

KMI 국제물류위클리

2016년 11월 23일 · 제 383호
항만·물류연구본부 국제물류연구실 국제물류투자분석센터
총괄 이성우 본부장, 감수 김범중 연구위원

Contents

| 물류정책 · 사업동향 |

1. 미국 AAPA, 트럼프 정부 인수위에 4대 항만투자 정책 방향 제안
2. NYK Ports, 뉴욕뉴저지항 마허 터미널(Maher Terminal) 지분 20% 인수
3. 러시아 완성차 물류, 철도 운송 급감
4. 2016년 중국 싱글데이(11.11) 택배량 2.5억 건 기록

| 물류시장동향 |

1. 베트남 칸터(Can Tho)항, 개항 최초로 컨테이너산박 기항
2. Deutsche Post DHL그룹 드론 프로젝트 참여

| 공지사항 |

1. 2016년 해운물류기업 해외진출 타당성조사 지원사업 공모(~11/28)
2. 제12회 해외 물류사업 설명회(11/29, LW컨벤션)
3. 2016 글로벌 물류기업 CEO 포럼(12/6, 롯데호텔 소공점)





물류정책 · 사업동향

미국 AAPA, 트럼프 정부 인수위에 4대 항만투자 정책 방향 제안

- 11월 18일, 미국 항만당국협회(American Association of Port Authorities, AAPA)는 트럼프 대통령 당선인 인수위에 2017년 이후의 4대 항만투자 정책방향을 제안했음
 - 우선 AAPA는 항만 경제활동이 미국 GDP의 25%에 해당되고, 2,300만 명 이상의 고용을 창출하는 등 항만의 중요성을 언급하며 “21세기 미국 항만인프라 투자 전략” 공동 수립을 제안하고 있음
 - 특히 향후 5년 동안 1,550억 달러(약 180조 원)의 기 계획된 항만인프라 투자 규모를 언급하면서 연방정부의 투자가 매우 중요함을 강조하고 있음
- 4대 항만투자 정책은 항만인프라(육상·해상), 보안 및 환경 개선 등과 관련되어 있음
 - 첫째, 운송능력 확대와 장애요인 제거를 위한 항만 연계 육상시설에 투자,
 - 둘째, 해상항로 유지 및 현대화를 위한 항만의 해상구역에 투자,
 - 셋째, 국경보호와 효율적 화물운송을 위한 항만 보안 확보 및
 - 넷째, 항만 환경개선과 자연재해 등에 따른 회복력 강화를 위한 투자를 제안함
- AAPA는 상기 항만투자 정책 추진을 위해 연방정부에서 추진 중인 각종 투자예산에 대해 구체적인 집행 방향 등을 제안하고 있음
 - FAST¹⁾ Act 예산 편성 증액, 교통부 해사청의 *StrongPorts* 프로그램²⁾ 및 Marine Highway 프로그램³⁾ 강력 추진토록 예산 지원, 연간 12.5억 달러의 교통인프라 보조금 증액,
 - 항로 수심 유지 및 개선을 위한 항만관리세(Harbor Maintenance Tax)의 100% 집행,
 - 연간 최소 1억 달러의 항만보안 보조금 프로그램(PSGP)⁴⁾ 예산 반영,
 - 디젤 배출가스 감축법(DERA)⁵⁾ 관련 보조금 증액 등 상세한 연방 투자 정책을 제안하고 있음
- 미국, 캐나다, 중남미 등 130여 개 항만당국과 그들의 민간 파트너들로 구성된 이 협회(AAPA)의 新정부를 향한 투자정책 제안은 시사하는 바가 큼
 - AAPA는 항만공동체의 공통 관심 사안과 항만 개발 및 운영 관련 보안, 무역, 운송, 인프라, 환경 등 이슈를 지속적으로 홍보함은 물론 해당 이슈를 선도해가고 있음
 - 우리 항만당국(항만공사) 역시 다양한 전문가 집단이 참여하는 협의체를 조직·운영하여, 공통 관심 사안에 대한 정책 개발 및 대정부 제안 등 상호 긴밀한 협력체계 구축이 필요하다고 판단됨

자료 : www.aapa-ports.org, 2016.11.18.

