

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 6월 30일
편집·발행인 조정희 원장
발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
 (동삼동, 한국해양수산개발원)
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

국내·외 항만 물동량

1. 주요 국내 항만 물동량 02
2. 국내 항만별·품목별 물동량 07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위 22
4. 국외 항만 물동량 24
5. 전국 항만 물동량 통계 40
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계 54
7. 컨테이너항만 W/S 비율 57

국내 총 물동량

2026년 5월 누적기준
 (전년 동월 누적 기준)

6억 3,599만 톤
 (6억 4,795만 톤)

전년 대비
-1.8%



컨테이너
1,336만 TEU (1,357만 TEU)

전년 대비
-1.6%



벌크
22,676만 톤 (22,603만 톤)

전년 대비
+0.3%



유류
17,474만 톤 (18,956만 톤)

전년 대비
-7.8%



철광석
3,055만 톤 (2,941만 톤)

전년 대비
+3.9%



기타광석
1,844만 톤 (2,081만 톤)

전년 대비
-11.4%



목재
233만 톤 (219만 톤)

전년 대비
+6.3%

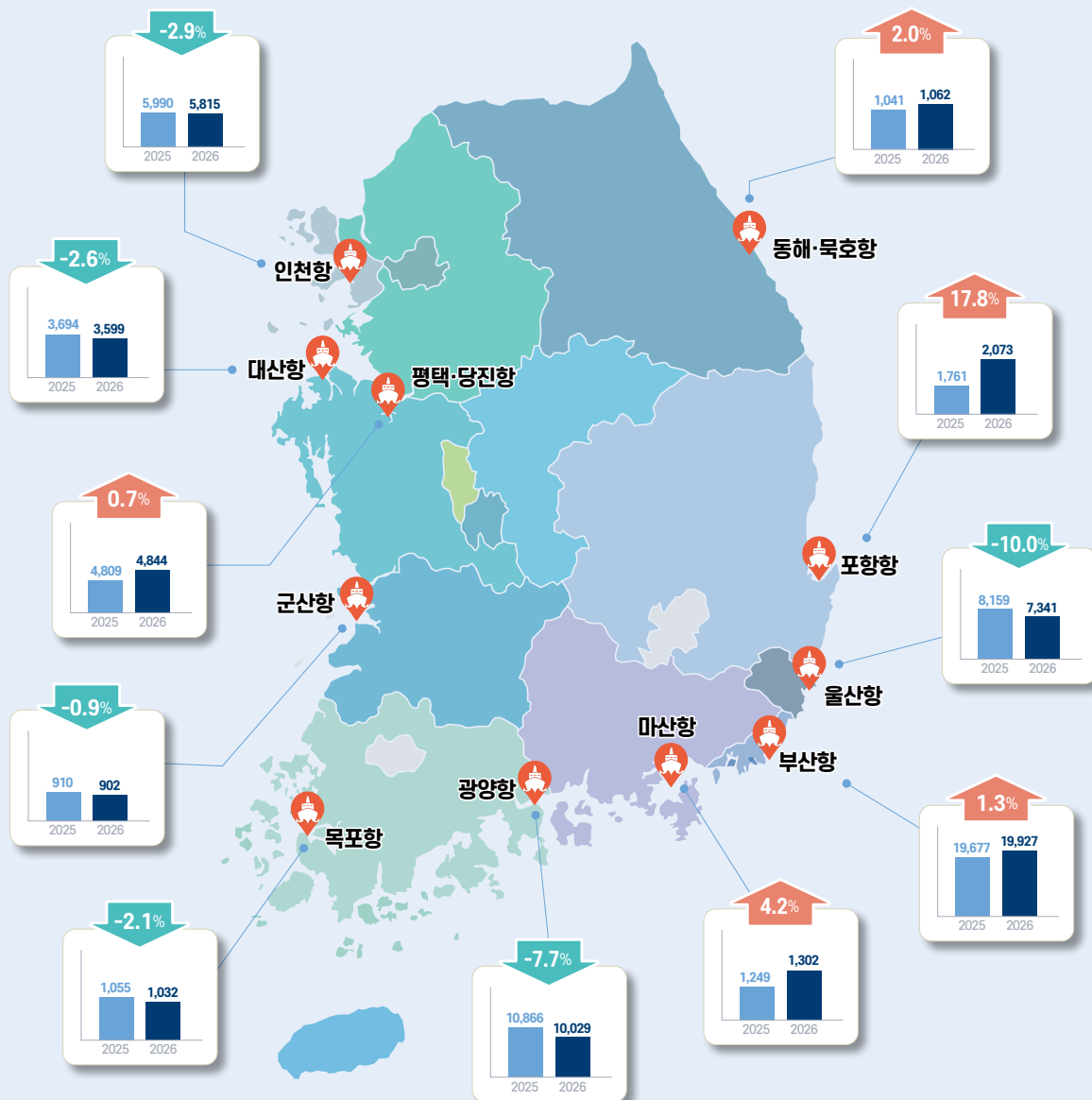


01. 주요 국내 항만 물동량

국내 주요 항만 총 물동량 증감률

2026년 5월 누적 기준

단위: 만 톤, %



주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

01. 주요 국내 항만 물동량

총 물동량
주요동향

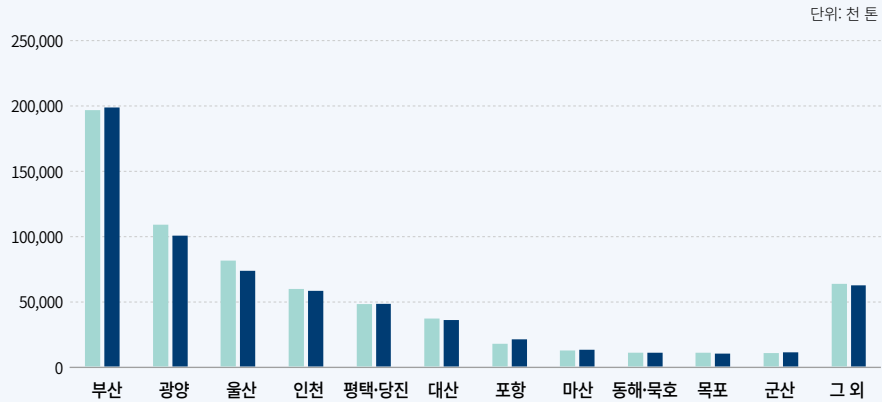


국내 주요 항만의
5월 누적 총 물동량

2025.5
2026.5

국내 주요 항만의
5월 총 물동량

- 2026년 5월 국내 총 물동량은 전년 동월 대비 3.7% 감소, 전월 대비 8.3% 증가한 1억 2,869만 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 부산항(+6.0%)은 증가한 반면, 광양항(-13.7%), 울산항(-22.1%)은 감소함
- 5월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 1.8% 감소한 6억 3,599만 톤을 기록하였으며, 누적 기준 부산항(+1.3%)은 증가한 반면, 광양항(-7.7%), 울산항(-10.0%)은 감소함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
전국	133,594	647,953	118,857	128,687	635,990	8.3	-3.7	-1.8
부산	39,667	196,774	38,755	42,048	199,266	8.5	6.0	1.3
광양	23,806	108,660	17,611	20,554	100,291	16.7	-13.7	-7.7
울산	17,158	81,591	13,056	13,369	73,411	2.4	-22.1	-10.0
인천	12,795	59,904	10,949	11,397	58,145	4.1	-10.9	-2.9
평택·당진	9,671	48,089	9,377	9,311	48,439	-0.7	-3.7	0.7
대산	7,468	36,938	5,432	7,462	35,990	37.4	-0.1	-2.6
포항	3,598	17,607	4,073	4,677	20,734	14.8	30.0	17.8
마산	2,986	12,491	2,561	2,483	13,015	-3.1	-16.9	4.2
동해·묵호	2,065	10,414	2,372	1,991	10,620	-16.1	-3.6	2.0
목포	2,183	10,548	2,055	1,965	10,322	-4.4	-10.0	-2.1
군산	1,880	9,105	1,898	1,539	9,019	-18.9	-18.1	-0.9
그 외	10,318	55,833	10,718	11,892	56,738	11.0	15.3	1.6

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

벌크 물동량
(유류 제외)
주요동향

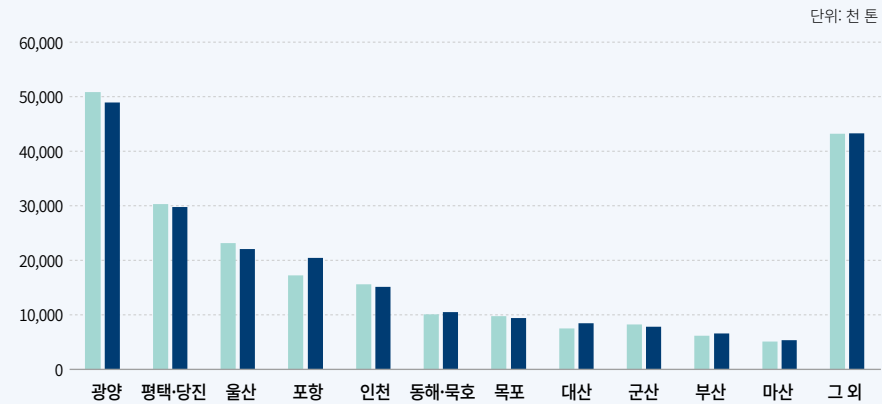


국내 항만별
5월 누적 벌크 물동량
(유류 제외)

2025.5
2026.5

국내 주요 항만별
5월 벌크 물동량
(유류 제외)

- 2026년 5월 국내 벌크 물동량(유류 제외)은 전년 동월 대비 0.2% 감소, 전월 대비 4.1% 증가한 4,624만 톤으로 나타남
- 전년 동월 대비 포항항(+32.2%)은 증가했으며, 광양항(-3.5%), 평택·당진항(-13.6%)은 감소함
- 5월 누적 벌크 물동량(유류 제외)은 전년 동기 대비 0.3% 증가한 2억 2,676만 톤을 기록하였으며, 누적 기준 광양항(-3.7%), 평택·당진항(-1.2%), 울산항(-4.5%)은 감소함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
전국	46,342	226,034	44,433	46,235	226,762	4.1	-0.2	0.3
광양	10,764	50,797	9,110	10,390	48,895	14.1	-3.5	-3.7
평택·당진	6,589	30,051	6,059	5,696	29,687	-6.0	-13.6	-1.2
울산	4,645	23,063	4,242	4,473	22,035	5.4	-3.7	-4.5
포항	3,481	17,143	4,006	4,602	20,442	14.9	32.2	19.2
인천	3,260	15,664	3,114	3,200	15,056	2.8	-1.8	-3.9
동해·묵호	2,024	10,105	2,318	1,949	10,282	-15.9	-3.7	1.7
묵포	1,969	9,469	1,848	1,799	9,304	-2.7	-8.6	-1.7
대산	1,311	7,400	1,615	1,569	8,368	-2.9	19.7	13.1
군산	1,685	8,166	1,691	1,336	7,786	-21.0	-20.7	-4.7
부산	1,212	6,102	1,419	1,372	6,447	-3.3	13.2	5.7
마산	1,129	5,005	1,113	1,206	5,236	8.4	6.8	4.6
그 외	8,271	43,069	7,898	8,644	43,224	9.4	4.5	0.4

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

유류 물동량
주요동향

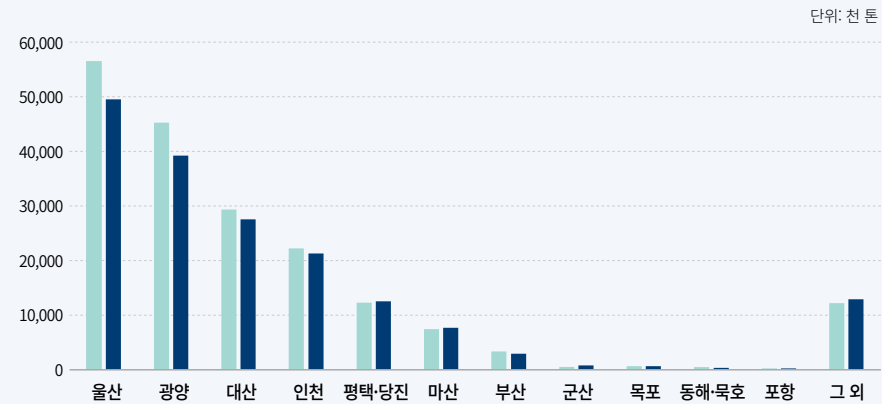


국내 항만별
5월 누적 유류 물동량



국내 주요 항만별
5월 유류 물동량

- 2026년 5월 국내 유류 물동량은 전년 동월 대비 17.0% 감소, 전월 대비 17.3% 증가한 3,305만 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 울산항(-29.3%), 광양항(-24.4%), 대산항(-3.9%)이 모두 감소함
- 5월 누적 유류 물동량은 전년 동기 대비 7.8% 감소한 1억 7,474만 톤을 기록하였으며, 누적 기준 울산항(-12.6%), 광양항(-13.1%), 대산항(-6.2%)은 감소함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
전국	39,792	189,562	28,168	33,045	174,744	17.3	-17.0	-7.8
울산	12,085	56,570	8,385	8,539	49,461	1.8	-29.3	-12.6
광양	10,314	45,164	6,108	7,798	39,252	27.7	-24.4	-13.1
대산	6,100	29,276	3,791	5,862	27,463	54.6	-3.9	-6.2
인천	4,818	22,229	3,171	3,512	21,217	10.8	-27.1	-4.6
평택·당진	1,864	12,170	1,939	2,245	12,426	15.8	20.5	2.1
마산	1,844	7,430	1,436	1,268	7,697	-11.7	-31.2	3.6
부산	612	3,227	454	496	2,902	9.2	-18.9	-10.1
군산	73	413	70	66	634	-5.5	-8.7	53.4
목포	110	538	100	87	502	-13.2	-20.9	-6.8
동해·묵호	40	306	38	26	251	-30.9	-33.4	-17.7
포항	15	81	14	18	84	21.8	18.4	3.5
그 외	1,919	12,159	2,662	3,127	12,856	17.4	62.9	5.7

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

품목별 물동량
주요동향

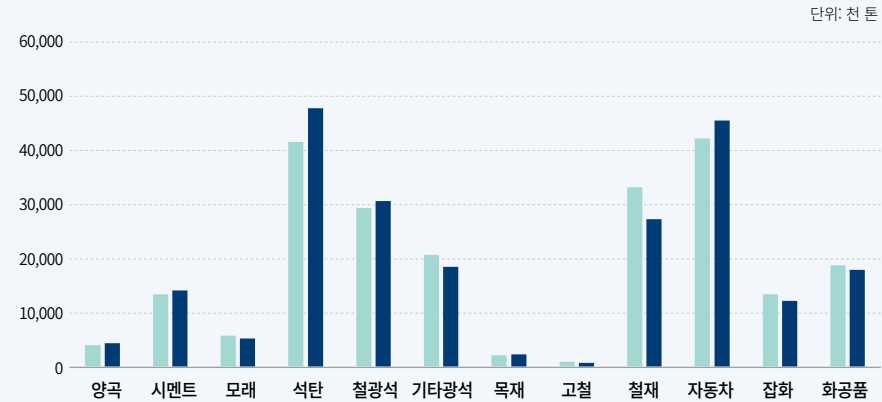


국내 벌크 품목별
5월 누적 물동량



국내 벌크 품목별
5월 물동량

- 2026년 5월 전반적인 벌크 물동량이 전년 동월 대비 0.2% 감소한 가운데, 전체 12개 품목 중 전년 동월 대비 물동량이 증가한 품목은 5개, 감소한 품목은 7개를 기록함
- 전년 동월 대비 목재(+30.3%), 양곡(+18.3%), 석탄(+13.6%), 철광석(+7.9%), 자동차(+4.3%)가 증가한 반면, 시멘트(-2.6%), 철재(-8.1%), 기타광석(-9.3%), 화학공업생산물(-12.4%), 잡화(-13.4%), 모래(-24.1%), 고철(-39.3%)은 감소함
- 5월 누적 기준 전년 동기 대비 석탄(+15.1%), 자동차(+7.7%), 양곡(+7.1%), 목재(+6.3%), 시멘트(+4.7%), 철광석(+3.9%)은 증가했으며, 화학공업생산물(-5.3%), 모래(-8.3%), 잡화(-9.0%), 기타광석(-11.4%), 고철(-12.5%), 철재(-17.5%)는 감소함



