,976	5,467	5,202	5,505	6,032
29	(35)	Santos	Brazil	4,232	4,832	4,986	4,784	4,839	5,909
30	(28)	Khor Fakkan	UAE	4,002	4,252	4,331	4,794	5,848	5,871
31	(34)	Hai Phong	Viet Nam	3,739	3,759	4,341	4,517	5,271	5,788
32	(30)	Savannah	US	4,682	5,613	5,892	4,928	5,546	5,691
33	(32)	Valencia	Spain	5,428	5,604	5,052	4,797	5,476	5,663
34	(43)	East Port Said Port	Egypt	3,510	3,353	3,529	3,713	3,942	5,571

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’25)	순위 (’24)	항만명	국가명	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
35	(33)	Dalian	China, PR of	5,110	3,670	4,460	5,030	5,400	5,480
36	(39)	Bremen/Bremerhaven	Germany	4,771	5,019	4,573	4,181	4,445	4,984
37	(40)	Tokyo	Japan	4,262	4,863	4,932	4,571	4,257	4,857
38	(38)	Jeddah	Saudi Arabia	4,737	4,739	4,960	5,067	4,502	4,795
39	(36)	Algeciras	Spain	5,108	4,797	4,767	4,734	4,713	4,740
40	(37)	Piraeus	Greece	5,202	4,731	4,462	4,825	4,677	4,644
41	(41)	Houston	US	3,001	3,453	3,975	3,825	4,140	4,303
42	(51)	Salalah	Oman	4,344	4,514	4,504	3,810	3,305	4,214
43	(49)	Cartagena	Colombia	3,128	3,344	3,141	3,176	3,397	4,045
44	(29)	Gioia Tauro	Italy	3,320	3,140	3,670	6,776	5,813	4,021
45	(42)	Felixstowe	UK	3,544	3,538	3,297	3,246	4,029	3,984
46	(44)	Manzanillo	Mexico	2,910	3,371	3,474	3,699	3,925	3,893
47	(48)	Metro Vancouver	Canada	3,468	3,681	3,557	3,127	3,474	3,779
48	(45)	Barcelona	Spain	2,958	3,531	3,523	3,280	3,889	3,727
49	(77)	London	UK	1,769	2,214	1,964	1,718	2,072	3,610
50	(52)	Melbourne	Australia	3,104	3,233	3,188	3,188	3,265	3,487
51	(46)	Inchon	Korea, Rep. of	3,249	3,354	3,192	3,459	3,608	3,444
52	(56)	Ambarli	Turkiye	2,888	2,943	2,867	3,170	3,010	3,428
53	(55)	Callao	Peru	2,291	2,486	2,461	2,757	3,070	3,323
54	(53)	Chittagong	Bangladesh	2,840	3,097	3,255	3,007	3,169	3,296
55	(47)	Port of Virginia	US	2,813	3,523	3,703	3,288	3,524	3,240
56	(50)	Northwest Seaports	US	3,320	3,736	3,384	2,974	3,341	3,157
57	(54)	Le Havre	France	2,337	3,025	3,152	2,616	3,102	3,151
58	(62)	Yokohama	Japan	2,662	2,861	2,980	3,021	2,755	3,013
59	(58)	Genoa	Italy	2,353	2,558	2,533	2,741	2,821	2,999
60	(59)	Sydney Ports	Australia	2,704	2,797	2,726	2,737	2,815	2,950
61	(57)	Marsaxlokk	Malta	2,444	2,968	2,889	2,800	2,881	2,890
62	(63)	Manzanillo	Panama	2,664	2,814	2,744	2,622	2,719	2,861
63	(64)	Dublin	Ireland	1,819	2,702	2,761	2,660	2,716	2,794
64	(61)	Nagoya	Japan	2,471	2,726	2,680	2,698	2,755	2,755
65	(65)	Durban	South Africa	2,595	2,696	2,575	2,544	2,650	2,732
66	(66)	Balboa	Panama	1,957	2,336	2,181	2,313	2,630	2,677
67	(70)	Karachi	Pakistan	1,992	2,335	2,086	2,047	2,267	2,653
68	(68)	Lazaro Cardenas	Mexico	1,064	1,686	2,027	1,869	2,407	2,617
69	(82)	Southampton	UK	1,686	1,952	1,736	1,761	2,019	2,617
70	(67)	Charleston	US	2,310	2,751	2,792	2,482	2,497	2,565

