

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 5월 29일
편집·발행인 조정희 원장
발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
 49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
 (동삼동, 한국해양수산개발원)
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

국내·외 항만 물동량

1. 주요 국내 항만 물동량 02
2. 국내 항만별·품목별 물동량 07
3. 국내 항만별·품목별 물동량 순위 22
4. 국외 항만 물동량 24
5. 전국 항만 물동량 통계 40
6. 세계 컨테이너항만 물동량 통계 54
7. 컨테이너항만 W/S 비율 57

국내 총 물동량

2026년 4월 누적기준
 (전년 동월 누적 기준)

5억 730만 톤
 (5억 1,436만 톤)

전년 대비
-1.4%

컨테이너
1,052 만 TEU(1,071만 TEU)

전년 대비
-1.8%

벌크
18,053 만 톤(17,969만 톤)

전년 대비
+0.5%

유류
14,170 만 톤(14,977만 톤)

전년 대비
-5.4%

철광석
2,397 만 톤(2,331만 톤)

전년 대비
+2.8%

기타광석
1,446 만 톤(1,642만 톤)

전년 대비
-11.9%

목재
182 만 톤(180만 톤)

전년 대비
+1.1%

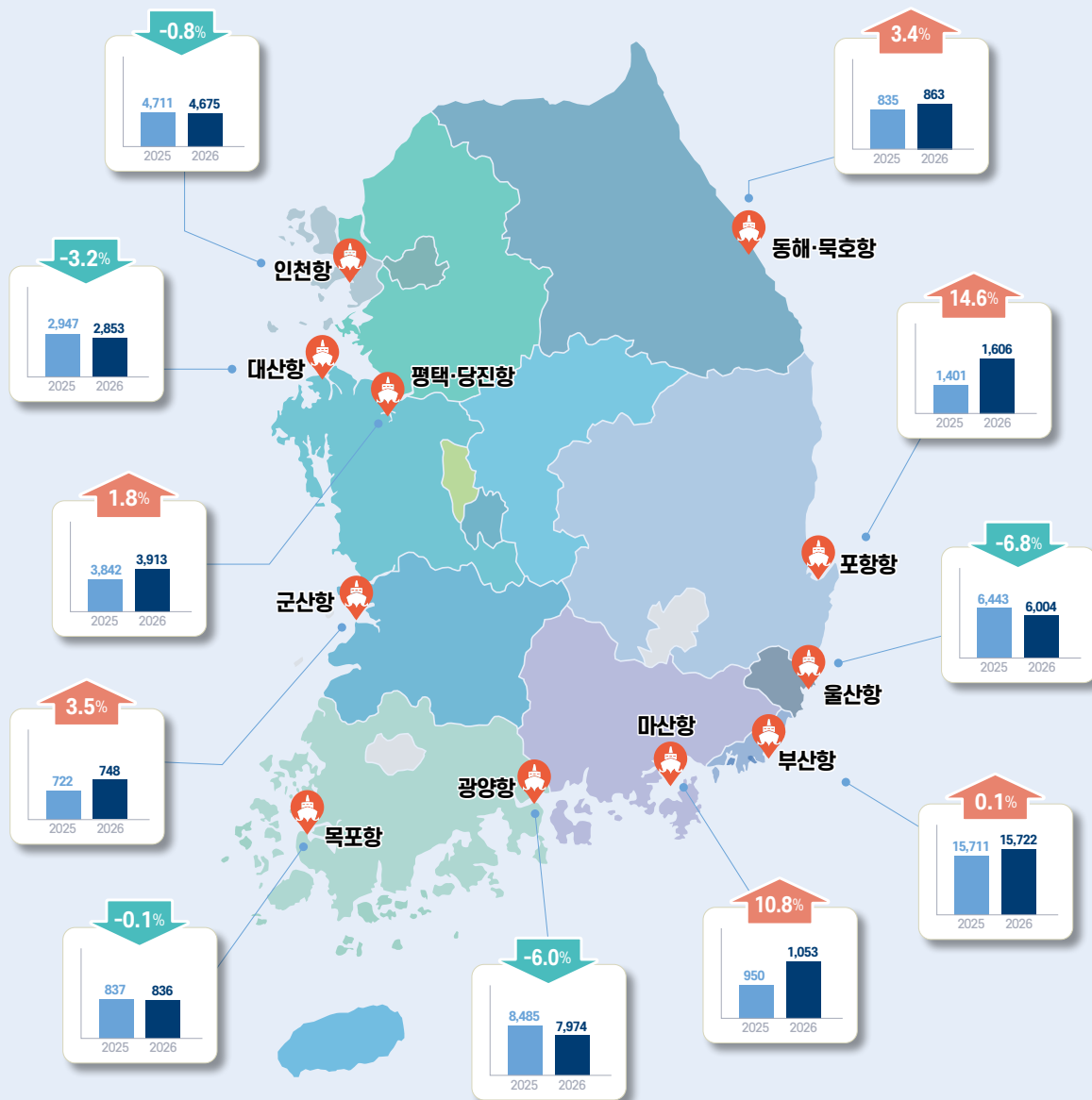


01. 주요 국내 항만 물동량

국내 주요 항만 총 물동량 증감률

2026년 4월 누적 기준

단위: 만 톤, %



주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

01. 주요 국내 항만 물동량

총 물동량
주요동향

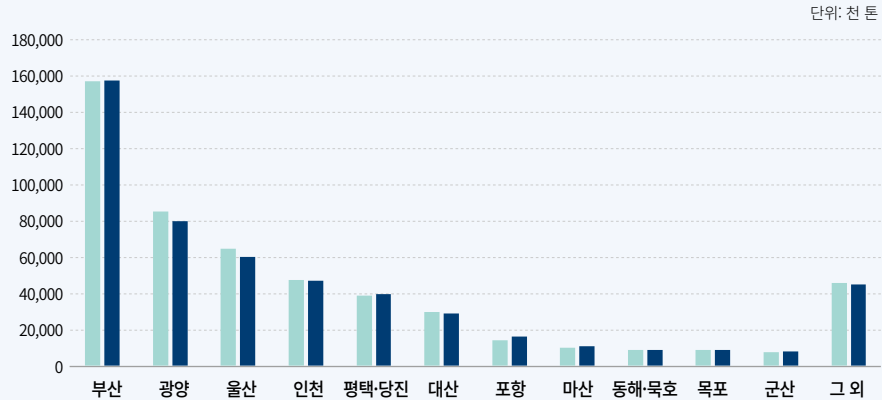


국내 주요 항만의
4월 누적 총 물동량

2025.4
2026.4

국내 주요 항만의
4월 총 물동량

- 2026년 4월 국내 총 물동량은 전년 동월 대비 9.6% 감소, 전월 대비 10.3% 감소한 1억 1,886만 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 포항항(+16.8%), 동해·묵호항(+9.9%), 마산항(+1.2%)이 증가세를 보인 반면, 대산항(-20.3%), 광양항(-20.5%), 울산항(-18.7%), 인천항(-12.6%), 목포항(-12.1%), 군산항(-9.8%), 평택·당진항(-7.2%), 부산항(-3.2%)은 감소함
- 4월 누적 총 물동량은 전년 동기 대비 1.4% 감소한 5억 730만 톤을 기록함. 누적 기준 전년 동기 대비 포항항(+14.6%), 마산항(+10.8%), 군산항(+3.5%), 동해·묵호항(+3.4%), 평택·당진항(+1.8%), 부산항(+0.1%)은 증가했으며, 울산항(-6.8%), 광양항(-6.0%), 대산항(-3.2%), 인천항(-0.8%), 목포항(-0.1%)은 감소함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	131,473	514,359	132,529	118,857	507,304	-10.3	-9.6	-1.4
부산	40,017	157,106	41,010	38,755	157,218	-5.5	-3.2	0.1
광양	22,164	84,855	20,826	17,611	79,738	-15.4	-20.5	-6.0
울산	16,049	64,433	15,316	13,056	60,043	-14.8	-18.7	-6.8
인천	12,523	47,109	11,971	10,949	46,748	-8.5	-12.6	-0.8
평택·당진	10,102	38,418	10,522	9,377	39,128	-10.9	-7.2	1.8
대산	6,815	29,470	7,715	5,432	28,528	-29.6	-20.3	-3.2
포항	3,488	14,009	4,301	4,073	16,057	-5.3	16.8	14.6
마산	2,530	9,505	2,878	2,561	10,532	-11.0	1.2	10.8
동해·묵호	2,160	8,350	2,357	2,372	8,630	0.7	9.9	3.4
목포	2,338	8,365	2,272	2,055	8,357	-9.6	-12.1	-0.1
군산	2,105	7,225	1,944	1,898	7,479	-2.4	-9.8	3.5
그 외	11,182	45,516	11,417	10,718	44,846	-6.1	-4.2	-1.5

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

벌크 물동량
(유류 제외)
주요동향



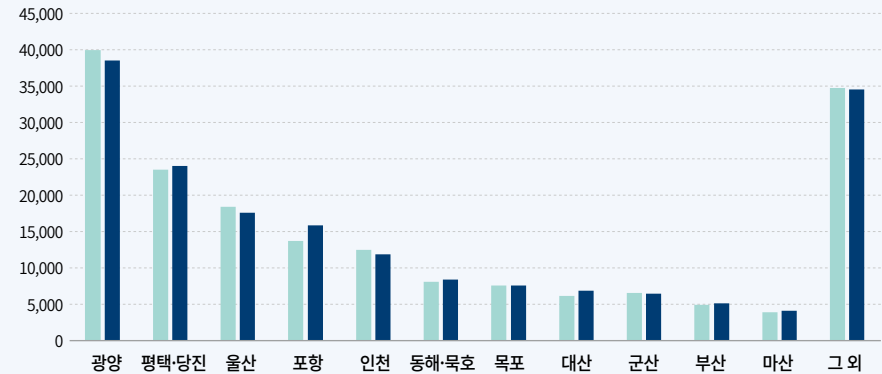
국내 항만별
4월 누적 벌크 물동량
(유류 제외)



국내 주요 항만별
4월 벌크 물동량
(유류 제외)

- 2026년 4월 국내 벌크 물동량(유류제외)은 전년 동월 대비 5.1% 감소, 전월 대비 7.9% 감소한 4,443만 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 대산항(+53.8%), 포항항(+17.6%), 동해·묵호항(+9.6%), 부산항(+1.6%)은 증가했으며, 광양항(-14.1%), 인천항(-13.2%), 목포항(-12.2%), 군산항(-10.9%), 울산항(-10.1%), 평택·당진항(-6.4%), 마산항(-5.6%)은 감소함
- 4월 누적 벌크 물동량(유류제외)은 전년 동기 대비 0.5% 증가한 1억 8,053만 톤으로 나타남. 누적 기준 전년 동기 대비 포항항(+15.9%), 대산항(+11.7%), 마산항(+4.0%), 부산항(+3.8%), 동해·묵호항(+3.1%), 평택·당진항(+2.3%), 목포항(+0.1%)은 증가했으며, 군산항(-0.5%), 광양항(-3.8%), 인천항(-4.4%), 울산항(-4.6%)은 감소함

단위: 천 톤



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	46,805	179,692	48,222	44,433	180,527	-7.9	-5.1	0.5
광양	10,611	40,032	10,037	9,110	38,505	-9.2	-14.1	-3.8
평택·당진	6,473	23,462	6,698	6,059	23,991	-9.5	-6.4	2.3
울산	4,720	18,417	4,878	4,242	17,563	-13.0	-10.1	-4.6
포항	3,405	13,662	4,260	4,006	15,840	-6.0	17.6	15.9
인천	3,587	12,404	3,055	3,114	11,856	1.9	-13.2	-4.4
동해·묵호	2,115	8,081	2,231	2,318	8,333	3.9	9.6	3.1
목포	2,105	7,499	2,046	1,848	7,505	-9.7	-12.2	0.1
대산	1,050	6,089	1,726	1,615	6,798	-6.4	53.8	11.7
군산	1,898	6,481	1,748	1,691	6,450	-3.2	-10.9	-0.5
부산	1,396	4,891	1,268	1,419	5,076	11.9	1.6	3.8
마산	1,179	3,875	971	1,113	4,030	14.6	-5.6	4.0
그 외	8,265	34,798	9,304	7,898	34,579	-15.1	-4.4	-0.6

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

유류 물동량
주요동향

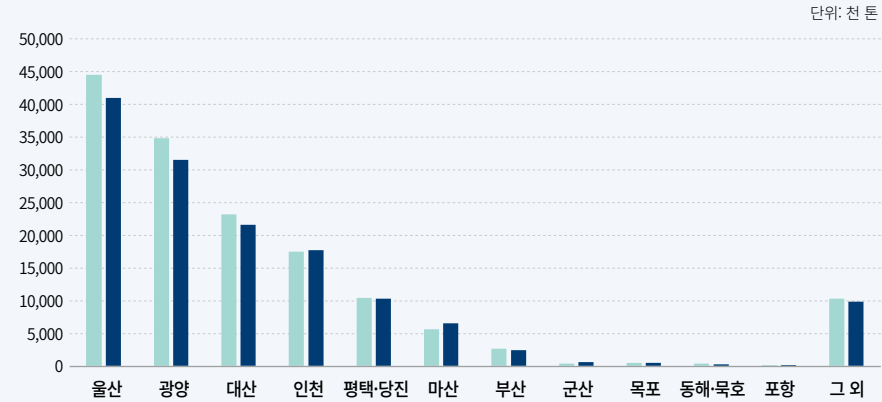


국내 항만별
4월 누적 유류 물동량

2025.4
2026.4

국내 주요 항만별
4월 유류 물동량

- 2026년 4월 국내 유류 물동량은 전년 동월 대비 24.3% 감소, 전월 대비 22.2% 감소한 2,817만 톤을 기록함
- 전년 동월 대비 마산항(+7.2%), 포항항(+3.4%)이 증가한 반면, 대산항(-33.8%), 부산항(-32.8%), 광양항(-32.3%), 울산항(-23.6%), 인천항(-22.2%), 목포항(-17.2%), 평택·당진항(-16.9%), 군산항(-16.4%), 동해·묵호항(-12.7%)은 감소함
- 4월 누적 유류 물동량은 전년 동기 대비 5.4% 감소한 1억 4,170만 톤을 기록함. 누적 기준 전년 동기 대비 군산항(+66.7%), 마산항(+15.1%), 인천항(+1.7%), 포항항(+0.1%)은 증가했으며, 광양항(-9.7%), 울산항(-8.0%), 부산항(-8.0%), 대산항(-6.8%), 목포항(-3.2%), 평택·당진항(-1.2%), 동해·묵호항(-15.4%)은 감소함



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
전국	37,208	149,771	36,200	28,168	141,699	-22.2	-24.3	-5.4
울산	10,978	44,485	10,006	8,385	40,922	-16.2	-23.6	-8.0
광양	9,021	34,850	8,305	6,108	31,454	-26.5	-32.3	-9.7
대산	5,726	23,176	5,952	3,791	21,601	-36.3	-33.8	-6.8
인천	4,074	17,411	4,640	3,171	17,705	-31.7	-22.2	1.7
평택·당진	2,334	10,306	2,520	1,939	10,180	-23.1	-16.9	-1.2
마산	1,340	5,586	1,884	1,436	6,429	-23.8	7.2	15.1
부산	676	2,615	622	454	2,405	-26.9	-32.8	-8.0
군산	84	341	70	70	568	-0.3	-16.4	66.7
목포	121	428	109	100	415	-8.6	-17.2	-3.2
동해·묵호	44	266	102	38	225	-62.7	-12.7	-15.4
포항	14	66	17	14	67	-17.3	3.4	0.1
그 외	2,797	10,240	1,972	2,662	9,729	35.0	-4.8	-5.0

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

01. 주요 국내 항만 물동량

품목별 물동량
주요동향

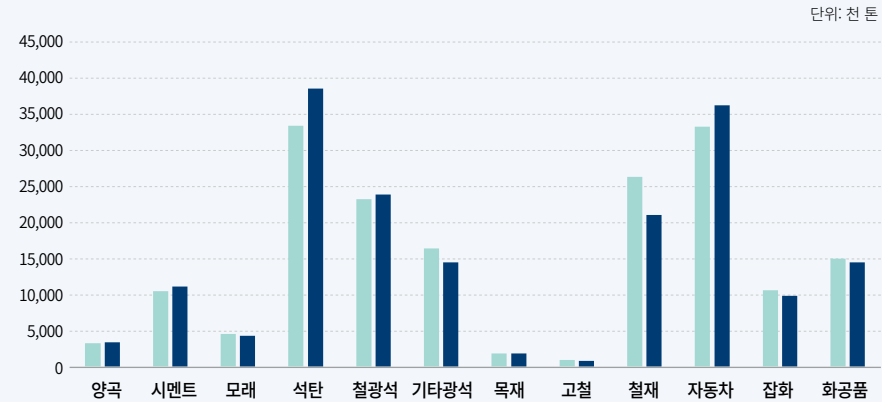


국내 벌크 품목별
4월 누적 물동량



국내 벌크 품목별
4월 물동량

- 2026년 4월 전반적인 벌크 물동량이 전년 동월 대비 5.1% 감소한 가운데, 전체 12개 품목 중 전년 동월 대비 물동량이 증가한 품목은 3개, 감소한 품목은 9개를 기록함
- 전년 동월 대비 석탄(+19.2%), 목재(+6.6%), 철광석(+0.9%)이 증가한 반면, 시멘트(-0.4%), 자동차(-4.5%), 양곡(-5.4%), 모래(-8.3%), 잡화(-9.3%), 기타광석(-14.7%), 고철(-16.3%), 화학공업생산물(-17.9%), 철재(-24.6%)는 감소함
- 4월 누적 기준 전년 동기 대비 석탄(+15.5%), 자동차(+8.6%), 시멘트(+6.8%), 양곡(+4.1%), 철광석(+2.8%), 목재(+1.1%)는 증가했으며, 모래(-3.2%), 화학공업생산물(-3.5%), 고철(-5.3%), 잡화(-7.9%), 기타광석(-11.9%), 철재(-19.9%)는 감소함