김은수 전문연구원
051-797-4665, kes1213@kmi.re.kr

1) FAST(Fixing America's Surface Transportation), <https://www.fhwa.dot.gov/fastact/> 참고

2) <https://www.marad.dot.gov/ports/strongports/> 참고

3) <https://www.marad.dot.gov/ships-and-shipping/> 참고

4) <https://www.fema.gov/port-security-grant-program> 참고

5) <https://www.epa.gov/cleandiesel/learn-about-clean-diesel> 참고



NYK Ports, 뉴욕뉴저지항 마허 터미널(Maher Terminal) 지분 20% 인수

- 일본 NYK의 자회사인 NYK Ports가 Macquarie Infrastructure Partners III*과 함께 미국 뉴욕·뉴저지항에서 터미널을 운영하고 있는 마허 터미널(Maher Terminal)에 투자하였음
 - NYK Ports는 지난 11월 20일에 마허 터미널의 지분 20%를 인수하였음
 - * Macquarie Infrastructure Partners III L.P. (MIP III)는 미국 및 캐나다의 인프라에 주로 투자하는 폐쇄형 펀드로, 올해 4월에 도이치 은행으로부터 마허 터미널을 인수하였음
 - ※ 도이치 은행의 마허 터미널 M&A 이력은 KMI국제물류위클리 제301호 기사 참조
- 이 투자는 NYK의 중장기 계획인 “More Than Shipping 2018”의 일환으로 이루어짐
 - “More Than Shipping 2018”은 터미널 운영과 컨테이너선 운항 간의 시너지를 향상하고 글로벌 네트워크를 강화하는 내용을 포함하고 있으며, NYK는 앞으로도 이러한 노력을 지속할 것이라고 밝히고 있음
- 소비지 인근에 위치한 뉴욕·뉴저지항은 북미 동안지역에서 가장 큰 항만이며, 마허 터미널은 뉴욕·뉴저지항 내에서 가장 큰 터미널로 연간처리능력은 300만 TEU에 달함
 - 파나마 운하 개장시기보다 늦어지긴 했지만 베이온 브릿지(Bayonne Bridge)의 수명상 높이 상향공사가 2017년 말에 완료되면 14,000TEU급 선박도 수용이 가능해 짐
 - 제조업이 중국에서 동남아로 이전함에 따라 수에즈 운하를 통과하는 화물이 증가하고, 파나마 운하 확장으로 미 동부 화물이 동안항만으로 직기항 할 것으로 전망됨에 따라 뉴욕·뉴저지 항의 물동량은 증가할 것으로 전망됨

마허터미널 전경



자료 : www.nyk.com

자료 : NYK 보도자료, 2016.11.17.

송주미 부연구위원
051-797-4773, jmsong@kmi.re.kr



러시아 완성차 물류, 철도 운송 급감

- 러시아 완성차의 철도 운송이 최근 들어 급속히 감소하고 있음
- 그 원인은 철도 운송료 상승, 정부의 보조금 삭감, 신차에 대한 수요 감소가 복합적으로 작용한 결과로 해석되고 있음
- 러시아에서 2016년 상반기 완성차의 철도 운송은 전년 대비 27% 감소하였음
 - 이는 동기간 신차 판매 감소 비율의 두 배에 달하는 수치임
 - 그 결과 2016년 상반기 러시아 차량 운송 시장에서 철송 점유율은 전년 동기 18.6%에서 16.2%로 줄어들었음
 - 이 같은 러시아 완성차의 철도 운송 쇠퇴는 2015년 전년 대비 2% 감소에 이은 2년 연속 감소임
 - 주요 원인으로는 신차에 대한 전체적인 수요 감소로 인한 2015년 차량 수송 규모의 감소를 들 수 있음
 - 러시아 내부 운송과 CIS⁶⁾를 통과하는 운송에서 일부 감소 요인은 있었지만 실질적인 차량 철도 운송의 수요 감소는 러시아에서 차량운송에 주로 철도를 이용하는 지역에서의 수요 급락이 주 원인임
 - 러시아와 중앙아시아에서 완성차의 철도 운송 비율은 계속 감소하고 있는 상황임
- 최근 러시아 경기 침체로 RZD⁷⁾는 운송료 인상 정책을 계속 사용하고 있음
 - 가격 정책에서 융통성이 부족한 상황임
 - 차량의 철도 운송 비용에서 운송료가 차지하는 비중이 가장 큼
 - RZD의 통계자료에 의하면, 최근 수년간 철도를 이용한 차량 운송비는 평균적으로 매년 8~9% 증가했음
 - 이러한 추세는 러시아와 CIS에서 차량의 도로 운송비 증가율의 두 배에 해당함
- 러시아의 완성차 운송 시장에서 도로 운송은 비용과 제공되는 서비스의 품질 부분에서 철도 운송을 압도하지만 완성차 운송 시장에서 급격한 변화는 발생하지 않을 것으로 전망함⁸⁾
 - 완성차의 도로 운송량이 일시적으로 증가할 수는 있을 것으로 예상함
 - 하지만 러시아에서 신차의 수요가 예전 수준으로 돌아온다면 완성차 물류 시장에서 철도운송의 비율은 이전 수준으로 증가할 것으로 전망됨