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’25)	순위 (’24)	항만명	국가명	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년
71	(78)	Gdansk	Poland	1,623	1,846	1,824	2,156	2,051	2,515
72	(69)	Izmit (Kocaeli)	Turkiye	1,801	1,968	2,059	2,159	2,322	2,506
73	(72)	Alexandria and El-Dekheila	Egypt	1,677	1,584	1,488	1,671	2,195	2,472
74	(73)	Chennai	India	1,387	1,602	1,852	1,996	2,178	2,341
75	(74)	Kingston	Jamaica	1,648	1,971	1,996	2,132	2,139	2,332
76	(90)	Tema	Ghana	1,286	1,519	1,206	1,191	1,669	2,291
77	(71)	Oakland	US	2,461	2,448	2,338	2,066	2,263	2,254
78	(87)	Ashdod	Israel	1,591	1,612	1,431	1,583	1,873	2,199
79	(76)	Dammam	Saudi Arabia	1,868	1,775	1,998	2,290	2,088	2,193
80	(83)	Lome	Togo	1,725	1,962	1,953	1,907	2,006	2,165
81	(79)	Tekirdag	Turkiye	1,444	1,812	1,773	1,701	2,033	2,138
82	(84)	Mombasa	Kenya	1,446	1,311	1,318	1,623	2,005	2,115
83	(81)	Osaka	Japan	2,060	2,128	2,130	2,010	2,023	2,111
84	(60)	Kobe	Japan	2,647	2,824	2,891	2,835	2,772	2,075
85	(88)	San Antonio	Chile	1,592	1,840	1,678	1,541	1,814	2,060
86	(80)	Kwangyang	Korea, Rep. of	2,151	2,125	1,864	1,832	2,032	2,059
87	(86)	Icel (Mersin)	Turkiye	1,949	2,107	1,990	1,942	1,890	1,971
88	(85)	Sines	Portugal	1,612	1,824	1,663	1,665	1,910	1,852
89	(75)	Aliaga	Turkiye	1,276	1,389	1,494	1,586	2,119	1,701
90	(105)	Buenaventura	Colombia	1,005	1,094	1,211	1,061	1,388	1,700
91	(92)	Abidjan	Ivory Coast	760	787	841	1,229	1,646	1,697
92	(96)	Qinhuangdao	China, PR of	1,345	1,495	1,599	1,385	1,613	1,690
93	(89)	Tanjung Perak	Indonesia	259	287	1,525	1,585	1,701	1,687
94	(97)	Bandar Abbas	Iran	1,010	1,687	1,910	1,691	1,516	1,676
95	(93)	Brisbane	Australia	1,304	1,470	1,557	1,519	1,619	1,669
96	(100)	Paranagua	Brazil	925	1,044	1,114	1,186	1,462	1,608
97	(91)	Keelung	Taiwan	3,075	3,611	3,413	1,533	1,650	1,604
98	(95)	Taichung	Taiwan	1,821	1,979	1,785	1,610	1,613	1,591
99	(98)	Caucedo	Dominican Republic	1,226	1,470	1,407	1,488	1,469	1,546
100	(114)	Las Palmas	Spain	855	1,126	1,138	1,153	1,251	1,543
100대 항만 합계				587,376	630,240	634,163	637,780	683,567	725,015
100대 항만 비중				84.6	85.0	85.1	85.1	85.3	85.4
그 외 항만 합계				107,123	111,536	110,840	111,808	117,674	124,137

주: 물동량 집계 기준은 Los Angeles, Long Beach, Jawaharlal Nehru, Chittagong, Genoa, Chennai, Buenaventura항은 FY(fiscal year) 기준,
그 외 항만은 CY(calender year) 기준