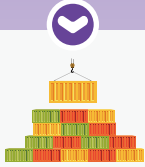
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	5월	누적	4월	5월	누적		동월	누적
합계	46,342	226,034	44,433	46,235	226,762	4.1	-0.2	0.3
양곡	864	4,129	812	1,023	4,421	26.0	18.3	7.1
시멘트	3,062	13,474	3,172	2,983	14,107	-5.9	-2.6	4.7
모래	1,438	5,884	1,277	1,091	5,394	-14.5	-24.1	-8.3
석탄	7,918	41,490	8,985	8,992	47,769	0.1	13.6	15.1
철광석	6,091	29,405	5,849	6,572	30,545	12.4	7.9	3.9
기타광석	4,391	20,811	3,565	3,981	18,443	11.7	-9.3	-11.4
목재	392	2,188	442	510	2,327	15.6	30.3	6.3
고철	223	1,053	148	135	922	-8.5	-39.3	-12.5
철재	6,702	33,155	5,011	6,161	27,343	23.0	-8.1	-17.5
자동차	8,651	42,142	9,133	9,022	45,407	-1.2	4.3	7.7
잡화	2,745	13,411	2,626	2,377	12,199	-9.5	-13.4	-9.0
화학공업생산물	3,865	18,891	3,415	3,387	17,885	-0.8	-12.4	-5.3

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

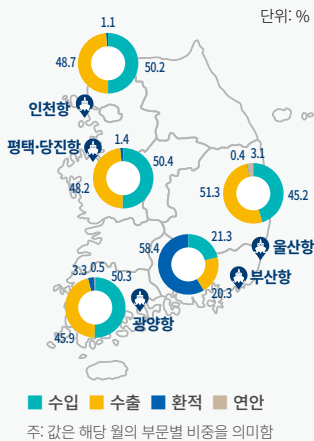
02. 국내 항만별·품목별 물동량

컨테이너



주요동향

- 2026년 5월 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 0.9% 감소, 전월 대비 6.6% 증가한 283만 4천 TEU를 기록하였으며, 수출입별로는 수출(-2.4%), 수입(-1.1%)이 감소한 반면 연안(+10.4%)은 증가함
- 규모 상위 3개 컨테이너 항만 중 전년 동월 대비 인천항(+2.7%)은 증가했으며, 부산항(-1.1%), 광양항(-3.8%)은 감소함
- 부산항이 전국의 77.8%를 차지하고 환적 비중이 58.4%로 절반을 상회하는 반면, 인천·광양·평택·당진항은 수입과 수출 비중이 고르게 나타남



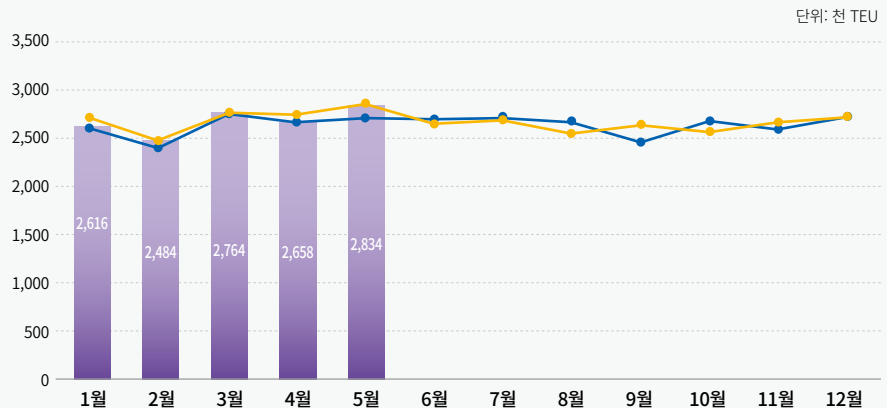
단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년		전년 대비 증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	2,860	13,572	2,834	13,358	-0.9	-1.6
부산	2,230	10,627	2,206	10,383	-1.1	-2.3
인천	300	1,413	308	1,422	2.7	0.6
광양	183	845	176	832	-3.8	-1.5
평택·당진	78	378	89	418	14.9	10.4
울산	32	145	24	137	-25.4	-5.8

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량 월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

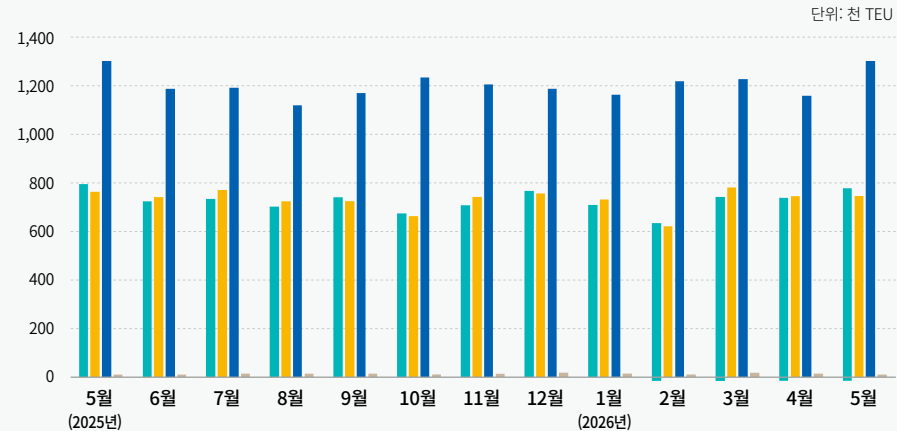
02. 국내 항만별·품목별 물동량

주요동향

- 2026년 5월 수입 컨테이너 물동량은 전월 대비 5.2% 증가, 전년 동월 대비 1.1% 감소한 77만 7천 TEU를 기록함
- 2026년 5월 수출 컨테이너 물동량은 전월 대비 0.4% 감소, 전년 동월 대비 2.4% 감소한 74만 3천 TEU로 나타남
- 2026년 5월 환적 컨테이너 물동량은 전월 대비 12.4% 증가하였으며, 전년 동월 수준을 유지한 130만 TEU를 기록함
- 2026년 5월 연안 컨테이너 물동량은 전월 대비 16.8% 감소, 전년 동월 대비 10.4% 증가한 1만 4천 TEU를 기록함

컨테이너 물동량
월별 추이

수입 수출 환적 연안



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량
월별 추이

단위: 천 TEU

구분	2025년								2026년				
	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	5월
합계	2,860	2,661	2,706	2,557	2,647	2,577	2,665	2,726	2,616	2,484	2,764	2,658	2,834
수입	786	723	734	702	741	672	705	766	708	635	740	739	777
수출	761	740	770	722	724	661	742	757	730	618	780	746	743
환적	1,300	1,185	1,189	1,118	1,166	1,230	1,202	1,185	1,161	1,217	1,226	1,157	1,300
연안	13	12	14	15	16	14	16	18	17	13	18	17	14

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

양곡

주요동향

- 2026년 5월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 18.3% 증가한 1,023천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 양곡 항만 중 전년 동월 대비 울산항(+64.2%), 인천항(+53.5%), 평택·당진항(+8.0%)이 모두 증가함
- 인천항(40.1%)과 평택·당진항(26.7%)이 전국 양곡 물동량의 절반 이상(66.8%)을 차지함

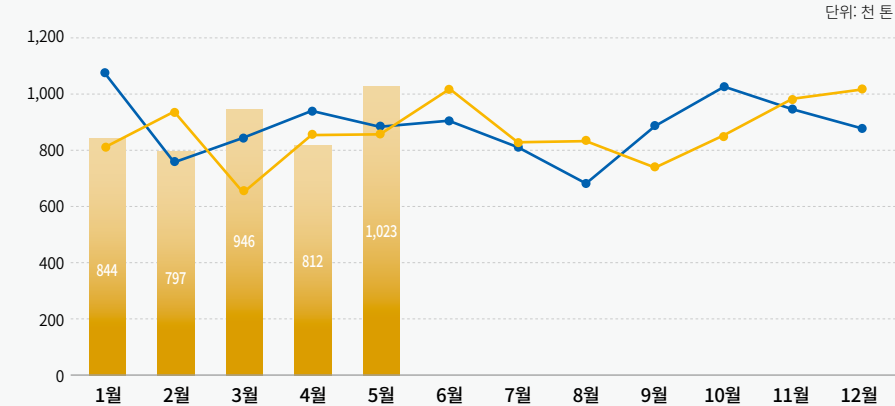


구분	2025년		2026년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	864	4,129	1,023	4,421	18.3	7.1
인천	267	1,617	410	1,639	53.5	1.4
평택·당진	253	1,256	273	1,206	8.0	-4.0
울산	98	215	161	690	64.2	221.3
부산	119	555	146	549	23.2	-1.2
군산	87	356	22	231	-74.5	-35.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

양곡 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



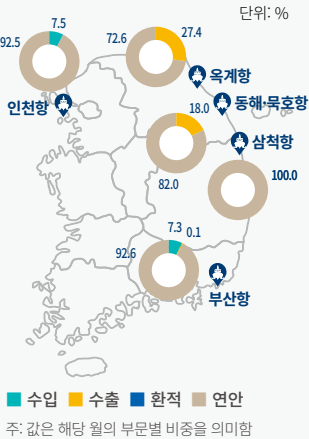
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

시멘트

주요동향

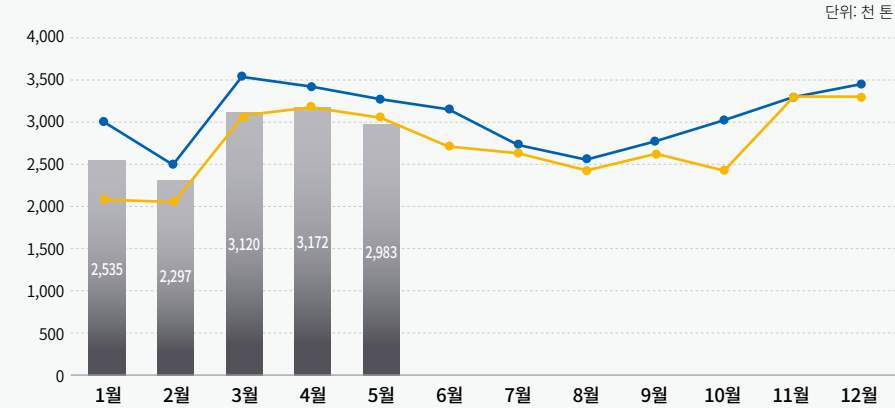
- 2026년 5월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 2.6% 감소한 2,983천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 시멘트 항만 중 전년 동월 대비 옥계항(+12.0%), 삼척항(+1.2%)은 증가했으며, 동해·묵호항(-29.1%)은 감소함
- 동해·묵호항(18.2%), 옥계항(17.0%), 삼척항(16.0%)이 전국 시멘트 물동량의 51.3%를 차지하며, 이들 항만의 연안 운송 비중은 각각 82.0%, 72.6%, 100.0%로 나타남



구분	2025년		2026년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	3,062	13,474	2,983	14,107	-2.6	4.7
동해·묵호	768	3,362	544	2,906	-29.1	-13.6
삼척	473	2,218	478	2,325	1.2	4.8
옥계	453	1,860	507	1,998	12.0	7.4
인천	289	1,293	357	1,675	23.7	29.5
부산	200	882	205	972	2.7	10.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

시멘트 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

모래

주요동향

- 2026년 5월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 24.1% 감소한 1,091천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 모래 항만 중 전년 동월 대비 진해항(+16.3%), 부산항(+10.3%)은 증가했으며, 인천항(-24.7%)은 감소함
- 인천항(25.7%)이 최대 취급 항만으로 나타나며, 상위 3개 항만 모두 연안 운송 비중이 90%를 상회함

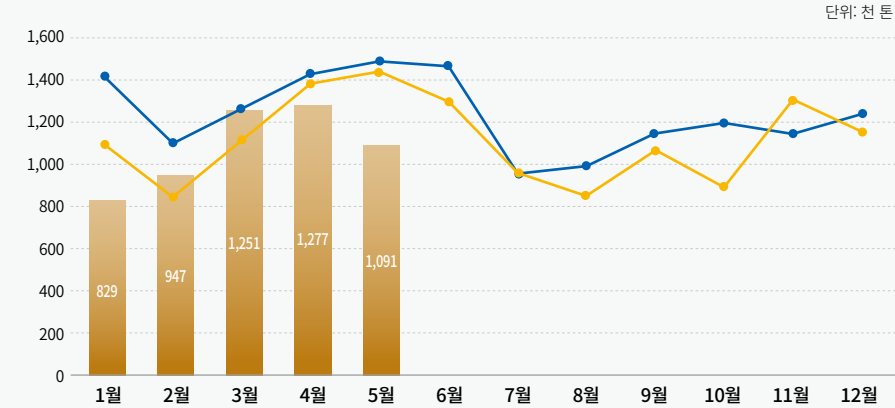


구분	2025년		2026년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	1,438	5,884	1,091	5,394	-24.1	-8.3
인천	373	1,411	281	1,214	-24.7	-14.0
부산	70	371	78	360	10.3	-2.9
평택·당진	40	255	6	247	-85.9	-3.3
목포	41	103	42	223	3.3	116.5
진해	45	241	53	217	16.3	-10.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

모래 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



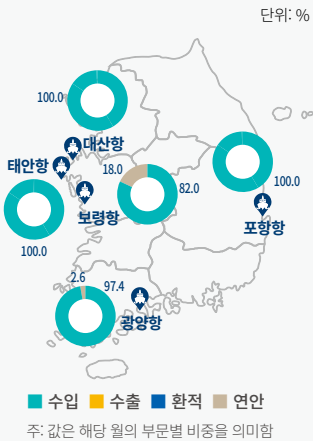
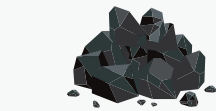
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

석탄

주요동향

- 2026년 5월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 13.6% 증가한 8,992천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 석탄 항만 중 전년 동월 대비 광양항(+27.6%), 대산항(+26.7%)은 증가했으며, 포항항(-0.7%)은 소폭 감소함
- 광양항(25.8%), 포항항(11.3%), 대산항(8.7%)이 전국 석탄 물동량의 45.8%를 차지하며, 포항항과 대산항은 수입 비중이 100%로 나타남

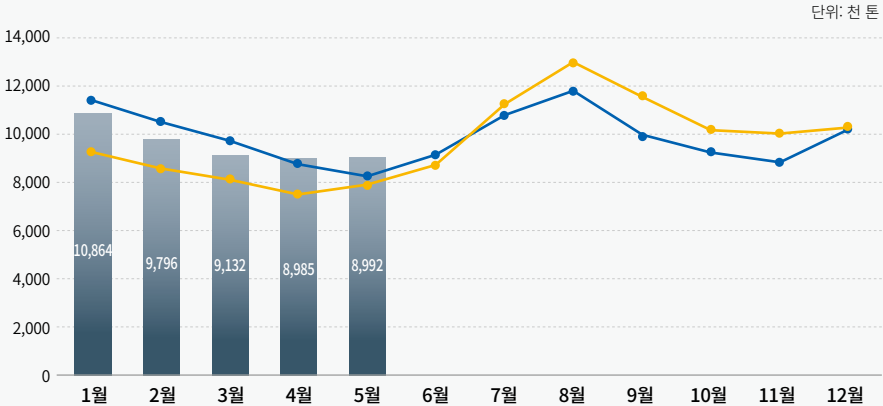


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	7,918	41,490	8,992	47,769	13.6	15.1
광양	1,814	9,597	2,316	10,025	27.6	4.5
포항	1,027	4,282	1,020	5,352	-0.7	25.0
대산	616	3,616	781	4,593	26.7	27.0
태안	537	2,685	661	4,329	23.1	61.2
보령	872	4,172	572	4,154	-34.4	-0.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

석탄 물동량
월별 동향



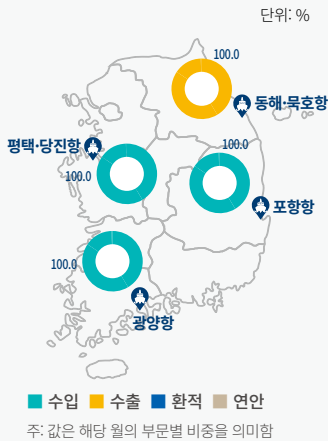
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

철광석

주요동향

- 2026년 5월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 7.9% 증가한 6,572천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 철광석 항만 중 전년 동월 대비 포항항(+78.1%)은 크게 증가한 반면, 광양항(-5.5%), 평택·당진항(-20.6%)은 감소함
- 광양항(44.0%), 포항항(34.6%), 평택·당진항(20.8%)의 3개 항만이 전국 철광석 물동량의 99.4%를 차지하며, 3개 항만 모두 수입 비중이 100%로 나타남