6) Commonwealth of Independent States, 유럽의 구소련이 해체된 뒤 연방을 구성하였던 10개 공화국이 형성하고 있는 국가연합체

7) 정부 소유의 철도 시설관리 및 운영을 담당하는 회사

8) Russian Ministry of Infrastructure 대변인의 언급에서 인용



- 러시아에서 일부 자동차 제조사는 철도이외의 다른 운송수단을 사용할 수 없는 경우도 있음
 - 시베리아와 극동지역에서 러시아 중심지역으로의 자동차 운송에서 철도만이 유일한 수단이 됨
 - 우랄, 시베리아, 극동지역의 일부 도시에서 장거리 차량 운송에 철도가 이용되고 있음
 - 트럭을 이용한 차량 운송은 단거리 운송에서 적용되고 도로망이 발달되어 있지 못하는 장거리 운송에서는 철도가 유리한 수단임
- 극동지역에서의 차량 운송에 영향을 미치는 중요한 요소 중에 한 가지는 정부의 보조금이었음
 - 2015년, 2016년 러시아 정부의 보조금은 3억 루블(\$46m)이었음
 - 최근의 경기 침체와 2015년 러시아 차량 판매 감소로 보조금 혜택을 받을 수 있는 루트가 확대되었음
 - 경기 악화와 오일 가격 하락의 영향으로 재원이 고갈되어 수년 동안 정부 보조금이 축소되어 왔음
 - 루블화 가치 하락으로 이러한 보조금의 가치가 손상되고 있음
- 현재의 도로를 이용한 차량 운송이 지배적인 상황에서도 일부 전문가는 이용 가능한 트럭이 급속히 줄어들면서 철도 운송이 회복할 것이라 예상함
 - 러시아에서 원거리 차량 운송에서 활용 가능한 대안이 없는 상태에서 차 판매가 증가하면 자연히 철도 운송도 늘어날 것으로 전망됨
 - 하지만 이와 같은 상황이 언제 발생할 지는 현재의 경제 상황에서는 예측하기 어려움
 - 철도를 통해 차량을 운송하는 업체는 시장 상황이 개선될 때까지 생존할 수 있도록 강력한 사업 계획을 추진할 것이 요구됨.

자료 : www.fvlmagazine.com, 2016.4분기

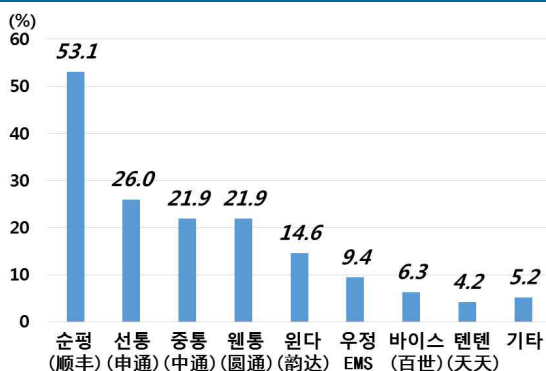
박창근 전문연구원
051-797-4781, beinji2@kmi.re.kr