자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics), SHIPPING STATISTICS AND MARKET REVIEW 2026

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

(분기별 업데이트 : 1월, 4월, 7월, 12월)

W/S 비율 개요

지표 정의

- W/S 비율은 컨테이너선이 항만에서 하역 서비스에 투입된 시간(Service Time, ST_i) 대비 접안 전 대기시간(Waiting Time, WT_i)의 비율을 나타내는 지표로, 항만 혼잡도·접안 대기 수준·선박 처리 효율을 종합적으로 판단하는 서비스 수준 지표로 활용됨
- W/S 비율이 낮을수록 선박이 대기 없이 하역에 투입되는 비중이 높아 항만 서비스 수준이 양호함을 의미하며, 정확한 해석을 위해서는 평균 재항시간 등 보완 지표와 함께 검토할 필요가 있음

$$W/S = \frac{\sum_{i=1}^n WT_i}{\sum_{i=1}^n ST_i}$$

- WT_i 는 i 번째 선박의 대기시간
- ST_i 는 i 번째 선박의 서비스시간
- n 은 해당분기에 입항한 풀컨테이너선의 수

지표 해석

- W/S 비율은 서비스시간 대비 대기시간의 상대적 비중을 나타내나, 대기시간과 서비스시간의 절대적 길이는 반영하지 않음
- 재항시간은 대기시간과 서비스시간을 합산한 선박의 총 체류시간을 나타내며, W/S 비율만으로는 파악하기 어려운 항만 운영 실태를 보완적으로 설명함
- 따라서 두 지표는 상호보완적 관계에 있으며, 항만 서비스 수준의 정확한 진단을 위해 병행 검토가 필요함

W/S 비율과 재항시간을 결합한 해석 요약

구분	W/S 비율	평균 재항시간	해석
1	증가	증가	대기 증가 + 작업 지연 동시 발생 → 항만 혼잡도 악화
2	증가	감소	대기 비중만 증가, 실제 체류시간은 안정 → 물동량 집중에 따른 일시적 대기 증가 가능성
3	감소	증가	대기는 짧지만 작업시간 증가 → 하역 작업 지연 또는 생산성 저하 가능성
4	감소	감소	대기·작업 모두 안정 → 서비스 수준 양호

자료: 항만수요분석연구실 작성

지표 산출 방법

- 분석 대상은 풀컨테이너선으로 한정하며, 혼합 작업 선박 및 소형선은 제외함
- 선박의 입항일을 기준으로 해당 분기를 분류하여 산출함
- 선박별 서비스시간과 대기시간이 모두 명확하게 기록된 경우에 한해 산출에 포함함
- 대기시간 또는 서비스시간이 0시간이거나 음수로 기록된 비정상값은 데이터 오류로 간주하여 제외함

부산항

- W/S 비율은 2026년 1분기 8.1%로 전 분기(15.2%) 대비 46.7% 하락하며 큰 폭으로 안정됨
 - 2025년 4분기 분석 기간 중 최고 수준(15.2%)을 기록한 이후 1분기 들어 대기 시간 비중이 크게 축소되는 흐름으로 전환됨
 - 2025년 3분기(8.4%) 수준으로 회귀하며, 계절적 물동량 집중 완화 등으로 단기적 대기 부담이 해소된 것으로 분석됨
- 평균 재항시간은 2026년 1분기 24.8시간으로 전 분기(26.6시간) 대비 6.6% 감소함
 - 2025년 1분기 일시적 증가(31.5시간) 이후 전반적인 하향 흐름이 이어지며, 1분기에는 분석 기간 중 가장 낮은 수준을 기록함
 - 대기 비중과 재항시간이 함께 감소하며 총 체류시간 측면에서도 개선세가 확인됨
- 2026년 1분기 부산항은 W/S 비율과 평균 재항시간이 동반 하락하며 대기·작업이 모두 안정적인 흐름을 보여(구분 4 유형), 서비스 수준이 양호하게 유지되고 있는 것으로 나타남