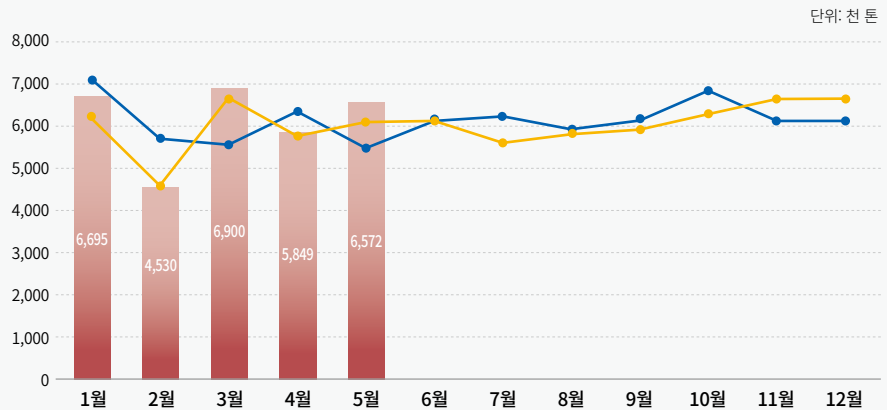
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	6,091	29,405	6,572	30,545	7.9	3.9
광양	3,060	14,507	2,892	13,564	-5.5	-6.5
포항	1,276	6,643	2,273	8,837	78.1	33.0
평택·당진	1,723	8,063	1,369	7,988	-20.6	-0.9
동해·묵호	31	144	26	115	-15.3	-20.6
인천	0	48	0	10	0.0	-79.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철광석 물동량 월별 동향

2024
2025
2026



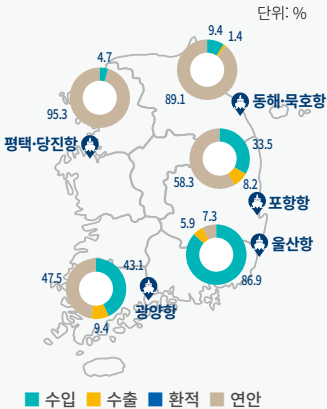
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

기타광석

주요동향

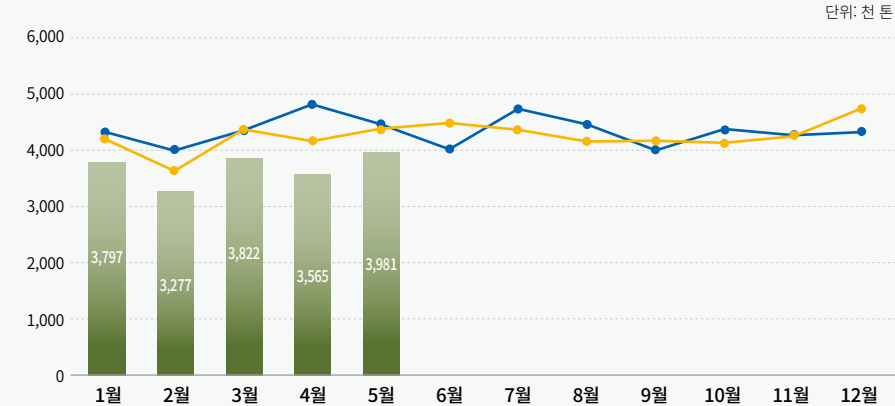
- 2026년 5월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 9.3% 감소한 3,981천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 기타광석 항만 중 전년 동월 대비 울산항(+3.3%)은 증가했으며, 광양항(-5.9%), 동해·묵호항(-4.4%)은 감소함
- 광양항(35.5%)이 최대 취급 항만으로 나타나며, 광양항은 수입(43.1%)과 연안(47.5%) 비중이 분산되어 나타남



구분	2025년		2026년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	4,391	20,811	3,981	18,443	-9.3	-11.4
광양	1,502	6,669	1,413	5,957	-5.9	-10.7
동해·묵호	1,006	4,801	962	4,643	-4.4	-3.3
울산	402	2,401	415	2,082	3.3	-13.3
포항	375	1,948	393	1,950	4.9	0.1
평택·당진	415	1,873	301	1,505	-27.3	-19.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

기타광석 물동량
월별 동향



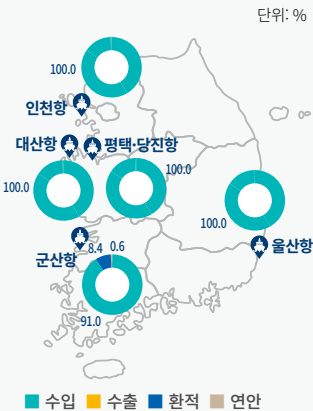
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

목재

주요동향

- 2026년 5월 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 30.3% 증가한 510천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 목재 항만 중 전년 동월 대비 인천항(+37.3%), 울산항(+25.1%)은 증가했으며, 군산항(-17.6%)은 감소함
- 울산항(28.2%)과 군산항(25.6%)이 전국 목재 물동량의 절반 이상(53.8%)을 차지하며, 상위 3개 항만 모두 수입 비중이 90%를 상회함

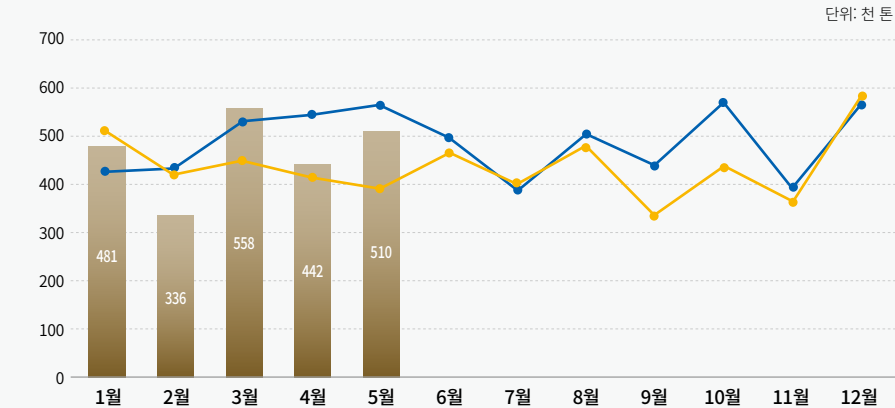


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	392	2,188	510	2,327	30.3	6.3
군산	158	835	130	727	-17.6	-12.9
울산	115	486	144	651	25.1	33.8
인천	52	330	71	352	37.3	6.6
대산	0	141	93	192	0.0	36.0
평택·당진	40	281	19	189	-53.1	-32.9

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

목재 물동량
월별 동향



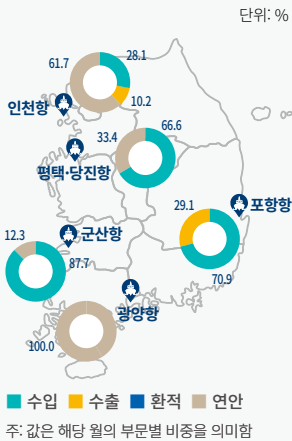
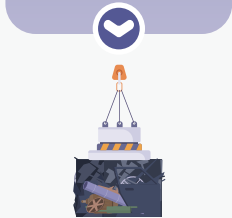
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

고철

주요동향

- 2026년 5월 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 39.3% 감소한 135천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 고철 항만 중 전년 동월 대비 평택·당진항(-4.1%), 군산항(-20.6%), 인천항(-45.3%)이 모두 감소함
- 평택·당진항(23.3%)이 전국 고철 물동량의 최대 비중을 차지하며, 수입 비중이 66.6%로 우세함

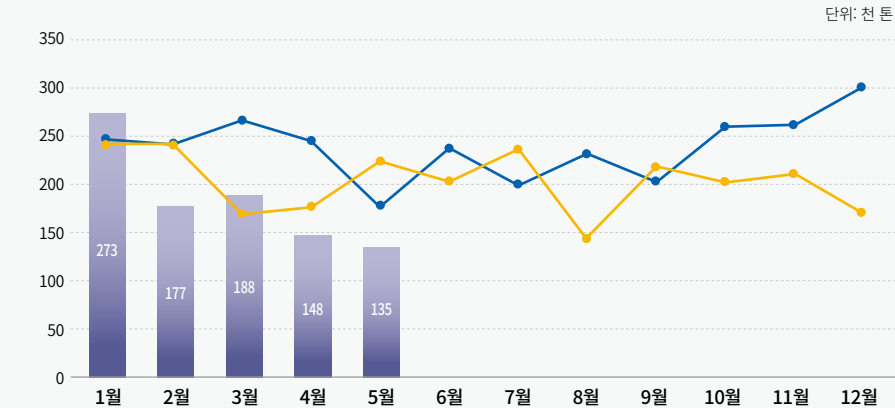


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	223	1,053	135	922	-39.3	-12.5
광양	56	258	3	191	-94.9	-25.7
평택·당진	33	213	32	186	-4.1	-12.8
군산	25	112	20	115	-20.6	3.1
인천	25	135	14	96	-45.3	-29.0
포항	26	96	10	85	-62.1	-11.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

고철 물동량
월별 동향



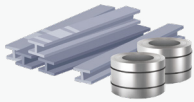
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

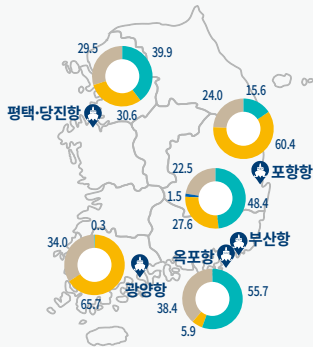
철재

주요동향

- 2026년 5월 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 8.1% 감소한 6,161천 톤으로 을 기록함
- 규모 상위 3개 철재 항만 중 전년 동월 대비 옥포항(+65.1%)은 크게 증가한 반면, 광양항(-16.1%), 평택·당진항(-18.5%)은 감소함
- 광양항(22.9%)이 최대 취급 항만으로 나타나며, 광양항은 수출 비중이 65.7%로 과반을 차지함



단위: %



■ 수입 ■ 수출 ■ 환적 ■ 연안
주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

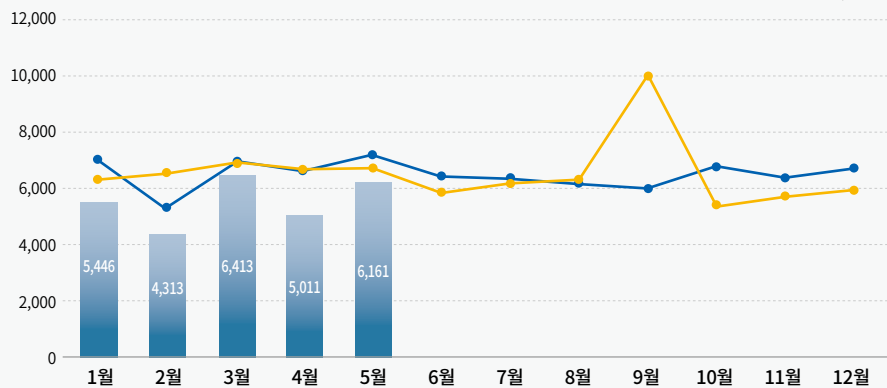
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	6,702	33,155	6,161	27,343	-8.1	-17.5
광양	1,679	7,562	1,408	7,064	-16.1	-6.6
평택·당진	1,069	4,903	871	4,566	-18.5	-6.9
포항	688	3,678	788	3,720	14.6	1.2
옥포	542	4,202	895	2,465	65.1	-41.3
부산	492	2,353	388	1,945	-21.1	-17.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철재 물동량 월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

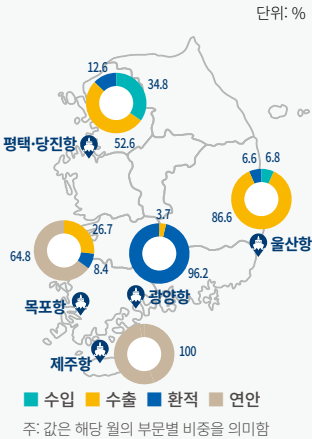
02. 국내 항만별·품목별 물동량

자동차



주요동향

- 2026년 5월 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 4.3% 증가한 9,022천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 자동차 항만 중 전년 동월 대비 울산항(+6.2%), 제주항(+1.6%), 평택·당진항(+1.3%)이 모두 증가함
- 평택·당진항(17.7%)이 가장 높은 비중을 차지하며, 울산항은 수출 비중이 86.6%, 제주항은 연안 비중이 100.0%로 항만별 처리 양상이 상이함

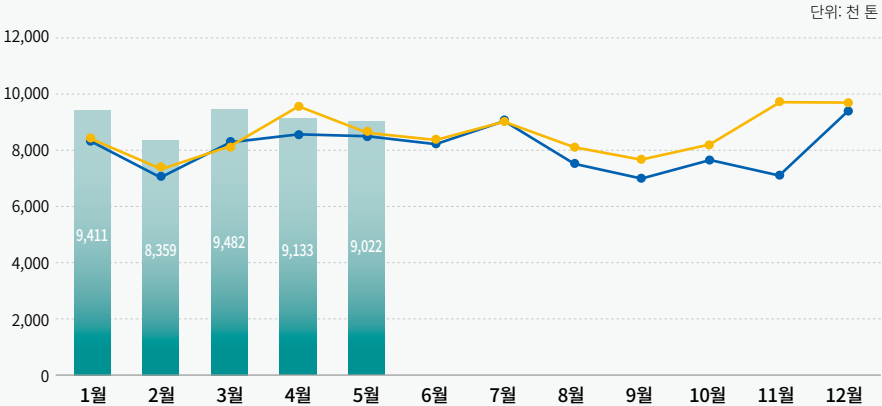


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	8,651	42,142	9,022	45,407	4.3	7.7
제주	1,465	7,785	1,489	8,111	1.6	4.2
평택·당진	1,578	6,906	1,599	7,366	1.3	6.7
목포	1,345	6,826	1,310	6,872	-2.6	0.7
울산	1,259	6,325	1,336	6,528	6.2	3.2
광양	1,134	5,122	1,064	5,412	-6.1	5.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

자동차 물동량
월별 동향



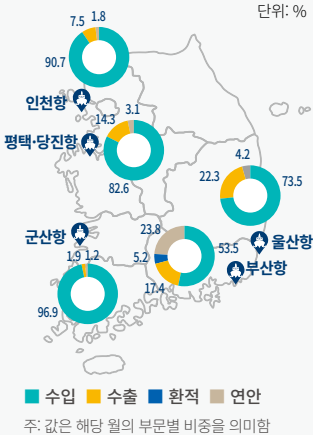
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

잡화

주요동향

- 2026년 5월 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 13.4% 감소한 2,377천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 잡화 항만 중 전년 동월 대비 군산항(+0.7%)은 소폭 증가했으며, 인천항(-18.6%), 평택·당진항(-9.4%)은 감소함
- 군산항(22.7%)이 최대 취급 항만으로 나타나며, 군산항은 수입 비중이 96.9%로 대부분을 차지함

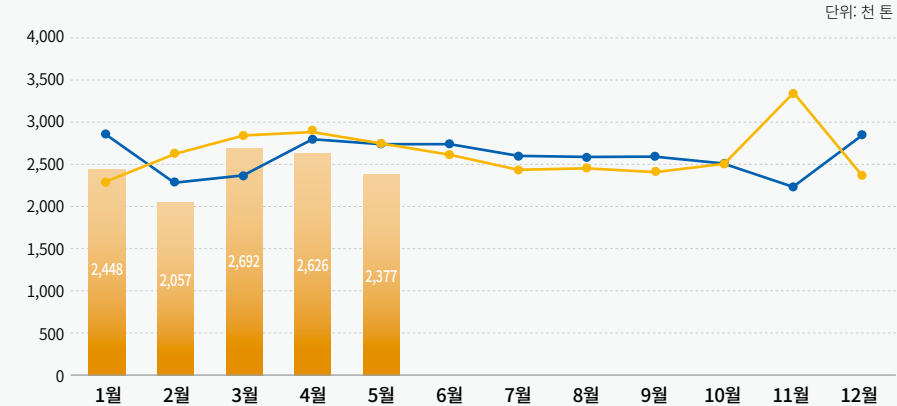


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	2,745	13,411	2,377	12,199	-13.4	-9.0
군산	535	2,465	539	2,741	0.7	11.2
울산	328	2,107	318	1,569	-3.0	-25.5
평택·당진	368	1,575	333	1,532	-9.4	-2.7
인천	423	1,710	344	1,449	-18.6	-15.2
부산	281	1,667	223	1,190	-20.6	-28.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