2016년 중국 싱글데이(11.11) 택배량 2.5억 건 기록

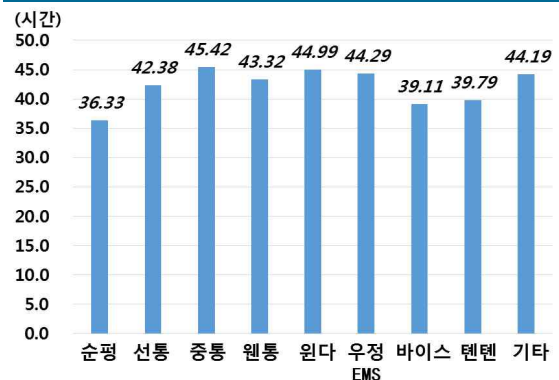
- 중국 국가우정국의 발표에 따르면, 지난 11월 11일 싱글데이⁹⁾ 당일 중국 우정국 및 택배기업들의 택배 물량은 2.51억 건으로 전년대비 52% 증가함
 - 택배 도착지 기준으로 물량이 많은 상위 10개 도시는 상하이, 베이징, 광저우, 선전, 항저우, 충칭, 청두, 쑤저우, 동관, 우한시 등의 순임
 - 한편 11월 11일 부터 16일까지의 택배 처리 물량은 전년대비 35% 증가한 10.5억 건을 초과할 것으로 예상되며, 국제 전자상거래를 통해 발생한 택배 물량도 1일 1,000만 건 이상인 것으로 추정되어 전년 동기대비 5배 증가함
 - 금년 싱글데이 기간 택배 물량 처리를 위해 우정국과 택배기업들은 모두 1,100만 m² 이상의 택배 처리장과 200만 명 이상의 인원을 동원한 것으로 추정됨
- 싱글데이 당일 택배 배송 건 수 비중은 순펑택배가 53.1%로 가장 높았으며 다음으로 선통택배, 중통택배, 원통택배 등의 순임
 - 싱글데이 기간 중 다른 성(省)간 택배 소요시간은 순펑택배가 36.33시간으로 가장 빨랐으며, 우정EMS가 39.11시간, 텐텐택배가 39.79시간으로 40시간 이내를 기록함
 - 하지만 각 구간별로 택배기업들의 택배 송달시간은 다소 차이를 보이는데, 일례로 장쑤성~상하이 구간은 우정EMS가 평균 20.33시간(순펑 27.55시간)으로 가장 빨랐고, 광둥성~쓰촨성 구간은 원통택배가 45.86시간(순펑 46.0시간)으로 가장 빨랐음

싱글데이 당일 택배기업 배송 건 수 비중 (%)



자료 : www.jiemian.com

싱글데이 기간 성(省)간 택배 송달시간 (시간)



자료 : www.jiemian.com

자료 : news.sohu.com, 2016.11.12. / www.jiemian.com, 2016.11.18.

김세원 연구원
051-797-4775, ksw@kmi.re.kr

9) 중국의 11월 11일 '싱글데이(중국어 '광군제[光棍节])는 혼자인 사람(싱글)을 위한 날이자 중국 최대 규모의 온라인 쇼핑이 이루어지는 날로 중국판 '블랙 프라이데이'로 불림