부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

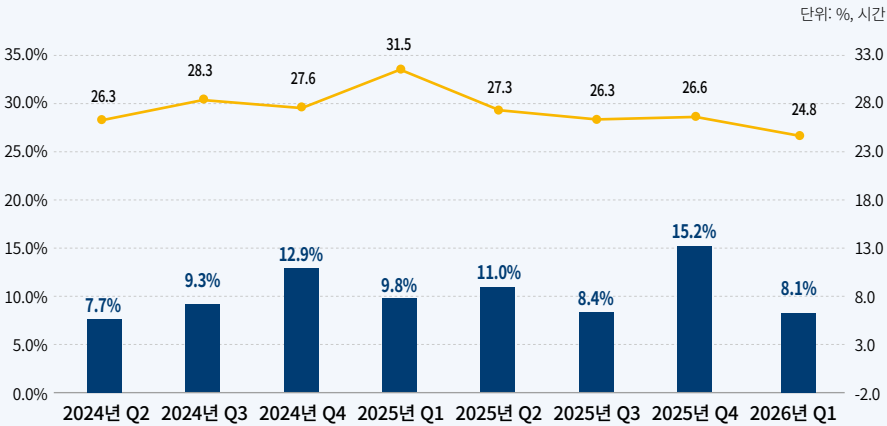
단위: %, 시간

구분	지표	2024년			2025년				2026년	전 분기 대비
		2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	
부산항	W/S 비율	7.7	9.3	12.9	9.8	11.0	8.4	15.2	8.1%	-46.7
	평균 재항시간	26.3	28.3	27.6	31.5	27.3	26.3	26.6	24.8	-6.6

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

● 부산항 평균 재항시간
■ 부산항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

광양항

- 2026년 1분기 W/S 비율은 11.4%로 전 분기(13.7%) 대비 16.8% 하락하며 안정세로 전환됨
 - 2025년 4분기(13.7%)까지의 상승세에서 벗어나 1분기 들어 대기시간 비중이 다시 축소되는 흐름을 보임
 - 2025년 1분기 고점(20.9%)과 비교하면 여전히 낮은 수준을 유지하고 있어 전반적인 대기 부담은 제한적인 것으로 판단됨
- 2026년 1분기 평균 재항시간은 10.2시간으로 전 분기(12.1시간) 대비 15.7% 감소함
 - 2025년 1분기(15.0시간) 이후 전반적인 하향 흐름이 이어지며, 1분기에는 분석기간 중 가장 낮은 수준을 기록함
 - 대기 비중과 재항시간이 함께 감소하며 총 체류시간 측면에서도 개선세가 확인됨
- 2026년 1분기 광양항은 W/S 비율과 평균 재항시간이 동반 하락하며 대기·작업이 모두 안정적인 흐름을 보여(구분 4 유형), 서비스 수준이 양호하게 유지되고 있는 것으로 나타남

단위: %, 시간

광양항 W/S 비율 및
평균 재항시간

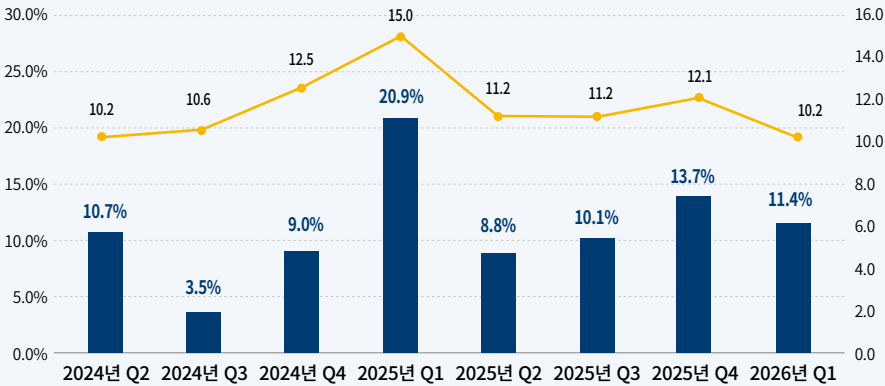
구분	지표	2024년			2025년				2026년	전 분기 대비
		2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	
광양항	W/S 비율	10.7	3.5	9.0	20.9	8.8	10.1	13.7	11.4	-16.8
	평균 재항시간	10.2	10.6	12.5	15.0	11.2	11.2	12.1	10.2	-15.7