잡화 물동량
월별 동향



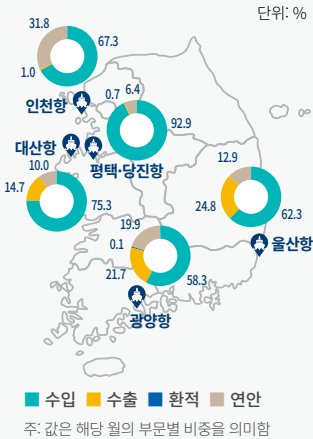
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

유류

주요동향

- 2026년 5월 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 17.0% 감소한 3,304만 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 유류 항만 중 전년 동월 대비 울산항(-29.3%), 광양항(-24.4%), 대산항(-3.9%)이 모두 감소함
- 울산항(25.8%), 광양항(23.6%), 대산항(17.7%)이 전국 유류 물동량의 67.2%를 차지하며, 3개 항만 모두 수입 비중이 절반 이상을 차지함



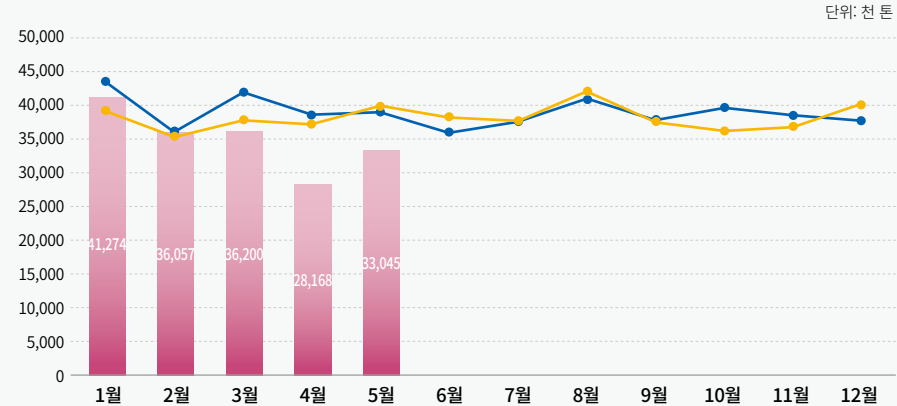
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	39,792	189,562	33,045	174,744	-17.0	-7.8
울산	12,085	56,570	8,539	49,461	-29.3	-12.6
광양	10,314	45,164	7,798	39,252	-24.4	-13.1
대산	6,100	29,276	5,862	27,463	-3.9	-6.2
인천	4,818	22,229	3,512	21,217	-27.1	-4.6
평택·당진	1,864	12,170	2,245	12,426	20.5	2.1

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

유류 물동량
월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

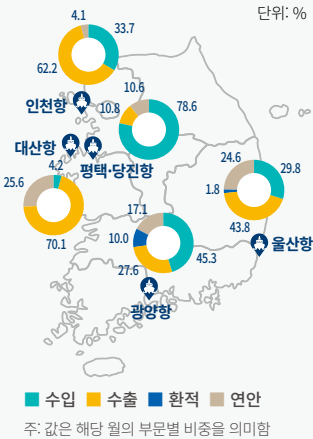
02. 국내 항만별·품목별 물동량

화학공업
생산품



주요동향

- 2026년 5월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 12.4% 감소한 3,387천 톤을 기록함
- 규모 상위 3개 화학공업생산품 항만 중 전년 동월 대비 대산항(+7.9%)은 증가했으며, 울산항(-15.2%), 광양항(-17.7%)은 감소함
- 울산항(44.4%), 광양항(27.1%), 대산항(19.0%)이 전국 화학공업생산품 물동량의 90.5%를 차지하며, 대산항은 수출 비중이 70.1%로 과반을 차지함

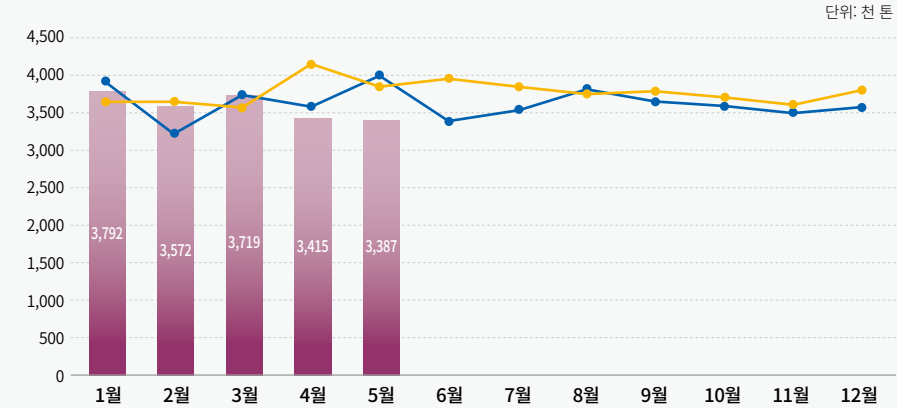


구분	2025년		2026년		증감률	
	5월	누적	5월	누적	동월	누적
전국	3,865	18,891	3,387	17,885	-12.4	-5.3
울산	1,775	8,467	1,505	7,863	-15.2	-7.1
광양	1,116	5,304	919	4,884	-17.7	-7.9
대산	595	3,199	642	3,331	7.9	4.1
인천	118	699	120	724	2.2	3.5
평택·당진	79	352	89	308	11.8	-12.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

화학공업생산품 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2026년 5월
항만별 물동량 동향

단위: 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	컨테이너	유류	철재	자동차	잡화
부산	40,180(6.2)	496(-18.9)	388(-21.1)	315(641.5)	223(-20.6)
광양	유류	철광석	컨테이너	석탄	기타광석
	7,798(-24.4)	2,892(-5.5)	2,365(-13.3)	2,316(27.6)	1,413(-5.9)
울산	유류	화학공업생산물	자동차	기타광석	컨테이너
	8,539(-29.3)	1,505(-15.2)	1,336(6.2)	415(3.3)	357(-16.5)
인천	컨테이너	유류	석탄	양곡	자동차
	4,685(-0.7)	3,512(-27.1)	623(-24.4)	410(53.5)	409(-1.6)
평택·당진	유류	자동차	컨테이너	철광석	철재
	2,245(20.5)	1,599(1.3)	1,369(12.4)	1,369(-20.6)	871(-18.5)
대산	유류	석탄	화학공업생산물	목재	기타광석
	5,862(-3.9)	781(26.7)	642(7.9)	93(0.0)	38(-61.1)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	시멘트
	2,273(78.1)	1,020(-0.7)	788(14.6)	393(4.9)	98(26.9)
마산	유류	자동차	철재	잡화	시멘트
	1,268(-31.2)	720(16.0)	199(-4.8)	151(3.2)	74(-7.8)
동해·묵호	기타광석	시멘트	석탄	유류	철광석
	962(-4.4)	544(-29.1)	397(118.8)	26(-33.4)	26(-15.3)
목포	자동차	철재	시멘트	유류	컨테이너
	1,310(-2.6)	274(-11.0)	112(-2.8)	87(-20.9)	79(-23.9)
군산	잡화	석탄	자동차	컨테이너	목재
	539(0.7)	199(-13.4)	190(-47.3)	137(12.2)	130(-17.6)

주: ()는 전년 동월 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2026년 5월
품목별 물동량 동향

단위: 천 TEU, 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	부산	인천	광양	평택·당진	울산
컨테이너	2,206(-1.1)	308(2.7)	176(-3.8)	89(14.9)	24(-25.4)
양곡	인천	평택·당진	울산	부산	군산
	410(53.5)	273(8.0)	161(64.2)	146(23.2)	22(-74.5)
시멘트	동해·묵호	옥계	삼척	인천	부산
	544(-29.1)	507(12.0)	478(1.2)	357(23.7)	205(2.7)
모래	기타	인천	부산	진해	목포
	523(-20.1)	281(-24.7)	78(10.3)	53(16.3)	42(3.3)
석탄	광양	포항	대산	평택·당진	삼천포
	2,316(27.6)	1,020(-0.7)	781(26.7)	729(-17.1)	665(83.9)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·묵호	울산
	2,892(-5.5)	2,273(78.1)	1,369(-20.6)	26(-15.3)	6(0.0)
기타광석	광양	동해·묵호	울산	포항	평택·당진
	1,413(-5.9)	962(-4.4)	415(3.3)	393(4.9)	301(-27.3)
목재	울산	군산	대산	인천	마산
	144(25.1)	130(-17.6)	93(0.0)	71(37.3)	26(154.9)
고철	평택·당진	진해	군산	인천	포항
	32(-4.1)	27(360.2)	20(-20.6)	14(-45.3)	10(-62.1)
철재	광양	목포	평택·당진	포항	고현
	1,408(-16.1)	895(65.1)	871(-18.5)	788(14.6)	460(-43.9)
자동차	평택·당진	제주	울산	목포	광양
	1,599(1.3)	1,489(1.6)	1,336(6.2)	1,310(-2.6)	1,064(-6.1)
잡화	군산	인천	평택·당진	울산	부산
	539(0.7)	344(-18.6)	333(-9.4)	318(-3.0)	223(-20.6)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	8,539(-29.3)	7,798(-24.4)	5,862(-3.9)	3,512(-27.1)	2,245(20.5)
화학공업 생산품	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	1,505(-15.2)	919(-17.7)	642(7.9)	120(2.2)	89(11.8)

주: ()는 전년 동월 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

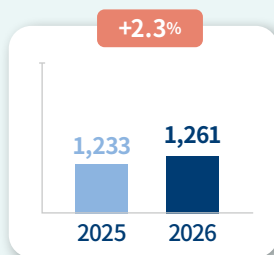
04. 국외 항만 물동량

세계 주요 항만 컨테이너 물동량

2026년 4월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



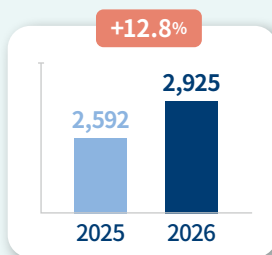
① 바르셀로나항



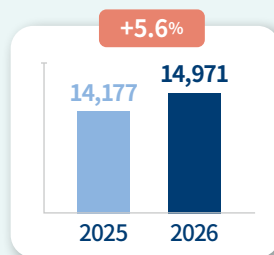
② 발렌시아항



③ 자와할랄네루항



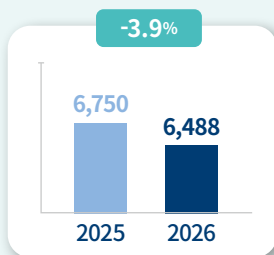
④ 싱가포르항



⑤ 시드니항



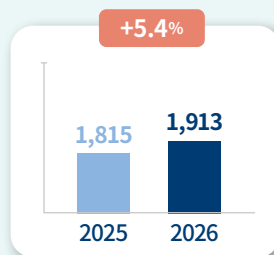
⑥ LA/LB항



⑦ NY/NJ항



⑧ 산투스항



* 일부 항만은 통계 발표 일정에 따라 최신 자료가 반영되지 못하였음

04. 국외 항만 물동량

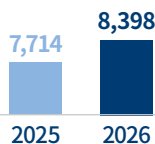
중국 주요 항만 컨테이너 물동량

2026년 4월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



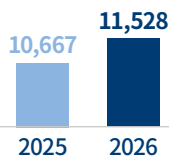
① 텐진항

+8.9%



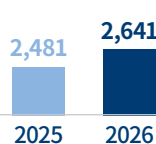
② 칭다오항

+8.1%



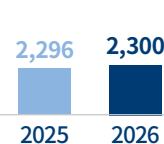
③ 르자오항

+6.4%



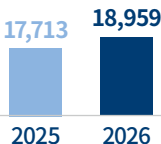
④ 련윈강항

+0.2%



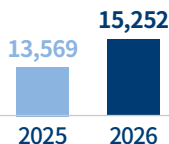
⑤ 상하이항

+7.0%



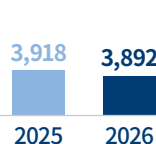
⑥ 닝보-저우산항

+12.4%



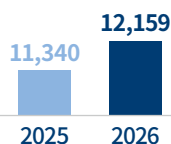
⑦ 샤먼항

-0.7%



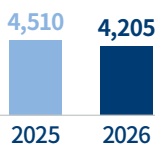
⑧ 선전항

+7.2%



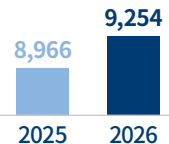
⑨ 홍콩항

-6.8%



⑩ 광저우항

+3.2%



04. 국외 항만 물동량



단위: 천 TEU, %

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만
2026년 4월
컨테이너 물동량 현황

구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
중국	상하이항	4,501	17,713	4,692	4,853	18,959	3.4	7.8	7.0
	닝보-저우산항	3,496	13,569	3,565	3,700	15,252	3.8	5.8	12.4
	선전항	2,944	11,340	2,906	3,074	12,159	5.8	4.4	7.2
	칭다오항	2,752	10,667	3,035	2,926	11,528	-3.6	6.3	8.1
	광저우항	2,445	8,966	2,422	2,445	9,254	0.9	0.0	3.2
	톈진항	2,002	7,714	2,415	2,142	8,398	-11.3	7.0	8.9
	홍콩항	1,136	4,510	1,133	1,065	4,205	-6.0	-6.3	-6.8
	샤먼항	952	3,918	988	969	3,892	-1.9	1.8	-0.7
	르자오항	640	2,481	691	675	2,641	-2.3	5.5	6.4
	렌윈강항	575	2,296	591	576	2,300	-2.5	0.2	0.2
아시아	싱가포르항	3,628	14,177	3,897	3,760	14,971	-3.5	3.6	5.6
	자와할랄네루항	668	2,592	747	771	2,925	3.3	15.5	12.8
	도쿄항	376	1,386	354	367	1,393	3.6	-2.4	0.5
	요코하마항	241	878	253	249	943	-1.4	3.5	7.4
미주	LA/LB항	1,710	6,750	1,527	1,709	6,488	11.9	-0.1	-3.9
	NY/NJ항	751	2,955	838	688	2,866	-17.9	-8.4	-3.0
	산투스항	460	1,815	485	509	1,913	4.9	10.7	5.4
	밴쿠버항	319	1,196	319	325	1,260	1.9	2.0	5.3
유럽	바르셀로나항	294	1,233	301	339	1,261	12.7	15.4	2.3
	발렌시아항	514	1,809	480	501	1,815	4.5	-2.4	0.3
오세아니아	시드니항	234	890	245	237	964	-3.1	1.2	8.3

04. 국외 항만 물동량

2) 중국



중국 주요 연해항만
2026년 4월
컨테이너 물동량 현황

1 중국 연해항만 컨테이너 물동량

- 중국 연해 10대 항만(홍콩 포함)의 4월 컨테이너 물동량은 2,242만 5천 TEU로 전월 대비 0.1% 감소, 전년 동월 대비 4.6% 증가함
- 선전항(+5.8%), 닝보-저우산항(+3.8%), 상하이항(+3.4%), 광저우항(+0.9%) 등 물동량 상위권 항만의 4월 물동량이 전월 대비 증가함
 - 그 외 텐진항(-11.3%), 홍콩항(-6.0%), 칭다오항(-3.6%), 렌윈강항(-2.5%), 르자오항(-2.3%), 샤먼항(-1.9%)의 4월 물동량은 전월 대비 감소함
 - 전년 동월 대비 항만 물동량은 대부분의 항만에서 증가하였으나 홍콩항(-6.3%)은 유일하게 감소하였으며, 누적 물동량도 홍콩항과 샤먼항이 각각 6.8%, 0.7% 감소함

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
상하이항	4,501	17,713	4,692	4,853	18,959	3.4	7.8	7.0
닝보-저우산항	3,496	13,569	3,565	3,700	15,252	3.8	5.8	12.4
선전항	2,944	11,340	2,906	3,074	12,159	5.8	4.4	7.2
칭다오항	2,752	10,667	3,035	2,926	11,528	-3.6	6.3	8.1
광저우항	2,445	8,966	2,422	2,445	9,254	0.9	0.0	3.2
텐진항	2,002	7,714	2,415	2,142	8,398	-11.3	7.0	8.9
홍콩항	1,136	4,510	1,133	1,065	4,205	-6.0	-6.3	-6.8
샤먼항	952	3,918	988	969	3,892	-1.9	1.8	-0.7
르자오항	640	2,481	691	675	2,641	-2.3	5.5	6.4
렌윈강항	575	2,296	591	576	2,300	-2.5	0.2	0.2
주요 연해 10대 항만 합계	21,443	83,174	22,438	22,425	88,588	-0.1	4.6	6.5

단위: 천 TEU, %
자료: 상하이국제해운정보센터(Shipping Market Information), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요분석 연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

3) 아시아



1 싱가포르항(싱가포르)