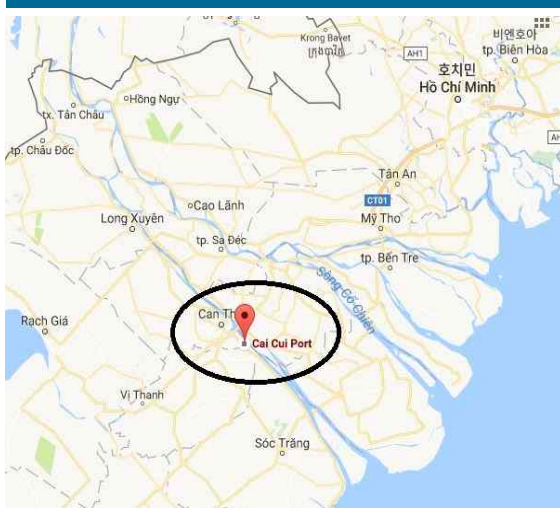


물류시장동향

베트남 컨터(Can Tho)항, 개항 최초로 컨테이너선박 기항

- 땀강(Tan Cang)해운사의 “Tan Cang Pioneer” 호가 메콩델타 컨터성의 땀강(Tan Cang)–카이쿠이(Cai Cui) 항에 컨테이너선박으로는 최초로 기항함
 - 과거에는 적정 수심 확보가 되질 않아서 하이퐁항에 선박들이 직접 기항하지 못하고 호치민 항에서 환적한 후 소형선박으로 동 지역으로 운송되었으나, 근래 수심 확장 및 안정화로 기항이 가능하게 되었고 향후 메콩델타 지역의 물류산업을 발전시키는 주요 전환점이 될것임
 - “Tan Cang Pioneer” 호의 금번 항차에는 총 35개의 건축자재 등이 적재된 컨테이너가 양하되었고, 하이퐁 항으로는 컨터(Can Tho), 동탑(Dong Thap), 짜빈(Tra Vinh), 하우장(Hau Giang), 카마우(Ca Mau) 지역에서 생산된 약 50개 컨테이너의 농산물품을 실을 예정임
 - Phung Mgc Minh 땀강 해운사 부사장은, 동 기항 서비스로 화주들은 물류비용 절감 및 화물처리 시간 단축의 수혜를 얻을 것이고, 일단 주 1항차의 하이퐁–다낭–컨터 서비스체제를 운영하고 향후 기항주기 증가가 예상된다고 언급
 - 메콩델타 지역 내 가장 근대화설비를 갖춘 땀강–카이쿠이항은 7ha 부지에 20,000DWT급 선박을 수용할 수 있는 항만으로, 지난 9월에 적정 수심을 확보하여 컨테이너선을 수용할 수 있게 되었음
 - 현재 수출입 통관의 원활 및 편리를 위하여, 컨터성 세관도 항만 내에 위치하고 있음

컨터항 및 카이쿠이항 위치



자료 : 구글지도 참고하여 KMI 재편집

베트남 주요 항만 위치



자료 : 구글지도 참고하여 KMI 재편집

자료 : www.vietnamnews.com, 2016.11.18.

김주혜 연구원
051-797-4779, joohye915@kmi.re.kr



Deutsche Post DHL그룹 드론 프로젝트 참여

- Deutsche Post DHL 그룹이 Aachen 대학교와 함께 2017년 무인항공기 공동 프로젝트를 시작한다고 발표
 - 이 프로젝트의 목적은 무인항공기와 항공 교통과의 안전 통합성 테스트를 위함임
 - 소방, 농업 및 물류 분야에서의 무인항공시스템(Unmanned Aircraft System) 사용이 검토될 것임
- 이 프로젝트의 목표 중 하나는 Deutsche Telekom의 모바일 네트워크를 사용하여 무인항공시스템을 모바일 인터넷에 연결할 수 있는지를 확인하는 것임
 - 자율 항공기(드론)를 이용해 도심 지역에서 소포가 안전하고 신속하게 배달할 수 있는지 테스트할 예정임
 - 이번 프로젝트로 인해 새로운 물류 서비스를 제공할 수 있는 기회가 열릴 것으로 기대됨

자료 : www.gscintell.com, 2016.11.16.

강선미 연구원
051-797-4776, sunmikang@kmi.re.kr



2016년 해운물류기업 해외진출 타당성조사 지원사업 공모

해양수산부에서는 해운·물류분야 해외 유망사업 발굴을 지원하고 국내기업의 글로벌 물류시장 진출을 활성화하기 위해 해양수산부가 시행하는 「해운·물류기업 해외시장 진출 타당성조사 지원사업」의 지원대상사업을 다음과 같이 모집하오니 관심 있는 기업의 많은 참여 바랍니다.