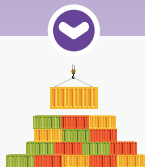
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	4월	누적	3월	4월	누적		동월	누적
합계	46,805	179,692	48,222	44,433	180,527	-7.9	-5.1	0.5
양곡	858	3,265	946	812	3,399	-14.2	-5.4	4.1
시멘트	3,185	10,413	3,120	3,172	11,123	1.7	-0.4	6.8
모래	1,391	4,446	1,251	1,277	4,303	2.1	-8.3	-3.2
석탄	7,541	33,572	9,132	8,985	38,777	-1.6	19.2	15.5
철광석	5,799	23,314	6,900	5,849	23,973	-15.2	0.9	2.8
기타광석	4,179	16,420	3,822	3,565	14,461	-6.7	-14.7	-11.9
목재	414	1,797	558	442	1,816	-20.8	6.6	1.1
고철	177	830	188	148	786	-21.4	-16.3	-5.3
철재	6,643	26,452	6,413	5,011	21,182	-21.9	-24.6	-19.9
자동차	9,564	33,491	9,482	9,133	36,385	-3.7	-4.5	8.6
잡화	2,895	10,667	2,692	2,626	9,822	-2.5	-9.3	-7.9
화학공업생산물	4,159	15,026	3,719	3,415	14,498	-8.2	-17.9	-3.5

주: 월별 항만 물동량은 익월 말에 공표됨
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

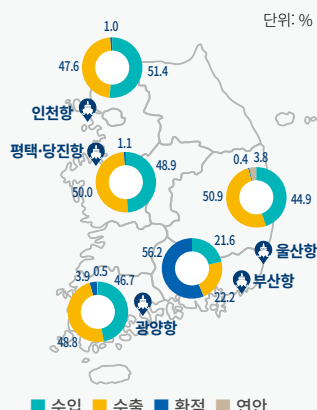
02. 국내 항만별·품목별 물동량

컨테이너



주요동향

- 2026년 4월 전국 컨테이너 물동량은 전년 동월 대비 3.4% 감소, 전월 대비 3.8% 감소한 265만 8천 TEU를 기록하였으며, 수출입별로는 수출(-1.4%), 수입(-4.5%), 환적(-4.4%)이 모두 감소세를 보인 반면, 연안(+56.1%)은 증가함
- 5위권 컨테이너 항만 중 전년 동월 대비 평택·당진항(+10.2%), 울산항(+17.2%)은 증가했으며, 부산항(-4.5%), 광양항(-3.8%), 인천항(-2.5%)은 감소함
- 부산항이 전체의 76.6%를 차지하며 가장 높은 비중을 보이고, 부산항은 환적 비중이 56.2%에 달함.



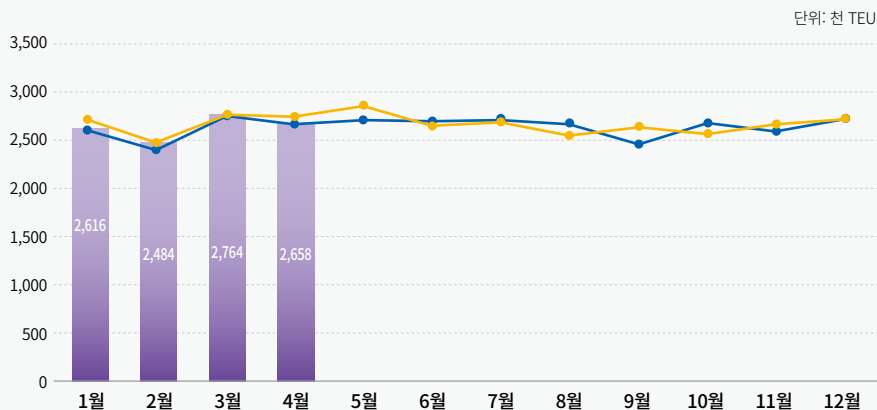
주: 값은 해당 월의 부문별 비중을 의미함

구분	2025년		2026년		전년 대비 증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	2,751	10,711	2,658	10,523	-3.4	-1.8
부산	2,134	8,397	2,037	8,177	-4.5	-2.6
인천	309	1,113	302	1,114	-2.5	0.1
광양	169	662	163	656	-3.8	-0.8
평택·당진	82	301	91	329	10.2	9.2
울산	26	113	30	113	17.2	-0.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량 월별 동향

● 2024
● 2025
■ 2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

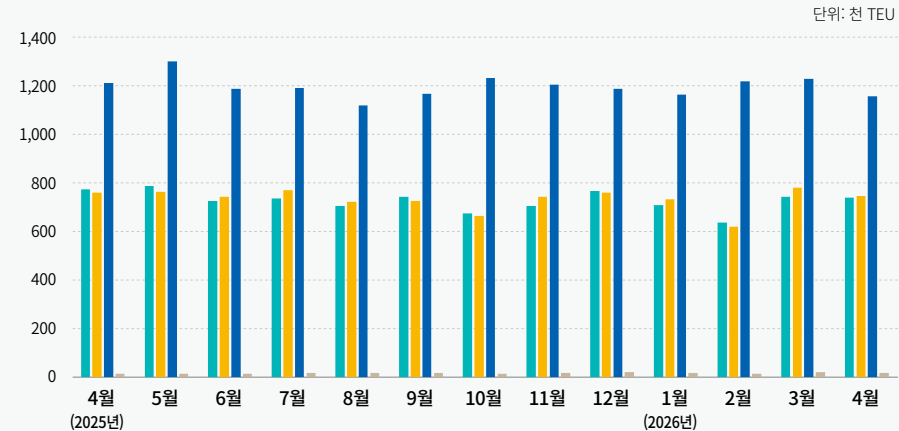
02. 국내 항만별·품목별 물동량

주요동향

- 수입 컨테이너 물동량은 전월 대비 0.2% 감소, 전년 동월 대비 4.5% 감소한 73만 9천 TEU를 기록함
- 수출 컨테이너 물동량은 전월 대비 4.4% 감소, 전년 동월 대비 1.4% 감소한 74만 6천 TEU를 기록함
- 환적 컨테이너 물동량은 전월 대비 5.6% 감소, 전년 동월 대비 4.4% 감소한 115만 7천 TEU로 나타남
- 연안 컨테이너 물동량은 전월 대비 7.1% 감소, 전년 동월 대비 56.1% 증가한 1만 7천 TEU를 기록함

컨테이너 물동량
월별 추이

수입 수출 환적 연안



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

컨테이너 물동량
월별 추이

단위: 천 TEU

구분	2025년										2026년			
	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	1월	2월	3월	4월	
합계	2,751	2,860	2,661	2,706	2,557	2,647	2,577	2,665	2,726	2,616	2,484	2,764	2,658	
수입	773	786	723	734	702	741	672	705	766	708	635	740	739	
수출	757	761	740	770	722	724	661	742	757	730	618	780	746	
환적	1,210	1,300	1,185	1,189	1,118	1,166	1,230	1,202	1,185	1,161	1,217	1,226	1,157	
연안	11	13	12	14	15	16	14	16	18	17	13	18	17	

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

양곡

주요동향

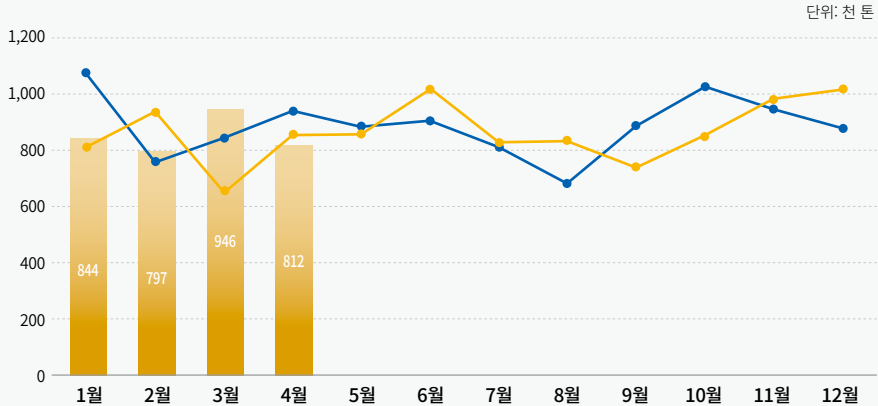
- 2026년 4월 전국 양곡 물동량은 전년 동월 대비 5.4% 감소한 812천 톤을 기록함
- 5위권 양곡 항만 중 전년 동월 대비 울산항(+1,123.7%), 군산항(+148.3%)은 증가한 반면, 부산항(-34.0%), 인천항(-31.0%), 평택·당진항(-5.0%)은 감소함
- 인천항(35.4%)과 평택·당진항(24.7%)이 전국 양곡 물동량의 60.1%를 차지하며, 상위 5개 항만 합산 점유율이 99.7%에 이르러 집중도가 매우 높게 나타남



구분	2025년		2026년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	858	3,265	812	3,399	-5.4	4.1
인천	417	1,350	287	1,229	-31.0	-8.9
평택·당진	211	1,004	201	933	-5.0	-7.0
울산	10	117	125	529	1123.7	353.0
부산	182	437	120	403	-34.0	-7.8
군산	31	269	77	209	148.3	-22.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

양곡 물동량
월별 동향



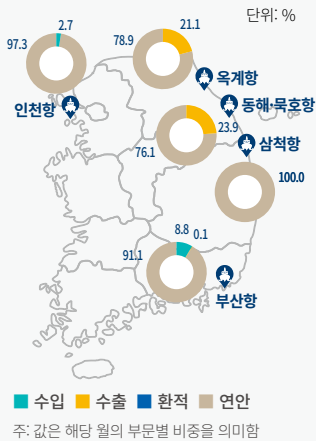
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

시멘트

주요동향

- 2026년 4월 전국 시멘트 물동량은 전년 동월 대비 0.4% 감소한 3,172천 톤으로 나타남
- 5위권 시멘트 항만 중 전년 동월 대비 인천항(+29.1%)은 증가했으며, 동해·묵호항(-14.2%), 옥계항(-5.6%), 부산항(-3.2%), 삼척항(-1.2%)은 감소함
- 동해·묵호항(21.5%)이 최대 취급 항만으로 나타나며, 시멘트 전체 물동량은 전년 동월 대비 0.4% 감소했으나 전월 대비로는 1.7% 증가함

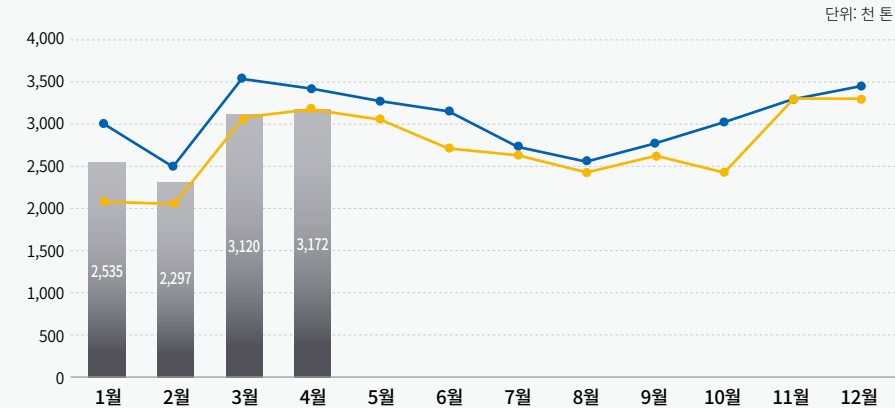
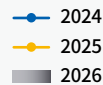


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	3,185	10,413	3,172	11,123	-0.4	6.8
동해·묵호	794	2,594	681	2,362	-14.2	-8.9
삼척	504	1,745	498	1,847	-1.2	5.8
옥계	463	1,408	438	1,491	-5.6	5.9
인천	315	1,005	407	1,317	29.1	31.1
부산	210	683	203	767	-3.2	12.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

시멘트 물동량
월별 동향



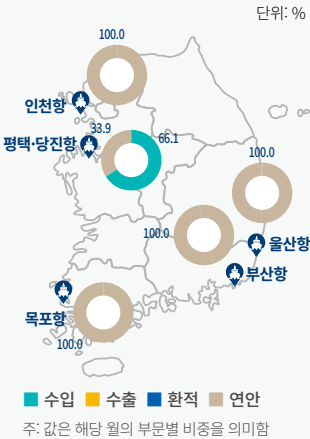
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

모래

주요동향

- 2026년 4월 전국 모래 물동량은 전년 동월 대비 8.3% 감소한 1,277천 톤을 기록함
- 5위권 모래 항만 중 전년 동월 대비 목포항(+461.5%), 평택·당진항(+48.6%)은 증가했으며, 울산항(-60.2%), 인천항(-12.6%), 부산항(-1.9%)은 감소함
- 인천항(24.2%)이 최대 취급 항만의 위치를 유지하며, 인천항·부산항·목포항·울산항은 연안 비중이 100%인 반면, 평택·당진항만 수입 비중이 66.1%로 항만별 운송 형태가 다르게 나타남

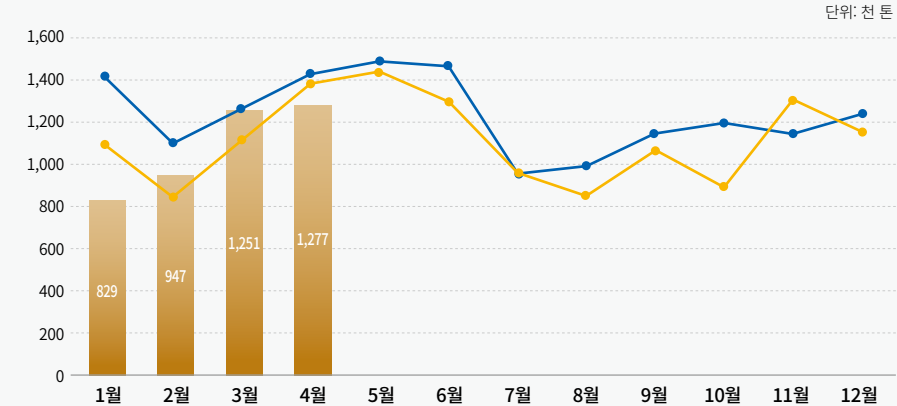


구분	2025년		2026년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	1,391	4,446	1,277	4,303	-8.3	-3.2
인천	353	1,038	309	933	-12.6	-10.1
부산	82	301	81	283	-1.9	-5.9
평택·당진	44	215	65	241	48.6	11.9
목포	9	62	52	181	461.5	190.0
울산	111	287	44	165	-60.2	-42.4

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

모래 물동량
월별 동향

- 2024
- 2025
- 2026



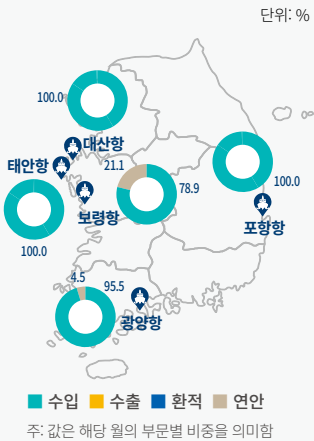
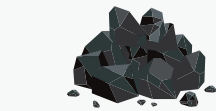
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

석탄

주요동향

- 2026년 4월 전국 석탄 물동량은 전년 동월 대비 19.2% 증가한 8,985천 톤을 기록하였음
- 5위권 석탄 항만 중 전년 동월 대비 대산항(+320.0%), 태안항(+171.6%), 포항항(+54.5%), 보령항(+35.0%)은 증가했으며, 광양항(-29.4%)은 감소함
- 광양항(17.3%), 포항항(11.2%), 대산항(10.9%), 태안항(9.9%), 보령항(7.2%) 등 상위 5개 항만이 전국 석탄 물동량의 56.5%를 차지함

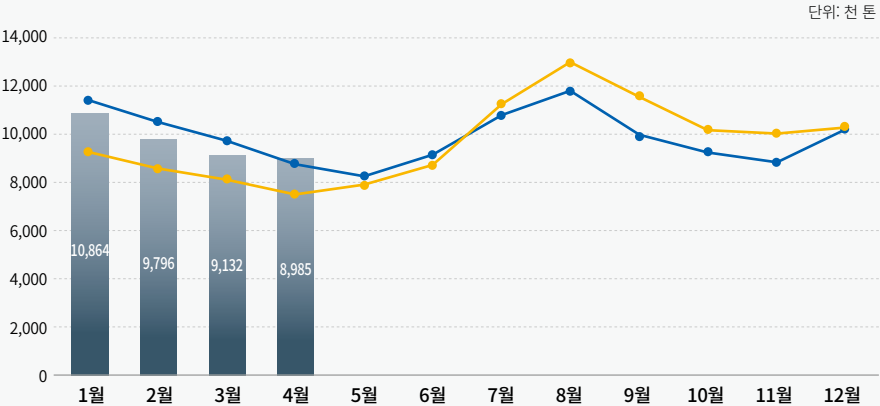


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	7,541	33,572	8,985	38,777	19.2	15.5
광양	2,205	7,782	1,558	7,709	-29.4	-0.9
포항	650	3,255	1,004	4,332	54.5	33.1
대산	232	3,000	976	3,813	320.0	27.1
태안	329	2,148	893	3,668	171.6	70.8
보령	481	3,301	650	3,582	35.0	8.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