- 2026년 4월 총 물동량은 4,942만 4천 톤으로 전월(5,343만 톤) 대비 7.5% 감소함
 - 전년 동월 대비로도 0.7% 감소했으나, 누적 물동량은 2억 607만 4천 톤으로 전년 동기 대비 4.1% 증가해 누적 기준 증가 흐름은 유지됨
- 컨테이너 물동량은 376만 TEU로 전월(389만 7천 TEU) 대비 3.5% 감소함
 - 전년 동월 대비로는 3.6% 증가했으며, 누적 처리량은 1,497만 1천 TEU로 전년 동기 대비 5.6% 증가해 견조한 증가 흐름을 유지함
- 병커유 공급량은 435만 1천 톤으로 전월(476만 5천 톤) 대비 8.7% 감소함
 - 전년 동월 대비로도 1.2% 감소했으나, 누적 기준으로는 1,902만 3천 톤으로 전년 동기 대비 8.7% 증가해 누적 수요 확대 흐름은 지속되는 것으로 나타남

싱가포르항
2026년 4월
물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
총 물동량	49,777	197,892	53,430	49,424	206,074	-7.5	-0.7	4.1
컨테이너	3,628	14,177	3,897	3,760	14,971	-3.5	3.6	5.6
병커유	4,404	17,507	4,765	4,351	19,023	-8.7	-1.2	8.7

자료: 싱가포르항(www.mpa.gov.sg), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

2 자와할랄네루항(인도)

- 2026년 4월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 전월 대비 3.3% 증가, 전년 동월 대비 15.5% 증가한 77만 1천 TEU를 기록함
- 양하 컨테이너 물동량은 전월 대비 1.3% 감소, 전년 동월 대비 13.4% 증가한 38만 7천 TEU를 기록함
 - 적하 컨테이너 물동량은 전월 대비 8.3% 증가, 전년 동월 대비 17.7% 증가한 38만 4천 TEU를 기록함

자와할랄네루항
2026년 4월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	342	1,310	392	387	1,480	-1.3	13.4	13.0
적하(LOAD)	326	1,282	355	384	1,445	8.3	17.7	12.7
합계	668	2,592	747	771	2,925	3.3	15.5	12.8

단위: 천 TEU, %
자료: 자와할랄네루항(<https://www.jnport.gov.in/page/monthly-performance-report/bnFrbHAzS0NhTIR2eDFBYm1LTzIzUT09>), 항만수요분석연구실 재작성

3 도쿄항(일본)

- 2026년 4월 도쿄항 컨테이너 물동량은 36만 7천 TEU로, 전월(35만 4천 TEU) 대비 3.6% 증가, 전년 동월 대비 2.4% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 16만 8천 TEU로, 전월(16만 7천 TEU) 대비 0.6% 증가, 전년 동월 대비 0.7% 감소함
 - 수입 컨테이너 물동량은 19만 8천 TEU로, 전월(18만 6천 TEU) 대비 6.4% 증가, 전년 동월 대비 3.8% 감소함
 - 누적 기준(1~4월)으로는 수출 63만 TEU(3.7% 증가), 수입 76만 3천 TEU(2.0% 감소), 총 139만 3천 TEU(0.5% 증가)를 기록함

도쿄항
2026년 4월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
수출	170	608	167	168	630	0.6	-0.7	3.7
수입	206	779	186	198	763	6.4	-3.8	-2.0
합계	376	1,386	354	367	1,393	3.6	-2.4	0.5

단위: 천 TEU, %
자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

4 요코하마항(일본)

- 2026년 4월 요코하마항 컨테이너 물동량은 24만 9천 TEU로, 전월(25만 3천 TEU) 대비 1.4% 감소, 전년 동월 대비 3.5% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 13만 2천 TEU로, 전월(13만 8천 TEU) 대비 4.5% 감소, 전년 동월 대비 0.9% 증가함
 - 수입 컨테이너 물동량은 11만 7천 TEU로, 전월(11만 4천 TEU) 대비 2.4% 증가, 전년 동월 대비 6.5% 증가함
 - 누적 기준(1~4월)으로는 수출 49만 5천 TEU(5.0% 증가), 수입 44만 8천 TEU(10.2% 증가), 총 94만 3천 TEU(7.4% 증가)를 기록함

요코하마항
2026년 4월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
수출	131	472	138	132	495	-4.5	0.9	5.0
수입	110	406	114	117	448	2.4	6.5	10.2
합계	241	878	253	249	943	-1.4	3.5	7.4

단위: 천 TEU, %
자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

4) 미주



LA/LB항
2026년 4월
컨테이너 물동량 현황

1 LA항/LB항(미국)

- 산페드로만(San Pedro Bay)에 위치한 LA항과 롱비치항의 2026년 4월 컨테이너 물동량은 170만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 11.9% 증가, 전년 동월 대비 0.1% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 86만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 12.6% 증가, 전년 동월 대비 1.1% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 84만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 11.1%, 전년 동월 대비 1.0% 증가함
 - 4월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 3.9% 감소한 648만 8천 TEU를 기록함

단위: 천 TEU, %

구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
수입	적	859	3,363	755	850	3,238	12.5	-1.1	-3.7
	공	18	64	15	18	65	18.9	-2.0	0.7
	계	877	3,427	770	867	3,303	12.6	-1.1	-3.6
수출	적	222	860	237	247	901	4.2	11.0	4.7
	공	611	2,463	521	595	2,284	14.2	-2.6	-7.3
	계	833	3,323	757	842	3,185	11.1	1.0	-4.2
합계	적	1,081	4,223	992	1,096	4,139	10.5	1.4	-2.0
	공	629	2,527	536	613	2,349	14.4	-2.6	-7.1
	계	1,710	6,750	1,527	1,709	6,488	11.9	-0.1	-3.9

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

- LA항의 2026년 4월 컨테이너 물동량은 89만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 18.4%, 전년 동월 대비 5.7% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 46만 TEU를 기록, 전월 대비 20.8%, 전년 동월 대비 4.6% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 43만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 15.9%, 전년 동월 대비 7.0% 증가함
 - 4월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 2.0% 감소한 328만 TEU를 기록함

04. 국외 항만 물동량

LA항
2026년 4월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적	
수입	적	439	1,722	381	460	1,696	20.8	4.7	-1.5
	공	1	2	0	0	0	80.0	-83.5	-84.1
	계	440	1,724	381	460	1,696	20.8	4.6	-1.6
수출	적	128	474	132	128	481	-3.3	-0.5	1.5
	공	275	1,149	240	303	1,103	26.5	10.4	-4.1
	계	403	1,623	372	431	1,583	15.9	7.0	-2.4
합계	적	568	2,196	513	588	2,177	14.6	3.5	-0.9
	공	275	1,151	240	303	1,103	26.6	10.2	-4.2
	계	843	3,347	753	891	3,280	18.4	5.7	-2.0

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요분석연구실 재작성

📍 롱비치(LB)항의 2026년 4월 컨테이너 물동량은 81만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 5.6% 증가, 전년 동월 대비 5.7% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 40만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 4.7% 증가, 전년 동월 대비 6.8% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 41만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 6.4% 증가, 전년 동월 대비 4.6% 감소함
- 4월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 5.7% 감소한 320만 8천 TEU를 기록함

롱비치항
2026년 4월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적	
수입	적	420	1,641	374	390	1,542	4.1	-7.1	-6.0
	공	17	62	15	18	64	18.6	1.1	3.3
	계	437	1,703	389	407	1,606	4.7	-6.8	-5.7
수출	적	94	387	105	119	420	13.7	26.7	8.7
	공	336	1,314	281	292	1,182	3.7	-13.3	-10.1
	계	430	1,700	386	411	1,602	6.4	-4.6	-5.8
합계	적	514	2,027	479	509	1,962	6.2	-1.0	-3.2
	공	354	1,376	296	309	1,246	4.5	-12.6	-9.5
	계	867	3,403	775	818	3,208	5.6	-5.7	-5.7

자료: LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

2 NY/NJ항(미국)

- NY/NJ항의 2026년 4월 컨테이너 물동량은 68만 8천 TEU 기록, 전월 대비 17.9%, 전년 동월 대비 8.4% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 34만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 19.9%, 전년 동월 대비 12.0% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 34만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 15.8%, 전년 동월 대비 4.6% 감소함
 - 4월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 3.0% 감소한 286만 6천 TEU를 기록함

NY/NJ항
2026년 4월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
수입	적	387	1,504	425	340	1,440	-20.0	-12.0	-4.3
	공	1	6	1	1	6	28.7	-3.6	6.4
	계	388	1,510	427	342	1,446	-19.9	-12.0	-4.2
수출	적	122	463	138	121	475	-12.4	-0.4	2.7
	공	241	982	273	225	945	-17.5	-6.7	-3.8
	계	363	1,445	411	346	1,420	-15.8	-4.6	-1.7
합계	적	508	1,967	564	462	1,915	-18.1	-9.2	-2.6
	공	243	988	274	227	951	-17.3	-6.7	-3.8
	계	751	2,955	838	688	2,866	-17.9	-8.4	-3.0

자료: NY/NJ항(<https://www.panynj.gov/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

3 산투스항(브라질)

- 산투스항의 2026년 4월 컨테이너 물동량은 50만 9천 TEU 기록, 전월 대비 4.9%, 전년 동월 대비 10.7% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 25만 4천 TEU를 기록, 전월 대비 2.8%, 전년 동월 대비 12.7% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 25만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 7.1%, 전년 동월 대비 8.7% 증가함
 - 4월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 5.4% 증가한 191만 3천 TEU를 기록함

산투스항
2026년 4월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %									
구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적	
수입	적	170	691	195	186	729	-4.8	9.3	5.4
	공	55	200	52	68	234	31.0	23.3	16.8
	계	225	891	247	254	962	2.8	12.7	8.0
수출	적	173	676	189	198	720	4.8	14.3	6.5
	공	62	248	49	57	231	15.9	-7.0	-6.9
	계	235	924	238	255	951	7.1	8.7	2.9
합계	적	343	1,368	383	383	1,449	-0.1	11.8	5.9
	공	117	448	102	126	464	23.6	7.3	3.7
	계	460	1,815	485	509	1,913	4.9	10.7	5.4

주: 연안 입출항 물동량 포함
자료: 산투스항(<http://www.portodesantos.com.br/>), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

4 밴쿠버항(캐나다)

- ▶ 밴쿠버항의 2026년 4월 컨테이너 물동량은 32만 5천 TEU 기록, 전월 대비 1.9%, 전년 동월 대비 2.0% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 8만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 10.0%, 전년 동월 대비 5.3% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 23만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 0.7% 감소, 전년 동월 대비 0.9% 증가함
 - 4월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 5.3% 증가한 126만 TEU를 기록함

밴쿠버항
2026년 4월
컨테이너 물동량 현황

		단위: 천 TEU, %								
구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
		4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적	
수입	적	81	307	77	84	321	8.7	2.8	4.5	
	공	0	1	1	2	4	110.5	3,032.4	524.6	
	계	81	308	78	86	325	10.0	5.3	5.7	
수출	적	70	272	73	73	278	-0.4	3.5	2.1	
	공	167	617	168	166	657	-0.9	-0.2	6.6	
	계	237	889	241	239	935	-0.7	0.9	5.2	
합계	적	152	579	150	156	598	4.3	3.1	3.4	
	공	167	617	169	169	662	-0.3	1.0	7.2	
	계	319	1,196	319	325	1,260	1.9	2.0	5.3	

자료: 밴쿠버항(<https://www.portvancouver.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

5) 유럽



발렌시아항
2026년 4월
컨테이너 물동량 현황

1 발렌시아항(스페인)

- 발렌시아항(Port of Valencia)의 2026년 4월 컨테이너 물동량은 50만 1천 TEU로 전월(48만 TEU) 대비 4.5% 증가하였으나, 전년 동월(51만 4천 TEU) 대비로는 2.4% 감소함
- 수출입 물동량은 27만 TEU로 전월 대비 4.5%, 전년 동월 대비 9.5% 증가하며 실수요 회복세를 유지함
 - 환적 물동량은 21만 4천 TEU로 전월 대비 4.4% 증가하였으나, 전년 동월 대비로는 14.0% 감소하며 부진이 지속됨
 - 연안 물동량은 1만 7천 TEU로 전월 대비 4.3% 증가하였으나, 전년 동월 대비로는 4.6% 감소함
 - 2026년 1-4월 누적 물동량은 181만 5천 TEU로 전년 동기 대비 0.3% 소폭 증가함

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
수출입	247	893	259	270	971	4.5	9.5	8.8
환적	249	847	205	214	782	4.4	-14.0	-7.7
연안	18	69	16	17	62	4.3	-4.6	-10.1
소계	514	1,809	480	501	1,815	4.5	-2.4	0.3

단위: 천 TEU, 천 톤, %
자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

2 알헤시라스항(스페인)

- 알헤시라스항(Port of Algeciras)의 2026년 4월 컨테이너 물동량은 41만 8천 TEU로 3월(46만 TEU) 대비 9.1% 감소하였으나, 전년 동월(39만 3천 TEU) 대비로는 6.3% 증가하며 전년 대비 성장세를 유지함
- 환적 물동량은 36만 4천 TEU로 전월 대비 9.2% 감소하였으나, 전년 동월 대비로는 5.7% 증가하며 환적 중심 항만으로서의 견조한 흐름을 이어감
 - 수출입 물동량은 5만 4천 TEU로 전월 대비 8.6% 감소하였으나, 전년 동월 대비로는 10.4% 증가함
 - 2026년 1-4월 누적 물동량은 156만 9천 TEU로 전년 동기 대비 8.5% 증가하며 3개 항만 중 가장 높은 누적 성장률을 기록함

04. 국외 항만 물동량

알헤시라스항
2026년 4월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
수출입	49	192	59	54	200	-8.6	10.4	4.2
환적	345	1,254	401	364	1,368	-9.2	5.7	9.1
연안	-	-	-	-	-	-	-	-
소계	393	1,446	460	418	1,569	-9.1	6.3	8.5

자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

3 바르셀로나항(스페인)

- 바르셀로나항(Port of Barcelona)의 2026년 4월 컨테이너 물동량은 33만 9천 TEU로 전월(30만 1천 TEU) 대비 12.7%, 전년 동월(29만 4천 TEU) 대비 15.4% 증가하며 3개 항만 중 가장 높은 월간 성장률을 기록함
- 환적 물동량이 15만 4천 TEU로 전월 대비 30.0%, 전년 동월 대비 39.1% 급증하며 전체 물동량 반등을 주도함
 - 수출입 물동량은 16만 5천 TEU로 전월 대비 1.2%, 전년 동월 대비 0.5% 소폭 증가하며 안정적인 흐름을 유지함
 - 2026년 1-4월 누적 물동량은 126만 1천 TEU로 전년 동기 대비 2.3% 증가하며 3월까지의 마이너스 흐름에서 플러스로 전환됨

바르셀로나항
2026년 4월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
수출입	165	660	163	165	626	1.2	0.5	-5.2
환적	110	499	118	154	562	30.0	39.1	12.6
연안	19	74	20	20	73	3.2	7.1	-0.8
소계	294	1,233	301	339	1,261	12.7	15.4	2.3

자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

6) 오세아니아



1 시드니항(호주)

- 2026년 4월 시드니항의 컨테이너 물동량은 23만 7천 TEU로 전월 대비 3.1% 감소, 전년 동월 대비 1.2% 증가함
 - 수입은 전월 대비 1.9% 감소, 전년 동월 대비 4.5% 감소한 11만 8천 TEU를 기록함
 - 수입 품목 중 가장 많은 비중을 차지한 기계류(17,829 TEU)는 전년 동월 대비 0.85% 증가했으며, 금속류(11,097 TEU)는 5.72% 증가함
 - 반면 기타 제조품(10,636 TEU)은 19.74% 감소, 플라스틱 및 고무(10,867 TEU)는 1.35% 감소, 식음료(13,319 TEU)는 0.16% 감소함
 - 수출은 전월 대비 4.2% 감소, 전년 동월 대비 7.7% 증가한 11만 9천 TEU를 기록함
 - 수출 품목 중 식음료(6,666 TEU)는 전년 동월 대비 2.02% 증가, 금속류(5,817 TEU)는 3.57% 증가함
 - 반면 식물성 제품(6,099 TEU)은 20.75% 감소, 동물성제품(4,521 TEU)은 9.03% 감소, 제지류(6,179 TEU)는 3.98% 감소함
- 2026년 4월까지의 누적 컨테이너 물동량은 96만 4천 TEU로 전년 동기 대비 8.3% 증가함
 - 누적 수입은 47만 9천 TEU로 5.9% 증가, 수출은 48만 5천 TEU로 10.7% 증가함