● 목적

- 국내기업의 글로벌 물류 네트워크 확대를 위한 다양한 해외진출 투자사업 발굴 및 추진에 수반되는 타당성조사분석 비용을 지원

* 신청기업이 선정한 국내외 연구기관, 전문 컨설팅·시장조사 기관 등을 통한 타당성조사(경제·기술·재무·법률 등 측면) 수행에 소요되는 비용 일부 보조

● 신청대상자

- 「물류정책기본법」에 따라 물류사업을 영위하는 자
- 재무적 투자자(「은행법」 제8조 따른 은행, 법령에 근거하여 설립된 각종 연기금과 공제회 등)
 - ※ 단, 재무적 투자자는 해외사업을 추진할 해운·물류기업을 지정하여 신청해야 함
- 화주(貨主)기업(「물류정책기본법」에 따른 물류사업을 국내에서 영위하고 있지 않은 非물류기업 포함)
 - ※ 단, 화주기업은 해외사업을 협력하여 추진할 해운·물류기업을 지정하여 신청해야 함

● 지원 대상

- 국내기업이 희망하거나 계획 중인 해외투자 및 해외시장 개척·진출 등 다양한 형태의 해외 물류 사업

<< 지원대상사업 예시 >>

- 해외 현지법인 설립(단독, 합작, 합자 투자 등) 등 사업거점 확보
- 현지 내수시장 물류사업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩업 등) 진출
- 현지 물류기업(해운, 3PL, 육운, 창고, 포워딩 업체 등) 인수·합병
- 해외 항만·터미널·물류센터 등 물류시설 개발 및 운영권 확보
- 그 밖에 해외시장 진출로 인정되는 사업



● 지원 내용

- 타당성조사 1건당 최대 1억원 이내의 범위에서 타당성조사에 소요되는 총 비용을 기준으로 차등 보조(국고보조금+자부담 매칭)

조사비용			1억원 이하	1억원 초과 ~2억원 이하	2억원 초과
지원 비율	중소·중견기업		최대 70%	최대 50%	최대 1억원
	대기업	단독신청 시	최대 40%	최대 20%	최대 5천만원
		중소·중견기업과 공동신청 시	최대 70%	최대 50%	최대 1억원

- 접수기간 : 2016. 10. 25(화) 09:00 ~ 11. 28(월) 18:00

● 제출서류

- 신청서 1부(양식 1), 전자파일도 함께 제출)
- 사업제안서 1부(양식 2), 전자파일도 함께 제출)
- 정보 제공 및 공개 동의서 1부(양식 3)
- 법인 등기사항증명서 및 사업자등록증 사본 1부
- 신청기업의 기업규모를 확인할 수 있는 확인서 1부
 - ※ 중소기업 : 중소기업 확인서(중소기업청 발행) 또는 중소기업 등 기준 검토표(세무법인 발행)
 - ※ 중견기업 : 중견기업 확인서(중소기업청 발행)
- 최근 결산연도 기준 재무제표 및 손익계산서 사본 1부
- 국세 및 지방세 완납증명서 1부
- 그 밖에 사업제안서의 내용을 증빙하는 서류
 - ※ 신청기업이 컨소시엄 형태의 신청기업의 경우, 사업제안서를 제외한 서류를 참여 기업별로 각각 제출하여야 함

● 접수처 : 해양수산부 항만물류기획과

- 주소 : (우. 339-012) 세종특별자치시 어진동 다솜2로 94 정부세종청사 5동 433호
(☎ 044-200-5767)
- 제출방법 : 직접 제출 또는 우편 제출(전자파일 저장매체 동봉)
 - ※ 우편접수는 접수마감일 18:00까지 도착분에 한하며, e-mail 접수 불가



- 선정 방법 및 절차

- 1차 서류심사와 2차 평가위원회 심사로 진행되며, 2차 사업제안서 평가에서 60점(100점 만점) 이상을 획득한 사업 중 고득점 순으로 선정

- * 예산 범위 내에서 선정되며, 그로 인해 실제 보조금 교부금액은 지원 비율에 따라 계산된 금액보다 적은 경우가 발생할 수 있음

- * 2차 심사 일시·장소는 별도 공고 혹은 기업에 개별 통지되며, 신청기업은 신청한 사업제안서 내용을 발표(발표 20분, 질문답변 10분)

- 선정결과 발표 : 2016년 12월 7일(잠정) 이후 공고 또는 개별 통지

- 유의사항

- 신청서, 사업제안서 등의 양식은 해양수산부 홈페이지(www.mof.go.kr, 소식바다→공지사항)에서 양식을 다운로드 받아 작성
- 선정 결과 발표 이후, 제출 서류의 전체 또는 일부를 위조·변조하거나 허위 기재한 경우 등 부정한 방법으로 선정된 것으로 확인되는 경우에는 선정 및 보조금 교부결정을 취소할 수 있음
- 신청기간 중 접수된 서류는 일절 반환하지 않음
- 제출서류 상의 기재착오 또는 누락이나 연락불능으로 인하여 발생하는 불이익은 일체 신청기업의 책임임
- 기타 사항은 해양수산부 **항만물류기획과(044-200-5767)로 문의**하시기 바람



제12회 해외 물류사업 설명회

한국해양수산개발원(KMI)에서는 아래와 같이 ‘제12회 해외물류사업 설명회’를 개최하오니, 관심 있는 기업들의 많은 참여를 부탁드립니다.