석탄 물동량
월별 동향



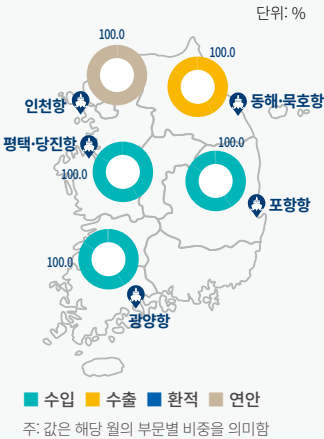
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

철광석

주요동향

- 2026년 4월 전국 철광석 물동량은 전년 동월 대비 0.9% 증가한 5,849천 톤을 기록함
- 5위권 철광석 항만 중 전년 동월 대비 포항항(+15.7%)은 증가했으며, 광양항(-5.7%), 동해·묵호항(-39.6%), 평택·당진항(-2.4%)은 감소함. 인천항은 전년 동월 실적이 없었으나 4.9천 톤을 기록함
- 광양항(42.5%), 포항항(29.6%), 평택·당진항(27.2%) 3개 항만이 전국 철광석 물동량의 99.3%를 차지하며 처리량 대부분이 소수 항만에 집중됨

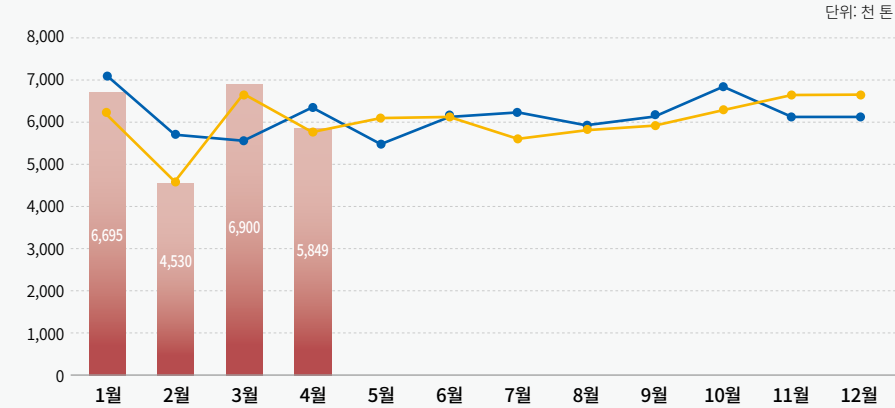


구분	2025년		2026년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	5,799	23,314	5,849	23,973	0.9	2.8
광양	2,639	11,447	2,488	10,672	-5.7	-6.8
평택·당진	1,628	6,339	1,588	6,619	-2.4	4.4
포항	1,495	5,366	1,730	6,564	15.7	22.3
동해·묵호	37	113	22	88	-39.6	-22.0
인천	0	48	5	10	0.0	-79.6

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철광석 물동량
월별 동향

2024
2025
2026



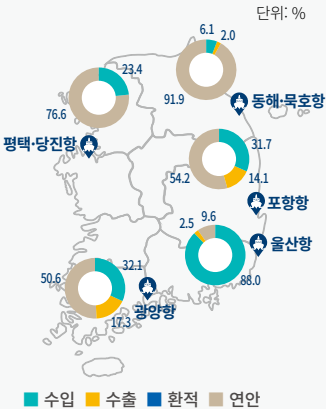
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

기타광석

주요동향

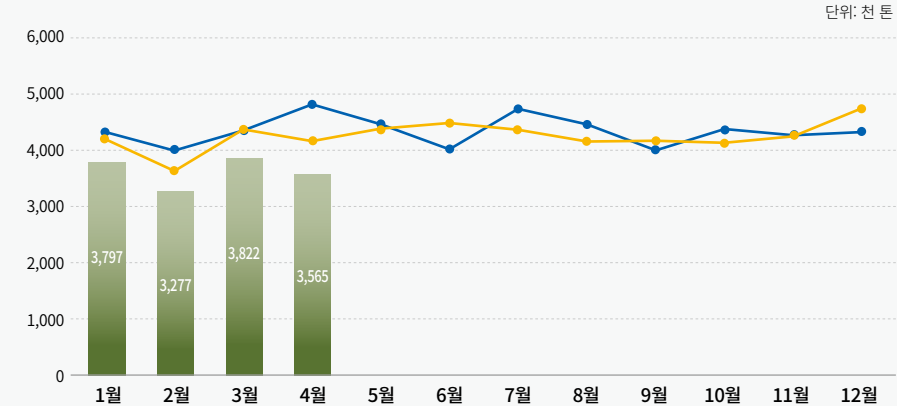
- 2026년 4월 전국 기타광석 물동량은 전년 동월 대비 14.7% 감소한 3,565천 톤을 기록함
- 5위권 기타광석 항만 중 전년 동월 대비 포항항(+5.1%)은 증가했으며, 울산항(-35.1%), 평택·당진항(-10.5%), 동해·묵호항(-9.1%), 광양항(-9.0%)은 감소함
- 광양항(33.8%)이 최대 취급 항만으로 나타나며, 광양항은 수입(32.1%), 수출(17.3%), 연안(50.6%) 비중이 비교적 고르게 분포함



구분	2025년		2026년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	4,179	16,420	3,565	14,461	-14.7	-11.9
광양	1,324	5,167	1,204	4,545	-9.0	-12.1
동해·묵호	943	3,795	857	3,682	-9.1	-3.0
울산	524	1,999	341	1,667	-35.1	-16.6
포항	374	1,573	393	1,557	5.1	-1.0
평택·당진	345	1,458	309	1,203	-10.5	-17.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

기타광석 물동량
월별 동향



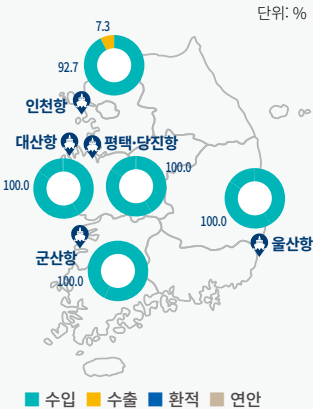
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

목재

주요동향

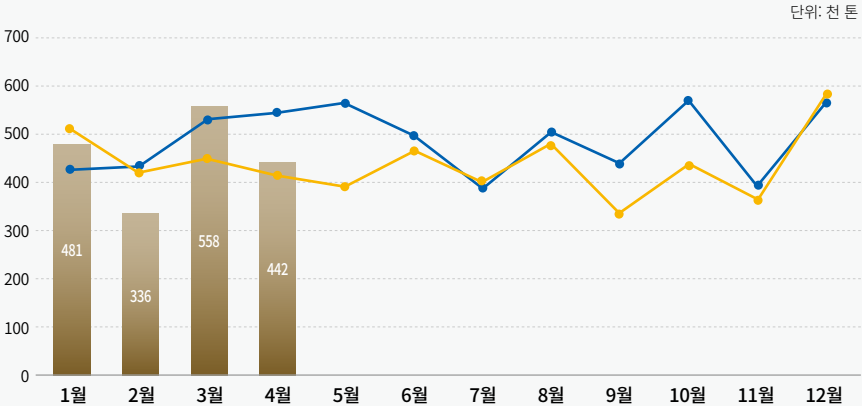
- 2026년 4월 전국 목재 물동량은 전년 동월 대비 6.6% 증가한 442천 톤을 기록함
- 5위권 목재 항만 중 전년 동월 대비 울산항(+111.4%), 인천항(+41.9%)은 증가했으며, 대산항(-82.3%), 평택·당진항(-38.1%), 군산항(-34.6%)은 감소함
- 울산항(43.9%)과 군산항(20.0%)이 전국 목재 물동량의 63.9%를 차지하며, 상위 5개 항만 합산 점유율이 92.9%로 집중도가 높음



구분	2025년		2026년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	414	1,797	442	1,816	6.6	1.1
군산	135	677	88	597	-34.6	-11.8
울산	92	371	194	507	111.4	36.4
인천	59	278	83	281	41.9	1.0
평택·당진	58	241	36	170	-38.1	-29.5
대산	51	141	9	99	-82.3	-29.9

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

목재 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

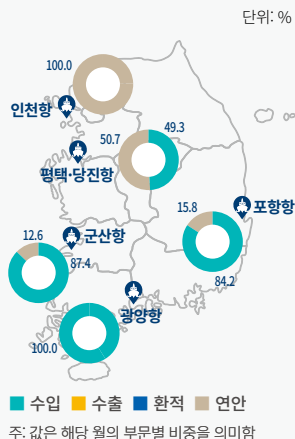
02. 국내 항만별·품목별 물동량

고철



주요동향

- 2026년 4월 전국 고철 물동량은 전년 동월 대비 16.3% 감소한 148천 톤을 기록함
- 5위권 고철 항만 중 전년 동월 대비 포항항(+275.2%)은 증가한 반면, 광양항(-84.0%), 인천항(-69.5%), 군산항(-39.7%), 평택·당진항(-31.3%)은 감소함
- 포항항(21.0%)이 최대 취급 항만으로 나타나며, 포항항은 수입 비중이 84.2%로 수입 위주이며, 5위권 항만 중 인천항은 연안 비중이 100%로 처리 방식이 항만마다 다름



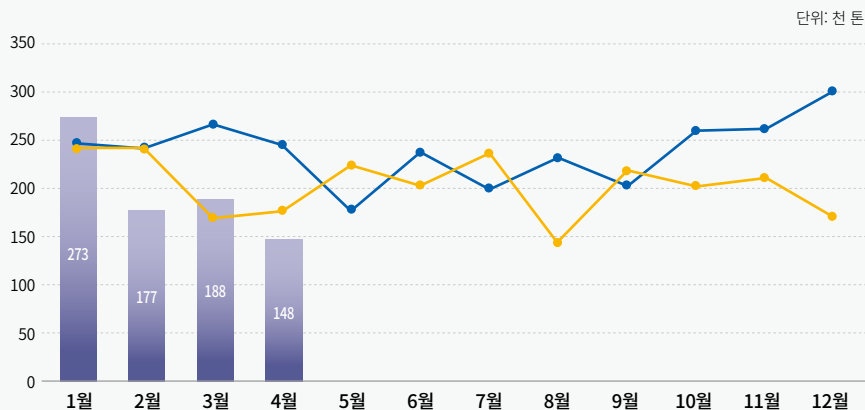
단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	177	830	148	786	-16.3	-5.3
광양	25	202	4	189	-84.0	-6.6
평택·당진	33	180	22	154	-31.3	-14.4
군산	29	87	18	96	-39.7	9.9
인천	28	109	9	82	-69.5	-25.2
포항	8	70	31	75	275.2	7.5

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

고철 물동량 월별 동향

—●— 2024
—●— 2025
■ 2026



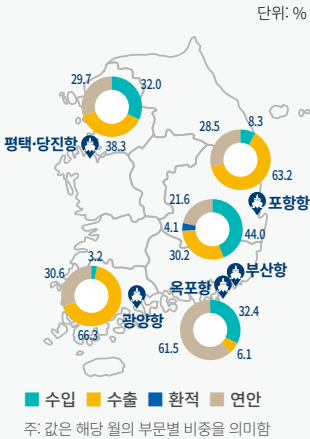
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

철재

주요동향

- 2026년 4월 전국 철재 물동량은 전년 동월 대비 24.6% 감소한 5,011천 톤을 기록함
- 5위권 철재 항만 중 전년 동월 대비 모든 항만이 감소세를 보였으며, 옥포항(-90.9%), 평택·당진항(-20.9%), 부산항(-10.9%), 광양항(-10.1%), 포항항(-5.8%) 순으로 나타남
- 광양항(25.3%)이 최대 취급 항만의 위치를 유지하며, 광양항은 수출 비중이 66.3%로 수출이 처리량의 과반을 차지함

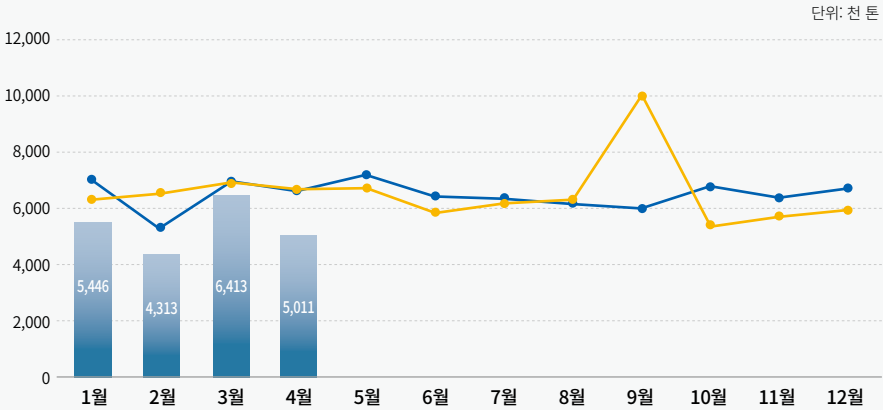


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	6,643	26,452	5,011	21,182	-24.6	-19.9
광양	1,407	5,884	1,266	5,655	-10.1	-3.9
평택·당진	1,069	3,834	846	3,695	-20.9	-3.6
포항	775	2,990	729	2,932	-5.8	-1.9
옥포	1,030	3,660	93	1,570	-90.9	-57.1
부산	492	1,861	438	1,557	-10.9	-16.3

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

철재 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

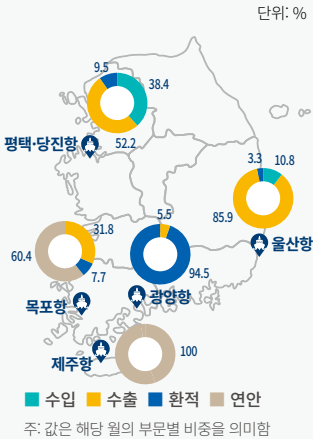
02. 국내 항만별·품목별 물동량

자동차



주요동향

- 2026년 4월 전국 자동차 물동량은 전년 동월 대비 4.5% 감소한 9,133천 톤을 기록함
- 5위권 자동차 항만 중 전년 동월 대비 평택·당진항(+3.3%)은 증가했으며, 제주항(-7.1%), 목포항(-6.6%), 광양항(-9.0%), 울산항(-8.9%)은 감소함
- 제주항은 연안 비중이 100%, 평택·당진항은 수입 38.4%·수출 52.2%·환적 9.5%로 비교적 고르게 분포하며, 울산항은 수출 비중이 85.9%, 광양항은 환적 비중이 94.5%를 차지하는 등 항만마다 처리 양상이 크게 다르게 나타남

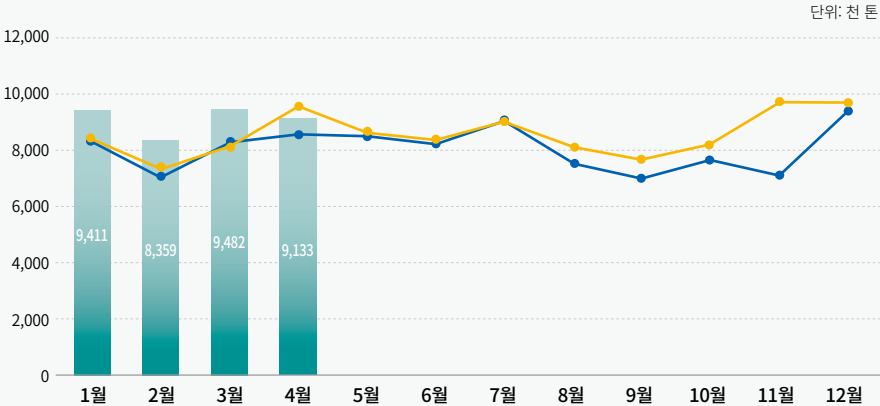


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	9,564	33,491	9,133	36,385	-4.5	8.6
제주	1,641	6,320	1,524	6,622	-7.1	4.8
평택·당진	1,488	5,328	1,537	5,767	3.3	8.2
목포	1,483	5,480	1,385	5,562	-6.6	1.5
울산	1,459	5,066	1,329	5,191	-8.9	2.5
광양	1,165	3,989	1,060	4,348	-9.0	9.0

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

자동차 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

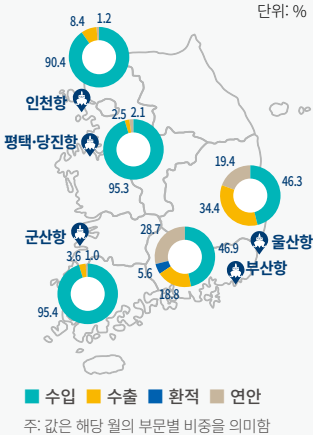
02. 국내 항만별·품목별 물동량

잡화



주요동향

- 2026년 4월 전국 잡화 물동량은 전년 동월 대비 9.3% 감소한 2,626천 톤을 기록함
- 5위권 잡화 항만 중 전년 동월 대비 군산항(+22.9%)은 증가했으며, 평택·당진항(-28.0%), 울산항(-27.7%), 인천항(-19.4%), 부산항(-9.1%)은 감소함
- 군산항(23.8%)이 최대 취급 항만으로 나타나며, 군산항(수입 95.4%), 평택·당진항(수입 95.3%), 인천항(수입 90.4%)은 수입 비중이 90%를 상회함