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

광양항 W/S 비율 및
평균 재항시간

단위: %, 시간

- 광양항 평균 재항시간
- 광양항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

인천항

- 2026년 1분기 W/S 비율은 1.1%로 전 분기(2.4%) 대비 54.2% 하락하며 개선세를 이어감
 - 2025년 3분기 일시적 상승(3.7%) 이후 4분기(2.4%)에 이어 2026년 1분기에도 하락세가 지속되며 낮은 수준으로 회귀하는 흐름을 보임
 - 분기 간 변동성이 존재하나 절대 수준은 전반적으로 낮은 범위를 유지하고 있어 대기시간 부담은 제한적인 것으로 판단됨
- 2026년 1분기 평균 재항시간은 14.7시간으로 전 분기(14.1시간) 대비 4.2% 증가함
 - 2025년 4분기(14.1시간) 대비 소폭 상승했으나, 2025년 1분기(15.8시간) 이후로는 14~15시간 내외의 하향 안정화 흐름을 유지함
 - 2024~2026년 전반을 보면 14~16시간 내외의 비교적 안정적인 수준을 유지하고 있는 것으로 나타남
- 2026년 1분기 인천항은 W/S 비율이 하락한 반면 평균 재항시간은 소폭 상승하며 두 지표가 엇갈리는 흐름을 보였으나(구분 3 유형), 절대 수준은 모두 낮게 유지되고 있어 선박 처리 효율은 전반적으로 양호한 것으로 나타남

단위: %, 시간

인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

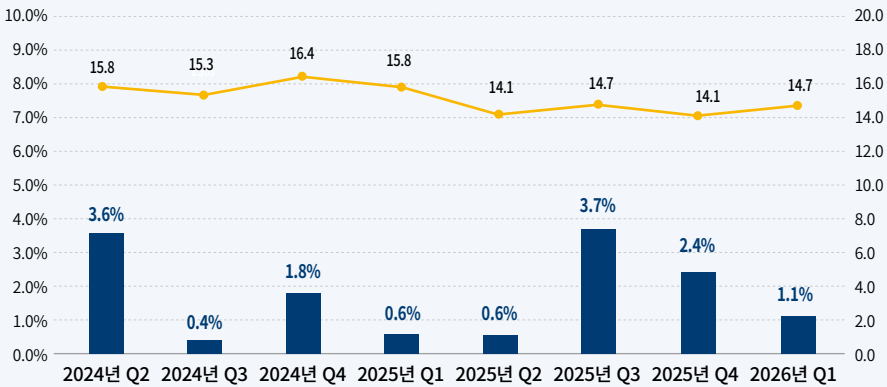
구분	지표	2024년			2025년				2026년	전 분기 대비
		2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	
인천항	W/S 비율	3.6	0.4	1.8	0.6	0.6	3.7	2.4	1.1	-54.2
	평균 재항시간	15.8	15.3	16.4	15.8	14.1	14.7	14.1	14.7	4.2

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

단위: %, 시간

● 인천항 평균 재항시간
■ 인천항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

연구책임자

이나영 항만수요분석연구실장

연구진

신정훈 항만수요분석연구실 부연구위원

박세리 항만수요분석연구실 전문연구원

이화섭 항만수요분석연구실 전문연구원

최상균 항만수요분석연구실 전문연구원

신현수 항만수요분석연구실 연구원

감리

김찬호 항만연구본부장

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 7월 31일

편집·발행인 조정희 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
(동삼동, 한국해양수산개발원) www.kmi.re.kr
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

편집디자인 크리커뮤니케이션 **TEL** 02-2273-1775