- 일시 : 2016년 11월 29일(화), 14:00~18:00
- 장소 : 서울역 LW 컨벤션 크리스탈홀



▶ 서울역 이용시

▶ 서부역 롯데마트 방향 800M 직진 후 한국경제신문사 맞은편

▶ 지하철 이용시

▶ 2, 5호선 충정로역 4번 출구 (도보5분)

→ 출구방향으로 70M 직진 후 월단보도 건너편 브라운스톤서울 3층

▶ 1, 4호선 서울역 서부역 출구 (도보10분)

→ 서부역방향으로 나오신 후 한국경제신문사 방향 이동 후 맞은편

- 주최 : 해양수산부
- 주관 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석센터
- 프로그램

시 간	내 용	비 고
13:00 ~ 13:30	등록 및 자료 배포	
개회행사		
13:30 ~ 13:35	개회사	양창호 KMI원장
13:35 ~ 13:40	환영사	박경철 해운물류국장
13:40 ~ 13:45	사진촬영 및 회의장 정리	
1세션 : 해외투자 설명회		
13:45 ~ 14:15	인도네시아 항만 및 SEZ 개발 사업 소개	경제조정부 항만·교통국 Dwinanta 부국장 토지개발국 Hotma 부국장
14:15 ~ 14:45	베트남 드라이포트 개발 사업 소개	주한베트남대사관 Hien 투자 상무관
14:45 ~ 15:15	인도 코친 항만 개발 사업 소개	KMI 항만물류연구본부 이성우 본부장
15:15 ~ 15:25	질의응답	발표자
15:25 ~ 15:40	커피브레이크	
2세션 : UN조달시장 기업진출 설명회		
15:40 ~ 16:40	UN 조달시장 진출사례	우주해운항공 신석현 부대표
16:40 ~ 16:50	질의 응답	
16:50 ~ 17:00	종합 정리	



- 참가신청 : 2016년 11월 28일(월) 18:00까지

– 신청방법 : 별첨 참가신청서를 이메일(shinsy@kmi.re.kr / joohye915@kmi.re.kr)로 송부

- 참가문의 : 신수용 전문연구원(051-797-4780, shinsy@kmi.re.kr)
김주혜 연구원(051-797-4779, joohye915@kmi.re.kr)

※ 본 설명회는 좌석이 한정된 관계로 선착순 참가접수를 받을 예정이므로, 관심 기업은 위의 이메일로 반드시 참가 신청(별첨1)을 해 주시기 바랍니다.

※ 인도네시아 및 베트남 발표자 분들과 1:1 상담을 원하시는 기업들은 사전 신청서(별첨2) 작성을 해 주시기 바랍니다.



별첨 1

『제12회 해외물류사업 설명회』 참가신청서

- 일시 : 2016년 11월 29일(화), 14:00~18:00
- 장소 : 서울역 LW 컨벤션 크리스탈홀
- 주최 : 해양수산부
- 주관 : 한국해양수산개발원 국제물류투자분석센터

회 사 명			
참가자 1			
성 명		직 위	
부 서 명		이 메 일	
전화(사무실)		전화(핸드폰)	
참가자 2			
성 명		직 위	
부 서 명		이 메 일	
전화(사무실)		전화(핸드폰)	

▶ 참고 사항

- 신청인원 : 참가자가 2명 이상인 경우 칸을 추가하여 정보를 기재 바랍니다.
- 신청기한 : 2016.11.28.(월) 18:00까지 선착순 접수
- 접 수 처 : E-mail (shinsy@kmi.re.kr / joohye915@kmi.re.kr)
- 문 의 : KMI 국제물류투자분석센터 신수용 전문연구원 Tel.051-797-4780
KMI 국제물류투자분석센터 김주혜 연구원 Tel.051-797-4779
- 기 타 : 참가비 무료