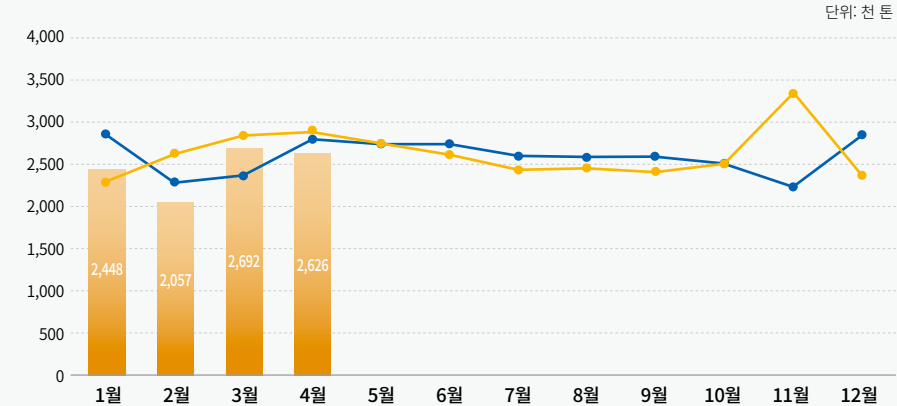


구분	2025년		2026년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	2,895	10,667	2,626	9,822	-9.3	-7.9
군산	509	1,930	626	2,202	22.9	14.1
울산	347	1,779	251	1,251	-27.7	-29.7
평택·당진	446	1,207	321	1,198	-28.0	-0.7
인천	372	1,286	300	1,105	-19.4	-14.1
부산	326	1,386	297	967	-9.1	-30.3

단위: 천 톤, %

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

잡화 물동량
월별 동향



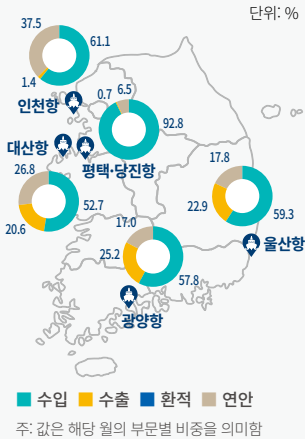
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

02. 국내 항만별·품목별 물동량

유류

주요동향

- 2026년 4월 전국 유류 물동량은 전년 동월 대비 24.3% 감소한 2,817만 톤을 기록함
- 5위권 유류 항만 중 전년 동월 대비 모든 항만이 감소세를 보였으며, 대산항(-33.8%), 광양항(-32.3%), 울산항(-23.6%), 인천항(-22.2%), 평택·당진항(-16.9%) 순으로 나타남
- 울산항(29.8%)이 최대 취급 항만의 위치를 유지하며, 5위권 항만 합산 점유율이 83.0%에 이르러 처리가 소수 항만에 편중됨. 평택·당진항은 수입 비중이 92.8%, 인천항은 61.1%로 수입이 절반 이상을 차지함

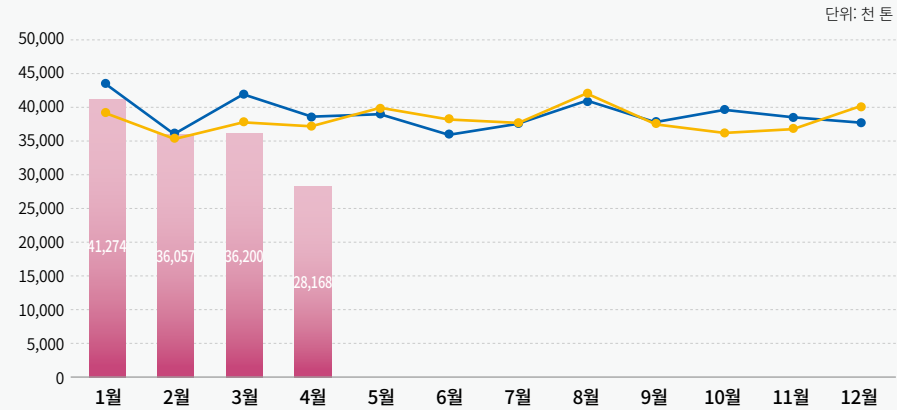


단위: 천 톤, %

구분	2025년		2026년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	37,208	149,771	28,168	141,699	-24.3	-5.4
울산	10,978	44,485	8,385	40,922	-23.6	-8.0
광양	9,021	34,850	6,108	31,454	-32.3	-9.7
대산	5,726	23,176	3,791	21,601	-33.8	-6.8
인천	4,074	17,411	3,171	17,705	-22.2	1.7
평택·당진	2,334	10,306	1,939	10,180	-16.9	-1.2

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

유류 물동량
월별 동향



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

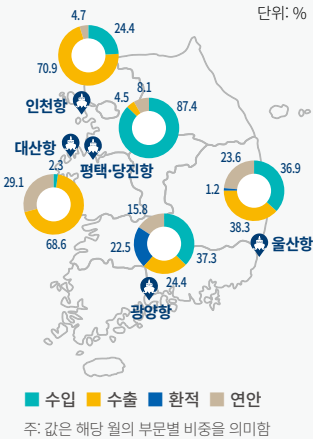
02. 국내 항만별·품목별 물동량

화학공업
생산품



주요동향

- 2026년 4월 전국 화학공업생산품 물동량은 전년 동월 대비 17.9% 감소한 3,415천 톤을 기록함
- 5위권 화학공업생산품 항만 중 전년 동월 대비 모든 항만이 감소세를 보였으며, 광양항(-26.6%), 인천항(-23.3%), 대산항(-14.8%), 울산항(-12.8%), 평택·당진항(-1.4%) 순으로 나타남
- 울산항(39.9%)이 최대 취급 항만의 위치를 유지하며, 울산항은 수출(38.3%)과 수입(36.9%) 비중이 고르게 나타나는 반면, 대산항은 수출 비중이 68.6%, 인천항은 70.9%로 수출이 우세하게 나타남

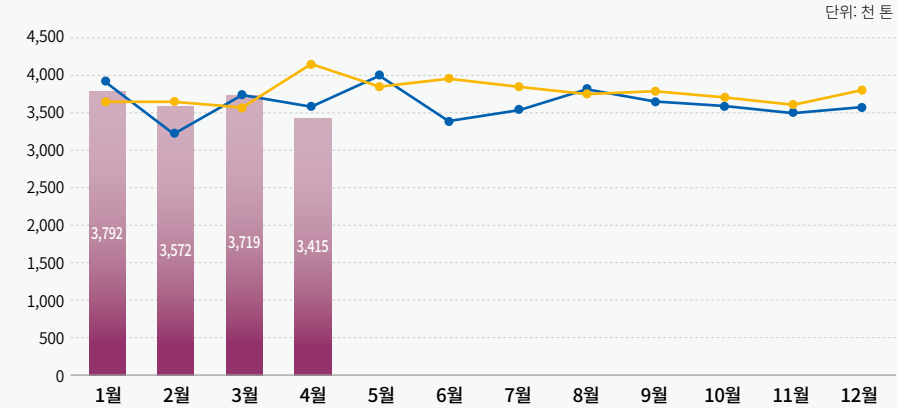


구분	2025년		2026년		증감률	
	4월	누적	4월	누적	동월	누적
전국	4,159	15,026	3,415	14,498	-17.9	-3.5
울산	1,562	6,692	1,363	6,358	-12.8	-5.0
광양	1,535	4,188	1,126	3,965	-26.6	-5.3
대산	680	2,604	580	2,689	-14.8	3.3
인천	162	581	124	603	-23.3	3.8
평택·당진	70	273	69	219	-1.4	-19.7

주: 상위 5개 항만 실적
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

화학공업생산품 물동량
월별 동향

2024
2025
2026



자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2026년 4월
항만별 물동량 동향

단위: 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	컨테이너	유류	철재	잡화	자동차
부산	36,882(-2.8)	454(-32.8)	438(-10.9)	297(-9.1)	271(202.9)
광양	유류	철광석	컨테이너	석탄	철재
	6,108(-32.3)	2,488(-5.7)	2,393(-5.5)	1,558(-29.4)	1,266(-10.1)
울산	유류	화학공업생산물	자동차	컨테이너	기타광석
	8,385(-23.6)	1,363(-12.8)	1,329(-8.9)	429(22.1)	341(-35.1)
인천	컨테이너	유류	석탄	자동차	시멘트
	4,665(-4.1)	3,171(-22.2)	602(-31.3)	516(2.5)	407(29.1)
평택·당진	유류	철광석	자동차	컨테이너	석탄
	1,939(-16.9)	1,588(-2.4)	1,537(3.3)	1,379(6.5)	901(-6.7)
대산	유류	석탄	화학공업생산물	기타광석	컨테이너
	3,791(-33.8)	976(320.0)	580(-14.8)	51(-36.7)	26(-33.8)
포항	철광석	석탄	철재	기타광석	시멘트
	1,730(15.7)	1,004(54.5)	729(-5.8)	393(5.1)	107(13.5)
마산	유류	자동차	철재	잡화	시멘트
	1,436(7.2)	580(-10.8)	195(11.8)	171(-23.1)	101(10.2)
동해·묵호	기타광석	석탄	시멘트	유류	철광석
	857(-9.1)	730(135.1)	681(-14.2)	38(-12.7)	22(-39.6)
목포	자동차	철재	시멘트	컨테이너	유류
	1,385(-6.6)	168(-17.9)	120(-17.5)	107(-5.0)	100(-17.2)
군산	잡화	자동차	석탄	컨테이너	시멘트
	626(22.9)	411(-25.0)	216(-30.4)	137(10.6)	91(-8.9)

주: ()는 전년 동월 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

03. 국내 항만별·품목별 물동량 순위

2026년 4월
품목별 물동량 동향

단위: 천 TEU, 천 톤, %

	1순위	2순위	3순위	4순위	5순위
	부산	인천	광양	평택·당진	울산
컨테이너	2,037(-4.5)	302(-2.5)	163(-3.8)	91(10.2)	30(17.2)
양곡	인천	평택·당진	울산	부산	군산
	287(-31.0)	201(-5.0)	125(1123.7)	120(-34.0)	77(148.3)
시멘트	동해·묵호	삼척	옥계	인천	부산
	681(-14.2)	498(-1.2)	438(-5.6)	407(29.1)	203(-3.2)
모래	기타	인천	부산	평택·당진	목포
	579(-8.7)	309(-12.6)	81(-1.9)	65(48.6)	52(461.5)
석탄	광양	포항	대산	평택·당진	태안
	1,558(-29.4)	1,004(54.5)	976(320.0)	901(-6.7)	893(171.6)
철광석	광양	포항	평택·당진	동해·묵호	기타
	2,488(-5.7)	1,730(15.7)	1,588(-2.4)	22(-39.6)	10(0.0)
기타광석	광양	동해·묵호	포항	울산	평택·당진
	1,204(-9.0)	857(-9.1)	393(5.1)	341(-35.1)	309(-10.5)
목재	울산	군산	인천	평택·당진	기타
	194(111.4)	88(-34.6)	83(41.9)	36(-38.1)	15(2847.9)
고철	포항	마산	평택·당진	군산	진해
	31(275.2)	28(534.7)	22(-31.3)	18(-39.7)	10(-38.1)
철재	광양	평택·당진	포항	고현	부산
	1,266(-10.1)	846(-20.9)	729(-5.8)	528(-5.8)	438(-10.9)
자동차	평택·당진	제주	목포	울산	광양
	1,537(3.3)	1,524(-7.1)	1,385(-6.6)	1,329(-8.9)	1,060(-9.0)
잡화	군산	평택·당진	인천	부산	울산
	626(22.9)	321(-28.0)	300(-19.4)	297(-9.1)	251(-27.7)
유류	울산	광양	대산	인천	평택·당진
	8,385(-23.6)	6,108(-32.3)	3,791(-33.8)	3,171(-22.2)	1,939(-16.9)
화학공업 생산품	울산	광양	대산	인천	기타
	1,363(-12.8)	1,126(-26.6)	580(-14.8)	124(-23.3)	91(-6.0)

주: ()는 전년 동월 대비 증가율
자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

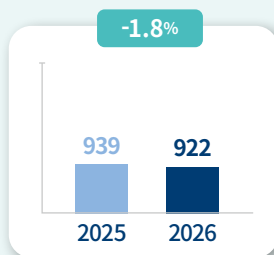
04. 국외 항만 물동량

세계 주요 항만 컨테이너 물동량

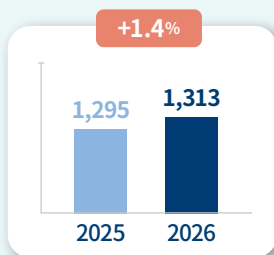
2026년 3월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



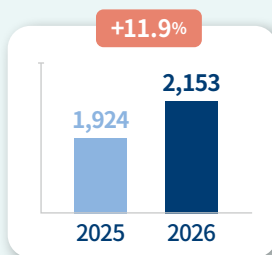
① 바르셀로나항



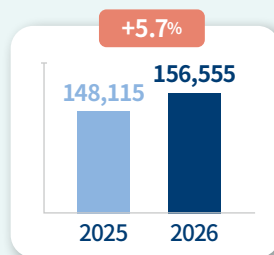
② 발렌시아항



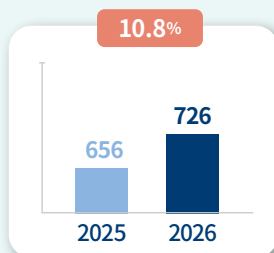
③ 자와할랄네루항



④ 싱가포르항



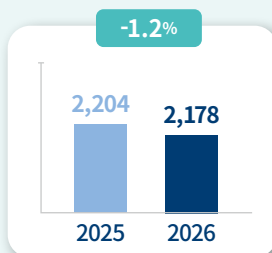
⑤ 시드니항



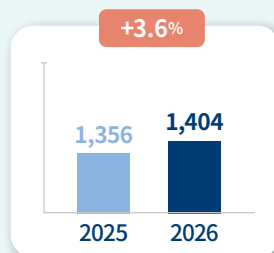
⑥ LA/LB항



⑦ NY/NJ항



⑧ 산투스항



* 일부 항만은 통계 발표 일정에 따라 최신 자료가 반영되지 못하였음

04. 국외 항만 물동량

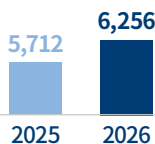
중국 주요 항만 컨테이너 물동량

2026년 3월 누적 기준
(단위: 천 TEU, %)



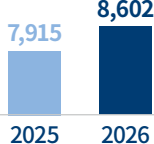
① 텐진항

+9.5%



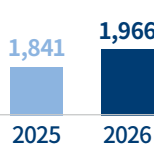
② 칭다오항

+8.7%



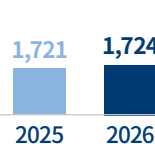
③ 르자오항

+6.8%



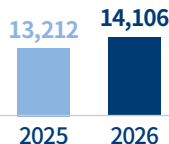
④ 렌원강항

+0.2%



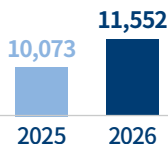
⑤ 상하이항

+6.8%



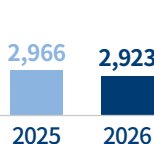
⑥ 닝보-저우산항

+14.7%



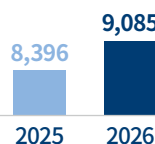
⑦ 샤먼항

-1.4%



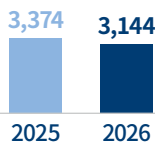
⑧ 선전항

+8.2%



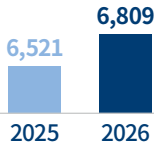
⑨ 홍콩항

-6.8%



⑩ 광저우항

+4.4%



04. 국외 항만 물동량



단위: 천 TEU, %

1) 세계 주요 항만 컨테이너 물동량

세계 주요 항만
2026년 3월
컨테이너 물동량 현황

구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
중국	상하이항	4,311	13,212	4,351	4,692	14,106	7.8	8.8	6.8
	닝보-저우산항	3,407	10,073	3,705	3,565	11,552	-3.8	4.6	14.7
	선전항	2,823	8,396	2,843	2,906	9,085	2.2	2.9	8.2
	칭다오항	2,856	7,915	2,672	3,035	8,602	13.6	6.3	8.7
	광저우항	2,419	6,521	1,823	2,422	6,809	32.9	0.1	4.4
	텐진항	2,092	5,712	1,727	2,415	6,256	39.8	15.4	9.5
	홍콩항	1,203	3,374	898	1,137	3,144	26.6	-5.5	-6.8
	샤먼항	1,055	2,966	832	988	2,923	18.8	-6.4	-1.4
	르자오항	660	1,841	620	691	1,966	11.5	4.7	6.8
	렌윈강항	589	1,721	533	591	1,724	10.9	0.3	0.2
아시아	싱가포르항	52,362	148,115	47,243	53,336	156,555	12.9	1.9	5.7
	자와할랄네루항	672	1,924	668	747	2,153	11.8	11.1	11.9
	도쿄항	356	1,011	336	354	1,027	5.3	-0.6	1.6
	요코하마항	235	637	220	253	694	14.8	7.3	8.9
미주	LA/LB항	1,596	5,040	1,592	1,527	4,779	-4.0	-4.3	-5.2
	NY/NJ항	784	2,204	590	838	2,178	42.1	6.9	-1.2
	산투스항	460	1,356	452	485	1,404	7.3	5.4	3.6
	밴쿠버항	296	878	299	319	935	6.6	7.8	6.6
유럽	바르셀로나항	340	939	313	301	922	-3.9	-11.4	-1.8
	발렌시아항	430	1,295	430	480	1,313	11.8	11.7	1.4
오세아니아	시드니항	210	656	236	245	726	3.5	16.7	10.8

04. 국외 항만 물동량

2) 중국



1 중국 연해항만 컨테이너 물동량

- 중국 연해 10대 항만(홍콩 포함)의 3월 컨테이너 물동량은 2,244만 2천 TEU로 전월 대비 12.2%, 전년 동월 대비 4.8% 증가함
 - 조업일수가 증가하면서 전월 대비, 텐진항(+39.8%), 광저우항(+32.9%), 홍콩항(+26.6%), 샤먼항(+18.8%), 칭다오항(+13.6%), 르자오항(+11.5%), 렌원강항(+10.9%), 상하이항(+7.8%), 선전항(+2.2%) 등 닝보-저우산항(-3.8%)을 제외한 전 항만에서 물동량이 증가함
 - 전년 동월 대비 항만물동량은 대부분의 항만에서 증가하였으나 샤먼항(-6.4%)과 홍콩항(-5.5%)은 감소하였으며, 누적 물동량도 샤먼항과 홍콩항이 각각 1.4%, 6.8% 감소함