시드니항
2026년 4월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
수입	124	452	121	118	479	-1.9	-4.5	5.9
수출	110	438	124	119	485	-4.2	7.7	10.7
합계	234	890	245	237	964	-3.1	1.2	8.3

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

시드니항
2026년 4월
컨테이너 수출입
내품 현황

단위: TEU, %				
구분	상위 5개 품목	2025년 4월	2026년 4월	전년 동월 대비
수입	기계류	17,680	17,829	0.85
	식음료	13,340	13,319	-0.16
	금속류	10,496	11,097	5.72
	플라스틱 및 고무	11,016	10,867	-1.35
	기타 제조품	13,251	10,636	-19.74
수출	식음료	6,534	6,666	2.02
	제지류	6,435	6,179	-3.98
	식물성 제품	7,696	6,099	-20.75
	금속류	5,617	5,817	3.57
	동물성제품	4,970	4,521	-9.03

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 5월 항만별 총물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 5월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	49,406,706	46,235,323	33,044,900	128,686,929
1	부산	40,179,885	1,371,766	496,462	42,048,113
2	광양	2,365,346	10,389,789	7,798,466	20,553,601
3	울산	357,302	4,472,569	8,538,893	13,368,764
4	인천	4,685,413	3,200,074	3,511,902	11,397,389
5	평택·당진	1,369,436	5,695,813	2,245,401	9,310,650
6	대산	30,135	1,569,146	5,862,234	7,461,515
7	포항	57,771	4,601,691	17,559	4,677,021
8	마산	8,288	1,206,265	1,268,205	2,482,758
9	동해·묵호	15,918	1,948,569	26,372	1,990,859
10	목포	79,272	1,799,099	86,670	1,965,041
11	제주	68,567	1,598,316	57,486	1,724,369
12	보령	-	575,534	1,026,963	1,602,497
13	군산	136,914	1,336,225	66,220	1,539,359
14	호산	-	278,050	774,517	1,052,567
15	옥포	-	921,205	5,443	926,648
16	삼천포	-	710,623	3,367	713,990
17	태안	-	664,234	5,773	670,007
18	옥계	12,498	532,387	18,492	563,377
19	하동	-	548,475	3,335	551,810
20	완도	-	531,114	1,348	532,462
21	삼척	-	485,390	1,798	487,188
22	고현	-	467,921	6,572	474,493
23	여수	-	-	168,457	168,457
24	진해	-	163,305	439	163,744
25	경인	39,961	17,356	127	57,444
26	장항	-	55,531	-	55,531
27	서귀포	-	15,724	990	16,714
28	속초	-	14,478	319	14,797
29	통영	-	2,511	2,313	4,824
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	1,062,163	1,048,777	2,110,940

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 5월 항만별 총물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 5월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	56,532,540	22,579,103	29,867,184	19,708,102	128,686,929
1	부산	6,267,033	7,401,491	27,473,037	906,552	42,048,113
2	광양	12,064,978	4,107,063	1,239,285	3,142,275	20,553,601
3	울산	7,050,299	4,306,326	117,714	1,894,425	13,368,764
4	인천	7,261,427	2,011,420	129,465	1,995,077	11,397,389
5	평택·당진	6,821,553	1,465,971	232,993	790,133	9,310,650
6	대산	5,361,975	1,344,364	-	755,176	7,461,515
7	포항	3,604,631	529,552	-	542,838	4,677,021
8	마산	1,209,026	561,470	380,254	332,008	2,482,758
9	동해·묵호	488,519	157,276	-	1,345,064	1,990,859
10	목포	69,074	366,199	110,527	1,419,241	1,965,041
11	제주	1,934	620	-	1,721,815	1,724,369
12	보령	1,493,266	-	-	109,231	1,602,497
13	군산	942,770	86,463	183,891	326,235	1,539,359
14	호산	1,052,023	-	-	544	1,052,567
15	옥포	499,062	52,492	-	375,094	926,648
16	삼천포	664,662	-	-	49,328	713,990
17	태안	661,236	-	-	8,771	670,007
18	옥계	12,353	139,075	-	411,949	563,377
19	하동	544,334	-	-	7,476	551,810
20	완도	-	-	-	532,462	532,462
21	삼척	-	-	-	487,188	487,188
22	고현	373,560	8,443	-	92,490	474,493
23	여수	-	-	-	168,457	168,457
24	진해	36,941	11,678	-	115,125	163,744
25	경인	23,940	20,773	18	12,713	57,444
26	장항	20,717	2,100	-	32,714	55,531
27	서귀포	-	-	-	16,714	16,714
28	속초	4,742	6,301	-	3,754	14,797
29	통영	2,485	26	-	2,313	4,824
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	2,110,940	2,110,940

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 5월 항만별 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2026년 5월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	777,352	742,977	1,299,911	13,937	2,834,176
1	부산	469,697	447,660	1,288,544	84	2,205,985
2	인천	154,706	150,257	3,442	-	308,404
3	광양	88,509	80,787	5,722	807	175,825
4	평택·당진	44,948	43,054	1,249	-	89,251
5	울산	10,907	12,375	96	760	24,138
6	군산	3,426	4,027	857	-	8,310
7	목포	-	-	-	6,100	6,100
8	제주	84	109	-	4,608	4,801
9	포항	1,839	939	-	-	2,778
10	대산	1,013	1,554	-	-	2,567
11	경인	1,121	1,336	1	-	2,458
12	동해·목호	18	17	-	1,578	1,613
13	옥계	608	564	-	-	1,172
14	마산	477	298	-	-	775
15	태안	-	-	-	-	-
16	보령	-	-	-	-	-
17	장항	-	-	-	-	-
18	완도	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	장승포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 5월 항만별 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 5월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	23,303,500	7,622,536	2,432,801	12,876,486	46,235,323
1	광양	6,265,751	1,416,871	1,115,933	1,591,234	10,389,789
2	평택·당진	3,683,600	1,164,978	200,816	646,419	5,695,813
3	포항	3,562,689	513,723	-	525,279	4,601,691
4	울산	1,625,913	1,940,808	115,717	790,131	4,472,569
5	인천	1,677,565	587,239	55,665	879,605	3,200,074
6	동해·묵호	488,436	156,947	-	1,303,186	1,948,569
7	목포	69,074	366,199	110,527	1,253,299	1,799,099
8	제주	-	-	-	1,598,316	1,598,316
9	대산	946,094	456,634	-	166,418	1,569,146
10	부산	485,904	180,569	291,959	413,334	1,371,766
11	군산	855,165	59,115	161,930	260,015	1,336,225
12	마산	88,518	554,713	380,254	182,780	1,206,265
13	옥포	499,062	52,492	-	369,651	921,205
14	삼천포	664,662	-	-	45,961	710,623
15	태안	661,236	-	-	2,998	664,234
16	보령	469,052	-	-	106,482	575,534
17	하동	544,334	-	-	4,141	548,475
18	옥계	-	138,930	-	393,457	532,387
19	완도	-	-	-	531,114	531,114
20	삼척	-	-	-	485,390	485,390
21	고현	373,560	8,443	-	85,918	467,921
22	호산	278,000	-	-	50	278,050
23	진해	36,941	11,678	-	114,686	163,305
24	장항	20,717	2,100	-	32,714	55,531
25	경인	-	4,770	-	12,586	17,356
26	서귀포	-	-	-	15,724	15,724
27	속초	4,742	6,301	-	3,435	14,478
28	통영	2,485	26	-	-	2,511
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,062,163	1,062,163

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 5월 항만별 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 5월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	21,651,989	4,723,517	4,596	6,664,798	33,044,900
1	울산	5,318,093	2,121,412	-	1,099,388	8,538,893
2	광양	4,550,075	1,692,754	4,596	1,551,041	7,798,466
3	대산	4,413,883	859,593	-	588,758	5,862,234
4	인천	2,362,348	34,082	-	1,115,472	3,511,902
5	평택·당진	2,086,968	14,719	-	143,714	2,245,401
6	마산	1,118,977	-	-	149,228	1,268,205
7	보령	1,024,214	-	-	2,749	1,026,963
8	호산	774,023	-	-	494	774,517
9	부산	3,408	957	-	492,097	496,462
10	여수	-	-	-	168,457	168,457
11	목포	-	-	-	86,670	86,670
12	군산	-	-	-	66,220	66,220
13	제주	-	-	-	57,486	57,486
14	동해·묵호	-	-	-	26,372	26,372
15	옥계	-	-	-	18,492	18,492
16	포항	-	-	-	17,559	17,559
17	고현	-	-	-	6,572	6,572
18	태안	-	-	-	5,773	5,773
19	옥포	-	-	-	5,443	5,443
20	삼천포	-	-	-	3,367	3,367
21	하동	-	-	-	3,335	3,335
22	통영	-	-	-	2,313	2,313
23	삼척	-	-	-	1,798	1,798
24	완도	-	-	-	1,348	1,348
25	서귀포	-	-	-	990	990
26	진해	-	-	-	439	439
27	속초	-	-	-	319	319
28	경인	-	-	-	127	127
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,048,777	1,048,777

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계



2026년 5월 항만별 품목별 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 5월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	1,022,840	2,983,335	1,090,867	8,992,282	6,572,015	3,981,442	510,495	135,319
1	부산	145,955	204,880	77,606	-	-	5,793	6,976	40
2	광양	-	175,281	-	2,316,056	2,891,720	1,412,920	-	2,838
3	울산	160,693	100,033	26,799	123,800	6,044	414,837	143,918	6,491
4	인천	410,089	357,494	280,800	623,387	-	258,456	70,939	13,933
5	평택·당진	272,885	76,651	5,568	728,529	1,368,767	301,377	18,837	31,540
6	대산	-	-	-	780,735	-	37,717	93,113	-
7	포항	-	98,202	1,960	1,019,958	2,273,125	392,725	-	9,999
8	마산	-	74,479	35,971	-	-	-	26,314	-
9	동해·묵호	-	544,359	3,017	396,829	26,315	961,532	-	-
10	목포	11,000	112,364	41,828	-	-	13,377	-	8,289
11	제주	-	15,064	12,150	-	-	12,600	-	3,900
12	보령	-	-	-	572,181	-	3,003	-	-
13	군산	22,218	79,650	21,704	199,443	-	91,381	130,476	19,643
14	호산	-	-	-	278,000	-	-	-	-
15	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
16	삼천포	-	-	4,900	664,662	-	16,819	-	-
17	태안	-	-	-	661,236	-	2,998	-	-
18	옥계	-	507,073	-	-	-	23,649	-	-
19	하동	-	-	-	544,334	-	4,141	-	-
20	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
21	삼척	-	478,218	-	-	-	7,172	-	-
22	고현	-	-	-	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	52,539	-	-	5,066	1,600	27,143
25	경인	-	-	-	-	-	-	-	4,770
26	장항	-	32,454	-	-	-	7,634	568	-
27	서귀포	-	-	-	-	-	-	-	-
28	속초	-	-	2,552	-	-	-	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	127,133	523,473	83,132	6,044	8,245	17,754	6,733

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

05. 전국 항만 물동량 통계



2026년 5월 항만별 품목별 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 5월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	6,161,240	9,021,572	2,377,253	33,044,900	3,386,663	49,406,706	2,834,176	128,686,929
1	부산	387,805	314,944	222,922	496,462	4,845	40,179,885	2,205,985	42,048,113
2	광양	1,408,316	1,064,306	199,386	7,798,466	918,966	2,365,346	175,825	20,553,601
3	울산	330,546	1,336,489	318,411	8,538,893	1,504,508	357,302	24,138	13,368,764
4	인천	310,989	409,306	344,297	3,511,902	120,384	4,685,413	308,404	11,397,389
5	평택·당진	870,714	1,598,963	333,352	2,245,401	88,630	1,369,436	89,251	9,310,650
6	대산	-	-	15,685	5,862,234	641,896	30,135	2,567	7,461,515
7	포항	788,466	6,389	8,302	17,559	2,565	57,771	2,778	4,677,021
8	마산	198,578	720,166	150,757	1,268,205	-	8,288	775	2,482,758
9	동해·묵호	-	11,167	759	26,372	4,591	15,918	1,613	1,990,859
10	목포	274,128	1,309,778	28,335	86,670	-	79,272	6,100	1,965,041
11	제주	47,091	1,488,807	18,704	57,486	-	68,567	4,801	1,724,369
12	보령	350	-	-	1,026,963	-	-	-	1,602,497
13	군산	26,247	190,287	539,002	66,220	16,174	136,914	8,310	1,539,359
14	호산	50	-	-	774,517	-	-	-	1,052,567
15	옥포	894,879	1,810	24,516	5,443	-	-	-	926,648
16	삼천포	20,548	-	3,694	3,367	-	-	-	713,990
17	태안	-	-	-	5,773	-	-	-	670,007
18	옥계	-	-	1,090	18,492	575	12,498	1,172	563,377
19	하동	-	-	-	3,335	-	-	-	551,810
20	완도	-	531,114	-	1,348	-	-	-	532,462
21	삼척	-	-	-	1,798	-	-	-	487,188
22	고현	460,010	2,715	4,214	6,572	982	-	-	474,493
23	여수	-	-	-	168,457	-	-	-	168,457
24	진해	12,878	-	64,079	439	-	-	-	163,744
25	경인	-	1,500	11,086	127	-	39,961	2,458	57,444
26	장항	-	-	14,875	-	-	-	-	55,531
27	서귀포	-	-	15,724	990	-	-	-	16,714
28	속초	883	11,043	-	319	-	-	-	14,797
29	통영	-	-	2,511	2,313	-	-	-	4,824
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	128,762	22,788	55,552	1,048,777	82,547	-	-	2,110,940

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 5월 항만별 누적 총 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 5월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	234,484,129	226,762,127	174,744,194	635,990,450
1	부산	189,916,646	6,447,460	2,901,620	199,265,726
2	광양	12,144,694	48,894,701	39,252,039	100,291,434
3	울산	1,915,263	22,035,318	49,460,853	73,411,434
4	인천	21,872,475	15,055,909	21,216,976	58,145,360
5	평택·당진	6,326,261	29,687,173	12,425,671	48,439,105
6	대산	159,130	8,367,552	27,463,250	35,989,932
7	포항	207,563	20,442,042	84,106	20,733,711
8	마산	82,257	5,235,919	7,696,974	13,015,150
9	동해·묵호	87,032	10,282,013	251,361	10,620,406
10	목포	515,972	9,304,327	501,581	10,321,880
11	제주	364,619	8,675,059	338,087	9,377,765
12	군산	598,454	7,786,118	634,043	9,018,615
13	보령	-	4,169,245	4,037,314	8,206,559
14	태안	-	4,353,151	25,261	4,378,412
15	호산	-	924,563	3,420,676	4,345,239
16	삼천포	-	3,700,209	31,349	3,731,558
17	하동	-	2,987,256	18,038	3,005,294
18	옥포	-	2,666,679	36,104	2,702,783
19	완도	-	2,664,192	5,511	2,669,703
20	삼척	-	2,350,633	8,200	2,358,833
21	옥계	75,690	2,143,577	90,129	2,309,396
22	고현	-	2,142,240	27,501	2,169,741
23	여수	-	-	927,628	927,628
24	진해	-	676,437	6,833	683,270
25	경인	218,073	83,252	731	302,056
26	장항	-	232,151	-	232,151
27	서귀포	-	127,238	5,321	132,559
28	속초	-	51,601	2,142	53,743
29	통영	-	10,040	13,008	23,048
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	5,266,072	3,861,887	9,127,959

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 5월 항만별 누적 총 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 5월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	279,916,029	119,925,698	140,623,737	95,524,986	635,990,450
1	부산	29,143,952	36,677,547	128,496,234	4,947,993	199,265,726
2	광양	57,333,484	23,519,945	6,469,179	12,968,826	100,291,434
3	울산	38,277,706	24,781,002	427,125	9,925,601	73,411,434
4	인천	38,033,917	10,391,766	550,286	9,169,391	58,145,360
5	평택·당진	35,873,733	7,564,586	978,472	4,022,314	48,439,105
6	대산	23,660,559	7,634,799	-	4,694,574	35,989,932
7	포항	15,609,918	2,529,223	170	2,594,400	20,733,711
8	마산	7,396,479	2,631,393	1,227,391	1,759,887	13,015,150
9	동해·묵호	2,962,901	1,080,463	-	6,577,042	10,620,406
10	목포	498,050	1,940,603	572,454	7,310,773	10,321,880
11	제주	8,732	2,467	-	9,366,566	9,377,765
12	군산	5,044,711	430,970	1,897,064	1,645,870	9,018,615
13	보령	7,671,793	-	-	534,766	8,206,559
14	태안	4,329,168	-	-	49,244	4,378,412
15	호산	4,328,813	-	-	16,426	4,345,239
16	삼천포	3,498,269	-	-	233,289	3,731,558
17	하동	2,964,842	-	-	40,452	3,005,294
18	옥포	1,195,164	156,196	-	1,351,423	2,702,783
19	완도	-	-	-	2,669,703	2,669,703
20	삼척	-	-	-	2,358,833	2,358,833
21	옥계	121,512	374,293	-	1,813,591	2,309,396
22	고현	1,567,445	31,196	-	571,100	2,169,741
23	여수	-	-	-	927,628	927,628
24	진해	126,754	36,696	-	519,820	683,270
25	경인	132,374	107,864	5,362	56,456	302,056
26	장항	105,237	10,202	-	116,712	232,151
27	서귀포	-	-	-	132,559	132,559
28	속초	20,885	24,069	-	8,789	53,743
29	통영	9,631	418	-	12,999	23,048
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	9,127,959	9,127,959