1:1 상담 사전 신청서(인도네시아, 베트남)

업체 개요	기업명		업종	
	소재지			
상담 요청 내용	국가/지역			
	관련 사업			
	문의사항			
신청자	부서		Tel	
	직위		Fax	
	성명		E-mail	
11월 29일 제12회 해외물류사업 설명회의 1:1 상담을 신청합니다. 2016년 월 일 신청기업 : 대 표 자 : (인) 한국해양수산개발원장 귀하				

2016 글로벌 물류기업 CEO 포럼

한국해양수산개발원(KMI)에서는 아래와 같이 ‘2016 글로벌 물류기업 CEO 포럼’을 개최하오니, 관심 있는 기업들의 많은 참여를 부탁드립니다.

- 일시 : 2016년 12월 6일(화), 07:00~10:00(조찬, 세미나)
- 장소 : 롯데호텔 소공점 에메랄드룸(2층)



서울특별시 중구 을지로 30 롯데호텔서울
TEL : +82-2-771-1000

2호선 을지로입구역 8번 출구(도보 1분)
1호선 시청역 5번 출구(도보 10-15분)

지선(초록) : 7017, 7021
간선(파랑) : 100, 143, 151, 152, 202,
261, 262, 405, 501, 701,
702A, 702B, 705

- 주최 : 글로벌물류기업 CEO포럼
- 주관 : 한국해양수산개발원, 한국국제물류협회, 한국통합물류협회
- 프로그램

순서	시간	내용
1부(개회식)		
등록 및 조찬	07:00~07:25	
인사말씀	07:25~07:40	- 윤학배 해양수산부 차관 - 양창호 한국해양수산개발원장 - 김병진 한국국제물류협회장 - 박재익 한국통합물류협회장
2부(기념세미나)		
주제발표 1	07:40~08:20	초연결 시대, 파괴적 혁신에 대응하는 물류기업의 성공조건: 담대한 협력 - 인천대학교 송상화 교수
주제발표 2	08:20~09:00	베트남 물류시장, 성장과 기회 - 유수로지스틱스 천석범 전무
토론	09:00~09:30	- 사회 : 이성우 본부장
폐회 및 정리	09:30~	- 최종 정리 및 폐회



- 접수처 : E-mail (sunmikang@kmi.re.kr / joohye915@kmi.re.kr)
- 신청기한: 선착순으로 진행되오니 최대한 빠른 접수 부탁드립니다.
- 참가문의 : 강선미 연구원(051-797-4776, sunmikang@kmi.re.kr)
김주혜 연구원(051-797-4779, joohye915@kmi.re.kr)
- 기타 : ① 소식 제공 예정
② 담당자연락처는 상시 연락 가능한 이메일과 연락처를 기입하시기 바랍니다.



『2016 글로벌 물류기업 CEO 포럼』 참가신청서

- 일시 : 2016년 12월 6일(화), 07:00~10:00
- 장소 : 롯데호텔 소공점 에메랄드룸(2층)
- 주최 : 글로벌 물류기업 CEO포럼
- 주관 : 한국해양수산개발원, 한국국제물류협회, 한국통합물류협회

회 사 명

참가자 1

성 명		직 위	
부 서 명		이 메 일	
전화(사무실)		전화(핸드폰)	

참가자 2

성 명		직 위	
부 서 명		이 메 일	
전화(사무실)		전화(핸드폰)	

▶ 참고 사항

- 신청인원 : 1기업당 최대 2명
- 신청기한 : 선착순으로 진행되오니 최대한 빠른 접수 부탁드립니다.
- 접 수 처 : E-mail (sunmikang@kmi.re.kr / joohye915@kmi.re.kr)
- 문 의 : KMI 국제물류투자분석센터 강선미 연구원 Tel.051-797-4776
KMI 국제물류투자분석센터 김주혜 연구원 Tel.051-797-4779
- 기 타 : ① 조식 제공 예정
② 담당자연락처는 상시 연락 가능한 이메일과 연락처를 기입하시기 바랍니다.