중국 주요 연해항만
2026년 3월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
상하이항	4,311	13,212	4,351	4,692	14,106	7.8	8.8	6.8
닝보-저우산항	3,407	10,073	3,705	3,565	11,552	-3.8	4.6	14.7
선전항	2,823	8,396	2,843	2,906	9,085	2.2	2.9	8.2
칭다오항	2,856	7,915	2,672	3,035	8,602	13.6	6.3	8.7
광저우항	2,419	6,521	1,823	2,422	6,809	32.9	0.1	4.4
텐진항	2,092	5,712	1,727	2,415	6,256	39.8	15.4	9.5
홍콩항	1,203	3,374	898	1,137	3,144	26.6	-5.5	-6.8
샤먼항	1,055	2,966	832	988	2,923	18.8	-6.4	-1.4
르자오항	660	1,841	620	691	1,966	11.5	4.7	6.8
렌원강항	589	1,721	533	591	1,724	10.9	0.3	0.2
주요 연해 10대 항만 합계	21,415	61,731	20,004	22,442	66,167	12.2	4.8	7.2

자료: 상하이국제해운정보센터(Shipping Market Information), 홍콩항만개발위원회(www.mardep.gov.hk), 항만수요분석 연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

3) 아시아



1 싱가포르항(싱가포르)

- 2026년 3월 총 물동량은 5,333만 6천 톤으로 전월(4,724만 3천 톤) 대비 12.9% 증가함
 - 전년 동월 대비로는 1.9% 증가했으며, 누적 물동량은 1억 5,655만 5천 톤으로 전년 동기 대비 5.7% 증가해 전반적인 증가 흐름을 유지함
- 컨테이너 물동량은 389만 7천 TEU로 전월(342만 1천 TEU) 대비 13.9% 증가함
 - 전년 동월 대비로는 4.3% 증가했으며, 누적 처리량은 1,121만 1천 TEU로 전년 동기 대비 6.3% 증가해 견조한 증가 흐름을 유지함
- 병커유 공급량은 476만 5천 톤으로 전월(467만 8천 톤) 대비 1.9% 증가함
 - 전년 동월 대비로는 6.6% 증가했으며, 누적 기준으로도 1,467만 2천 톤으로 전년 동기 대비 12.0% 증가해 전반적인 수요 확대 흐름이 지속되는 것으로 나타남

싱가포르항
2026년 3월
물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
총 물동량	52,362	148,115	47,243	53,336	156,555	12.9	1.9	5.7
컨테이너	3,736	10,549	3,421	3,897	11,211	13.9	4.3	6.3
병커유	4,469	13,102	4,678	4,765	14,672	1.9	6.6	12.0

자료: 싱가포르항(www.mpa.gov.sg), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

2 자와할랄네루항(인도)

- 2026년 3월 자와할랄네루항의 컨테이너 물동량은 전월 대비 11.8% 증가, 전년 동월 대비 11.1% 증가한 74만 7천 TEU를 기록함
- 양하 컨테이너 물동량은 전월 대비 16.9% 증가, 전년 동월 대비 17.3% 증가한 39만 2천 TEU를 기록함
 - 적하 컨테이너 물동량은 전월 대비 6.6% 증가, 전년 동월 대비 5.0% 증가한 35만 5천 TEU를 기록함

자와할랄네루항
2026년 3월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
양하(DISCH)	334	968	336	392	1,092	16.9	17.3	12.8
적하(LOAD)	338	956	333	355	1,061	6.6	5.0	10.9
합계	672	1,924	668	747	2,153	11.8	11.1	11.9

단위: 천 TEU, %
자료: 자와할랄네루항(<https://www.jnport.gov.in/page/monthly-performance-report/bnFrbHAzS0NhTIR2eDFBYm1LTzIzUT09>), 항만수요분석연구실 재작성

3 도쿄항(일본)

- 2026년 3월 도쿄항 컨테이너 물동량은 35만 4천 TEU로, 전월(33만 6천 TEU) 대비 5.3% 증가, 전년 동월 대비 0.6% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 16만 7천 TEU로, 전월(15만 2천 TEU) 대비 10.4% 증가, 전년 동월 대비 9.9% 증가함
 - 수입 컨테이너 물동량은 18만 6천 TEU로, 전월(18만 4천 TEU) 대비 1.0% 증가, 전년 동월 대비 8.4% 감소함
 - 누적 기준(1~3월)으로는 수출 46만 2천 TEU(5.4% 증가), 수입 56만 5천 TEU(1.3% 감소), 총 102만 7천 TEU(1.6% 증가)를 기록함

도쿄항
2026년 3월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수출	152	438	152	167	462	10.4	9.9	5.4
수입	203	573	184	186	565	1.0	-8.4	-1.3
합계	356	1,011	336	354	1,027	5.3	-0.6	1.6

단위: 천 TEU, %
자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 해외 항만 물동량

4 요코하마항(일본)

- 2026년 3월 요코하마항 컨테이너 물동량은 25만 3천 TEU로, 전월(22만 TEU) 대비 14.8% 증가, 전년 동월 대비 7.3% 증가함
- 수출 컨테이너 물동량은 13만 8천 TEU로, 전월(11만 6천 TEU) 대비 19.1% 증가, 전년 동월 대비 8.0% 증가함
 - 수입 컨테이너 물동량은 11만 4천 TEU로, 전월(10만 4천 TEU) 대비 10.0% 증가, 전년 동월 대비 6.5% 증가함
 - 누적 기준(1~3월)으로는 수출 36만 3천 TEU(6.5% 증가), 수입 33만 1천 TEU(11.6% 증가), 총 69만 4천 TEU(8.9% 증가)를 기록함

요코하마항
2026년 3월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수출	128	341	116	138	363	19.1	8.0	6.5
수입	107	296	104	114	331	10.0	6.5	11.6
합계	235	637	220	253	694	14.8	7.3	8.9

단위: 천 TEU, %
자료: 일본 통계청(Statistics Bureau of Japan), e-Stat 포털(<https://www.e-stat.go.jp>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

4) 미주



LA/LB항
2026년 3월
컨테이너 물동량 현황

1 LA항/LB항(미국)

- 산페드로만(San Pedro Bay)에 위치한 LA항과 롱비치항의 2026년 3월 컨테이너 물동량은 152만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 4.0%, 전년 동월 대비 4.3% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 77만 TEU를 기록, 전월 대비 5.8%, 전년 동월 대비 1.8% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 75만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 2.2%, 전년 동월 대비 6.7% 감소함
 - 3월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 5.2% 감소한 477만 9천 TEU를 기록함

단위: 천 TEU, %

구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수입	적	766	2,503	802	755	2,388	-5.8	-1.4	-4.6
	공	18	46	16	15	47	-5.0	-18.7	1.7
	계	784	2,550	818	770	2,435	-5.8	-1.8	-4.5
수출	적	227	638	214	237	655	10.6	4.2	2.6
	공	584	1,852	560	521	1,689	-7.1	-10.9	-8.8
	계	811	2,490	774	757	2,344	-2.2	-6.7	-5.9
합계	적	993	3,142	1,016	992	3,043	-2.4	-0.1	-3.1
	공	603	1,898	576	536	1,736	-7.0	-11.1	-8.5
	계	1,596	5,040	1,592	1,527	4,779	-4.0	-4.3	-5.2

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

- LA항의 2026년 3월 컨테이너 물동량은 75만 3천 TEU를 기록, 전월 대비 8.7%, 전년 동월 대비 3.3% 감소함
- 수입 컨테이너 물동량은 38만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 12.2%, 전년 동월 대비 1.5% 감소함
 - 수출 컨테이너 물동량은 37만 2천 TEU를 기록, 전월 대비 4.8%, 전년 동월 대비 5.1% 감소함
 - 3월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 4.6% 감소한 238만 9천 TEU를 기록함

04. 국외 항만 물동량

LA항
2026년 3월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적	
수입	적	386	1,283	434	381	1,236	-12.2	-1.2	-3.6
	공	1	1	0	0	0	247.8	-94.4	-84.5
	계	387	1,284	434	381	1,236	-12.2	-1.5	-3.7
수출	적	123	345	117	132	353	13.3	7.4	2.2
	공	269	875	274	240	799	-12.5	-10.9	-8.6
	계	392	1,220	390	372	1,153	-4.8	-5.1	-5.5
합계	적	509	1,628	550	513	1,589	-6.8	0.9	-2.4
	공	270	876	274	240	800	-12.5	-11.2	-8.7
	계	778	2,504	824	753	2,389	-8.7	-3.3	-4.6

자료: LA항(<https://www.portoflosangeles.org/>), 항만수요분석연구실 재작성

📍 롱비치(LB)항의 2026년 3월 컨테이너 물동량은 77만 5천 TEU를 기록, 전월 대비 1.0% 증가, 전년 동월 대비 5.2% 감소함

- 수입 컨테이너 물동량은 38만 9천 TEU를 기록, 전월 대비 1.4% 증가, 전년 동월 대비 2.2% 감소함
- 수출 컨테이너 물동량은 38만 6천 TEU를 기록, 전월 대비 0.5% 증가, 전년 동월 대비 8.1% 감소함
- 3월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 5.7% 감소한 239만 TEU를 기록함

롱비치항
2026년 3월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적	
수입	적	381	1,221	368	374	1,152	1.7	-1.6	-5.6
	공	17	45	16	15	47	-5.3	-14.1	4.1
	계	398	1,266	384	389	1,199	1.4	-2.2	-5.3
수출	적	104	293	97	105	301	7.3	0.5	3.0
	공	316	977	286	281	890	-1.8	-10.9	-8.9
	계	420	1,270	384	386	1,191	0.5	-8.1	-6.2
합계	적	485	1,514	465	479	1,454	2.9	-1.2	-4.0
	공	333	1,022	302	296	936	-2.0	-11.1	-8.4
	계	817	2,536	768	775	2,390	1.0	-5.2	-5.7

자료: LB항(<https://www.polb.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

2 NY/NJ항(미국)

- NY/NJ항의 2026년 3월 컨테이너 물동량은 83만 8천 TEU 기록, 전월 대비 42.1%, 전년 동월 대비 6.9% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 42만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 41.2%, 전년 동월 대비 11.3% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 41만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 43.0%, 전년 동월 대비 2.8% 증가함
 - 3월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 1.2% 감소한 217만 8천 TEU를 기록함

NY/NJ항
2026년 3월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %

구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수입	적	382	1,117	301	425	1,099	41.4	11.4	-1.6
	공	1	4	1	1	5	-15.8	-28.8	9.6
	계	383	1,122	302	427	1,104	41.2	11.3	-1.6
수출	적	135	341	103	138	354	34.1	2.6	3.9
	공	265	741	184	273	720	48.0	2.8	-2.9
	계	400	1,082	288	411	1,074	43.0	2.8	-0.8
합계	적	517	1,458	404	564	1,453	39.5	9.1	-0.3
	공	267	745	186	274	724	47.6	2.7	-2.8
	계	784	2,204	590	838	2,178	42.1	6.9	-1.2

자료: NY/NJ항(<https://www.panynj.gov/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

3 산투스항(브라질)

- 산투스항의 2026년 3월 컨테이너 물동량은 48만 5천 TEU 기록, 전월 대비 7.3%, 전년 동월 대비 5.4% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 24만 7천 TEU를 기록, 전월 대비 8.2%, 전년 동월 대비 8.5% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 23만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 6.3%, 전년 동월 대비 2.5% 증가함
 - 3월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 3.6% 증가한 140만 4천 TEU를 기록함

산투스항
2026년 3월
컨테이너 물동량 현황

		단위: 천 TEU, %							
구분		2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
		3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수입	적	169	522	168	195	543	16.2	15.5	4.2
	공	59	145	61	52	165	-13.9	-11.7	14.4
	계	228	666	228	247	708	8.2	8.5	6.4
수출	적	170	503	162	189	522	16.2	11.2	3.8
	공	63	186	62	49	173	-19.6	-21.2	-6.9
	계	232	689	224	238	696	6.3	2.5	0.9
합계	적	338	1,025	330	383	1,066	16.2	13.4	4.0
	공	122	331	122	102	339	-16.8	-16.6	2.4
	계	460	1,356	452	485	1,404	7.3	5.4	3.6

주: 연안 입출항 물동량 포함
자료: 산투스항(<http://www.portodesantos.com.br/>), 항만수요분석연구실 제작성

04. 국외 항만 물동량

4 밴쿠버항(캐나다)

- ▶ 밴쿠버항의 2026년 3월 컨테이너 물동량은 31만 9천 TEU 기록, 전월 대비 6.6%, 전년 동월 대비 7.8% 증가함
- 수입 컨테이너 물동량은 7만 8천 TEU를 기록, 전월 대비 3.2%, 전년 동월 대비 15.0% 증가함
 - 수출 컨테이너 물동량은 24만 1천 TEU를 기록, 전월 대비 7.8%, 전년 동월 대비 5.7% 증가함
 - 3월 컨테이너 누적 물동량은 전년 동기 대비 6.6% 증가한 93만 5천 TEU를 기록함

밴쿠버항
2026년 3월
컨테이너 물동량 현황

단위: 천 TEU, %									
구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비		
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적	
수입	적	68	226	75	77	237	2.9	13.5	5.1
	공	0	1	1	1	2	28.1	10020.0	243.2
	계	68	226	76	78	239	3.2	15.0	5.8
수출	적	75	202	74	73	205	-1.1	-2.5	1.6
	공	153	450	150	168	491	12.2	9.7	9.1
	계	228	651	224	241	696	7.8	5.7	6.8
합계	적	143	427	149	150	442	0.9	5.1	3.5
	공	153	450	151	169	493	12.3	10.4	9.5
	계	296	878	299	319	935	6.6	7.8	6.6

자료: 밴쿠버항(<https://www.portvancouver.com/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

5) 유럽



발렌시아항
2026년 3월
컨테이너 물동량 현황

1 발렌시아항(스페인)

발렌시아항(Port of Valencia)의 2026년 3월 컨테이너 물동량은 48만 TEU로 전월 대비 11.8% 증가하였으며, 전년 동월 대비로도 11.7% 증가함

- 수출입 물동량은 25만 9천 TEU로 전월 대비 9.2% 증가하고, 전년 동월 대비로도 18.1% 증가하며 실수요 물동량이 강한 회복세를 나타냄
- 환적 물동량은 20만 5천 TEU로 전월 대비 15.7% 증가하고, 전년 동월 대비로도 6.1% 증가하며 부진에서 반등함
- 연안 물동량은 1만 6천 TEU로 전월 대비 5.1% 증가하였으나, 전년 동월 대비로는 6.9% 감소함
- 2026년 1-3월 누적 물동량은 131만 3천 TEU로 전년 동기 대비 1.4% 증가함

단위: 천 TEU, 천 톤, %

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수출입	219	646	237	259	701	9.2	18.1	8.5
환적	193	598	177	205	567	15.7	6.1	-5.1
연안	17	51	15	16	45	5.1	-6.9	-12.0
소계	430	1,295	430	480	1,313	11.8	11.7	1.4

자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

2 알헤시라스항(스페인)

알헤시라스항(Port of Algeciras)의 2026년 3월 컨테이너 물동량은 46만 TEU로 전월 대비 31.0% 증가하고, 전년 동월 대비로도 27.4% 증가하며 3개 항만 중 가장 높은 성장률을 기록함

- 환적 물동량은 40만 1천 TEU로 전월 대비 31.7%, 전년 동월 대비 28.6% 각각 증가하며 전체 물동량 성장을 주도함
- 수출입 물동량은 5만 9천 TEU로 전월 대비 26.7% 증가하고, 전년 동월 대비로도 20.2% 증가함
- 2026년 1-3월 누적 물동량은 115만 1천 TEU로 전년 동기 대비 9.3% 증가함

04. 국외 항만 물동량

알헤시라스항
2026년 3월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수출입	49	144	46	59	147	26.7	20.2	2.1
환적	312	909	305	401	1,004	31.7	28.6	10.4
연안	-	-	-	-	-	-	-	-
소계	361	1,053	351	460	1,151	31.0	27.4	9.3

자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

3 바르셀로나항(스페인)

- 바르셀로나항(Port of Barcelona)의 2026년 3월 컨테이너 물동량은 30만 1천 TEU로 전월 대비 3.9% 감소하고, 전년 동월 대비로도 11.4% 감소함
- 환적 물동량은 11만 8천 TEU로 전월 대비 21.9%, 전년 동월 대비 18.4% 각각 급감하며 전체 물동량 감소를 주도함
 - 수출입 물동량은 16만 3천 TEU로 전월 대비 12.2% 증가하였으나, 전년 동월 대비로는 7.2% 감소함
 - 연안 물동량은 2만 TEU로 전월 대비 19.3%, 전년 동월 대비 3.0% 각각 증가함
 - 2026년 1-3월 누적 물동량은 92만 2천 TEU로 전년 동기 대비 1.8% 감소함

바르셀로나항
2026년 3월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수출입	176	496	146	163	461	12.2	-7.2	-7.0
환적	145	388	151	118	408	-21.9	-18.4	5.0
연안	19	55	16	20	53	19.3	3.0	-3.6
소계	340	939	313	301	922	-3.9	-11.4	-1.8

자료: 스페인 통계청(puertos.es/en/data/statistics/monthly), 항만수요분석연구실 재작성

04. 해외 항만 물동량

6) 오세아니아



1 시드니항(호주)