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 5월 항만별 누적 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2026년 5월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	3,600,026	3,617,930	6,060,936	78,717	13,357,609
1	부산	2,180,133	2,208,355	5,994,718	84	10,383,290
2	인천	711,782	694,689	15,795	-	1,422,265
3	광양	398,373	387,850	40,562	5,341	832,125
4	평택·당진	204,264	209,002	4,580	-	417,846
5	울산	63,204	69,358	677	3,619	136,858
6	목포	-	-	-	38,490	38,490
7	군산	14,981	17,586	4,173	-	36,740
8	제주	429	439	-	22,334	23,202
9	대산	7,636	8,268	-	-	15,904
10	포항	6,209	7,841	7	-	14,057
11	경인	6,105	7,565	1	-	13,671
12	동해·목호	72	73	-	8,850	8,994
13	마산	3,324	3,640	423	-	7,387
14	옥계	3,516	3,265	-	-	6,781
15	태안	-	-	-	-	-
16	보령	-	-	-	-	-
17	장항	-	-	-	-	-
18	완도	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	장승포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 5월 항만별 누적 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 5월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	113,135,307	39,371,147	11,863,893	62,391,780	226,762,127
1	광양	28,058,115	7,806,563	5,570,396	7,459,627	48,894,701
2	평택·당진	19,587,946	5,929,559	858,698	3,310,970	29,687,173
3	울산	8,090,635	10,002,803	313,893	3,627,987	22,035,318
4	포항	15,471,957	2,459,791	-	2,510,294	20,442,042
5	인천	7,737,610	3,151,349	243,000	3,923,950	15,055,909
6	동해·묵호	2,904,644	1,078,837	-	6,298,532	10,282,013
7	목포	498,050	1,940,603	572,454	6,293,220	9,304,327
8	제주	-	-	-	8,675,059	8,675,059
9	대산	5,025,746	2,544,661	-	797,145	8,367,552
10	군산	4,644,487	320,163	1,790,360	1,031,108	7,786,118
11	부산	2,191,903	904,371	1,282,357	2,068,829	6,447,460
12	마산	479,295	2,581,227	1,227,391	948,006	5,235,919
13	태안	4,329,168	-	-	23,983	4,353,151
14	보령	3,654,065	-	-	515,180	4,169,245
15	삼천포	3,498,269	-	-	201,940	3,700,209
16	하동	2,964,842	-	-	22,414	2,987,256
17	옥포	1,195,164	156,196	-	1,315,319	2,666,679
18	완도	-	-	-	2,664,192	2,664,192
19	삼척	-	-	-	2,350,633	2,350,633
20	옥계	47,225	372,890	-	1,723,462	2,143,577
21	고현	1,567,445	31,196	-	543,599	2,142,240
22	호산	923,613	-	-	950	924,563
23	진해	126,754	36,696	-	512,987	676,437
24	장항	105,237	10,202	-	116,712	232,151
25	서귀포	-	-	-	127,238	127,238
26	경인	2,621	19,562	5,344	55,725	83,252
27	속초	20,885	24,069	-	6,647	51,601
28	통영	9,631	409	-	-	10,040
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	5,266,072	5,266,072

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 5월 항만별 누적 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 5월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	113,055,474	29,406,244	143,144	32,139,332	174,744,194
1	울산	29,666,097	13,435,247	100,107	6,259,402	49,460,853
2	광양	23,546,138	10,153,788	42,914	5,509,199	39,252,039
3	대산	18,623,643	4,942,178	-	3,897,429	27,463,250
4	인천	15,253,474	718,061	-	5,245,441	21,216,976
5	평택·당진	11,569,027	145,300	-	711,344	12,425,671
6	마산	6,884,968	125	-	811,881	7,696,974
7	보령	4,017,728	-	-	19,586	4,037,314
8	호산	3,405,200	-	-	15,476	3,420,676
9	부산	18,481	4,973	123	2,878,043	2,901,620
10	여수	-	-	-	927,628	927,628
11	군산	12,718	6,563	-	614,762	634,043
12	목포	-	-	-	501,581	501,581
13	제주	-	-	-	338,087	338,087
14	동해·묵호	58,000	-	-	193,361	251,361
15	옥계	-	-	-	90,129	90,129
16	포항	-	-	-	84,106	84,106
17	옥포	-	-	-	36,104	36,104
18	삼천포	-	-	-	31,349	31,349
19	고현	-	-	-	27,501	27,501
20	태안	-	-	-	25,261	25,261
21	하동	-	-	-	18,038	18,038
22	통영	-	9	-	12,999	13,008
23	삼척	-	-	-	8,200	8,200
24	진해	-	-	-	6,833	6,833
25	완도	-	-	-	5,511	5,511
26	서귀포	-	-	-	5,321	5,321
27	속초	-	-	-	2,142	2,142
28	경인	-	-	-	731	731
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	3,861,887	3,861,887

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계



2026년 5월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 5월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	4,421,440	14,106,768	5,393,693	47,768,869	30,545,401	18,442,747	2,326,761	921,790
1	부산	548,597	971,607	360,404	-	-	31,947	20,455	2,361
2	광양	-	758,751	4,000	10,025,240	13,564,196	5,957,497	-	191,497
3	울산	689,782	530,053	191,996	616,671	6,044	2,082,315	650,711	34,934
4	인천	1,639,316	1,674,601	1,213,982	3,298,156	9,855	1,039,533	351,792	95,662
5	평택·당진	1,206,268	610,583	246,501	3,985,737	7,987,796	1,504,627	188,764	185,598
6	대산	-	-	-	4,593,367	-	218,150	192,286	-
7	포항	-	421,477	3,920	5,351,559	8,837,402	1,949,661	-	84,837
8	마산	-	402,938	152,014	-	-	12,847	104,216	43,564
9	동해·묵호	12,821	2,906,043	8,028	2,481,225	114,609	4,643,486	-	-
10	목포	93,921	518,469	222,649	-	-	215,390	-	32,766
11	제주	-	76,838	73,568	-	-	40,000	-	15,103
12	군산	230,735	376,053	68,156	1,025,647	-	347,794	727,439	115,445
13	보령	-	-	-	4,154,408	-	13,135	-	-
14	태안	-	-	-	4,329,168	-	23,983	-	-
15	호산	-	-	-	923,613	-	-	-	-
16	삼천포	-	-	40,040	3,480,843	-	48,197	-	-
17	하동	-	-	-	2,964,842	-	19,834	-	-
18	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
19	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
20	삼척	-	2,324,821	-	-	-	25,812	-	-
21	옥계	-	1,998,419	-	47,225	-	96,268	-	-
22	고현	-	-	27,632	-	-	500	-	800
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	217,376	-	-	35,175	1,600	68,665
25	경인	-	-	-	-	4,800	-	2,621	19,562
26	장항	-	110,802	-	-	-	34,904	568	-
27	서귀포	-	-	8,050	-	-	18,200	-	4,200
28	속초	-	-	5,104	-	-	-	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	170	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	425,313	2,550,273	491,168	20,699	83,322	86,309	26,796

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 5월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 5월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	27,343,269	45,406,959	12,199,353	174,744,194	17,885,077	234,484,129	13,357,609	635,990,450
1	부산	1,944,879	1,337,330	1,189,723	2,901,620	40,157	189,916,646	10,383,290	199,265,726
2	광양	7,063,647	5,412,096	1,033,335	39,252,039	4,884,442	12,144,694	832,125	100,291,434
3	울산	1,273,150	6,527,683	1,569,261	49,460,853	7,862,718	1,915,263	136,858	73,411,434
4	인천	1,424,950	2,134,999	1,449,366	21,216,976	723,697	21,872,475	1,422,265	58,145,360
5	평택·당진	4,565,962	7,365,859	1,531,648	12,425,671	307,830	6,326,261	417,846	48,439,105
6	대산	300	-	32,515	27,463,250	3,330,934	159,130	15,904	35,989,932
7	포항	3,720,209	24,302	40,243	84,106	8,432	207,563	14,057	20,733,711
8	마산	903,626	2,797,838	818,315	7,696,974	561	82,257	7,387	13,015,150
9	동해·묵호	2,228	41,580	17,555	251,361	54,438	87,032	8,994	10,620,406
10	목포	1,175,831	6,871,551	173,550	501,581	200	515,972	38,490	10,321,880
11	제주	259,846	8,110,837	98,867	338,087	-	364,619	23,202	9,377,765
12	군산	166,600	1,860,166	2,740,905	634,043	127,178	598,454	36,740	9,018,615
13	보령	1,702	-	-	4,037,314	-	-	-	8,206,559
14	태안	-	-	-	25,261	-	-	-	4,378,412
15	호산	950	-	-	3,420,676	-	-	-	4,345,239
16	삼천포	89,700	-	41,429	31,349	-	-	-	3,731,558
17	하동	2,580	-	-	18,038	-	-	-	3,005,294
18	옥포	2,465,250	12,480	188,945	36,104	4	-	-	2,702,783
19	완도	-	2,664,192	-	5,511	-	-	-	2,669,703
20	삼척	-	-	-	8,200	-	-	-	2,358,833
21	옥계	-	-	1,090	90,129	575	75,690	6,781	2,309,396
22	고현	1,909,141	12,497	188,956	27,501	2,714	-	-	2,169,741
23	여수	-	-	-	927,628	-	-	-	927,628
24	진해	44,172	457	308,992	6,833	-	-	-	683,270
25	경인	-	4,155	52,114	731	-	218,073	13,671	302,056
26	장항	-	-	85,877	-	-	-	-	232,151
27	서귀포	-	-	96,788	5,321	-	-	-	132,559
28	속초	1,543	44,832	122	2,142	-	-	-	53,743
29	통영	1	-	9,869	13,008	-	-	-	23,048
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	327,002	184,105	529,888	3,861,887	541,197	-	-	9,127,959

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계



세계 100대 항만 컨테이너 물동량(2019~2024년)

단위: 천 TEU, %

순위 (’24)	순위 (’23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
1	(1)	Shanghai	China, PR of	43,308	43,503	47,033	47,303	49,158	51,506
2	(2)	Singapore	Singapore	37,256	36,942	37,571	37,290	39,013	41,124
3	(3)	Ningbo-Zhoushan	China, PR of	27,451	28,709	31,077	33,350	35,300	39,300
4	(4)	Shenzhen	China, PR of	25,548	26,548	28,770	30,040	29,880	33,400
5	(5)	Qingdao	China, PR of	21,010	22,010	23,700	25,670	28,430	30,870
6	(6)	Guangzhou	China, PR of	22,747	23,186	24,180	24,590	25,090	26,070
7	(7)	Busan	Korea, Rep. of	21,992	21,824	22,706	22,078	22,550	24,402
8	(8)	Tianjin	China, PR of	17,264	18,351	20,200	21,020	22,190	23,290
9	(9)	Dubai Ports	UAE	14,802	13,517	13,778	14,013	14,539	15,616
10	(11)	Port Kelang	Malaysia	13,581	13,244	13,724	13,224	14,061	14,645
11	(12)	Rotterdam	Netherlands	14,821	14,349	15,300	14,456	13,446	13,820
12	(10)	Hong Kong	China, PR of	18,303	17,969	17,798	16,685	14,401	13,688
13	(14)	Antwerp-Bruges	Belgium	13,536	13,836	14,226	13,484	12,515	13,532
14	(15)	Tanjung Pelepas	Malaysia	9,077	9,846	11,200	10,513	10,481	12,253
15	(13)	Xiamen	China, PR of	11,081	11,463	12,028	12,430	12,550	12,250
16	(20)	Saigon Port	Viet Nam	7,554	7,906	7,952	8,397	8,314	11,117
17	(18)	Los Angeles	US	9,338	9,213	10,678	9,911	8,630	10,297
18	(19)	Tanger	Morocco	4,802	5,771	7,174	7,597	8,617	10,241
19	(16)	Laem Chabang	Thailand	7,981	7,598	8,335	8,730	8,866	9,512
20	(17)	Kaohsiung	Taiwan	10,429	9,622	9,864	9,492	8,834	9,228
21	(23)	Long Beach	US	7,747	7,661	9,501	9,632	7,614	9,113
22	(21)	New York / New Jersey	US	7,471	7,586	8,986	9,494	7,810	8,700
23	(22)	Hamburg	Germany	9,258	8,522	8,708	8,254	7,685	7,756
24	(24)	Tanjung Priok	Indonesia	5,560	6,205	6,750	6,417	6,616	7,157
25	(25)	Jawaharlal Nehru	India	5,031	4,677	5,685	6,051	6,465	7,053
26	(26)	Saigon New Port	Viet Nam	3,743	4,410	4,794	3,966	5,483	5,720
27	(30)	Savannah	US	4,599	4,682	5,613	5,892	4,928	5,546
28	(27)	Manila	Philippines	5,316	4,434	4,976	5,467	5,202	5,503
29	(32)	Valencia	Spain	5,440	5,428	5,604	5,052	4,797	5,476
30	(29)	Dalian	China, PR of	8,760	5,110	3,670	4,460	5,030	5,400
31	(37)	Hai Phong	Viet Nam	3,484	3,739	3,759	4,341	4,517	5,305
32	(34)	Santos	Brazil	4,165	4,232	4,832	4,986	4,784	4,839
33	(33)	Khor Fakkan	UAE	4,143	4,002	4,252	4,331	4,794	4,710
34	(35)	Algeciras	Spain	5,125	5,108	4,797	4,767	4,734	4,706

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’24)	순위 (’23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
35	(28)	Jeddah	Saudi Arabia	4,434	4,737	4,739	4,960	5,067	4,508
36	(38)	Bremen/Bremerhaven	Germany	4,857	4,771	5,019	4,573	4,181	4,445
37	(36)	Tokyo	Japan	4,682	4,262	4,863	4,932	4,571	4,257
38	(31)	Piraeus	Greece	5,646	5,202	4,731	4,462	4,825	4,229
39	(39)	Houston	US	2,987	3,001	3,453	3,975	3,825	4,140
40	(41)	East Port Said Port	Egypt	3,004	3,510	3,353	3,529	3,713	3,942
41	(42)	Manzanillo	Mexico	3,069	2,910	3,371	3,474	3,699	3,925
42	(57)	Gioia Tauro	Italy	2,982	3,320	3,140	3,670	2,782	3,904
43	(45)	Barcelona	Spain	3,324	2,958	3,531	3,523	3,280	3,886
44	(43)	Inchon	Korea, Rep. of	3,085	3,249	3,354	3,192	3,459	3,608
45	(47)	Felixstowe	UK	3,838	3,544	3,538	3,297	3,246	3,550
46	(44)	Port of Virginia	US	2,938	2,813	3,523	3,703	3,288	3,524
47	(51)	Metro Vancouver	Canada	3,399	3,468	3,681	3,557	3,127	3,474
48	(48)	Cartagena	Colombia	2,995	3,128	3,344	3,141	3,176	3,397
49	(54)	Northwest Seaports	US	3,775	3,320	3,736	3,384	2,974	3,341
50	(40)	Salalah	Oman	4,109	4,344	4,514	4,504	3,810	3,305
51	(46)	Melbourne	Australia	2,700	3,104	3,233	3,188	3,265	3,144
52	(63)	Le Havre	France	2,763	2,337	3,025	3,152	2,616	3,104
53	(50)	Keelung	Taiwan	3,079	3,075	3,611	3,413	3,153	3,090
54	(58)	Callao	Peru	2,314	2,291	2,486	2,461	2,757	3,070
55	(53)	Chittagong	Bangladesh	3,038	2,840	3,097	3,255	3,007	3,069
56	(52)	Yokohama	Japan	2,994	2,662	2,861	2,980	3,021	3,055
57	(49)	Ambarli	Turkiye	3,105	2,888	2,943	2,867	3,170	3,010
58	(56)	Marsaxlokk	Malta	2,723	2,444	2,968	2,889	2,800	2,881
59	(61)	Sydney Ports	Australia	2,471	2,704	2,797	2,726	2,638	2,848
60	(66)	Genoa	Italy	2,326	2,353	2,558	2,533	2,394	2,759
61	(59)	Nagoya	Japan	2,844	2,471	2,726	2,680	2,698	2,755
62	(62)	Manzanillo	Panama	2,544	2,664	2,814	2,744	2,622	2,719
63	(60)	Dublin	Ireland	2,807	1,819	2,702	2,761	2,660	2,716
64	(64)	Durban	South Africa	2,770	2,595	2,696	2,575	2,544	2,650
65	(67)	Balboa	Panama	1,924	1,957	2,336	2,181	2,313	2,630
66	(65)	Charleston	US	2,436	2,310	2,751	2,792	2,482	2,497
67	(74)	Karachi	Pakistan	2,237	1,992	2,335	2,086	2,047	2,440
68	(79)	Lazaro Cardenas	Mexico	1,319	1,064	1,686	2,027	1,869	2,407
69	(71)	Bandar Abbas	Iran	1,382	1,010	1,687	1,910	2,137	2,389
70	(69)	Izmit (Kocaeli)	Turkiye	1,715	1,801	1,968	2,059	2,159	2,322

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’24)	순위 (’23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
71	(73)	Oakland	US	2,500	2,461	2,448	2,338	2,066	2,263
72	(70)	Gdansk	Poland	1,800	1,623	1,846	1,824	2,156	2,243
73	(84)	London	UK	1,731	1,769	2,214	1,964	1,718	2,196
74	(86)	Alexandria and El-Dekheila	Egypt	1,815	1,677	1,584	1,488	1,671	2,195
75	(76)	Chennai	India	1,384	1,387	1,602	1,852	1,996	2,178
76	(72)	Kingston	Jamaica	1,792	1,648	1,971	1,996	2,132	2,139
77	(55)	Kobe	Japan	2,872	2,647	2,824	2,891	2,835	2,133
78	(90)	Aliaga	Turkiye	1,132	1,276	1,389	1,494	1,586	2,119
79	(68)	Dammam	Saudi Arabia	1,823	1,868	1,775	1,998	2,290	2,091
80	(83)	Southampton	UK	1,880	1,686	1,952	1,736	1,761	2,053
81	(85)	Tekirdag	Turkiye	1,414	1,444	1,812	1,773	1,701	2,033
82	(80)	Kwangyang	Korea, Rep. of	2,378	2,151	2,125	1,864	1,832	2,032
83	(75)	Osaka	Japan	2,130	2,060	2,128	2,130	2,010	2,023
84	(82)	Colombo	Sri Lanka	1,982	1,613	1,643	1,499	1,765	2,020
85	(78)	Lome	Togo	1,501	1,725	1,962	1,953	1,907	2,006
86	(88)	Mombasa	Kenya	1,413	1,446	1,311	1,318	1,623	2,005
87	(77)	Icel (Mersin)	Turkiye	1,854	1,949	2,107	1,990	1,942	1,890
88	(92)	Ashdod	Israel	1,538	1,591	1,612	1,431	1,583	1,882
89	(94)	San Antonio	Chile	1,710	1,592	1,840	1,678	1,541	1,814
90	(91)	Tanjung Perak	Indonesia	-	-	-	1,525	1,585	1,701
91	(110)	Tema	Ghana	1,001	1,286	1,519	1,206	1,191	1,669
92	(98)	Marseilles	France	1,455	1,316	1,483	1,530	1,472	1,659
93	(87)	Sines	Portugal	1,423	1,612	1,824	1,663	1,665	1,656
94	(96)	Brisbane	Australia	1,342	1,304	1,470	1,557	1,519	1,641
95	(101)	Casablanca	Morocco	1,080	1,056	1,106	1,065	1,391	1,616
96	(89)	Taichung	Taiwan	1,794	1,821	1,979	1,785	1,610	1,613
97	(102)	Qinhuangdao	China, PR of	1,166	1,345	1,495	1,599	1,385	1,503
98	(99)	Penang	Malaysia	1,493	1,388	1,248	1,319	1,444	1,502
99	(97)	Caucedo	Dominican Republic	1,193	1,226	1,470	1,407	1,488	1,469
100	(95)	Montreal	Canada	1,745	1,607	1,728	1,723	1,538	1,464
100대 항만 합계				588,679	583,697	625,860	630,134	631,101	676,940
100대 항만 비중				84.1	84.6	84.9	85.1	85.1	85.4
그 외 항만 합계				111,039	106,019	110,985	110,162	110,123	115,977

주: 물동량 집계 기준은 Los Angeles, Long Beach, Jawaharlal Nehru, Melbourne, Sydney Ports, Chennai, Brisbane항은 FY(fiscal year) 기준, 그 외 항만은 CY(calendar year) 기준
 자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics), SHIPPING STATISTICS AND MARKET REVIEW 2025

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

(분기별 업데이트 : 1월, 4월, 7월, 12월)

W/S 비율 개요

지표 정의

- W/S 비율은 컨테이너선이 항만에서 하역 서비스에 투입된 시간(Service Time, ST_i) 대비 접안 전 대기시간(Waiting Time, WT_i)의 비율을 나타내는 지표로, 항만 혼잡도·접안 대기 수준·선박 처리 효율을 종합적으로 판단하는 서비스 수준 지표로 활용됨
- W/S 비율이 낮을수록 선박이 대기 없이 하역에 투입되는 비중이 높아 항만 서비스 수준이 양호함을 의미하며, 정확한 해석을 위해서는 평균 재항시간 등 보완 지표와 함께 검토할 필요가 있음

$$W/S = \frac{\sum_{i=1}^n WT_i}{\sum_{i=1}^n ST_i}$$

- WT_i는 i번째 선박의 대기시간
- ST_i는 i번째 선박의 서비스시간
- n은 해당분기에 입항한 풀컨테이너선의 수

지표 해석

- W/S 비율은 서비스시간 대비 대기시간의 상대적 비중을 나타내나, 대기시간과 서비스시간의 절대적 길이는 반영하지 않음
- 재항시간은 대기시간과 서비스시간을 합산한 선박의 총 체류시간을 나타내며, W/S 비율만으로는 파악하기 어려운 항만 운영 실태를 보완적으로 설명함
- 따라서 두 지표는 상호보완적 관계에 있으며, 항만 서비스 수준의 정확한 진단을 위해 병행 검토가 필요함

W/S 비율과 재항시간을 결합한 해석 요약

구분	W/S 비율	평균 재항시간	해석
1	증가	증가	대기 증가 + 작업 지연 동시 발생 → 항만 혼잡도 악화
2	증가	감소	대기 비중만 증가, 실제 체류시간은 안정 → 물동량 집중에 따른 일시적 대기 증가 가능성
3	감소	증가	대기는 짧지만 작업시간 증가 → 하역 작업 지연 또는 생산성 저하 가능성
4	감소	감소	대기·작업 모두 안정 → 서비스 수준 양호

자료: 항만수요분석연구실 작성

지표 산출 방법

- 분석 대상은 풀컨테이너선으로 한정하며, 혼합 작업 선박 및 소형선은 제외함
- 선박의 입항일을 기준으로 해당 분기를 분류하여 산출함
- 선박별 서비스시간과 대기시간이 모두 명확하게 기록된 경우에 한해 산출에 포함함
- 대기시간 또는 서비스시간이 0시간이거나 음수로 기록된 비정상값은 데이터 오류로 간주하여 제외함

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

부산항

- W/S 비율은 2025년 4분기 15.2%로 전 분기(8.4%) 대비 81.0% 상승하며 뚜렷한 반등세를 나타냄
 - 2025년 3분기 분석 기간 중 최저 수준(8.4%)을 기록한 이후 4분기 들어 대기시간 비중이 다시 확대되는 흐름으로 전환됨
 - 2024년 4분기(12.9%) 수준을 상회하며 계절적 물동량 집중 등의 영향으로 단기적 대기 부담이 증가한 것으로 분석됨
- 평균 재항시간은 2025년 4분기 26.6시간으로 전 분기(26.3시간) 대비 1.1% 소폭 증가함
 - 2025년 1분기 일시적 증가(31.5시간) 이후 2·3분기 연속 감소하며 안정화되었으나, 4분기 들어 소폭 반등하는 모습이 나타남
 - 다만 증가 폭이 제한적인 수준에 머물러 총 체류시간 측면에서의 급격한 악화는 나타나지 않은 것으로 판단됨
- W/S 비율은 상승했으나 재항시간 증가 폭이 제한적인 점에서, 대기 비중 증가에도 불구하고 실제 체류시간은 비교적 안정적으로 유지된 것으로 나타남(구분 2 유형)
 - 향후 W/S 비율과 재항시간의 동반 변화 여부를 지속 모니터링하며 항만 혼잡도 추이를 점검할 필요가 있음

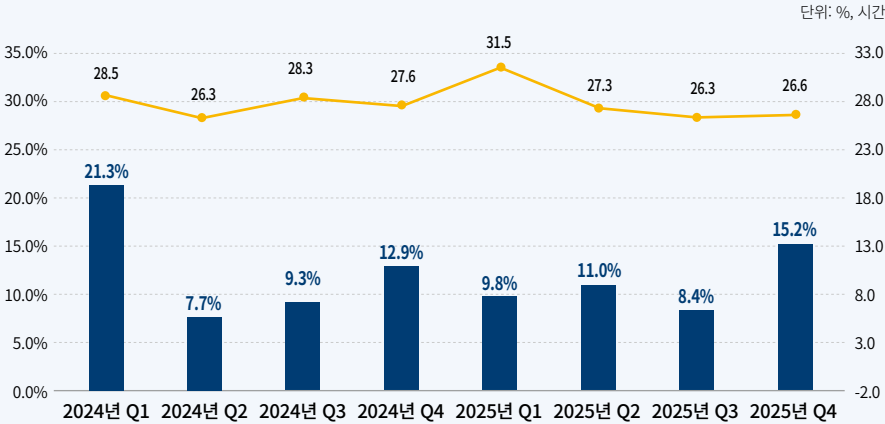
부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

구분	지표	2024년				2025년				전 분기 대비
		1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	
부산항	W/S 비율	21.3	7.7	9.3	12.9	9.8	11.0	8.4	15.2	81.0
	평균 재항시간	28.5	26.3	28.3	27.6	31.5	27.3	26.3	26.6	1.1

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

● 부산항 평균 재항시간
■ 부산항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

광양항

- 2025년 4분기 W/S 비율은 13.7%로 전 분기(10.1%) 대비 35.6% 상승하며 반등세를 나타냄
 - 2025년 2분기(8.8%) 이후 2개 분기 연속 상승하며 대기시간 비중이 점진적으로 확대되는 흐름을 보임
 - 다만 2025년 1분기 고점(20.9%)과 비교하면 여전히 낮은 수준을 유지하고 있어 전반적인 대기 부담은 제한적인 것으로 판단됨
- 2025년 4분기 평균 재항시간은 12.1시간으로 전 분기(11.2시간) 대비 8.1% 증가함
 - 2025년 1분기(15.0시간) 이후 2·3분기 연속 안정세를 유지했으나, 4분기 들어 소폭 반등하는 모습이 나타남
 - 다만 증가 폭이 제한적 수준에 머물러 총 체류시간 측면에서의 급격한 악화는 나타나지 않은 것으로 판단됨
- 2025년 4분기 광양항은 W/S 비율과 재항시간이 동반 상승하며 대기 증가가 체류 시간 확대로 이어지는 흐름이 나타났으나(구분 1 유형), 증가 폭이 제한적인 만큼 항만 혼잡도 악화 여부를 지속 모니터링할 필요가 있음

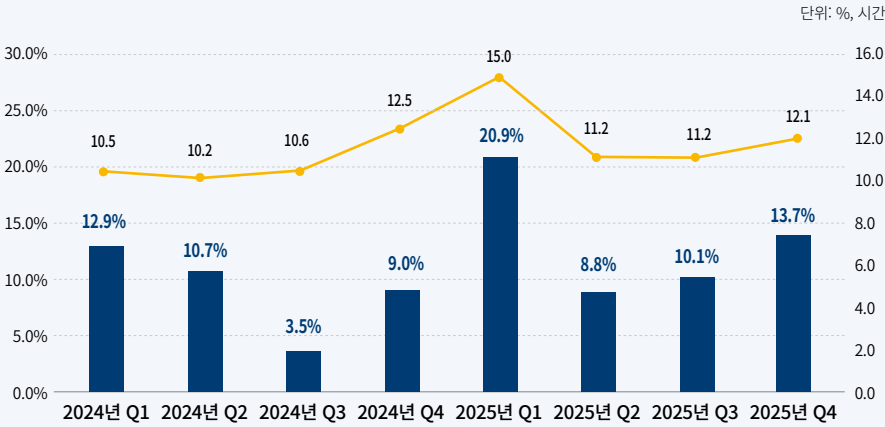
광양항 W/S 비율 및
평균 재항시간

구분	지표	2024년				2025년				전 분기 대비
		1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	
광양항	W/S 비율	12.9	10.7	3.5	9.0	20.9	8.8	10.1	13.7	35.6
	평균 재항시간	10.5	10.2	10.6	12.5	15.0	11.2	11.2	12.1	8.1

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

광양항 W/S 비율 및
평균 재항시간

● 광양항 평균 재항시간
■ 광양항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

인천항

- 2025년 4분기 W/S 비율은 2.4%로 전 분기(3.7%) 대비 35.1% 하락하며 개선세로 전환됨
 - 2025년 3분기 일시적 상승(3.7%) 이후 4분기 들어 다시 하락하며 낮은 수준으로 회귀하는 흐름을 보임
 - 분기 간 변동성이 존재하나 절대 수준은 전반적으로 낮은 범위를 유지하고 있어 대기시간 부담은 제한적인 것으로 판단됨
- 2025년 4분기 평균 재항시간은 14.1시간으로 전 분기(14.7시간) 대비 4.2% 감소함
 - 2025년 1분기(15.8시간) 이후 전반적인 하향 안정화 흐름이 이어지며 4분기에도 감소세가 지속됨
 - 2024~2025년 전반을 보면 14~16시간 내외의 비교적 안정적인 수준을 유지하고 있는 것으로 나타남
- 2025년 4분기 인천항은 W/S 비율과 재항시간이 동반 하락하며 대기·작업 모두 안정적인 흐름을 보여(구분 4 유형), 선박 처리 효율이 양호하게 유지되고 있는 것으로 나타남

단위: %, 시간

인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

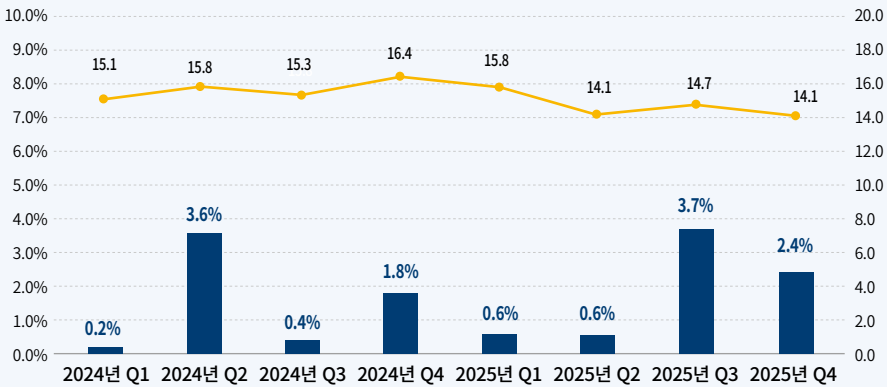
구분	지표	2024년				2025년				전 분기 대비
		1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	
인천항	W/S 비율	0.2	3.6	0.4	1.8	0.6	0.6	3.7	2.4	-35.1
	평균 재항시간	15.1	15.8	15.3	16.4	15.8	14.1	14.7	14.1	-4.2

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

단위: %, 시간

인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

● 인천항 평균 재항시간
■ 인천항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

연구책임자

이나영 항만수요분석연구실장

연구진

신정훈 항만수요분석연구실 부연구위원

박세리 항만수요분석연구실 전문연구원

이화섭 항만수요분석연구실 전문연구원

최상균 항만수요분석연구실 전문연구원

신현수 항만수요분석연구실 연구원

감리

김찬호 항만연구본부장

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 6월 30일

편집·발행인 조정희 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
(동삼동, 한국해양수산개발원) www.kmi.re.kr
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

편집디자인 크리커뮤니케이션 **TEL** 02-2273-1775