- 2026년 3월 시드니항의 컨테이너 물동량은 24만 5천 TEU로 전월 대비 3.5% 증가, 전년 동월 대비 16.7% 증가함
 - 수입은 전월 대비 2.7% 증가, 전년 동월 대비 16.7% 증가한 12만 1천 TEU를 기록함
 - 수입 품목 중 가장 많은 비중을 차지한 기계류(18,048TEU)는 전년 동월 대비 20.88% 증가했으며, 금속류(12,293TEU)는 40.93%, 플라스틱 및 고무(10,286TEU)는 11.82% 증가함
 - 반면 기타 제조품(12,648TEU)은 8.42% 증가, 식음료(12,174TEU)는 6.49% 증가에 그치며 상대적으로 낮은 증가율을 기록함
 - 수출은 전월 대비 4.3% 증가, 전년 동월 대비 16.6% 증가한 12만 4천 TEU를 기록함
 - 수출 품목 중 식음료(6,736TEU)는 전년 동월 대비 16.78% 증가, 제지류(6,379TEU)는 12.88% 증가함
 - 반면 식물성 제품(7,334TEU)은 15.64% 감소, 동물성제품(4,061TEU)은 13.21% 감소, 금속류(5,817TEU)는 6.45% 감소함
- 2026년 3월까지의 누적 컨테이너 물동량은 72만 6천 TEU로 전년 동기 대비 10.8% 증가함
 - 누적 수입은 36만 1천 TEU로 9.8% 증가, 수출은 36만 6천 TEU로 11.8% 증가함

시드니항
2026년 3월
컨테이너 물동량 현황

구분	2025년		2026년			전월 대비	전년 대비	
	3월	누적	2월	3월	누적		동월	누적
수입	103	328	117	121	361	2.7	16.7	9.8
수출	106	327	119	124	366	4.3	16.6	11.8
합계	210	656	236	245	726	3.5	16.7	10.8

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

04. 국외 항만 물동량

시드니항
2026년 3월
컨테이너 수출입
내품 현황

단위: TEU, %				
구분	상위 5개 품목	2025년 3월	2026년 3월	전년 동월 대비
수입	기계류	14,930	18,048	20.88
	기타 제조품	11,666	12,648	8.42
	식음료	11,432	12,174	6.49
	금속류	8,723	12,293	40.93
	플라스틱 및 고무	9,199	10,286	11.82
수출	식물성 제품	8,694	7,334	-15.64
	식음료	5,768	6,736	16.78
	제지류	5,651	6,379	12.88
	금속류	6,218	5,817	-6.45
	동물성제품	4,679	4,061	-13.21

자료: NSW Ports(<https://www.nswports.com.au/>), 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 4월 항만별 총물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 4월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	46,255,947	44,432,854	28,168,149	118,856,950
1	부산	36,882,251	1,418,710	454,451	38,755,412
2	광양	2,392,819	9,109,720	6,108,107	17,610,646
3	울산	428,942	4,241,516	8,385,383	13,055,841
4	인천	4,664,744	3,113,902	3,170,716	10,949,362
5	평택·당진	1,379,184	6,059,256	1,938,661	9,377,101
6	대산	25,651	1,615,252	3,790,651	5,431,554
7	포항	53,056	4,005,777	14,421	4,073,254
8	마산	12,299	1,113,211	1,435,588	2,561,098
9	동해·묵호	16,088	2,318,012	38,187	2,372,287
10	목포	106,614	1,848,248	99,904	2,054,766
11	군산	136,739	1,691,137	70,075	1,897,951
12	제주	84,226	1,643,732	59,118	1,787,076
13	보령	-	649,802	770,429	1,420,231
14	태안	-	896,263	2,946	899,209
15	삼천포	-	708,007	5,124	713,131
16	호산	-	88,600	488,927	577,527
17	고현	-	559,371	4,942	564,313
18	삼척	-	505,021	1,343	506,364
19	옥계	22,724	457,845	18,828	499,397
20	완도	-	445,369	692	446,061
21	하동	-	420,661	2,074	422,735
22	옥포	-	138,081	8,553	146,634
23	여수	-	-	137,922	137,922
24	진해	-	136,544	320	136,864
25	경인	50,610	16,394	216	67,220
26	장항	-	58,635	-	58,635
27	서귀포	-	34,314	495	34,809
28	속초	-	22,712	-	22,712
29	통영	-	3,251	421	3,672
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	1,113,511	1,159,655	2,273,166

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 4월 항만별 총물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	49,986,829	22,241,274	26,756,915	19,871,932	118,856,950
1	부산	6,195,847	7,385,150	24,276,776	897,639	38,755,412
2	광양	9,580,791	4,127,823	1,385,718	2,516,314	17,610,646
3	울산	6,644,670	3,999,198	62,448	2,349,525	13,055,841
4	인천	6,655,295	2,045,881	123,193	2,124,993	10,949,362
5	평택·당진	6,985,031	1,454,328	172,444	765,298	9,377,101
6	대산	3,028,502	1,213,277	-	1,189,775	5,431,554
7	포항	2,980,161	537,621	-	555,472	4,073,254
8	마산	1,402,073	556,176	238,834	364,015	2,561,098
9	동해·묵호	787,212	221,399	-	1,363,676	2,372,287
10	목포	99,337	452,977	107,232	1,395,220	2,054,766
11	군산	1,140,194	98,168	389,298	270,291	1,897,951
12	제주	3,516	718	-	1,782,842	1,787,076
13	보령	1,279,537	-	-	140,694	1,420,231
14	태안	893,270	-	-	5,939	899,209
15	삼천포	662,516	-	-	50,615	713,131
16	호산	576,383	-	-	1,144	577,527
17	고현	496,696	7,574	-	60,043	564,313
18	삼척	-	-	-	506,364	506,364
19	옥계	22,703	92,171	-	384,523	499,397
20	완도	-	-	-	446,061	446,061
21	하동	417,951	-	-	4,784	422,735
22	옥포	30,259	5,659	-	110,716	146,634
23	여수	-	-	-	137,922	137,922
24	진해	32,322	2,509	-	102,033	136,864
25	경인	27,370	28,015	972	10,863	67,220
26	장항	30,510	3,902	-	24,223	58,635
27	서귀포	-	-	-	34,809	34,809
28	속초	11,453	8,707	-	2,552	22,712
29	통영	3,230	21	-	421	3,672
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	2,273,166	2,273,166

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 4월 항만별 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2026년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	738,883	746,127	1,156,610	16,749	2,658,368
1	부산	440,720	451,248	1,145,163	-	2,037,130
2	인천	155,021	143,670	2,889	-	301,580
3	광양	76,027	79,504	6,407	822	162,760
4	평택·당진	44,373	45,409	1,022	-	90,804
5	울산	13,608	15,425	128	1,150	30,311
6	군산	3,304	4,135	1,002	-	8,441
7	목포	-	-	-	7,945	7,945
8	제주	157	160	-	5,083	5,400
9	포항	1,513	2,090	-	-	3,603
10	경인	1,266	1,888	-	-	3,154
11	대산	1,329	1,357	-	-	2,686
12	옥계	1,026	772	-	-	1,798
13	동해·묵호	19	15	-	1,749	1,783
14	마산	521	454	-	-	975
15	태안	-	-	-	-	-
16	보령	-	-	-	-	-
17	장항	-	-	-	-	-
18	완도	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	장승포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 4월 항만별 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	21,727,189	7,635,277	2,508,175	12,562,213	44,432,854
1	광양	4,906,086	1,472,936	1,254,259	1,476,439	9,109,720
2	평택·당진	4,137,208	1,137,490	145,391	639,167	6,059,256
3	울산	1,556,444	1,776,552	60,039	848,481	4,241,516
4	포항	2,946,033	518,693	-	541,051	4,005,777
5	인천	1,433,164	685,193	58,528	937,017	3,113,902
6	동해·묵호	787,122	221,114	-	1,309,776	2,318,012
7	목포	99,337	452,977	107,232	1,188,702	1,848,248
8	군산	1,053,775	74,167	362,979	200,216	1,691,137
9	제주	-	-	-	1,643,732	1,643,732
10	대산	1,029,438	410,486	-	175,328	1,615,252
11	부산	477,756	214,477	279,941	446,536	1,418,710
12	마산	122,165	545,895	238,834	206,317	1,113,211
13	태안	893,270	-	-	2,993	896,263
14	삼천포	662,516	-	-	45,491	708,007
15	보령	512,454	-	-	137,348	649,802
16	고현	496,696	7,574	-	55,101	559,371
17	삼척	-	-	-	505,021	505,021
18	옥계	-	92,150	-	365,695	457,845
19	완도	-	-	-	445,369	445,369
20	하동	417,951	-	-	2,710	420,661
21	옥포	30,259	5,659	-	102,163	138,081
22	진해	32,322	2,509	-	101,713	136,544
23	호산	88,000	-	-	600	88,600
24	장항	30,510	3,902	-	24,223	58,635
25	서귀포	-	-	-	34,314	34,314
26	속초	11,453	8,707	-	2,552	22,712
27	경인	-	4,775	972	10,647	16,394
28	통영	3,230	21	-	-	3,251
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,113,511	1,113,511

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 4월 항만별 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	16,774,319	4,298,450	-	7,095,380	28,168,149
1	울산	4,975,990	1,920,369	-	1,489,024	8,385,383
2	광양	3,528,312	1,539,920	-	1,039,875	6,108,107
3	대산	1,996,832	779,372	-	1,014,447	3,790,651
4	인천	1,937,460	45,280	-	1,187,976	3,170,716
5	평택·당진	1,799,116	13,414	-	126,131	1,938,661
6	마산	1,277,861	29	-	157,698	1,435,588
7	보령	767,083	-	-	3,346	770,429
8	호산	488,383	-	-	544	488,927
9	부산	3,282	66	-	451,103	454,451
10	여수	-	-	-	137,922	137,922
11	목포	-	-	-	99,904	99,904
12	군산	-	-	-	70,075	70,075
13	제주	-	-	-	59,118	59,118
14	동해·묵호	-	-	-	38,187	38,187
15	옥계	-	-	-	18,828	18,828
16	포항	-	-	-	14,421	14,421
17	옥포	-	-	-	8,553	8,553
18	삼천포	-	-	-	5,124	5,124
19	고현	-	-	-	4,942	4,942
20	태안	-	-	-	2,946	2,946
21	하동	-	-	-	2,074	2,074
22	삼척	-	-	-	1,343	1,343
23	완도	-	-	-	692	692
24	서귀포	-	-	-	495	495
25	통영	-	-	-	421	421
26	진해	-	-	-	320	320
27	경인	-	-	-	216	216
28	장항	-	-	-	-	-
29	장승포	-	-	-	-	-
30	속초	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	1,159,655	1,159,655

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 4월 항만별 품목별 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 4월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	811,597	3,171,963	1,276,526	8,984,825	5,849,118	3,564,799	441,741	147,924
1	부산	119,746	203,440	80,895	-	-	2,710	2,824	300
2	광양	-	170,008	4,000	1,557,519	2,488,338	1,204,468	-	3,956
3	울산	124,540	123,748	44,197	136,301	-	340,528	193,862	7,002
4	인천	287,474	407,221	308,774	601,715	4,945	185,881	83,134	8,597
5	평택·당진	200,528	163,590	65,097	900,601	1,588,454	309,216	36,144	22,375
6	대산	-	-	-	975,743	-	50,646	9,000	-
7	포항	-	107,457	1,960	1,004,120	1,730,379	392,901	-	31,056
8	마산	-	100,730	23,348	-	-	2,100	13,111	28,205
9	동해·묵호	-	681,420	2,419	730,095	22,457	856,937	-	-
10	목포	2,200	120,026	52,222	-	-	61,416	-	6,117
11	군산	77,109	90,911	12,221	215,801	-	64,236	88,337	17,676
12	제주	-	15,000	22,169	-	-	5,800	-	3,631
13	보령	-	-	-	649,802	-	-	-	-
14	태안	-	-	-	893,270	-	2,993	-	-
15	삼천포	-	-	11,708	662,516	-	6,994	-	-
16	호산	-	-	-	88,000	-	-	-	-
17	고현	-	-	6,900	-	-	-	-	-
18	삼척	-	497,866	-	-	-	7,155	-	-
19	옥계	-	437,705	-	-	-	20,140	-	-
20	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
21	하동	-	-	-	417,951	-	2,710	-	-
22	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	51,192	-	-	7,426	-	10,096
25	경인	-	-	-	-	4,800	-	-	4,775
26	장항	-	24,028	-	-	-	12,198	-	-
27	서귀포	-	-	8,050	-	-	3,000	-	1,000
28	속초	-	-	2,552	-	-	-	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	28,813	578,822	151,391	9,745	25,344	15,329	3,138

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계



2026년 4월 항만별 품목별 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 4월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	5,010,777	9,133,090	2,625,511	28,168,149	3,414,983	46,255,947	2,658,368	118,856,950
1	부산	438,241	270,520	296,828	454,451	3,206	36,882,251	2,037,130	38,755,412
2	광양	1,265,583	1,060,223	229,395	6,108,107	1,126,230	2,392,819	162,760	17,610,646
3	울산	329,141	1,328,823	250,603	8,385,383	1,362,771	428,942	30,311	13,055,841
4	인천	285,675	516,323	299,693	3,170,716	124,470	4,664,744	301,580	10,949,362
5	평택·당진	846,103	1,537,296	321,009	1,938,661	68,843	1,379,184	90,804	9,377,101
6	대산	300	-	-	3,790,651	579,563	25,651	2,686	5,431,554
7	포항	729,361	5,875	-	14,421	2,668	53,056	3,603	4,073,254
8	마산	194,988	580,030	170,655	1,435,588	44	12,299	975	2,561,098
9	동해·묵호	2,204	8,737	6,153	38,187	7,590	16,088	1,783	2,372,287
10	목포	167,766	1,385,495	52,806	99,904	200	106,614	7,945	2,054,766
11	군산	40,926	410,625	625,723	70,075	47,572	136,739	8,441	1,897,951
12	제주	52,119	1,524,438	20,575	59,118	-	84,226	5,400	1,787,076
13	보령	-	-	-	770,429	-	-	-	1,420,231
14	태안	-	-	-	2,946	-	-	-	899,209
15	삼천포	10,124	-	16,665	5,124	-	-	-	713,131
16	호산	600	-	-	488,927	-	-	-	577,527
17	고현	527,573	2,489	21,630	4,942	779	-	-	564,313
18	삼척	-	-	-	1,343	-	-	-	506,364
19	옥계	-	-	-	18,828	-	22,724	1,798	499,397
20	완도	-	445,369	-	692	-	-	-	446,061
21	하동	-	-	-	2,074	-	-	-	422,735
22	옥포	93,371	905	43,805	8,553	-	-	-	146,634
23	여수	-	-	-	137,922	-	-	-	137,922
24	진해	3,768	-	64,062	320	-	-	-	136,864
25	경인	-	1,500	5,319	216	-	50,610	3,154	67,220
26	장항	-	-	22,409	-	-	-	-	58,635
27	서귀포	-	-	22,264	495	-	-	-	34,809
28	속초	-	20,160	-	-	-	-	-	22,712
29	통영	-	-	3,251	421	-	-	-	3,672
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	22,934	34,282	152,666	1,159,655	91,047	-	-	2,273,166

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 4월 항만별 누적 총 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 4월			
		컨테이너	벌크	유류	합계
	전국	185,077,423	180,526,804	141,699,294	507,303,521
1	부산	149,736,761	5,075,694	2,405,158	157,217,613
2	광양	9,779,348	38,504,912	31,453,573	79,737,833
3	울산	1,557,961	17,562,749	40,921,960	60,042,670
4	인천	17,187,062	11,855,835	17,705,074	46,747,971
5	평택·당진	4,956,825	23,991,360	10,180,270	39,128,455
6	대산	128,995	6,798,406	21,601,016	28,528,417
7	포항	149,792	15,840,351	66,547	16,056,690
8	마산	73,969	4,029,654	6,428,769	10,532,392
9	동해·묵호	71,114	8,333,444	224,989	8,629,547
10	목포	436,700	7,505,228	414,911	8,356,839
11	제주	296,052	7,076,743	280,601	7,653,396
12	군산	461,540	6,449,893	567,823	7,479,256
13	보령	-	3,593,711	3,010,351	6,604,062
14	태안	-	3,688,917	19,488	3,708,405
15	호산	-	646,513	2,646,159	3,292,672
16	삼천포	-	2,989,586	27,982	3,017,568
17	하동	-	2,438,781	14,703	2,453,484
18	완도	-	2,133,078	4,163	2,137,241
19	삼척	-	1,865,243	6,402	1,871,645
20	옥포	-	1,745,474	30,661	1,776,135
21	옥계	63,192	1,611,190	71,637	1,746,019
22	고현	-	1,674,319	20,929	1,695,248
23	여수	-	-	759,171	759,171
24	진해	-	513,132	6,394	519,526
25	경인	178,112	65,896	604	244,612
26	장항	-	176,620	-	176,620
27	서귀포	-	111,514	4,331	115,845
28	속초	-	37,123	1,823	38,946
29	통영	-	7,529	10,695	18,224
30	장승포	-	-	-	-
31	기타	-	4,203,909	2,813,110	7,017,019

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 4월 항만별 누적 총 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	223,383,489	97,346,595	110,756,553	75,816,884	507,303,521
1	부산	22,876,919	29,276,056	101,023,197	4,041,441	157,217,613
2	광양	45,268,506	19,412,882	5,229,894	9,826,551	79,737,833
3	울산	31,227,407	20,474,676	309,411	8,031,176	60,042,670
4	인천	30,772,490	8,380,346	420,821	7,174,314	46,747,971
5	평택·당진	29,052,180	6,098,615	745,479	3,232,181	39,128,455
6	대산	18,298,584	6,290,435	-	3,939,398	28,528,417
7	포항	12,005,287	1,999,671	170	2,051,562	16,056,690
8	마산	6,187,453	2,069,923	847,137	1,427,879	10,532,392
9	동해·묵호	2,474,382	923,187	-	5,231,978	8,629,547
10	목포	428,976	1,574,404	461,927	5,891,532	8,356,839
11	제주	6,798	1,847	-	7,644,751	7,653,396
12	군산	4,101,941	344,507	1,713,173	1,319,635	7,479,256
13	보령	6,178,527	-	-	425,535	6,604,062
14	태안	3,667,932	-	-	40,473	3,708,405
15	호산	3,276,790	-	-	15,882	3,292,672
16	삼천포	2,833,607	-	-	183,961	3,017,568
17	하동	2,420,508	-	-	32,976	2,453,484
18	완도	-	-	-	2,137,241	2,137,241
19	삼척	-	-	-	1,871,645	1,871,645
20	옥포	696,102	103,704	-	976,329	1,776,135
21	옥계	109,159	235,218	-	1,401,642	1,746,019
22	고현	1,193,885	22,753	-	478,610	1,695,248
23	여수	-	-	-	759,171	759,171
24	진해	89,813	25,018	-	404,695	519,526
25	경인	108,434	87,091	5,344	43,743	244,612
26	장항	84,520	8,102	-	83,998	176,620
27	서귀포	-	-	-	115,845	115,845
28	속초	16,143	17,768	-	5,035	38,946
29	통영	7,146	392	-	10,686	18,224
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	7,017,019	7,017,019

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 4월 항만별 누적 컨테이너 물동량

단위: TEU

순위	구분	2026년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	2,822,674	2,874,953	4,761,025	64,781	10,523,433
1	부산	1,710,437	1,760,695	4,706,174	-	8,177,306
2	인천	557,076	544,432	12,353	-	1,113,861
3	광양	309,863	307,063	34,840	4,534	656,299
4	평택·당진	159,316	165,948	3,331	-	328,596
5	울산	52,297	56,983	581	2,859	112,720
6	목포	-	-	-	32,390	32,390
7	군산	11,555	13,559	3,316	-	28,430
8	제주	345	330	-	17,726	18,401
9	대산	6,623	6,714	-	-	13,337
10	포항	4,370	6,902	7	-	11,279
11	경인	4,984	6,229	-	-	11,213
12	동해·목호	54	56	-	7,272	7,381
13	마산	2,847	3,342	423	-	6,612
14	옥계	2,908	2,701	-	-	5,609
15	태안	-	-	-	-	-
16	보령	-	-	-	-	-
17	장항	-	-	-	-	-
18	완도	-	-	-	-	-
19	여수	-	-	-	-	-
20	하동	-	-	-	-	-
21	삼천포	-	-	-	-	-
22	통영	-	-	-	-	-
23	장승포	-	-	-	-	-
24	옥포	-	-	-	-	-
25	고현	-	-	-	-	-
26	진해	-	-	-	-	-
27	호산	-	-	-	-	-
28	삼척	-	-	-	-	-
29	속초	-	-	-	-	-
30	서귀포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	-	-

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 4월 항만별 누적 벌크 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	89,831,807	31,748,611	9,431,092	49,515,294	180,526,804
1	광양	21,792,364	6,389,692	4,454,463	5,868,393	38,504,912
2	평택·당진	15,904,346	4,764,581	657,882	2,664,551	23,991,360
3	울산	6,464,722	8,061,995	198,176	2,837,856	17,562,749
4	포항	11,909,268	1,946,068	-	1,985,015	15,840,351
5	인천	6,060,045	2,564,110	187,335	3,044,345	11,855,835
6	동해·묵호	2,416,208	921,890	-	4,995,346	8,333,444
7	목포	428,976	1,574,404	461,927	5,039,921	7,505,228
8	제주	-	-	-	7,076,743	7,076,743
9	대산	4,079,652	2,088,027	-	630,727	6,798,406
10	군산	3,789,322	261,048	1,628,430	771,093	6,449,893
11	부산	1,705,999	723,802	990,398	1,655,495	5,075,694
12	마산	390,777	2,026,514	847,137	765,226	4,029,654
13	태안	3,667,932	-	-	20,985	3,688,917
14	보령	3,185,013	-	-	408,698	3,593,711
15	삼천포	2,833,607	-	-	155,979	2,989,586
16	하동	2,420,508	-	-	18,273	2,438,781
17	완도	-	-	-	2,133,078	2,133,078
18	삼척	-	-	-	1,865,243	1,865,243
19	옥포	696,102	103,704	-	945,668	1,745,474
20	고현	1,193,885	22,753	-	457,681	1,674,319
21	옥계	47,225	233,960	-	1,330,005	1,611,190
22	호산	645,613	-	-	900	646,513
23	진해	89,813	25,018	-	398,301	513,132
24	장항	84,520	8,102	-	83,998	176,620
25	서귀포	-	-	-	111,514	111,514
26	경인	2,621	14,792	5,344	43,139	65,896
27	속초	16,143	17,768	-	3,212	37,123
28	통영	7,146	383	-	-	7,529
29	여수	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	4,203,909	4,203,909

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 4월 항만별 누적 유류 물동량

단위: RT

순위	구분	2026년 4월				
		수입	수출	환적	연안	합계
	전국	91,403,485	24,682,727	138,548	25,474,534	141,699,294
1	울산	24,348,004	11,313,835	100,107	5,160,014	40,921,960
2	광양	18,996,063	8,461,034	38,318	3,958,158	31,453,573
3	대산	14,209,760	4,082,585	-	3,308,671	21,601,016
4	인천	12,891,126	683,979	-	4,129,969	17,705,074
5	평택·당진	9,482,059	130,581	-	567,630	10,180,270
6	마산	5,765,991	125	-	662,653	6,428,769
7	보령	2,993,514	-	-	16,837	3,010,351
8	호산	2,631,177	-	-	14,982	2,646,159
9	부산	15,073	4,016	123	2,385,946	2,405,158
10	여수	-	-	-	759,171	759,171
11	군산	12,718	6,563	-	548,542	567,823
12	목포	-	-	-	414,911	414,911
13	제주	-	-	-	280,601	280,601
14	동해·묵호	58,000	-	-	166,989	224,989
15	옥계	-	-	-	71,637	71,637
16	포항	-	-	-	66,547	66,547
17	옥포	-	-	-	30,661	30,661
18	삼천포	-	-	-	27,982	27,982
19	고현	-	-	-	20,929	20,929
20	태안	-	-	-	19,488	19,488
21	하동	-	-	-	14,703	14,703
22	통영	-	9	-	10,686	10,695
23	삼척	-	-	-	6,402	6,402
24	진해	-	-	-	6,394	6,394
25	서귀포	-	-	-	4,331	4,331
26	완도	-	-	-	4,163	4,163
27	속초	-	-	-	1,823	1,823
28	경인	-	-	-	604	604
29	장항	-	-	-	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-
31	기타	-	-	-	2,813,110	2,813,110

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 재작성

05. 전국 항만 물동량 통계



2026년 4월 항만별 품목별 누적 물동량(1/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 4월							
		양곡	시멘트	모래	석탄	철광석	기타광석	목재	고철
	전국	3,398,600	11,123,433	4,302,826	38,776,587	23,973,386	14,461,305	1,816,266	786,471
1	부산	402,642	766,727	282,798	-	-	26,154	13,479	2,321
2	광양	-	583,470	4,000	7,709,184	10,672,476	4,544,577	-	188,659
3	울산	529,089	430,020	165,197	492,871	-	1,667,478	506,793	28,443
4	인천	1,229,227	1,317,107	933,182	2,674,769	9,855	781,077	280,853	81,729
5	평택·당진	933,383	533,932	240,933	3,257,208	6,619,029	1,203,250	169,927	154,058
6	대산	-	-	-	3,812,632	-	180,433	99,173	-
7	포항	-	323,275	1,960	4,331,601	6,564,277	1,556,936	-	74,838
8	마산	-	328,459	116,043	-	-	12,847	77,902	43,564
9	동해·묵호	12,821	2,361,684	5,011	2,084,396	88,294	3,681,954	-	-
10	목포	82,921	406,105	180,821	-	-	202,013	-	24,477
11	제주	-	61,774	61,418	-	-	27,400	-	11,203
12	군산	208,517	296,403	46,452	826,204	-	256,413	596,963	95,802
13	보령	-	-	-	3,582,227	-	10,132	-	-
14	태안	-	-	-	3,667,932	-	20,985	-	-
15	호산	-	-	-	645,613	-	-	-	-
16	삼천포	-	-	35,140	2,816,181	-	31,378	-	-
17	하동	-	-	-	2,420,508	-	15,693	-	-
18	완도	-	-	-	-	-	-	-	-
19	삼척	-	1,846,603	-	-	-	18,640	-	-
20	옥포	-	-	-	-	-	-	-	-
21	옥계	-	1,491,346	-	47,225	-	72,619	-	-
22	고현	-	-	27,632	-	-	500	-	800
23	여수	-	-	-	-	-	-	-	-
24	진해	-	-	164,837	-	-	30,109	-	41,522
25	경인	-	-	-	-	4,800	-	2,621	14,792
26	장항	-	78,348	-	-	-	27,270	-	-
27	서귀포	-	-	8,050	-	-	18,200	-	4,200
28	속초	-	-	2,552	-	-	-	-	-
29	통영	-	-	-	-	-	170	-	-
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	-	298,180	2,026,800	408,036	14,655	75,077	68,555	20,063

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

05. 전국 항만 물동량 통계

▶ 2026년 4월 항만별 품목별 누적 물동량(2/2)

단위: RT

순위	구분	2026년 4월							
		철재	자동차	잡화	유류	화학공업 생산품	컨테이너		합계
							RT	TEU	
	전국	21,182,029	36,385,387	9,822,100	141,699,294	14,498,414	185,077,423	10,523,433	507,303,521
1	부산	1,557,074	1,022,386	966,801	2,405,158	35,312	149,736,761	8,177,306	157,217,613
2	광양	5,655,331	4,347,790	833,949	31,453,573	3,965,476	9,779,348	656,299	79,737,833
3	울산	942,604	5,191,194	1,250,850	40,921,960	6,358,210	1,557,961	112,720	60,042,670
4	인천	1,113,961	1,725,693	1,105,069	17,705,074	603,313	17,187,062	1,113,861	46,747,971
5	평택·당진	3,695,248	5,766,896	1,198,296	10,180,270	219,200	4,956,825	328,596	39,128,455
6	대산	300	-	16,830	21,601,016	2,689,038	128,995	13,337	28,528,417
7	포항	2,931,743	17,913	31,941	66,547	5,867	149,792	11,279	16,056,690
8	마산	705,048	2,077,672	667,558	6,428,769	561	73,969	6,612	10,532,392
9	동해·묵호	2,228	30,413	16,796	224,989	49,847	71,114	7,381	8,629,547
10	목포	901,703	5,561,773	145,215	414,911	200	436,700	32,390	8,356,839
11	제주	212,755	6,622,030	80,163	280,601	-	296,052	18,401	7,653,396
12	군산	140,353	1,669,879	2,201,903	567,823	111,004	461,540	28,430	7,479,256
13	보령	1,352	-	-	3,010,351	-	-	-	6,604,062
14	태안	-	-	-	19,488	-	-	-	3,708,405
15	호산	900	-	-	2,646,159	-	-	-	3,292,672
16	삼천포	69,152	-	37,735	27,982	-	-	-	3,017,568
17	하동	2,580	-	-	14,703	-	-	-	2,453,484
18	완도	-	2,133,078	-	4,163	-	-	-	2,137,241
19	삼척	-	-	-	6,402	-	-	-	1,871,645
20	옥포	1,570,371	10,670	164,429	30,661	4	-	-	1,776,135
21	옥계	-	-	-	71,637	-	63,192	5,609	1,746,019
22	고현	1,449,131	9,782	184,742	20,929	1,732	-	-	1,695,248
23	여수	-	-	-	759,171	-	-	-	759,171
24	진해	31,294	457	244,913	6,394	-	-	-	519,526
25	경인	-	2,655	41,028	604	-	178,112	11,213	244,612
26	장항	-	-	71,002	-	-	-	-	176,620
27	서귀포	-	-	81,064	4,331	-	-	-	115,845
28	속초	660	33,789	122	1,823	-	-	-	38,946
29	통영	1	-	7,358	10,695	-	-	-	18,224
30	장승포	-	-	-	-	-	-	-	-
31	기타	198,240	161,317	474,336	2,813,110	458,650	-	-	7,017,019

자료: 해양수산부 통합 Port-MIS, 항만수요분석연구실 제작성

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

▶ 세계 100대 항만 컨테이너 물동량(2019~2024년)

단위: 천 TEU, %

순위 (’24)	순위 (’23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
1	(1)	Shanghai	China, PR of	43,308	43,503	47,033	47,303	49,158	51,506
2	(2)	Singapore	Singapore	37,256	36,942	37,571	37,290	39,013	41,124
3	(3)	Ningbo-Zhoushan	China, PR of	27,451	28,709	31,077	33,350	35,300	39,300
4	(4)	Shenzhen	China, PR of	25,548	26,548	28,770	30,040	29,880	33,400
5	(5)	Qingdao	China, PR of	21,010	22,010	23,700	25,670	28,430	30,870
6	(6)	Guangzhou	China, PR of	22,747	23,186	24,180	24,590	25,090	26,070
7	(7)	Busan	Korea, Rep. of	21,992	21,824	22,706	22,078	22,550	24,402
8	(8)	Tianjin	China, PR of	17,264	18,351	20,200	21,020	22,190	23,290
9	(9)	Dubai Ports	UAE	14,802	13,517	13,778	14,013	14,539	15,616
10	(11)	Port Kelang	Malaysia	13,581	13,244	13,724	13,224	14,061	14,645
11	(12)	Rotterdam	Netherlands	14,821	14,349	15,300	14,456	13,446	13,820
12	(10)	Hong Kong	China, PR of	18,303	17,969	17,798	16,685	14,401	13,688
13	(14)	Antwerp-Bruges	Belgium	13,536	13,836	14,226	13,484	12,515	13,532
14	(15)	Tanjung Pelepas	Malaysia	9,077	9,846	11,200	10,513	10,481	12,253
15	(13)	Xiamen	China, PR of	11,081	11,463	12,028	12,430	12,550	12,250
16	(20)	Saigon Port	Viet Nam	7,554	7,906	7,952	8,397	8,314	11,117
17	(18)	Los Angeles	US	9,338	9,213	10,678	9,911	8,630	10,297
18	(19)	Tanger	Morocco	4,802	5,771	7,174	7,597	8,617	10,241
19	(16)	Laem Chabang	Thailand	7,981	7,598	8,335	8,730	8,866	9,512
20	(17)	Kaohsiung	Taiwan	10,429	9,622	9,864	9,492	8,834	9,228
21	(23)	Long Beach	US	7,747	7,661	9,501	9,632	7,614	9,113
22	(21)	New York / New Jersey	US	7,471	7,586	8,986	9,494	7,810	8,700
23	(22)	Hamburg	Germany	9,258	8,522	8,708	8,254	7,685	7,756
24	(24)	Tanjung Priok	Indonesia	5,560	6,205	6,750	6,417	6,616	7,157
25	(25)	Jawaharlal Nehru	India	5,031	4,677	5,685	6,051	6,465	7,053
26	(26)	Saigon New Port	Viet Nam	3,743	4,410	4,794	3,966	5,483	5,720
27	(30)	Savannah	US	4,599	4,682	5,613	5,892	4,928	5,546
28	(27)	Manila	Philippines	5,316	4,434	4,976	5,467	5,202	5,503
29	(32)	Valencia	Spain	5,440	5,428	5,604	5,052	4,797	5,476
30	(29)	Dalian	China, PR of	8,760	5,110	3,670	4,460	5,030	5,400
31	(37)	Hai Phong	Viet Nam	3,484	3,739	3,759	4,341	4,517	5,305
32	(34)	Santos	Brazil	4,165	4,232	4,832	4,986	4,784	4,839
33	(33)	Khor Fakkan	UAE	4,143	4,002	4,252	4,331	4,794	4,710
34	(35)	Algeciras	Spain	5,125	5,108	4,797	4,767	4,734	4,706

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’24)	순위 (’23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
35	(28)	Jeddah	Saudi Arabia	4,434	4,737	4,739	4,960	5,067	4,508
36	(38)	Bremen/Bremerhaven	Germany	4,857	4,771	5,019	4,573	4,181	4,445
37	(36)	Tokyo	Japan	4,682	4,262	4,863	4,932	4,571	4,257
38	(31)	Piraeus	Greece	5,646	5,202	4,731	4,462	4,825	4,229
39	(39)	Houston	US	2,987	3,001	3,453	3,975	3,825	4,140
40	(41)	East Port Said Port	Egypt	3,004	3,510	3,353	3,529	3,713	3,942
41	(42)	Manzanillo	Mexico	3,069	2,910	3,371	3,474	3,699	3,925
42	(57)	Gioia Tauro	Italy	2,982	3,320	3,140	3,670	2,782	3,904
43	(45)	Barcelona	Spain	3,324	2,958	3,531	3,523	3,280	3,886
44	(43)	Inchon	Korea, Rep. of	3,085	3,249	3,354	3,192	3,459	3,608
45	(47)	Felixstowe	UK	3,838	3,544	3,538	3,297	3,246	3,550
46	(44)	Port of Virginia	US	2,938	2,813	3,523	3,703	3,288	3,524
47	(51)	Metro Vancouver	Canada	3,399	3,468	3,681	3,557	3,127	3,474
48	(48)	Cartagena	Colombia	2,995	3,128	3,344	3,141	3,176	3,397
49	(54)	Northwest Seaports	US	3,775	3,320	3,736	3,384	2,974	3,341
50	(40)	Salalah	Oman	4,109	4,344	4,514	4,504	3,810	3,305
51	(46)	Melbourne	Australia	2,700	3,104	3,233	3,188	3,265	3,144
52	(63)	Le Havre	France	2,763	2,337	3,025	3,152	2,616	3,104
53	(50)	Keelung	Taiwan	3,079	3,075	3,611	3,413	3,153	3,090
54	(58)	Callao	Peru	2,314	2,291	2,486	2,461	2,757	3,070
55	(53)	Chittagong	Bangladesh	3,038	2,840	3,097	3,255	3,007	3,069
56	(52)	Yokohama	Japan	2,994	2,662	2,861	2,980	3,021	3,055
57	(49)	Ambarli	Turkiye	3,105	2,888	2,943	2,867	3,170	3,010
58	(56)	Marsaxlokk	Malta	2,723	2,444	2,968	2,889	2,800	2,881
59	(61)	Sydney Ports	Australia	2,471	2,704	2,797	2,726	2,638	2,848
60	(66)	Genoa	Italy	2,326	2,353	2,558	2,533	2,394	2,759
61	(59)	Nagoya	Japan	2,844	2,471	2,726	2,680	2,698	2,755
62	(62)	Manzanillo	Panama	2,544	2,664	2,814	2,744	2,622	2,719
63	(60)	Dublin	Ireland	2,807	1,819	2,702	2,761	2,660	2,716
64	(64)	Durban	South Africa	2,770	2,595	2,696	2,575	2,544	2,650
65	(67)	Balboa	Panama	1,924	1,957	2,336	2,181	2,313	2,630
66	(65)	Charleston	US	2,436	2,310	2,751	2,792	2,482	2,497
67	(74)	Karachi	Pakistan	2,237	1,992	2,335	2,086	2,047	2,440
68	(79)	Lazaro Cardenas	Mexico	1,319	1,064	1,686	2,027	1,869	2,407
69	(71)	Bandar Abbas	Iran	1,382	1,010	1,687	1,910	2,137	2,389
70	(69)	Izmit (Kocaeli)	Turkiye	1,715	1,801	1,968	2,059	2,159	2,322

06. 세계 컨테이너항만 물동량 통계

순위 (’24)	순위 (’23)	항만명	국가명	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
71	(73)	Oakland	US	2,500	2,461	2,448	2,338	2,066	2,263
72	(70)	Gdansk	Poland	1,800	1,623	1,846	1,824	2,156	2,243
73	(84)	London	UK	1,731	1,769	2,214	1,964	1,718	2,196
74	(86)	Alexandria and El-Dekheila	Egypt	1,815	1,677	1,584	1,488	1,671	2,195
75	(76)	Chennai	India	1,384	1,387	1,602	1,852	1,996	2,178
76	(72)	Kingston	Jamaica	1,792	1,648	1,971	1,996	2,132	2,139
77	(55)	Kobe	Japan	2,872	2,647	2,824	2,891	2,835	2,133
78	(90)	Aliaga	Turkiye	1,132	1,276	1,389	1,494	1,586	2,119
79	(68)	Dammam	Saudi Arabia	1,823	1,868	1,775	1,998	2,290	2,091
80	(83)	Southampton	UK	1,880	1,686	1,952	1,736	1,761	2,053
81	(85)	Tekirdag	Turkiye	1,414	1,444	1,812	1,773	1,701	2,033
82	(80)	Kwangyang	Korea, Rep. of	2,378	2,151	2,125	1,864	1,832	2,032
83	(75)	Osaka	Japan	2,130	2,060	2,128	2,130	2,010	2,023
84	(82)	Colombo	Sri Lanka	1,982	1,613	1,643	1,499	1,765	2,020
85	(78)	Lome	Togo	1,501	1,725	1,962	1,953	1,907	2,006
86	(88)	Mombasa	Kenya	1,413	1,446	1,311	1,318	1,623	2,005
87	(77)	Icel (Mersin)	Turkiye	1,854	1,949	2,107	1,990	1,942	1,890
88	(92)	Ashdod	Israel	1,538	1,591	1,612	1,431	1,583	1,882
89	(94)	San Antonio	Chile	1,710	1,592	1,840	1,678	1,541	1,814
90	(91)	Tanjung Perak	Indonesia	-	-	-	1,525	1,585	1,701
91	(110)	Tema	Ghana	1,001	1,286	1,519	1,206	1,191	1,669
92	(98)	Marseilles	France	1,455	1,316	1,483	1,530	1,472	1,659
93	(87)	Sines	Portugal	1,423	1,612	1,824	1,663	1,665	1,656
94	(96)	Brisbane	Australia	1,342	1,304	1,470	1,557	1,519	1,641
95	(101)	Casablanca	Morocco	1,080	1,056	1,106	1,065	1,391	1,616
96	(89)	Taichung	Taiwan	1,794	1,821	1,979	1,785	1,610	1,613
97	(102)	Qinhuangdao	China, PR of	1,166	1,345	1,495	1,599	1,385	1,503
98	(99)	Penang	Malaysia	1,493	1,388	1,248	1,319	1,444	1,502
99	(97)	Caucedo	Dominican Republic	1,193	1,226	1,470	1,407	1,488	1,469
100	(95)	Montreal	Canada	1,745	1,607	1,728	1,723	1,538	1,464
100대 항만 합계				588,679	583,697	625,860	630,134	631,101	676,940
100대 항만 비중				84.1	84.6	84.9	85.1	85.1	85.4
그 외 항만 합계				111,039	106,019	110,985	110,162	110,123	115,977

주: 물동량 집계 기준은 Los Angeles, Long Beach, Jawaharlal Nehru, Melbourne, Sydney Ports, Chennai, Brisbane항은 FY(fiscal year) 기준, 그 외 항만은 CY(calendar year) 기준

자료: ISL(Institute of Shipping Economics and Logistics), SHIPPING STATISTICS AND MARKET REVIEW 2025

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

(분기별 업데이트 : 1월, 4월, 7월, 12월)

W/S 비율 개요

지표 정의

- W/S 비율은 컨테이너선이 항만에서 하역 서비스에 투입된 시간(Service Time, ST_i) 대비 접안 전 대기시간(Waiting Time, WT_i)의 비율을 나타내는 지표로, 항만 혼잡도·접안 대기 수준·선박 처리 효율을 종합적으로 판단하는 서비스 수준 지표로 활용됨
- W/S 비율이 낮을수록 선박이 대기 없이 하역에 투입되는 비중이 높아 항만 서비스 수준이 양호함을 의미하며, 정확한 해석을 위해서는 평균 재항시간 등 보완 지표와 함께 검토할 필요가 있음

$$W/S = \frac{\sum_{i=1}^n WT_i}{\sum_{i=1}^n ST_i}$$

- WT_i는 i번째 선박의 대기시간
- ST_i는 i번째 선박의 서비스시간
- n은 해당분기에 입항한 풀컨테이너선의 수

지표 해석

- W/S 비율은 서비스시간 대비 대기시간의 상대적 비중을 나타내나, 대기시간과 서비스시간의 절대적 길이는 반영하지 않음
- 재항시간은 대기시간과 서비스시간을 합산한 선박의 총 체류시간을 나타내며, W/S 비율만으로는 파악하기 어려운 항만 운영 실태를 보완적으로 설명함
- 따라서 두 지표는 상호보완적 관계에 있으며, 항만 서비스 수준의 정확한 진단을 위해 병행 검토가 필요함

W/S 비율과 재항시간을 결합한 해석 요약

구분	W/S 비율	평균 재항시간	해석
1	증가	증가	대기 증가+작업 지연 동시 발생 → 항만 혼잡도 악화
2	증가	감소	대기 비중만 증가, 실제 체류시간은 안정 → 물동량 집중에 따른 일시적 대기 증가 가능성
3	감소	증가	대기는 짧지만 작업시간 증가 → 하역 작업 지연 또는 생산성 저하 가능성
4	감소	감소	대기·작업 모두 안정 → 서비스 수준 양호

자료: 항만수요분석연구실 작성

지표 산출 방법

- 분석 대상은 풀컨테이너선으로 한정하며, 혼합 작업 선박 및 소형선은 제외함
- 선박의 입항일을 기준으로 해당 분기를 분류하여 산출함
- 선박별 서비스시간과 대기시간이 모두 명확하게 기록된 경우에 한해 산출에 포함함
- 대기시간 또는 서비스시간이 0시간이거나 음수로 기록된 비정상값은 데이터 오류로 간주하여 제외함

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

부산항

- W/S 비율은 2025년 4분기 15.2%로 전 분기(8.4%) 대비 81.0% 상승하며 뚜렷한 반등세를 나타냄
 - 2025년 3분기 분석 기간 중 최저 수준(8.4%)을 기록한 이후 4분기 들어 대기시간 비중이 다시 확대되는 흐름으로 전환됨
 - 2024년 4분기(12.9%) 수준을 상회하며 계절적 물동량 집중 등의 영향으로 단기적 대기 부담이 증가한 것으로 분석됨
- 평균 재항시간은 2025년 4분기 26.6시간으로 전 분기(26.3시간) 대비 1.1% 소폭 증가함
 - 2025년 1분기 일시적 증가(31.5시간) 이후 2·3분기 연속 감소하며 안정화되었으나, 4분기 들어 소폭 반등하는 모습이 나타남
 - 다만 증가폭이 제한적인 수준에 머물러 총 체류시간 측면에서의 급격한 악화는 나타나지 않은 것으로 판단됨
- W/S 비율은 상승했으나 재항시간 증가폭이 제한적인 점에서, 대기 비중 증가에도 불구하고 실제 체류시간은 비교적 안정적으로 유지된 것으로 나타남(구분 2 유형)
 - 향후 W/S 비율과 재항시간의 동반 변화 여부를 지속 모니터링하며 항만 혼잡도 추이를 점검할 필요가 있음

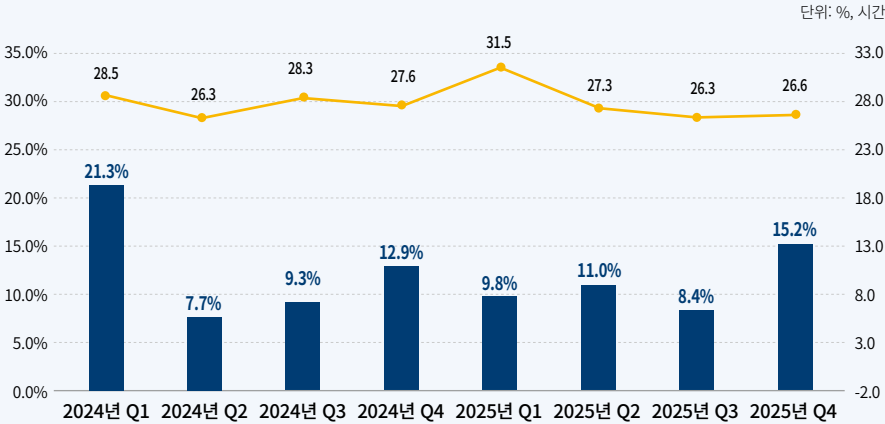
부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

구분	지표	2024년				2025년				전 분기 대비
		1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	
부산항	W/S 비율	21.3	7.7	9.3	12.9	9.8	11.0	8.4	15.2	81.0
	평균 재항시간	28.5	26.3	28.3	27.6	31.5	27.3	26.3	26.6	1.1

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

부산항 W/S 비율 및
평균 재항시간

- 부산항 평균 재항시간
- 부산항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

광양항

- 2025년 4분기 W/S 비율은 13.7%로 전 분기(10.1%) 대비 35.6% 상승하며 반등세를 나타냄
 - 2025년 2분기(8.8%) 이후 2개 분기 연속 상승하며 대기시간 비중이 점진적으로 확대되는 흐름을 보임
 - 다만 2025년 1분기 고점(20.9%)과 비교하면 여전히 낮은 수준을 유지하고 있어 전반적인 대기 부담은 제한적인 것으로 판단됨
- 2025년 4분기 평균 재항시간은 12.1시간으로 전 분기(11.2시간) 대비 8.1% 증가함
 - 2025년 1분기(15.0시간) 이후 2·3분기 연속 안정세를 유지했으나, 4분기 들어 소폭 반등하는 모습이 나타남
 - 다만 증가폭이 제한적 수준에 머물러 총 체류시간 측면에서의 급격한 악화는 나타나지 않은 것으로 판단됨
- 2025년 4분기 광양항은 W/S 비율과 재항시간이 동반 상승하며 대기 증가가 체류 시간 확대로 이어지는 흐름이 나타났으나(구분 1 유형), 증가폭이 제한적인 만큼 항만 혼잡도 악화 여부를 지속 모니터링할 필요가 있음

광양항 W/S 비율 및 평균 재항시간

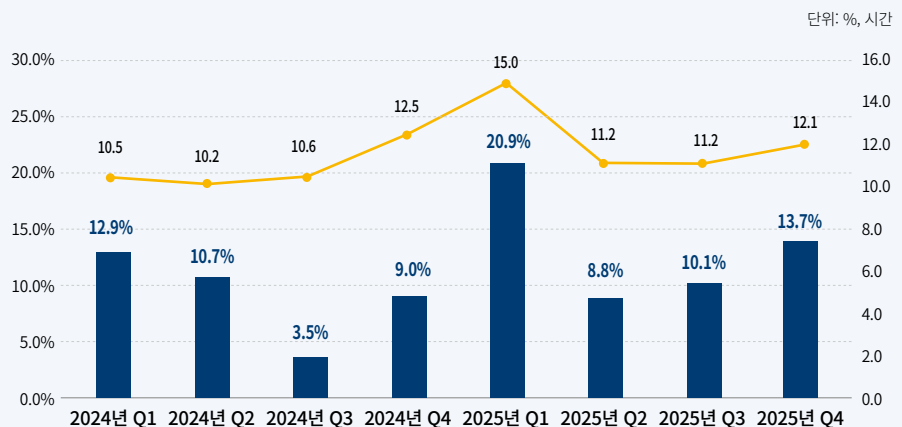
단위: %, 시간

구분	지표	2024년				2025년				전 분기 대비
		1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	
광양항	W/S 비율	12.9	10.7	3.5	9.0	20.9	8.8	10.1	13.7	35.6
	평균 재항시간	10.5	10.2	10.6	12.5	15.0	11.2	11.2	12.1	8.1

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

광양항 W/S 비율 및 평균 재항시간

- 광양항 평균 재항시간
- 광양항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

07. 컨테이너항만 W/S(Waiting/Service time Ratio) 비율

인천항

- 2025년 4분기 W/S 비율은 2.4%로 전 분기(3.7%) 대비 35.1% 하락하며 개선세로 전환됨
 - 2025년 3분기 일시적 상승(3.7%) 이후 4분기 들어 다시 하락하며 낮은 수준으로 회귀하는 흐름을 보임
 - 분기 간 변동성이 존재하나 절대 수준은 전반적으로 낮은 범위를 유지하고 있어 대기시간 부담은 제한적인 것으로 판단됨
- 2025년 4분기 평균 재항시간은 14.1시간으로 전 분기(14.7시간) 대비 4.2% 감소함
 - 2025년 1분기(15.8시간) 이후 전반적인 하향 안정화 흐름이 이어지며 4분기에도 감소세가 지속됨
 - 2024~2025년 전반을 보면 14~16시간 내외의 비교적 안정적인 수준을 유지하고 있는 것으로 나타남
- 2025년 4분기 인천항은 W/S 비율과 재항시간이 동반 하락하며 대기·작업 모두 안정적인 흐름을 보여(구분 4 유형), 선박 처리 효율이 양호하게 유지되고 있는 것으로 나타남

단위: %, 시간

인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

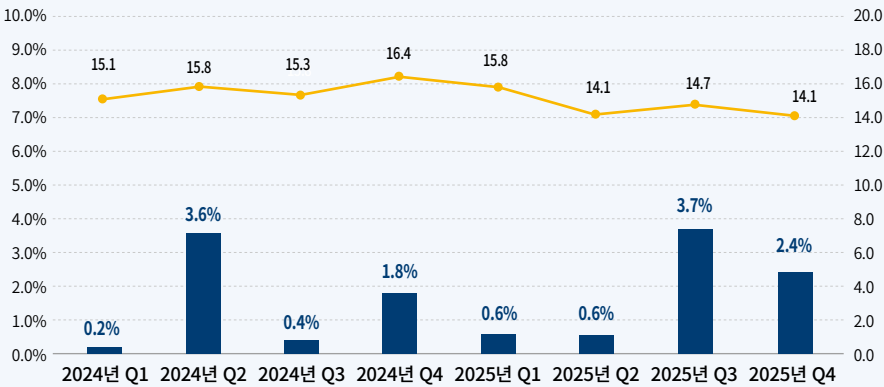
구분	지표	2024년				2025년				전 분기 대비
		1분기	2분기	3분기	4분기	1분기	2분기	3분기	4분기	
인천항	W/S 비율	0.2	3.6	0.4	1.8	0.6	0.6	3.7	2.4	-35.1
	평균 재항시간	15.1	15.8	15.3	16.4	15.8	14.1	14.7	14.1	-4.2

자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용

인천항 W/S 비율 및
평균 재항시간

단위: %, 시간

● 인천항 평균 재항시간
■ 인천항 WS 비율



자료: KMI, Port-MIS 연계 데이터 활용, 항만수요분석연구실 재작성

연구책임자

이나영 항만수요분석연구실장

연구진

신정훈 항만수요분석연구실 부연구위원

박세리 항만수요분석연구실 전문연구원

이화섭 항만수요분석연구실 전문연구원

최상균 항만수요분석연구실 전문연구원

감리

김찬호 항만연구본부장

항만과 산업

국내·외 항만 물동량

발행일 2026년 5월 29일

편집·발행인 조정희 원장

발행처 한국해양수산개발원 항만연구본부 항만수요분석연구실
49111 부산광역시 영도구 해양로 301번길 26
(동삼동, 한국해양수산개발원) www.kmi.re.kr
TEL 051-797-4800 **FAX** 051-797-4810

편집디자인 크리커뮤니케이션 **TEL** 02-2273-1775